MOTOMORINI®

ITALIA DAL 1937



X-CAPE 1200

MANUAL DE PROPRIETÁRIO

Versão Moto Morini à data 20/06/2024 [V2026-1106]

Índice

1. Introdução 5

1.1 Segurança 5

1.2 Equipamentos de proteção 13

1.3 Acessórios 13

1.4 Verificações diárias 14

2. Veículo 15

2.1 Dados técnicos do veículo 15

2.2 Componentes e comandos 16

3.3 Vista lateral esquerda 17

2.3 Identificação do veículo 18

2.4 Painel de instrumentos 18

2.5 Comutador direito 22

2.6 Pedal de travão traseiro 23

2.7 Canhão de ignição / Bloqueio de ignição 24

2.8 Sistema de travagem Anto-Bloqueio (ABS) 25

2.9 Depósito de combustível 26

2.10 Pedal de mudanças 27

2.11 Pousa-pés 28

2.12 Descanso lateral 28

2.13 Banco 29

3. Verificações gerais 30

3.1 Óleo do motor 30

3.2 Filtro de ar 31

3.3 Folga do punho do acelerador 34

3.4 Folga das manetes 34

3.5 Líquido de refrigeração 35

3.6 Pneus 36

3.7 Pastilhas de travão 37

3.8 Bateria 38

3.9 Caixa de fusíveis 39

4.11 Caixa de fusíveis 40

4. Manutenção 41

5. Cuidados com o veículo 46

6.1 Sistema de combustível 46

6.2 Períodos de paragem prolongados 47

6.3 Depois de paragens por períodos prolongados 47

6.4 Limpeza do veículo 48

6.5 Período de garantia 50

6.6 Ativação da garantia 50

6.7 Exclusões de garantia 50

Bem-Vindo!

Parabéns pela preferência na compra da sua Moto Morini!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Este manual, para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu veículo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu concessionário Oficial.

A equipa Moto Morini deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se de que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A Moto Morini é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto.

Caso necessite de assistência técnica, lembre-se de que o seu Concessionário Oficial é quem melhor conhece o seu veículo. Utilize sempre peças e acessórios originais Moto Morini.

A Moto Morini reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/oportuno.

1. Introdução

A leitura integral e atenta deste manual do proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

O proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo.

A utilização e operação seguras dependem das habilitações técnicas de condução e da experiência do condutor.

Antes de iniciar a condução, informe-se acerca da legislação em vigor.

1.1 Segurança

Manual de utilizador

- ✓ Esteja sempre atento aos avisos de segurança presentes no veículo: leia e tenha em conta a sua informação sempre que utilizar o mesmo;
- ✓ Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimento de todas as características e particularidades do seu veículo;
- ✓ Ignorar as indicações de segurança presentes neste manual, nos avisos de segurança do veículo e as boas práticas de utilização de veículos, pode resultar em acidentes e consequentemente em ferimentos graves ou morte;
- ✓ Todos os veículos possuem particularidades que os tornam individuais e os distinguem. Conheça os seus limites e os do seu veículo;
- ✓ Este veículo foi desenhado para um uso exclusivo em estrada, não o use em terrenos fora de estrada.

Habilitações

- ✓ O condutor deve possuir formação qualificada e possuir todos os requisitos legais em vigor (licença ou licença provisória, matrícula, registos);
- ✓ Nunca utilize um veículo sem ter os conhecimentos necessários sobre o mesmo. Contacte o seu concessionário para mais informações acerca das verificações que devem ser frequentemente feitas ao seu veículo;
- ✓ Tenha sempre presente as indicações da via em que circula, assim como as regras do código da estrada;
- ✓ Este veículo é destinado a adultos com as habilitações e conhecimentos necessários para a utilização dos mesmos. É proibida a utilização a menores de 16 anos sem os requisitos legais obrigatórios.

Componentes elétricos

- ✓ As baterias contêm ácidos corrosivos e tóxicos que podem-se tornar potencialmente nocivos e inflamáveis. Tenha especial atenção quando manuseia baterias, fazendo-o num ambiente bem ventilado;
- ✓ A ignição ligada sem que o motor esteja em funcionamento, pode levar a que a bateria se esgote e impossibilite a utilização do veículo;
- ✓ Não remova ou instale a bateria, fusíveis ou outros componentes elétricos com a ignição ligada;
- ✓ Utilize sempre baterias, fusíveis e velas adequadas ao veículo;
- ✓ Ao instalar uma bateria, ligue primeiro o cabo positivo (+) e em seguida o cabo negativo (-) para evitar curto circuitos;
- ✓ Utilize sempre lâmpadas adequadas e aprovadas para o veículo;
- ✓ Quando instalar uma lâmpada evite pegar no vidro com as mãos. Utilize um pano limpe para esse manuseamento;
- ✓ A cablagem elétrica pode ser afetada quando a parte exterior estiver danificada ou torcida. Procure um concessionário sempre que verificar danos ou torção na cablagem do veículo;
- ✓ Se o veículo estiver parado por um longo período de tempo, recarregue as baterias: tenha em atenção que a amplitude máxima da corrente não deve exceder 1/10 da amperagem da bateria. Não utilize um carregador com o sistema *fast charge*;
- ✓ Modificações não autorizadas ao sistema elétrico ou a sobrecarga do mesmo com acessórios podem causar a falência do mesmo. Consulte sempre o seu concessionário antes da instalação de componentes ou modificações no seu veículo.

Verificações diárias e manutenções periódicas obrigatórias

- ✓ Antes de utilizar o veículo, inspecione-o de acordo com a tabela de manutenção (capítulo “Verificações Diárias”);
- ✓ Cumpra sempre os prazos definidos para as manutenções obrigatórias: ignorar as manutenções, fazê-las fora da quilometragem definida pelo fabricante ou não respeitar os procedimentos das mesmas, pode causar danos graves e irreversíveis no seu veículo, assim como levar à perda da garantia. Consulte o capítulo “Período de Garantia” para mais informações.

- ✓ O período de rodagem do seu veículo é de 1.000 quilómetros, durante os quais deverá ter o cuidado de não colocar carga excessiva. Após esse período de rodagem, aumente gradualmente a velocidade até atingir o máximo permitido. A utilização cuidadosa do motor e dos componentes de desgaste durante esse período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e dos seus componentes;
- ✓ Mantenha o veículo, preferencialmente, no descanso central enquanto conduz as verificações necessárias;
- ✓ Verifique regularmente a pressão dos pneus;
- ✓ Teste o acelerador e verifique o estado da cablagem antes de iniciar marcha: Sempre que detetar uma potencial anomalia, contacte o seu concessionário de formar a averiguar uma eventual avaria;
- ✓ Verifique o estado geral do veículo antes de o operar. Carenagens, acessórios ou componentes em mau estado podem causar um acidente. Procure substitui-los prontamente;
- ✓ Confirme o estado e posição do guiador. Ajuste-o de acordo com as suas preferências;
- ✓ Verifique os parafusos e se o seu aperto é adequado. O aperto diminuto ou excessivo pode comprometer o normal funcionamento do veículo;
- ✓ Deve executar as verificações e manutenções com mais regularidade caso circule em ambientes húmidos, poeirentos ou com demasiados detritos;
- ✓ Deixe sempre o veículo arrefecer antes de executar qualquer tipo de operação de manutenção.
- ✓ Verifique os travões. Caso sinta que ao pressionar estes têm um comportamento “esponjoso”, dirija-se ao seu concessionário para averiguar uma potencial avaria;
- ✓ Inspecione a direção e procure perceber se há alguma obstrução no curso normal;
- ✓ Certos produtos, como inseticidas, repelentes e outros químicos, podem danificar os plásticos do veículo. Consulte o seu concessionário de forma a averiguar a melhor forma de proteger os componentes do veículo quando for indispensável a sua utilização;
- ✓ Procure sempre restos de vegetação, detritos ou corpos estranhos que possam estar presos ao veículo e remova-os antes de iniciar marcha;
- ✓ Caso o veículo tenha falta de óleo ou combustível, não tente ligar o motor até encher os respetivos reservatórios/depósitos.

Cargas

- ✓ Nunca sobrecarregue o veículo de forma a não perder estabilidade. Se transportar algum tipo de carga, certifique-se de que esta está bem acondicionada e o peso devidamente distribuído;

- ✓ Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo;
- ✓ Não trave abruptamente quando transporta cargas;
- ✓ Não transporte passageiros nos suportes de carga ou grelhas do veículo;
- ✓ A carga nunca deve interferir na visibilidade do condutor;
- ✓ Mantenha distância do espaço entre o veículo e o reboque;
- ✓ Aumente a distância de travagem e reduza a velocidade quando transportar cargas;
- ✓ Tente que a carga seja acondicionada o mais baixo possível. Cargas demasiado altas podem interferir com o centro de gravidade do veículo e reduzir a estabilidade do mesmo;
- ✓ Verifique se a carga se encontra bem presa antes de ligar o motor do veículo. Caso verifique que alguma carga se está a soltar, deve parar e ajustar antes de prosseguir;
- ✓ Evite terrenos e condições de condução adversas quando transporta carga;
- ✓ Não bloqueie os faróis com a carga;

Acidentes

- ✓ Em caso de acidente, avalie o estado do seu veículo antes de o voltar a conduzir. Verifique eventuais fugas, porcas e parafusos soltos, guiador, manetes, travões, pedais, descanso, rodas, carenagens e o estado geral. Em seguida deverá deslocar-se a um concessionário (caso não seja viável fazê-lo autonomamente, deverá solicitar um reboque) de forma a efetuar um check-up do veículo.
- ✓ Os gases emitidos pelo seu veículo são potencialmente tóxicos e não devem ser inalados. Não deve manter o seu veículo ligado em espaços fechados ou sem ventilação. Caso inale algum gás ou fumo deve deslocar-se imediatamente para um espaço exterior ou com boa ventilação e contactar os serviços médicos disponíveis;
- ✓ Caso algum tipo de fluido potencialmente perigoso entre em contacto com os olhos ou pele, lave abundantemente e contacte de imediato os serviços de saúde disponíveis;
- ✓ Os óleos, líquido de bateria entre outros, contêm substâncias potencialmente tóxicas e perigosas para o ambiente e para a pele, podendo causar doenças graves de pele ou cancro. Evite o contacto direto e lave prontamente com água e sabão caso exista algum derrame;

- ✓ Óleos, lubrificantes e filtros devem ser descartados de acordo com a regulamentação em vigor;
- ✓ As crianças não devem em momento algum ter acesso a óleos, lubrificantes, combustíveis ou qualquer outro líquido potencialmente nocivo para a saúde.

Operações

- ✓ Desligue sempre o veículo antes de iniciar o abastecimento de combustível. Não abasteça o depósito em demasia. Assim que terminar de abastecer, garanta que a tampa do depósito de combustível está bem fechada para que não exista risco de vazamento;
- ✓ Desligue sempre o veículo antes de iniciar qualquer tipo de verificação ou manuseamento de componentes para evitar o risco de electrocução, queimaduras ou ferimentos;
- ✓ Não opere o seu veículo em locais fechados e/ou mal ventilados. A inalação de monóxido de carbono pode causar ferimentos graves ou morte;
- ✓ Não fume, fogueie ou toque em pessoas ou superfícies com eletricidade estática enquanto manuseia combustível, uma vez que podem causar um incêndio;
- ✓ Dirija-se a um concessionário sempre que detetar sujidade nos reservatórios ou depósitos de óleo, gasolina ou lubrificantes;
- ✓ Verifique sempre as instruções de arranque antes de ligar o veículo;
- ✓ Não encha demasiado os reservatórios do óleo. Garanta que o líquido fica entre as marcas de “L” (limite mínimo) e “H” (limite máximo);
- ✓ Siga sempre as indicações de armazenamento de veículos quando for parar o mesmo por um maior período de tempo;
- ✓ Caso seja necessário transportar o seu veículo remova todos os objetos ou componentes passíveis de se soltarem, imobilize a roda dianteira e mantenha-a apontada para a frente, coloque a transmissão em neutro, confirme se o depósito de combustível se encontra devidamente fechado, utilize cintas e prenda-as nas partes mais sólidas do veículo. Se possível comprima a suspensão para que o veículo não oscile em demasia.

Condução segura

- ✓ Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência;
- ✓ Não conduza por longos períodos de tempo. Faça pausas de forma a reduzir o cansaço;
- ✓ É da resposabilidade do(s) ocupante(s) ajustar o tipo de condução ao estado do piso, tipo de via, condições climatéricas e trânsito;

- ✓ Tenha em consideração as suas capacidades de forma a garantir uma condução mais confortável e segura dentro dos limites de velocidade, e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada, trânsito e visibilidade permitem;
- ✓ Tenha atenção à posição do descanso central e/ou lateral: deve ser recolhido antes de iniciar marcha e aberto antes de abandonar o veículo;
- ✓ Antes de ligar o motor, coloque a caixa de mudanças em "N" (neutro), solte o acelerador, segure a manete de embraiagem;
- ✓ Não desligue a ignição enquanto circula ou o veículo poderá bloquear e causar uma perda de controlo e consequentemente um acidente;
- ✓ Verifique sempre as luzes de aviso no quadrante. Caso não se desliguem após ligar o motor procure um concessionário a fim de averiguar uma possível avaria;
- ✓ Não ajuste as manetes de travão, folga de acelerador ou qualquer outro componente passível de ajuste enquanto conduz. Pare o veículo em segurança e faça todos os ajustes necessários com o motor desligado;
- ✓ Seja consciente das condições climatéricas que podem afetar negativamente a sua condução (vento, chuva, nevoeiro, etc.);
- ✓ Evite manter o veículo ao ralenti demasiado tempo;
- ✓ Não submeta o seu motor a rotações demasiado altas enquanto este se encontra parado;
- ✓ Não engate uma mudança mais baixa quando o seu veículo circula a velocidades elevadas;
- ✓ Evite fazer travagens bruscas em pisos molhados ou com gelo uma vez que é extremamente perigoso. Evite igualmente tampas, buracos, linhas de marcação e marcas de óleo de forma a evitar deslizes e acidentes;
- ✓ Não efetue qualquer tipo de manobras perigosas, como saltos, "cavalos", curvas a velocidade excessiva, *burnouts* e outras;
- ✓ Acelere e trave com suavidade para não correr o risco de perder o controlo do veículo;
- ✓ Tenha uma condução defensiva;
- ✓ Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem ver;
- ✓ Seja cuidadoso ao passar por veículos parados uma vez que os ocupantes podem não o ver e abrir a porta do carro repentinamente;
- ✓ Garanta que circula de forma visível para os outros veículos, quer pela posição na via quer utilizando roupas de cores vivas
- ✓ Nunca transporte mais do que um passageiro e assegure que o mesmo tem os conhecimentos necessários sobre o funcionamento do veículo de forma a não comprometer a estabilidade do mesmo;
- ✓ O passageiro deverá sempre utilizar o assento respetivo;

- ✓ Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés;
- ✓ Durante a viagem, para manter o controlo do veículo, o condutor deve manter ambas as mãos e pés no guiador e nos pousa-pés, respetivamente;
- ✓ A posição e postura do condutor e do passageiro é muito importante para o controlo do veículo;
- ✓ Não transporte animais no veículo;
- ✓ O seu veículo não é um brinquedo, podendo tornar-se perigoso. Seja cuidadoso enquanto conduz ou efetua qualquer tipo de manobra;
- ✓ Mantenha sempre as mãos, pés e outras partes do corpo dentro do veículo;
- ✓ O seu veículo possui vários componentes que podem atingir uma temperatura alta enquanto circula (escape, motor, discos de travão, óleo, lâmpadas, entre outros). Tenha atenção para não entrar em contacto com eles imediatamente depois de parar o veículo;
- ✓ Peças metálicas ou plásticas podem atingir temperaturas elevadas após estarem expostas ao sol. Tenha cuidado ao entrar em contacto com estes componentes de forma a não se queimar;
- ✓ A velocidade excessiva aumenta o risco de perda de controlo do veículo.
- ✓ Adeque a velocidade a que circula ao estado do piso, visibilidade, clima e experiência de condução;
- ✓ Sempre que necessitar de levantar ou retirar o banco, verifique sempre se ele se encontra bem fechado antes de iniciar marcha;
- ✓ Garanta que os compartimentos de armazenamento se encontram bem fechados. Não guarde objetos frágeis, pesados ou inflamáveis no interior dos compartimentos;
- ✓ As luzes de mudança de direção poderão não desligar automaticamente após concluir a manobra. Retorne-as à posição inicial de forma a não induzir os restantes condutores em erro;
- ✓ Utilize as luzes de emergência sempre que necessitar de alertar os outros condutores para um eventual perigo como uma avaria, acidente ou estacionamento temporário;
- ✓ Interruptor de corte de corrente deve ser usado exclusivamente em situações de emergência;
- ✓ Utilize o travão de parque sempre que estacionar o veículo;
- ✓ Verifique a posição do travão de parque antes de iniciar marcha;
- ✓ Nunca utilize o travão de parque em movimento ou a roda poderá bloquear e causar perda de controlo do veículo;

- ✓ Procure adequar as mudanças à velocidade e/ou terreno em que circula, ou caso transporte passageiros. Ignorar essas variáveis pode causar danos no seu veículo como o desgaste prematuro da correia do variador ou outros componentes do seu veículo;
- ✓ Caso circule a velocidades altas, tenha em atenção a deslocação do ar e a sua influência na aerodinâmica do veículo. Uma postura inadequada tem interferência direta na estabilidade do veículo;
- ✓ Antes de trocar a mudança, solte o acelerador e deixe-o voltar à posição inicial de ralenti. Trocar de mudança com o motor acelerado pode causar danos à transmissão do veículo;
- ✓ Deixe sempre o seu motor aquecer antes de iniciar marcha;
- ✓ A aceleração excessiva e prolongada do motor pode causar uma acumulação de combustível no sistema de escape e aumentar o risco de aquecimento do escape e de incêndio do mesmo;
- ✓ Não circule com o motor desligado;
- ✓ Evite curvas demasiado apertadas;
- ✓ Procure estacionar o veículo em superfícies sólidas e preferencialmente planas para evitar quedas.

Características do veículo

- ✓ Utilize sempre os pneus (tamanho e tipo) especificados neste manual;
- ✓ Não é recomendável qualquer tipo de manipulação no veículo para aumento de velocidade ou alteração das suas características definidas pelo fabricante. A utilização de componentes ou alterações que não respeitem as indicações do fabricante pode levar à perda de garantia e causar danos graves no seu veículo;
- ✓ Consulte o seu concessionário sempre que for necessário instalar acessórios no veículo. Tenha em atenção a forma como a posição do acessório poderá afetar a condução do veículo;
- ✓ Utilize sempre o combustível adequado ao seu veículo;
- ✓ Utilize sempre os óleos, lubrificantes e líquidos de refrigeração aconselhados pelo fabricante;
- ✓ Não adicione qualquer tipo de líquido estranho ou complementar sem consultar o seu consultar o seu concessionário previamente;
- ✓ É proibida qualquer alteração ou manipulação do VIN, nº de motor ou placa de identificação do veículo.

1.2 Equipamentos de proteção

A maioria das mortes por acidentes em motociclos ou ciclomotores são causadas por lesões na cabeça. O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões. Use sempre um capacete homologado. Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasar a perceção de situações de perigo. O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de lesões corporais. Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas, corrente de transmissão, etc., evitando assim causar qualquer dano ou acidente. Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras. O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

1.3 Acessórios

A instalação de produtos não originais ou a introdução de outras alterações no veículo, podem invalidar a aplicabilidade de garantia. As mudanças nas carenagens ou nas características operacionais, poderá expô-lo a si e a outros a um sério risco de acidente ou morte. Assim, é responsável por qualquer acidente que possa ocorrer devido às alterações feitas ao veículo.

Nunca instale acessórios que possam comprometer o desempenho do veículo. Antes de utilizar qualquer acessório, certifique-se que estes não reduzem a distância entre o veículo e a estrada ao circular nas curvas, que não limitam a suspensão, a direção ou o manuseamento de todas as funções do motociclo. Certifique-se ainda de que as luzes e os refletores estejam sempre visíveis.

Acessórios fixos no guiador ou na zona da forqueta podem criar instabilidade devido à má distribuição do peso ou à alteração da aerodinâmica. Ao fixar acessórios no guiador ou na zona da forqueta, lembre-se de que estes têm de ser o mais leves possível.

Acessórios grandes ou volumosos podem comprometer seriamente a estabilidade do veículo pois causam instabilidade na aerodinâmica.

Certos acessórios podem fazer com que o condutor mude a sua posição normal de condução. Uma posição incorreta limitará a liberdade de movimento do condutor assim como a sua capacidade de controlo do veículo. Por esta razão, a fixação deste tipo de acessórios não é aconselhável.

O não cumprimento destes avisos aumenta a possibilidade de acidentes e consequentemente do risco de ferimentos graves ou morte.

Acessórios eléctricos precisam de especial cuidado ao serem fixados. Se estes acessórios ultrapassarem a capacidade do sistema eléctrico do veículo, poderão causar falhas como a perda das luzes e energia do motor. A utilização de acessórios elétricos pode comprometer a longevidade da bateria do veículo.

Diversas empresas sem qualquer ligação à Moto Morini produzem peças e acessórios ou oferecem outras modificações que, por não poderem ser devidamente testados pela Moto Morini, não deverão ser instalados no veículo.

A Moto Morini não aprova nem recomenda a utilização de acessórios não originais nem a modificação das características originais do veículo, mesmo que vendidos e instalados por um concessionário oficial.

1.4 Verificações diárias

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo:

1. Inspeção da direção: Rode o guiador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.
2. Travões: Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
3. Pneus: Verifique a pressão e a profundidade do rasto.
4. Combustível: certifique-se de que tem combustível no veículo antes de iniciar a condução. ATENÇÃO: Nunca ateste o depósito até ao topo. Devido à legislação em vigor, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera e por isso o veículo está equipado com um sistema de filtragem desses vapores. Caso esse sistema fique obstruído ou contaminado, poderá resultar num funcionamento irregular da bomba de combustível, e até mesmo resultar em danos no depósito.
5. Luzes: Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.
6. Nível dos lubrificantes: Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões,...)
7. Estado dos espelhos: Verificar se os espelhos estão em conformidade.

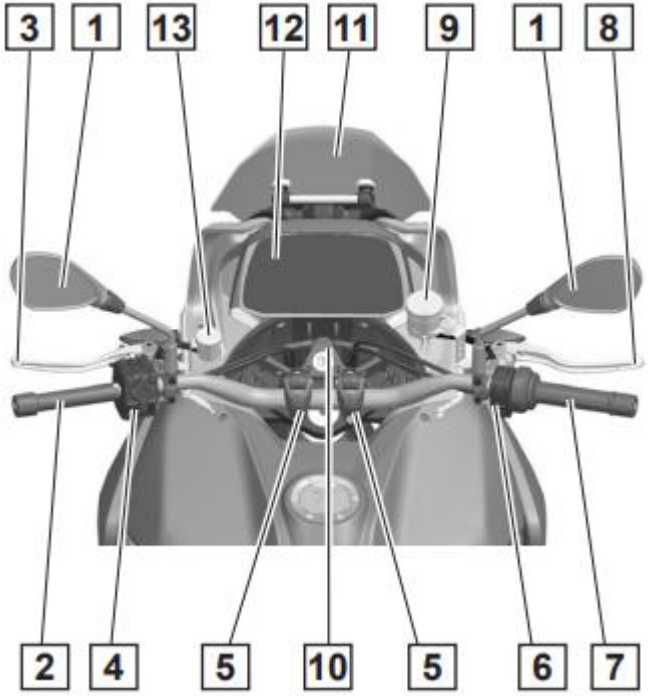
Sempre que a inspeção evidencie a necessidade de substituição de peças, utilize peças de origem que poderá adquirir através do seu concessionário.

2. Veículo

2.1 Dados técnicos do veículo

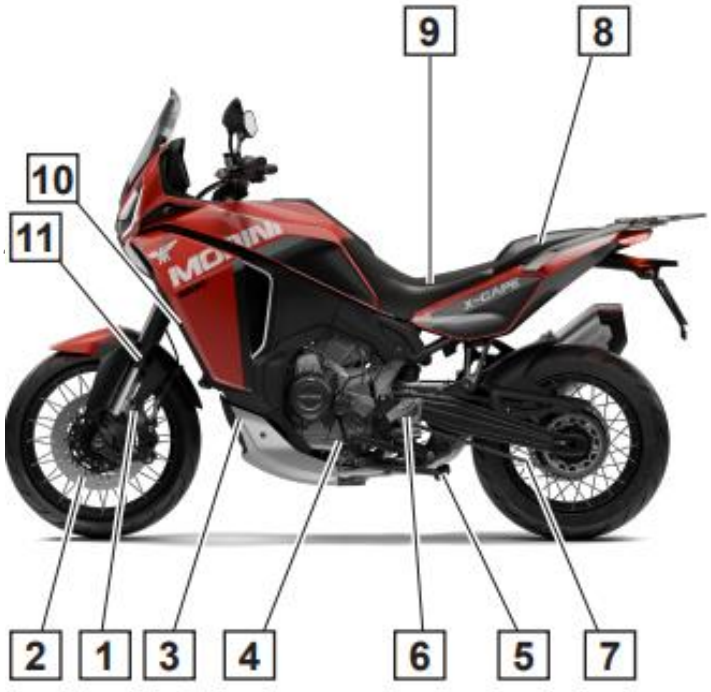
MOTOR	
Tipo	Bicilíndrico, 4 tempos
Cilindrada	1.187 cc
Potência Máxima	95 kW @ 8750 rpm
Refrigeração	Líquida
Alimentação	EFI
Sistema de arranque	Elétrico
Transmissão	Manual 6 velocidades
Vela	CR9EB
CHASSIS	
Suspensão (Dianteiro/Traseiro)	Forquilhas invertidas ajustáveis Ø48 mm. Carrera: 180 mm / Amortecedor Individual ajustável carrera: 77 mm
Travão (Diant./Tras.)	Disco duplo 320mm / Disco simples 280mm
Pneu (Diant./Tras.)	120/70ZR 19 // 170/60ZR 17
Comprimento / Largura / Altura	2304 / 916 / 1479 mm
Distância entre eixos	1536 mm
Peso	283 kg
Capacidade de depósito	24.5 litros
Lotação	Homologada para duas pessoas

2.2 Componentes e comandos



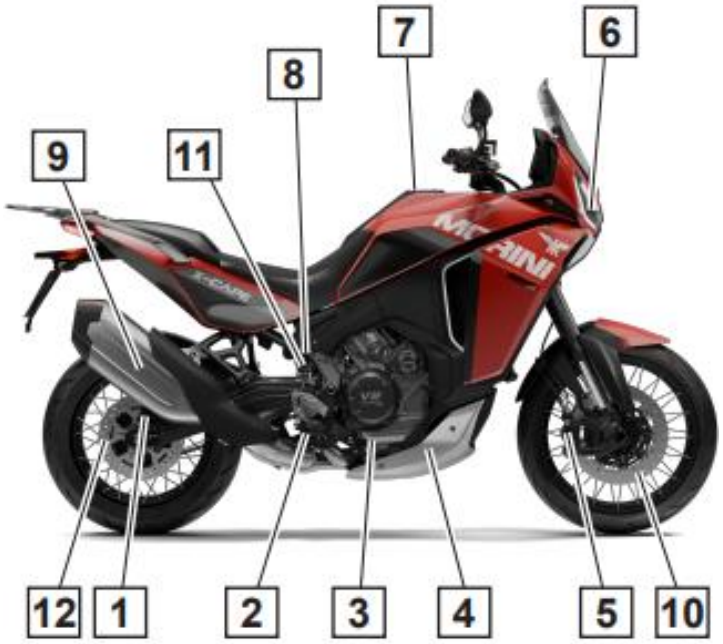
1. Espelho retrovisor
2. Comutador esquerdo
3. Manete de embraiagem
4. Alavanca esquerda
5. Suporte guiador
6. Alavanca direita
7. Acelerador
8. Travão dianteiro
9. Tanque de líquido de travões dianteiro
10. Interruptor de arranque / bloqueio direção
11. Para-brisas
12. Painel de instrumentos
13. Depósito do líquido de embraiagem

Vista lateral esquerda



1. Pinça de travão esquerdo dianteiro
2. Disco de travão dianteiro esquerdo
3. Tubo de escape
4. Pedal de mudanças
5. Descanso lateral
6. Pousa-pés esquerdo
7. Corrente de transmissão
8. Assento do passageiro
9. Assento do condutor
10. Refrigerante motor-radiador
11. Suspensão dianteira

Vista lateral direita



1. Pinça de travão traseiro
2. Pousa-pés direito
3. Alavanca de travão traseiro
4. Catalizador
5. Pinça de travão direito dianteiro
7. Tampa do depósito
8. Amortecedor traseiro
9. Silenciador
10. Disco de travão direito dianteiro
11. Amortecedor traseiro

2.3 Identificação do veículo



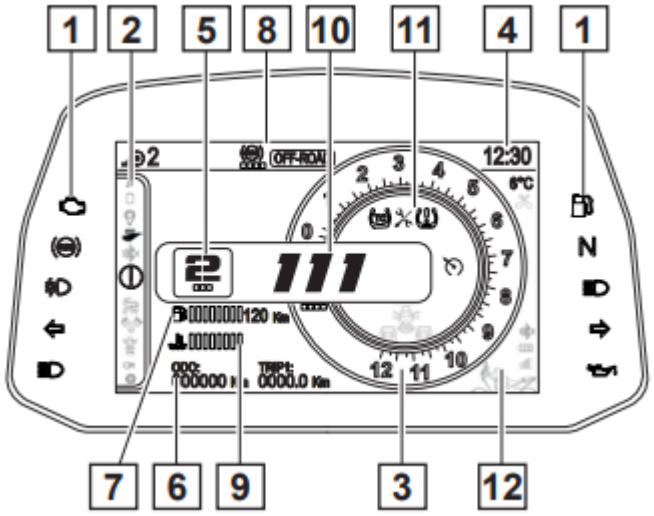


O seu veículo possui um número de identificação (VIN) e um número de motor que permitem diferenciar o seu veículo dos restantes. O VIN e/ou número de motor associado ao seu veículo são imprescindíveis para a identificação das peças e acessórios a instalar.

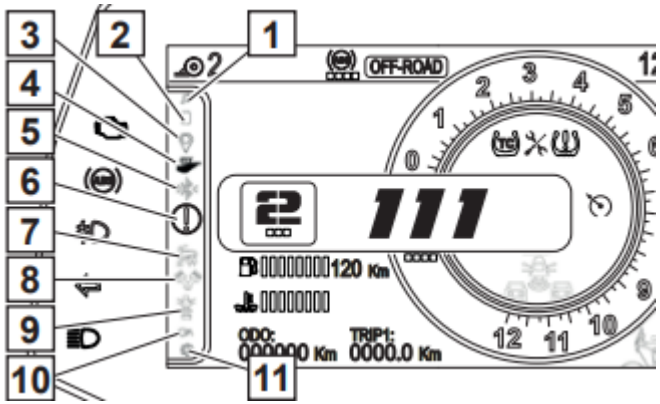
A. Número de identificação do veículo (VIN);

B. Etiqueta de homologação

2.4 Painel de instrumentos



1. Luz indicadora
2. Menu vertical
3. Conta km
4. Hora
5. Indicador de mudança engrenada
6. Quilometragem total
7. Nível de combustível
8. Menu horizontal
9. Barra de temperatura do líquido de refrigeração
10. Velocímetro
11. Área de visualização de símbolos de advertência
12. Indicadores de ativação do aquecimento do assento e dos manípulos



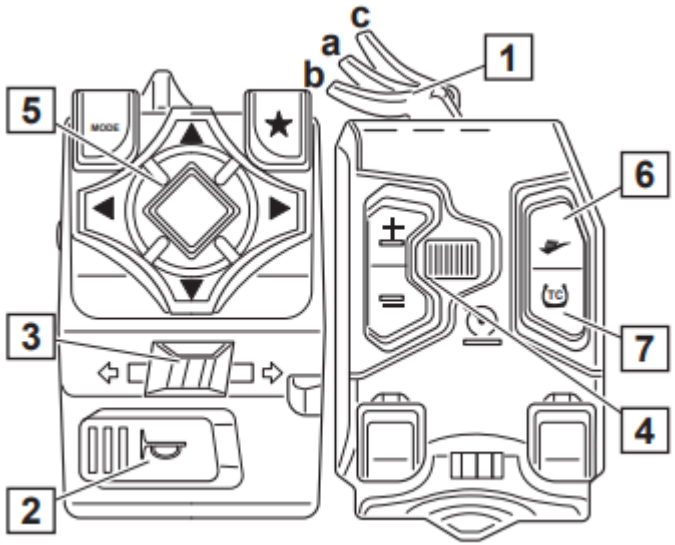
1. Função música
2. Função chamada
3. Função navegação
4. Função de aquecimento do assento do passageiro
5. Função Bluetooth
6. Informação do veículo
7. Informação de viagem
8. Modo de condução
9. Monitorização ângulo morto
10. Faróis automáticos
11. Definições

Os ícones iluminados permitem configurar as funções correspondentes; os botões de controle estão localizados no interruptor esquerdo. O interruptor possui quatro botões que executam as seguintes ações:

1. Botões de seleção (▼ o ▲) (A): permitem rolar para cima ou para baixo para selecionar diferentes opções de menu;

2. Botão de seleção (◀) (B): abre e fecha a barra de menu;

3. Botão de seleção (◀) (C): confirma a função selecionada.



1. Interruptor de luzes de estrada

(a - médios, b – máximos intermitentes, c – máximos)

2. Interruptor de mudança de direção
3. Buzina
4. Botão de acionamento Cruise Control
5. Botão de funcionamento do painel
6. Botão dos assentos aquecidos
7. Botão de função TCS

Manete de Embraiagem

Deve apertar esta manete sempre que pretender ligar, travar ou trocar a mudança engrenada do motociclo.

Interruptor de Mudança de Direção

Mova para a direita se quiser assinalar uma mudança de direção à direita e para a esquerda de forma a assinalar mudança de direção à esquerda.

Quando libertado, o interruptor volta à posição central desligando-se.

Buzina

Pressione este interruptor para buzinar.

Cruise Control

Ao mover o interruptor de cruise control (7) para a direita irá acionar esta função e poderá configurá-la:

• Botão “Res+”(4):

Mantendo este botão pressionado irá aumentar a velocidade do cruise control de forma contínua;

Pressionando uma vez o botão irá voltar ao modo cruise e poderá aumentar a velocidade do modo em 2km/h cada vez que pressionado.

• Botão “Set-“(5):

Mantendo este botão pressionado irá diminuir a velocidade do cruise control de forma contínua;

Pressionar uma vez o botão irá definir a velocidade atual como velocidade do modo e poderá diminuir a velocidade do modo em 2 km/h cada vez que for pressionado.

A função de *cruise control* está disponível nas mudanças 3~6 e a velocidades entre 50 e 120 km/h. Para desligar, coloque o interruptor na posição inicial (à esquerda). Caso o veículo detete alguma falha no motor, injeção, embraiagem, travões, entre outras, ou com o sistema de cruise control, este irá automaticamente desligar-se.

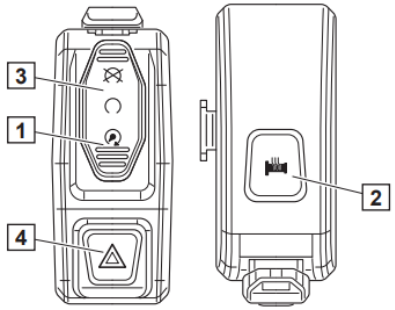
Interruptor de Luzes de Estrada

Pressione este interruptor para dar sinal de luzes. Ao levantar o interruptor, as luzes de estrada, ou máximos, irão ficar ligadas até que o interruptor volte à posição inicial.

Interruptor de Luzes de Emergência

Ao pressionar este interruptor todas as luzes de mudança de direção irão ser acionadas.

2.5 Comutador direito



1. Interruptor de ignição elétrica
2. Interruptor de aquecimento dos manípulos
3. Interruptor de corta-corrente / botão start
4. Interruptor de emergência

Interruptor de Modo de Condução

O veículo possui dois modos de condução: Standard e Sport. Ao pressionar este interruptor irá acionar o modo Sport.

Interruptor de Corte de Corrente e Botão Start

Se o interruptor está na posição " ⊗ "não existe passagem de corrente e o motociclo permanece desligado.

Pressione o botão " ↻ " para ligar o motor.

Atenção: Não deve manter pressionado este botão por mais de 5 segundos. Se o motor não iniciar, deverá aguardar pelo menos 10 segundos entre cada tentativa. Caso continue sem iniciar após várias tentativas, contacte o seu concessionário Moto Morini.

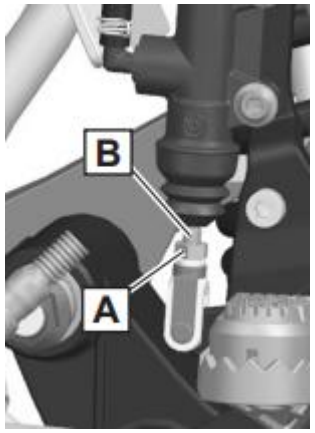
Manete de Travão Dianteiro

Quando aperta esta manete, ativa o travão frontal e a luz de travão irá ligar.

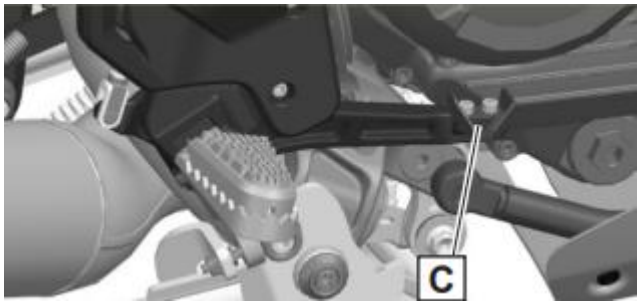
Punho de Acelerador

Rodando o punho do acelerador na direção do condutor irá acelerar e na direção oposta desacelerar.

2.6 Pedal de travão traseiro

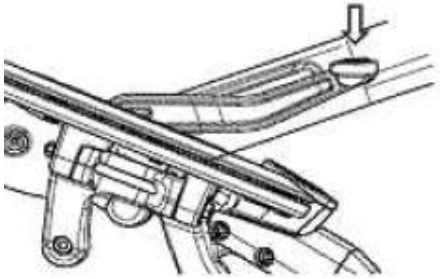


O travão traseiro ativa mediante a pressão hidráulica exercida no pedal.



A. Diminuir completamente o acelerador e pisar o pedal do travão (C) (Exceto ao trocar de mudança) para reduzir a velocidade do motociclo.
B. Ao travar, a alavanca do travão dianteiro e o pedal do travão traseiro devem ser acionados simultaneamente. A frequência de uso do travão dianteiro é maior que a do traseiro.
C. Não bloquear os travões, caso contrário os pneus irão derrapar. Ao fazer curvas, recomenda-se reduzir a velocidade primeiro, tentando evitar travar.
D. Durante o travão de emergência não é necessário baixar a mudança.

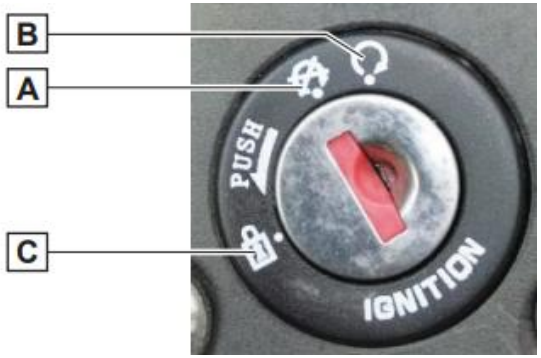
Regular a posição do pedal do travão traseiro



- Ajustar a distância do chão do pedal de travão traseiro desapertando a porca de fixação (A) e abrindo o regulador (B) até que a alavanca do travão alcance a posição desejada.
- Sentar no assento e controlar a posição;
- Ajustar a porca de fixação (A)
- O pedal de travão traseiro só pode diminuir a sua altura.

Pisando o pedal do travão, aciona o travão traseiro

2.7 Canhão de ignição / Bloqueio de ignição



O interruptor de três posições posiciona-se entre o comutador e o tanque de combustível.
As posições ativam-se através da chave.
A. Circuito está desconectado
B. Ignição ligada: todos os equipamentos eletrónicos estão operacionais
C. Bloqueio da direção

2.8 Sistema de travagem Anto-Bloqueio (ABS)

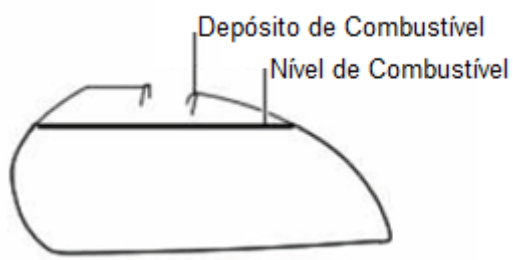
O ABS (sistema de travagem anti-bloqueio) previne que as rodas do veículo bloqueiem durante uma travagem causando a perda de controlo do veículo. Para isso, o ABS regula automaticamente a intensidade exercida nas travagens atuando de forma intermitente, abrindo e fechando as pinças de travão até o veículo estar imobilizado. Ainda que o ABS proporcione uma travagem mais segura, deve ter em conta as seguintes indicações:

- Para uma travagem mais eficaz deve utilizar a manete de travão dianteiro e pedal de travão traseiro em simultâneo;
- O ABS não consegue compensar vias em mau estado, erros de julgamento ou má utilização dos travões. Deve ter sempre o mesmo cuidado que teria com um veículo sem este tipo de sistema;
- O ABS não está concebido para encurtar a distância de travagem. Tenha especial atenção quando circula em estradas não pavimentadas, desniveladas ou descendentes uma vez que a distância de travagem poderá ser mais longa do que com outro tipo de veículo;
- O ABS consegue prevenir o bloqueio das rodas, mas não consegue controlar um deslize de roda causado por uma travagem brusca enquanto curva. Reduza a velocidade e aplique o travão levemente ou não aplique de todo;
- Ao travar, o ABS não conseguirá evitar que a roda traseira levante;
- Quando o ABS estiver em funcionamento poderá sentir um pulsar na manete ou pedal de travão;
- O ABS não conseguirá proteger o condutor de eventuais acidentes, e não é substituto de boas práticas de condução. Tenha sempre em conta as limitações do sistema;
- A utilização de pneus não recomendados pode causar o mau funcionamento do ABS;
- É da inteira responsabilidade do condutor adotar práticas de condução seguras, adequando a forma como circula à estrada, trânsito e ambiente circundante.

Em condições de condução extrema, a luz de ABS pode acender. *Cavalinhos*, travagens bruscas, *burnouts*, deslizes intencionais da roda traseira ou outro tipo de manobras perigosas podem fazer com que a roda dianteira e traseira tenham rotações diferentes. Ao desligar a ignição e voltar a ligar a luz de ABS deverá desligar. Caso continue acesa após o veículo atingir os 5 km/h deve contactar o seu concessionário Moto Morini.

2.9 Depósito de combustível





O depósito de combustível está localizado entre o guiador e o banco. Para abrir a tampa do depósito de combustível, levante a proteção do canhão da tampa, insira a chave e rode no sentido horário. Retire a tampa e abasteça o veículo. Quando terminar o abastecimento, recoloque a tampa no depósito e pressione até ouvir um clique. Rode a chave no sentido anti-horário, retire-a e volte a fechar a proteção.

Atenção

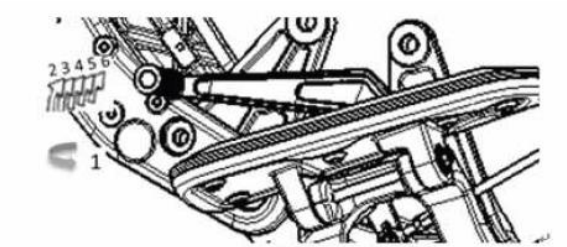
Ao abastecer deve ter em conta as seguintes indicações de segurança:

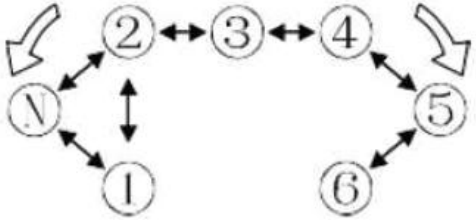
- Não abasteça em demasia de forma a não causar um derrame de combustível sobre o motor quente. O nível máximo de combustível deve estar de acordo com o indicado na imagem anterior;
- Ao abastecer, desligue o motor e rode a ignição para a posição OFF. Não fogueie;
- Abasteça sempre num local ventilado;
- Mantenha crianças e animais afastados enquanto abastece;
- Evite inalar gases provenientes do combustível.

Caso o combustível se esgote, ou sejam substituídos componentes que afetem o sistema de combustível, é importante que siga, rigorosamente, os seguintes passos:

1. Abasteça o depósito de combustível;
2. Insira a chave no canhão de ignição e rode para ON, ligando o sistema elétrico do veículo;
3. A bomba de combustível irá ser acionada automaticamente durante aproximadamente 4 segundos, desligando-se em seguida;
4. Rode a chave para a posição OFF e aguardo cerca de 2 segundos;
5. Repita os passos 2 até 4 por mais 4-5 vezes;
6. Rode a chave para a posição ON novamente. Depois da bomba de combustível ser acionada e parar, proceda ao arranque do motor do veículo de acordo com a normal utilização do mesmo.

2.10 Pedal de mudanças





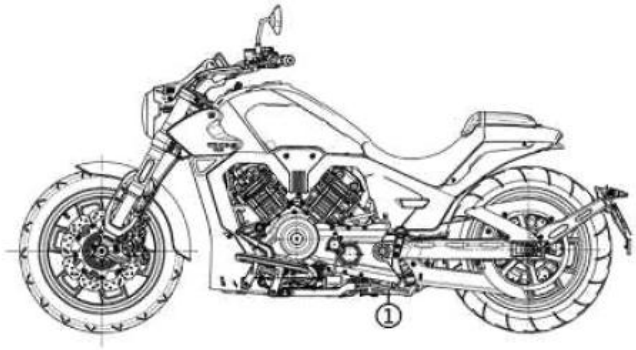
A transmissão do veículo possui 6 mudanças que podem ser operadas de acordo com as imagens acima. Após engrenar uma mudança, o pedal irá voltar à sua posição inicial. Antes de trocar para uma mudança mais baixa, deve baixar a velocidade do veículo e pressionar a manete de embraiagem. Antes de trocar para uma mudança mais alta, deve aumentar a velocidade do veículo e pressionar a manete de embraiagem.

2.11 Pousa-pés



O pedal pousa-pés contém uma função de autobloqueio: uma vez pressionado descendente, este fixa, ficando aberto. Se for empurrado ascendentemente, o pedal recolhe, ficando na posição inicial.

2.12 Descanso lateral

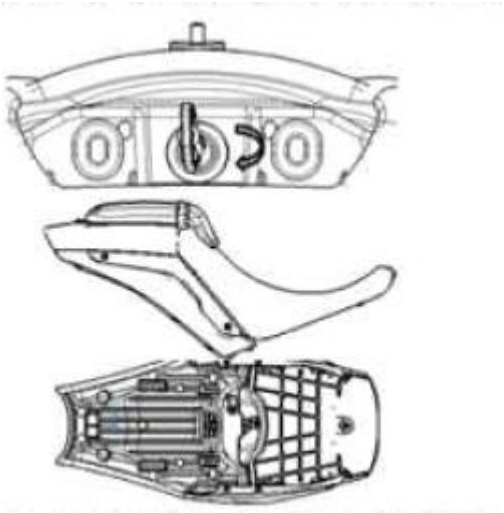


O veículo está equipado com um descanso lateral que deve usar sempre que pretende abandonar o veículo. Empurrando com o pé, rode o descanso para a posição mais baixa e confirme que o veículo está devidamente apoiado e estável antes de o abandonar.

Atenção: Confirme sempre que o pedal se encontra devidamente recolhido antes de iniciar marcha ou não será possível ligar o motor. Não deve em momento algum deixar o pedal em posições medianas.

Estacione sempre o veículo em piso liso e sólido e com o mínimo de inclinação possível para evitar que este caia. Se tiver de parar o veículo numa colina, deixe-o apontado ao cimo da colina com a primeira mudança engrenada para evitar a possibilidade de capotamento por falha do descanso lateral.

2.13 Banco



1. Kit de ferramentas (sob a tampa de fixação da bateria
2. Tampa de fixação da bateria
3. Pólo negativo
4. Pólo positivo
5. Caixa de fusíveis esquerda
6. Caixa de fusíveis direita

Para retirar o banco, insira a chave na ranhura e rode no sentido horário. O banco irá ficar desbloqueado e pode levantá-lo. No interior do compartimento do banco poderá encontrar a bateria, a caixa de fusíveis e o kit de ferramentas. Quando terminar, volte a colocar o banco no lugar destinado ao mesmo, inserindo os pinos na parte dianteira do banco nas respetivas ranhuras e pressionando o banco descendentemente até ouvir um clique.

3. Verificações gerais

3.1 Óleo do motor

Antes de circular, verifique sempre o nível de óleo do motor, bem como se existe alguma fuga. Se encontrar alguma fuga, contacte de imediato o seu concessionário.



Verificar o nível do óleo:

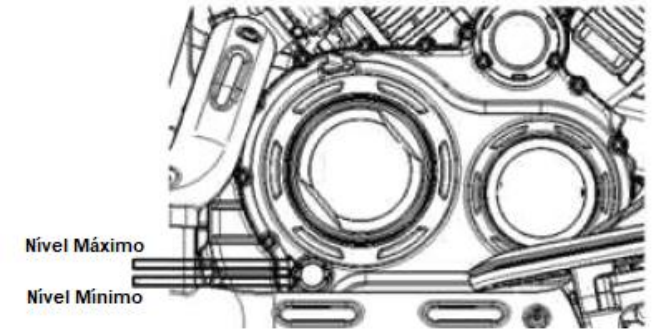
1. Apoie o veículo numa superfície plana utilizando o descanso lateral.
2. Ligue o motor, deixe aquecer por alguns minutos e desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos para deixar o óleo assentar e depois verifique o nível do óleo pelo visor localizado no canto inferior direito do cárter.
4. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo até ao nível adequado.

O nível do óleo deve estar entre o limite máximo e o limite mínimo.

Primeira mudança de óleo depois dos 1000 km e consecutivamente, após 1 ano ou 6.000 km.

Nota: O óleo recomendado pela marca é 15W50-SN.

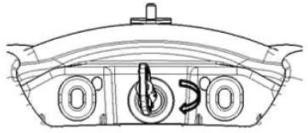
3.2 Filtro de ar



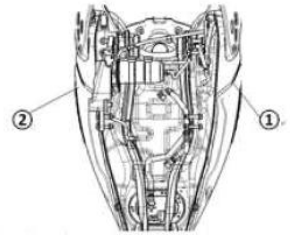
O filtro de ar deve ser mudado regularmente de acordo com o plano de manutenções, *(ver pág. 42 Tabela manutenções)*. O mesmo deve ser mudado com mais frequência caso circule regularmente em ambientes húmidos ou poeirentos.
O filtro de ar situa-se por baixo do tanque de combustível, pelo que para a sua substituição é necessária a desmontagem das tampas laterais, do banco e do próprio tanque de combustível, de forma a aceder à caixa do filtro de ar. Sempre que necessitar de realizar esta operação, consulte o seu concessionário Moto Morini de forma a ser auxiliado no processo.

Para retirar o filtro do ar, siga os passos abaixo:

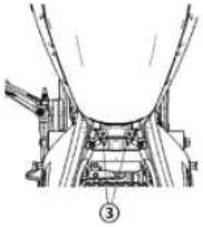
<u>Desmontagem do depósito de combustível</u>



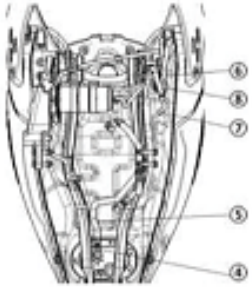
1. Estacione o veículo com o descanso lateral e retire o banco;



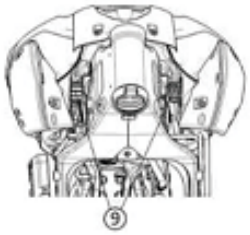
2. Remova a tampa lateral direita (1) e esquerda (2) do depósito de combustível;



3. Retire os 2 parafusos do depósito de combustível que o fixam ao quadro;



4. Desligue o conector (4) da bomba de combustível. Solte o retentor e retire a tubo de combustível (5). Em seguida, retire o tubo da água (6), o tubo de ventilação (7) e válvula de descarga (8);



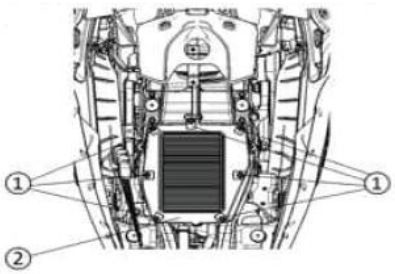
5. Retire os dois pontos de fixação assinalados (9) na dianteira do reservatório do óleo;

6. Retire o depósito de combustível. Tenha em atenção:

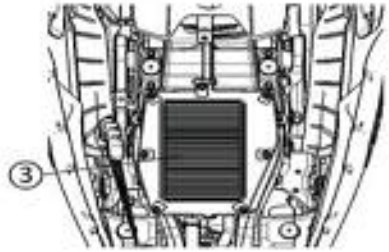
- O depósito de combustível é bastante instável quando está a ser retirado do veículo. É recomendado que este procedimento seja feito por 2 pessoas;
- Não arraste o depósito nem dobre o tubo de combustível para evitar danificar os mesmos;

- Tenho atenção para não danificar o tubo de combustível nem qualquer outro componente de forma a manter a sua integridade e não prejudicar o correto funcionamento do veículo.
- Tenho atenção a eventuais fugas de combustível. Não fogueie próximo do local onde está a executar esta operação;
- Limpe de imediato qualquer fuga ou vazamento de combustível.

Desmontagem do filtro de ar



1. Siga os passos anteriores para retirar o depósito de combustível;
2. Retire os 7 parafusos (1) e a tampa do filtro (2);

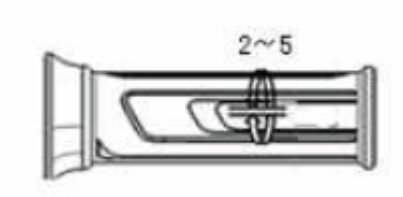


3. Retire o filtro do ar (3);

4. Verifique o estado do filtro e limpe-o com o auxílio de um compressor (com uma pressão inferior a 0,2 kPa, a uma distância de 30 cm). Deve soprar o filtro do lado da rede, caso contrário, as poeiras continuarão acumuladas no seu interior. Não utilize água no filtro de ar. Caso o filtro se encontre danificado, deve substituí-lo por um novo.

Instale o filtro limpo ou um novo: Confirme se este se encontra na posição correta e devidamente ajustado ao compartimento de forma a que não entre poeiras para o motor, podendo danificar o mesmo.

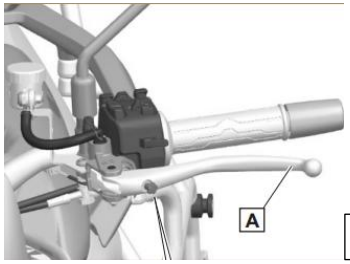
3.3 Folga do punho do acelerador



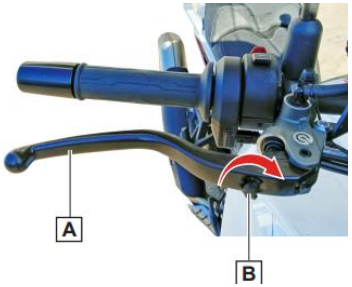
A folga do punho acelerador deve ser 2~5mm. Caso seja necessário ajustar, por favor contacte o seu concessionário.

3.4 Folga das manetes

A folga da manete de embraiagem deve ser 2 mm a 3 mm. Caso seja necessário ajustar, por favor, contacte o seu concessionário.



Manete de embraiagem

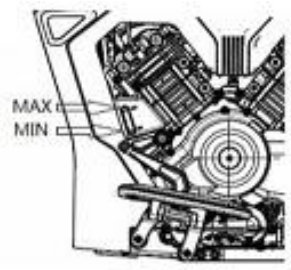


Manete de travão dianteiro

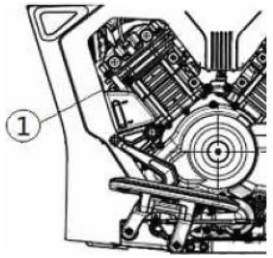
A distância entre a manete do travão dianteiro (direita) e o punho do acelerador pode ser ajustada através do mecanismo de regulação apresentado na figura acima. Aperte a manete de acordo com a sua preferência e gire o regulador para a posição mais conveniente. Solte a manete e confirme se está de acordo com o pretendido.

Se sentir o travão demasiado solto e suave, isso indicará a presença de ar no sistema de travagem. Por favor, contacte o seu concessionário, uma vez que a presença de ar nos travões pode reduzir a capacidade de travagem e causar um acidente.

3.5 Líquido de refrigeração



O nível do líquido de refrigeração no reservatório deve situar-se entre o nível máximo (MAX) e o mínimo (MIN). Verifique frequentemente o nível do líquido de refrigeração e encha mais caso este se encontre abaixo do nível mínimo.



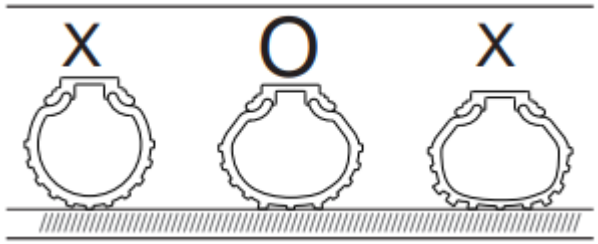
Para encher o reservatório de líquido de refrigeração deve:

1. Parar o veículo e apoiá-lo no descanso lateral;
2. Retirar a tampa do reservatório (1) e encher com o líquido apropriado até à linha MAX.

Atenção: Deve sempre verificar o nível do líquido de refrigeração com o motor frio. Caso verifique que o reservatório está vazio, procure fugas no sistema de refrigeração e encha o reservatório. Se o problema persistir, contacte o seu concessionário.

3.6 Pneus

Verifique a pressão dos pneus regularmente. A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade, conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, a pressão de ar dos pneus quando estiverem frios. Conduzir o veículo com a pressão incorreta pode levar a perda de controlo do mesmo, resultando em ferimentos ou até morte.



A pressão dos pneus para este veículo deve ser de:

- Pneu dianteiro: 2.6 bar

- Pneu traseiro: 2.6 bar/ 2.9 bar se transportar um passageiro.

Profundidade do rasto



Verifique se a profundidade do rasto está dentro dos limites. A profundidade do rasto dos pneus é essencial para garantir a sua segurança. Caso a marca de desgaste esteja em contacto com o chão, deverá dirigir-se ao seu concessionário para substituir os pneus.

Pneus aprovados para este veículo:

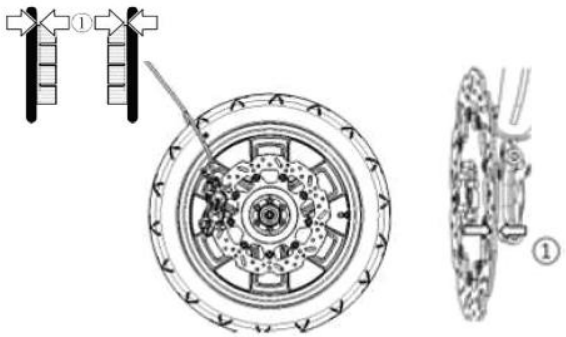
Pneu dianteiro: 120/70ZR 19 M/C(60W) Pneu traseiro: 170/60ZR 17 M/C(72W)

Quando necessitar de substituir os pneus, por favor, contacte o seu concessionário.

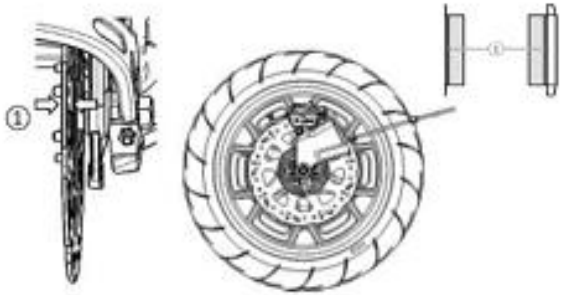
3.7 Pastilhas de travão

Verifique regularmente o desgaste das pastilhas e discos de travão.

Os indicadores de desgaste das pastilhas de travão permitem verificar o desgaste sem desmontar o travão. Se a pastilha tiver apenas 1mm de material, ou o disco menos de 4mm de espessura, entre em contacto com o seu concessionário para fazer a troca das pastilhas.

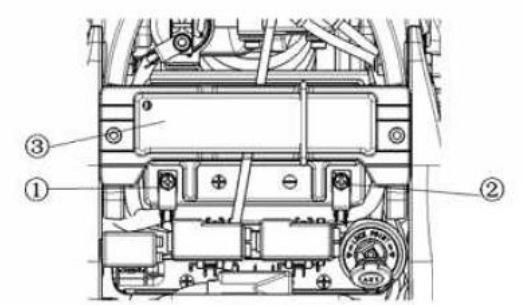


Roda dianteira



Roda traseira

3.8 Bateria



1. Terminal Positivo
2. Terminal Negativo
3. Tampa de Fixação

• Nunca tente remover as tampas da bateria ou irá danificar irremediavelmente a bateria.
• Quando o nível de tensão está baixo ou quando está completamente descarregada, o motor não pode ser iniciado.
• Se sentir o motor de arranque com pouca capacidade de girar o motor, por favor, dirija-se ao seu concessionário para verificar o estado da bateria e do sistema de carga.
A bateria produz gases explosivos. Manter fora do alcance de faíscas, chamas, cigarros, etc. A bateria deve ser carregada num espaço ventilado. Manter fora do alcance das crianças.

Localização e substituição da bateria

A bateria está localizada debaixo do banco, dentro do compartimento respectivo.
Para retirar a bateria deve:

1. Certifique-se de que a chave de ignição esteja desligada.
2. Remova o banco do motorista (consulte a seção "Removendo o Banco do Motorista" nas informações gerais).

3. Remova os parafusos que prendem os cabos aos terminais da bateria.
4. Desconecte o cabo da bateria, primeiro desconectando o terminal negativo (-) e depois o terminal positivo (+).
5. Remova a bateria.

Atenção: A bateria contém ácidos e outras substâncias tóxicas que lhe podem causar lesões sérias e poluir o meio ambiente. As baterias usadas devem ser descartadas de acordo com as leis e regulamentos em vigor e nunca como lixo doméstico comum. Tenha cuidado para não danificar a bateria ao retirá-la de forma a prevenir fugas e derrames desnecessários.
Quando instalar a bateria, ligue sempre o terminal positivo (cabo vermelho) primeiro. Em seguida, ligue o polo negativo (cabo preto). A ligação na ordem errada ou a troca dos terminais poderá causar danos irreversíveis no sistema elétrico do veículo.

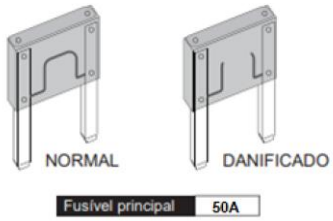
Carregar a bateria

Carregue regularmente a bateria para que esta não atinja um nível de tensão baixo. Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais e / ou se circular pouco ou a baixas rotações, a bateria irá descarregar mais rápido.

Armazenamento da bateria

Caso pare o veículo por períodos prolongados, remova a bateria e mantenha-a carregada. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.

3.9 Caixa de fusíveis



4.11 Caixa de fusíveis

As caixas de fusíveis, esquerda e direita, estão localizadas junto à bateria.

N.	Ah	Funções
1	30	Fusível motor e sobressalente
2	15	Farol dianteiro e Sistema de sinalização
3	10	Sistema ABS
4	10	Aquecedor sensor Lambda
5	15	Relé bomba de combustível, relé principal
6	15	Relé ventilador/relé auxiliar de ignição
7	10	ECU, instrumentos, OBD
8	5	Fusível sobressalente
9	10	Fusível sobressalente
10	15	Fusível sobressalente
11	25	Fusível sobressalente
12	10	Sistema ABS
13	25	Sistema ABS

Caso seja necessário fazer a troca de algum fusível, entre em contacto com o seu concessionário.

Atenção: Não utilize fusíveis ou lâmpadas de capacidade superior ao recomendado de forma a evitar danos extensos no sistema elétrico e possibilidade de incêndio

4. Manutenção

Para um funcionamento seguro do veículo é essencial uma manutenção adequada. Para o ajudar com a manutenção do seu veículo, este capítulo do manual fornece-lhe a tabela de manutenções, pela qual se deve guiar para manter o bom funcionamento do veículo.

A tabela de manutenções apresentada tem como base o funcionamento do veículo em condições normais. Se conduzir frequentemente o veículo em terrenos difíceis, as manutenções terão de ser mais regulares e completas.

As manutenções periódicas terão de ser executadas no seu concessionário e dentro dos períodos indicados. Para além de conhecimentos técnicos, o seu concessionário dispõe das ferramentas necessárias para realizar as manutenções. As manutenções devem ser registadas no Manual de Garantia e Manutenção e, quando solicitado, o manual terá de ser apresentado para propósitos de garantia.

Intervalo de manutenções
Pré-entrega: aos 0 km
1ª Revisão: aos 1.000 km ou 1 ano (o que ocorrer primeiro)
Revisões: intervalos de 6.000 km ou 1 ano após a 1ª revisão

Periodicidade / Substituição	A cada	* Quilometragem total apresentada (km) 1000	7000	13000	19000	25000	31000	37000	43000	49000
Motor										
Verificar a folga das válvulas	2 anos					○				
Verificar a corrente de distribuição	2 anos							○		
Verificar as velas de ignição	1 ano			●		●		●		●
Substituir o óleo do motor e o filtro de óleo	1 ano	○	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de alimentação de combustível										
Controlo mínimo		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar se o tubo de combustível apresenta danos	3 anos	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar a instalação do tubo de combustível	3 anos	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar se existem fugas de combustível	3 anos	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistema de refrigeração										
Verificar o nível do líquido de refrigeração	2 anos	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar se existem fugas de líquido de refrigeração	2 anos	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar o radiador e os tubos quanto à existência de danos	2 anos	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar os tubos do sistema de refrigeração		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar a instalação do radiador e dos tubos	2 anos	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar o funcionamento da ventoinha do radiador		○	○	○	○	○	○	○	○	○

Periodicidade **Substituição**	A cada	* Quilometragem total apresentada (km)								
		1000	7000	13000	19000	25000	31000	37000	43000	49000
Sistema de admissão de ar										
Verificar o elemento do filtro de ar e limpar o sistema de admissão de ar	2 anos	○		○	○	●	○	○	○	●
Sistema da estrutura										
Verificar o quadro	2 anos					○				○
Verificar as articulações	2 anos					○				○
Verificar a folga dos rolamentos das articulações	2 anos					○				○
Lubrificar todas as peças móveis (por exemplo, suportes laterais, manetes, barras da corrente, etc.) e verificar se funcionam corretamente	2 anos									○
Embraiagem e corrente de transmissão										
Verificar o nível do fluido hidráulico da embraiagem		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lubrificar e verificar a corrente de transmissão		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar a corrente, o carreto traseiro e o carreto de transmissão		○	○	●	○	●	○	●	○	●
Verificar a tensão da corrente de transmissão		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar o desgaste dos patins anti-fricção da corrente de transmissão	2 anos	○	○	○	○	○	○	○	○	●

Periodicidade / Substituição	A cada	* Quilometragem total apresentada (km) 1000	7000	13000	19000	25000	31000	37000	43000	49000
Pneus e jantes										
Verificar se existem danos nas jantes e nos pneus		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar o estado dos pneus		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar o desgaste do piso e o desgaste anormal		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar as pressões dos pneus		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar o aperto dos raios		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Conjunto do carreto				●		●		●		●
Verificar os rolamentos do conjunto do carreto		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistema de travagem										
Verificar se existem fugas de líquido dos travões		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar se o tubo do líquido dos travões apresenta danos	3 anos	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar o desgaste das pastilhas de travão	2 anos	○	○	○	○	○	○	●	○	○
Verificar a instalação do tubo do líquido dos travões	3 anos	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tubos hidráulicos (travão, embraiagem)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar se os tubos dos travões apresentam danos ou fugas		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar o nível do líquido dos travões	2 anos	○	○	○	○	○	○	●	○	○
Verificar o funcionamento dos travões (força de travagem, folga, flexibilidade)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Disco de travão	2 anos	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Verificar o funcionamento do interruptor da luz de travão		○	○	○	○	○	○	○	○	○

Periodicidade Substituição	A cada	* Quilometragem total apresentada (km)								
		1000	7000	13000	19000	25000	31000	37000	43000	49000
Sistema de suspensão										
Verificar o funcionamento da forquilha dianteira e o correto amortecimento		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar o movimento da suspensão traseira (amortecimento suave)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar se existem fugas nos amortecedores e nas forquilhas (consoante o veículo)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistema de direção										
Verificar a folga da direção		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lubrificar os rolamentos da direção		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistema elétrico										
Verificar o funcionamento das luzes e dos interruptores		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistemas de iluminação e indicadores		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistemas do quadro										
Lubrificar os componentes do quadro		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verificar o binário de aperto dos parafusos e porcas		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Apertar os tubos de escape e os silenciadores		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Apertar as porcas do quadro		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Apertar os parafusos das rodas		○	○	○	○	○	○	○	○	○

5. Cuidados com o veículo

6.1 Sistema de combustível

Atenção: Nunca atestar o depósito até ao topo!

Devido à legislação em vigor, nomeadamente a partir da norma Euro 5, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera.

Para evitar que isso aconteça, o veículo está equipado com o sistema EVAP em que os vapores de combustível são canalizados para o canister, que através de carvão ativo os irá filtrar.

A linha do canister tem início no topo do depósito e não poderá ser contaminada por combustível; caso seja contaminada, o carvão ativo existente no canister ficará saturado, deixando de cumprir a sua função e o canister terá que ser substituído.

Caso a linha do canister fique obstruída ou contaminada poderá ocorrer uma das seguintes situações:

- ✓ Barulho anormal da bomba de gasolina;
- ✓ Avaria da bomba de gasolina.
- ✓ Danos no deposito por sucção.

6.2 Períodos de paragem prolongados

Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo deve ser armazenado de forma adequada:

- ✓ Limpe o veículo.
- ✓ Remova a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.
- ✓ Coloque lubrificante adequado nos cabos, pedais, descanso central e lateral.
- ✓ Coloque lubrificante protetor nos componentes cromados.
- ✓ Armazene o veículo num local seco e coloque-o no descanso central ou suporte apropriado para que o seu peso não seja suportado pelos pneus – corrija a pressão de ar do pneu e evite que a borracha dos pneus fique seca e quebradiça, aplicando um lubrificante adequado, mas primeiro limpe cuidadosamente. Não armazene o veículo ou os pneus num local quente por longos períodos de tempo.
- ✓ Tape a saída do escape para evitar entrada de humidade.
- ✓ Proteja o veículo com uma cobertura adequada e coloque-o num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Afaste-o da luz direta do sol.

6.3 Depois de paragens por períodos prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

6.4 Limpeza do veículo

Limpezas regulares irão ajudar a manter o funcionamento e estética do veículo, sendo também uma forma de evitar o aparecimento de pontos de corrosão. Componentes enferrujados influenciam negativamente o aspeto geral do seu veículo e um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto o seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Deve ter sempre em consideração:

- ✓ O Motor e o escape do veículo deverão estar frios antes de iniciar uma lavagem;
- ✓ Nunca utilize produtos ou materiais abrasivos tais como: solventes, produtos químicos pesados, desengordurantes, produtos com amónio, limpa vidros, entre outros. Não utilize escovas ou malhas de aço, esfregões ou qualquer outra escova ou utensilio abrasivo;
- ✓ Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes:
  - ❖ Pinturas mate: utilize um detergente neutro e água ou, em alternativa, produtos de limpeza específicos para pinturas mate. Tenha em atenção que a pintura mate poderá ser danificada caso seja excessivamente esfregada;
  - ❖ Plásticos: após limpar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente os componentes plásticos do seu veículo. Após devidamente seco, utilize sempre produtos apropriados para a limpeza e/ou polimento dos plásticos não pintados;
  - ❖ Cromados e Alumínios: Nos elementos cromados e de alumínio não revestido deve ser utilizado um detergente neutro e um spray para polimento de cromados e alumínios. As jantes de alumínio, sejam ou não pintadas, podem ser limpas com um produto específico sem ácido para jantes;

- ❖ Pele, vinil e borracha: Deve ter especial atenção aos componentes em pele visto que se poderão deteriorar mais rápido quando não são tratados devidamente. Utilize um produto para limpeza e tratamento de peles e acessórios em pele. Lavar com água e detergente irá danificá-los e reduzir a sua longevidade. Os componentes em vinil poderão ser limpos juntamente com o restante veículo, e depois aplicado um tratamento para vinis. Nas laterais dos pneus e os outros elementos em borracha deve ser aplicado um protetor de borrachas para prolongar a sua durabilidade.

- ✓ O veículo deve ser limpo regularmente e com maior atenção após ter circulado em ambientes corrosivos ou salinos (neste caso, não utilizar água quente, uma vez que esta aumenta a ação corrosiva do sal e aplicar um spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas).
- ✓ Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes. Atenção: Não limpe o veículo com vapor ou com máquina de pressão de água. Tais máquinas podem danificar as carenagens, sistema de travagem e o sistema elétrico;
- ✓ Isole o escape e o canhão de ignição antes de lavar de forma a não entrar água;
- ✓ Utilize uma esponja macia, água fria e um detergente suave e neutro e evite produtos abrasivos. Após a lavagem, passe água para eliminar quaisquer resíduos. Se o detergente não for completamente removido, pode originar corrosão em alguns componentes, bem como danificar os plásticos;
- ✓ Seque o veículo com um pano macio ou camurça para prevenir manchas de água ou aparecimento de corrosão. Ao secar verifique a existência danos na pintura e repare-os imediatamente. A existência de riscos, fissuras, lascas, ou outros danos na pintura do seu veículo cria um ponto de corrosão que se pode alastrar, diminuindo consideravelmente a longevidade do veículo;
- ✓ Faça sempre um teste aos travões após a limpeza e antes de circular.

Consulte sempre o seu concessionário para esclarecer qualquer questão relativa à limpeza e manutenção do seu veículo. Utilize sempre produtos específicos e aconselhados pela marca para cada elemento do seu veículo.

6.5 Período de garantia

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. Os produtos possuem 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

6.6 Ativação da garantia

No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, o veículo terá 36 meses de garantia.

6.7 Exclusões de garantia

O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:

1. Desgaste normal do material.
2. Manutenção periódica.
3. Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
4. Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.

5. Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
6. Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.
7. Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo.
8. Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário
9. Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.
10. Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

• Baterias • Filtros • Rolamentos • Superfícies com e sem acabamento • Componentes de travagem • Lâmpadas • Casquilhos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes corpo acelerador • Lubrificantes • Disjuntores / fusíveis • Vedantes • Embraiagem e componentes • Componentes do banco • Líquidos de refrigeração • Velas • Correias • Componentes da direção • Componentes eletrónicos • Componentes da suspensão • Componentes do motor • Jantes e pneus

A garantia não cobre perdas ou despesas pessoais, incluindo, quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou de manuseamento, recolhas ou entregas de produto, veículo de substituição, tempo de imobilização do veículo, perda de lucros, perda de tempo de férias ou tempo pessoal.

Atenção: Consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.



Versão Moto Morini à data 20/06/2024 [V2026-1106]

Importador:
MULTIMOTO MOTOR PORTUGAL, SA
OLIVEIRA DE AZEMÉIS
256 000 200 | info@multimoto.pt

www.motomorini.pt