



MOTOMORINI®

ITALIA DAL 1937



**ALTRA
HIKE**

MANUAL DE PROPRIETÁRIO

Versão Moto Morini à data 12/08/2026 [V2026-0812]

Índice

1. Bem-Vindo!.....	4	3.8 Comutadores	37
2. Introdução	5	3.9 Pedal de Travão Traseiro	41
2.1 Segurança.....	5	3.10 Canhão de Ignição / Bloqueio de Direção.....	43
2.2 Equipamentos de proteção.....	17	3.11 Sistema de Travagem Anti-Bloqueio (ABS).....	44
2.3 Acessórios	18	3.12 Depósito de Combustível	47
2.4 Verificações diárias	19	3.13 Pedal de Mudanças.....	49
3. Veículo.....	21	3.14 Pousa-Pés	49
3.1 Dados técnicos do veículo	21	3.15 Descanso Lateral	50
3.2 Componentes e comandos	22	3.16 Banco.....	50
3.3 Vista lateral esquerda.....	23	4. Verificações gerais	53
3.4 Vista lateral direita	24	4.1 Óleo do motor	53
3.5 Identificação do veículo.....	25	4.2 Filtro de ar	54
3.6 Painel de instrumentos.....	26	4.4 Folga das manetes.....	55
3.7 Menu do Painel de Instrumentos	27	4.5 Líquido de Refrigeração.....	56
		4.6 Pressão dos pneus	56

4.7 Profundidade do rasto.....	57	6.1 Sistema de combustível.....	69
4.8 Pneumáticos.....	57	6.2 Períodos de paragem prolongados.....	70
4.9 Pastilhas de travão.....	57	6.3 Depois de paragens por períodos prolongados.....	70
4.10 Bateria.....	58	6.4 Limpeza do veículo.....	71
4.11 Caixa de fusíveis.....	60	6.5 Período de garantia.....	73
5. Manutenção.....	61	6.6 Ativação da garantia.....	73
6. Cuidados com o veículo.....	69	6.7 Exclusões de garantia.....	73

1. Bem-Vindo!

Parabéns pela preferência na compra da sua Moto Morini!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Este manual para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu veículo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa Moto Morini deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A Moto Morini é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto.

Caso necessite de assistência técnica, lembre-se que o seu Concessionário Oficial é quem melhor conhece o seu veículo. Utilize sempre peças e acessórios originais Moto Morini.

A Moto Morini reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/oportuno.

2. Introdução

A leitura integral e atenta deste manual de proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

O proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo.

A utilização e operação segura dependem das habilitações técnicas de condução e da experiência do condutor.

Antes de iniciar a condução informe-se acerca da legislação em vigor.

2.1 Segurança

Manual de utilizador

- ✓ Esteja sempre atento aos avisos de segurança presentes no veículo: leia e tenha em conta a sua informação sempre que utilizar o mesmo;
- ✓ Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimento de todas as características e particularidades do seu veículo;
- ✓ Ignorar as indicações de segurança presentes neste manual, nos avisos de segurança do veículo e as boas práticas de utilização de veículos, pode resultar em acidentes e consequentemente em ferimentos graves ou morte;
- ✓ Todos os veículos possuem particularidades que os tornam individuais e os distinguem. Conheça os seus limites e os do seu veículo;

- ✓ Este veículo foi desenhado para um uso exclusivo em estrada, não o use em terrenos fora de estrada.

Habilitações

- ✓ O condutor deve possuir formação qualificada e possuir todos os requisitos legais em vigor (licença ou licença provisória, matrícula, registos);
- ✓ Nunca utilize um veículo sem ter os conhecimentos necessários sobre o mesmo. Contacte o seu concessionário para mais informações acerca das verificações que devem ser frequentemente feitas ao seu veículo;
- ✓ Tenha sempre presente as indicações da via em que circula, assim como as regras do código da estrada;
- ✓ Este veículo é destinado a adultos com as habilitações e conhecimentos necessários para a utilização dos mesmos. É proibida a utilização a menores de 16 anos sem os requisitos legais obrigatórios.

Componentes elétricos

- ✓ As baterias contêm ácidos corrosivos e tóxicos que podem-se tornar potencialmente nocivos e inflamáveis. Tenha especial atenção quando manuseia baterias, fazendo-o num ambiente bem ventilado;
- ✓ A ignição ligada sem que o motor esteja em funcionamento, pode levar a que a bateria se esgote e impossibilite a utilização do veículo;
- ✓ Não remova ou instale a bateria, fusíveis ou outros componentes elétricos com a ignição ligada;

- ✓ Utilize sempre baterias, fusíveis e velas adequadas ao veículo;
- ✓ Ao instalar uma bateria, ligue primeiro o cabo positivo (+) e em seguida o cabo negativo (-) para evitar curto circuitos;
- ✓ Utilize sempre lâmpadas adequadas e aprovadas para o veículo;
- ✓ Quando instalar uma lâmpada evite pegar no vidro com as mãos. Utilize um pano limpo para esse manuseamento;
- ✓ A cablagem elétrica pode ser afetada quando a parte exterior estiver danificada ou torcida. Procure um concessionário sempre que verificar danos ou torção na cablagem do veículo;
- ✓ Se o veículo estiver parado por um longo período de tempo, recarregue as baterias: tenha em atenção que a amplitude máxima da corrente não deve exceder 1/10 da amperagem da bateria. Não utilize um carregador com o sistema *fast charge*;
- ✓ Modificações não autorizadas ao sistema elétrico ou a sobrecarga do mesmo com acessórios podem causar a falência do mesmo. Consulte sempre o seu concessionário antes da instalação de componentes ou modificações no seu veículo.

Verificações diárias e manutenções periódicas obrigatórias

- ✓ Antes de utilizar o veículo, inspecione-o de acordo com a tabela de manutenção (capítulo “Verificações Diárias”);
- ✓ Cumpra sempre os prazos definidos para as manutenções obrigatórias: ignorar as manutenções, fazê-las fora da quilometragem definida pelo fabricante ou não respeitar os procedimentos das mesmas, pode causar danos graves e irreversíveis no seu veículo, assim como levar à perda da garantia. Consulte o capítulo “Período de Garantia” para mais informações.

- ✓ O período de rodagem do seu veículo é de 1.000 quilómetros, durante os quais deverá ter o cuidado de não colocar carga excessiva. Após esse período de rodagem, aumente gradualmente a velocidade até atingir o máximo permitido. A utilização cuidadosa do motor e dos componentes de desgaste durante esse período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e dos seus componentes;
- ✓ Mantenha o veículo, preferencialmente, no descanso central enquanto conduz as verificações necessárias;
- ✓ Verifique regularmente a pressão dos pneus;
- ✓ Teste o acelerador e verifique o estado da cablagem antes de iniciar marcha: Sempre que detetar uma potencial anomalia, contacte o seu concessionário de forma a averiguar uma eventual avaria;
- ✓ Verifique o estado geral do veículo antes de o operar. Carenagens, acessórios ou componentes em mau estado podem causar um acidente. Procure substituí-los prontamente;
- ✓ Confirme o estado e posição do guiador. Ajuste-o de acordo com as suas preferências;
- ✓ Verifique os parafusos e se o seu aperto é adequado. O aperto diminuto ou excessivo pode comprometer o normal funcionamento do veículo;
- ✓ Deve executar as verificações e manutenções com mais regularidade caso circule em ambientes húmidos, poeirentos ou com demasiados detritos;
- ✓ Deixe sempre o veículo arrefecer antes de executar qualquer tipo de operação de manutenção.
- ✓ Verifique os travões. Caso sinta que ao pressionar estes têm um comportamento "esponjoso", dirija-se ao seu concessionário para averiguar uma potencial avaria;

- ✓ Inspeção a direção e procure perceber se há alguma obstrução no curso normal;
- ✓ Certos produtos, como inseticidas, repelentes e outros químicos, podem danificar os plásticos do veículo. Consulte o seu concessionário de forma a averiguar a melhor forma de proteger os componentes do veículo quando for indispensável a sua utilização;
- ✓ Procure sempre restos de vegetação, detritos ou corpos estranhos que possam estar presos ao veículo e remova-os antes de iniciar marcha;
- ✓ Caso o veículo tenha falta de óleo ou combustível, não tente ligar o motor até encher os respetivos reservatórios/depósitos.

Cargas

- ✓ Nunca sobrecarregue o veículo de forma a não perder estabilidade. Se transportar algum tipo de carga, certifique-se de que esta está bem acondicionada e o peso devidamente distribuído;
- ✓ Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo;
- ✓ Não trave abruptamente quando transporta cargas;
- ✓ Não transporte passageiros nos suportes de carga ou grelhas do veículo;
- ✓ A carga nunca deve interferir na visibilidade do condutor;
- ✓ Mantenha distância do espaço entre o veículo e o reboque;
- ✓ Aumente a distância de travagem e reduza a velocidade quando transportar cargas;

- ✓ Tente que a carga seja acondicionada o mais baixo possível. Cargas demasiado altas podem interferir com o centro de gravidade do veículo e reduzir a estabilidade do mesmo;
- ✓ Verifique se a carga se encontra bem presa antes de ligar o motor do veículo. Caso verifique que alguma carga se está a soltar, deve parar e ajustar antes de prosseguir;
- ✓ Evite terrenos e condições de condução adversas quando transporta carga;
- ✓ Não bloqueie os faróis com a carga;

Acidentes

- ✓ Em caso de acidente, avalie o estado do seu veículo antes de o voltar a conduzir. Verifique eventuais fugas, porcas e parafusos soltos, guiador, manetes, travões, pedais, descanso, rodas, carenagens e o estado geral. Em seguida deverá deslocar-se a um concessionário (caso não seja viável fazê-lo autonomamente, deverá solicitar um reboque) de forma a efetuar um check-up do veículo.
- ✓ Os gases emitidos pelo seu veículo são potencialmente tóxicos e não devem ser inalados. Não deve manter o seu veículo ligado em espaços fechados ou sem ventilação. Caso inale algum gás ou fumo deve deslocar-se imediatamente para um espaço exterior ou com boa ventilação e contactar os serviços médicos disponíveis;
- ✓ Caso algum tipo de fluido potencialmente perigoso entre em contacto com os olhos ou pele, lave abundantemente e contacte de imediato os serviços de saúde disponíveis;

- ✓ Os óleos, líquido de bateria entre outros, contêm substâncias potencialmente tóxicas e perigosas para o ambiente e para a pele, podendo causar doenças graves de pele ou cancro. Evite o contacto direto e lave prontamente com água e sabão caso exista algum derrame;
- ✓ Óleos, lubrificantes e filtros devem ser descartados de acordo com a regulamentação em vigor;
- ✓ As crianças não devem em momento algum ter acesso a óleos, lubrificantes, combustíveis ou qualquer outro líquido potencialmente nocivo para a saúde.

Operações

- ✓ Desligue sempre o veículo antes de iniciar o abastecimento de combustível. Não abasteça o depósito em demasia. Assim que terminar de abastecer, garanta que a tampa do depósito de combustível está bem fechada para que não exista risco de vazamento;
- ✓ Desligue sempre o veículo antes de iniciar qualquer tipo de verificação ou manuseamento de componentes para evitar o risco de electrocução, queimaduras ou ferimentos;
- ✓ Não opere o seu veículo em locais fechados e/ou mal ventilados. A inalação de monóxido de carbono pode causar ferimentos graves ou morte;
- ✓ Não fume, fogueie ou toque em pessoas ou superfícies com eletricidade estática enquanto manuseia combustível, uma vez que podem causar um incêndio;

- ✓ Dirija-se a um concessionário sempre que detetar sujidade nos reservatórios ou depósitos de óleo, gasolina ou lubrificantes;
- ✓ Verifique sempre as instruções de arranque antes de ligar o veículo;
- ✓ Não encha demasiado os reservatórios do óleo. Garanta que o líquido fica entre as marcas de "L" (limite mínimo) e "H" (limite máximo);
- ✓ Siga sempre as indicações de armazenamento de veículos quando for parar o mesmo por um maior período de tempo;
- ✓ Caso seja necessário transportar o seu veículo remova todos os objetos ou componentes passíveis de se soltarem, imobilize a roda dianteira e mantenha-a apontada para a frente, coloque a transmissão em neutro, confirme se o depósito de combustível se encontra devidamente fechado, utilize cintas e prenda-as nas partes mais sólidas do veículo. Se possível comprima a suspensão para que o veículo não oscile em demasia.

Condução segura

- ✓ Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência;
- ✓ Não conduza por longos períodos de tempo. Faça pausas de forma a reduzir o cansaço;
- ✓ É da responsabilidade do(s) ocupante(s) ajustar o tipo de condução ao estado do piso, tipo de via, condições climatéricas e trânsito;
- ✓ Tenha em consideração as suas capacidades de forma a garantir uma condução mais confortável e segura dentro dos limites de velocidade, e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada, trânsito e visibilidade permitem;
- ✓ Tenha atenção à posição do descanso central e/ou lateral: deve ser recolhido antes de iniciar marcha e aberto antes de abandonar o veículo;

- ✓ Antes de ligar o motor, coloque a caixa de mudanças em "N" (neutro), solte o acelerador, segure a manete de embraiagem;
- ✓ Não desligue a ignição enquanto circula ou o veículo poderá bloquear e causar uma perda de controle e consequentemente um acidente;
- ✓ Verifique sempre as luzes de aviso no quadrante. Caso não se desliguem após ligar o motor procure um concessionário a fim de averiguar uma possível avaria;
- ✓ Não ajuste as manetes de travão, folga de acelerador ou qualquer outro componente passível de ajuste enquanto conduz. Pare o veículo em segurança e faça todos os ajustes necessários com o motor desligado;
- ✓ Seja consciente das condições climáticas que podem afetar negativamente a sua condução (vento, chuva, nevoeiro, etc.);
- ✓ Evite manter o veículo ao ralenti demasiado tempo;
- ✓ Não submeta o seu motor a rotações demasiado altas enquanto este se encontra parado;
- ✓ Não engate uma mudança mais baixa quando o seu veículo circula a velocidades elevadas;
- ✓ Evite fazer travagens bruscas em pisos molhados ou com gelo uma vez que é extremamente perigoso. Evite igualmente tampas, buracos, linhas de marcação e marcas de óleo de forma a evitar deslizos e acidentes;
- ✓ Não efetue qualquer tipo de manobras perigosas, como saltos, "cavalos", curvas a velocidade excessiva, *burnouts* e outras;
- ✓ Acelere e trave com suavidade para não correr o risco de perder o controle do veículo;
- ✓ Tenha uma condução defensiva;
- ✓ Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem ver;

- ✓ Seja cuidadoso ao passar por veículos parados uma vez que os ocupantes podem não o ver e abrir a porta do carro repentinamente;
- ✓ Garanta que circula de forma visível para os outros veículos, quer pela posição na via quer utilizando roupas de cores vivas
- ✓ Nunca transporte mais do que um passageiro e assegure que o mesmo tem os conhecimentos necessários sobre o funcionamento do veículo de forma a não comprometer a estabilidade do mesmo;
- ✓ O passageiro deverá sempre utilizar o assento respetivo;
- ✓ Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés;
- ✓ Durante a viagem, para manter o controlo do veículo, o condutor deve manter ambas as mãos e pés no guiador e nos pousa-pés, respetivamente;
- ✓ A posição e postura do condutor e do passageiro é muito importante para o controlo do veículo;
- ✓ Não transporte animais no veículo;
 - O seu veículo não é um brinquedo, podendo tornar-se perigoso. Seja cuidadoso enquanto conduz ou efetua qualquer tipo de manobra;
- ✓ Mantenha sempre as mãos, pés e outras partes do corpo dentro do veículo;
- ✓ O seu veículo possui vários componentes que podem atingir uma temperatura alta enquanto circula (escape, motor, discos de travão, óleo, lâmpadas, entre outros). Tenha atenção para não entrar em contacto com eles imediatamente depois de parar o veículo;
- ✓ Peças metálicas ou plásticas podem atingir temperaturas elevadas após estarem expostas ao sol. Tenha cuidado ao entrar em contacto com estes componentes de forma a não se queimar;

- ✓ A velocidade excessiva aumenta o risco de perda de controlo do veículo.
- ✓ Adeque a velocidade a que circula ao estado do piso, visibilidade, clima e experiência de condução;
- ✓ Sempre que necessitar de levantar ou retirar o banco, verifique sempre se ele se encontra bem fechado antes de iniciar marcha;
- ✓ Garanta que os compartimentos de armazenamento se encontram bem fechados. Não guarde objetos frágeis, pesados ou inflamáveis no interior dos compartimentos;
- ✓ As luzes de mudança de direção poderão não desligar automaticamente após concluir a manobra. Retorne-as à posição inicial de forma a não induzir os restantes condutores em erro;
- ✓ Utilize as luzes de emergência sempre que necessitar de alertar os outros condutores para um eventual perigo como uma avaria, acidente ou estacionamento temporário;
- ✓ Interruptor de corte de corrente deve ser usado exclusivamente em situações de emergência;
- ✓ Utilize o travão de parque sempre que estacionar o veículo;
- ✓ Verifique a posição do travão de parque antes de iniciar marcha;
- ✓ Nunca utilize o travão de parque em movimento ou a roda poderá bloquear e causar perda de controlo do veículo;
- ✓ Procure adequar as mudanças à velocidade e/ou terreno em que circula, ou caso transporte passageiros. Ignorar essas variáveis pode causar danos no seu veículo como o desgaste prematuro da correia do variador ou outros componentes do seu veículo;
- ✓ Caso circule a velocidades altas, tenha em atenção a deslocação do ar e a sua influência na aerodinâmica do veículo. Uma postura inadequada tem interferência direta na estabilidade do veículo;

- ✓ Antes de trocar a mudança, solte o acelerador e deixe-o voltar à posição inicial de ralenti. Trocar de mudança com o motor acelerado pode causar danos à transmissão do veículo;
- ✓ Deixe sempre o seu motor aquecer antes de iniciar marcha;
- ✓ A aceleração excessiva e prolongada do motor pode causar uma acumulação de combustível no sistema de escape e aumentar o risco de aquecimento do escape e de incêndio do mesmo;
- ✓ Não circule com o motor desligado;
- ✓ Evite curvas demasiado apertadas;
- ✓ Procure estacionar o veículo em superfícies sólidas e preferencialmente planas para evitar quedas.

Características do veículo

- ✓ Utilize sempre os pneus (tamanho e tipo) especificados neste manual;
- ✓ Não é recomendável qualquer tipo de manipulação no veículo para aumento de velocidade ou alteração das suas características definidas pelo fabricante. A utilização de componentes ou alterações que não respeitem as indicações do fabricante pode levar à perda de garantia e causar danos graves no seu veículo;
- ✓ Consulte o seu concessionário sempre que for necessário instalar acessórios no veículo. Tenha em atenção a forma como a posição do acessório poderá afetar a condução do veículo;
- ✓ Utilize sempre o combustível adequado ao seu veículo;

- ✓ Utilize sempre os óleos, lubrificantes e líquidos de refrigeração aconselhados pelo fabricante;
- ✓ Não adicione qualquer tipo de líquido estranho ou complementar sem consultar o seu concessionário previamente;
- ✓ É proibida qualquer alteração ou manipulação do VIN, nº de motor ou placa de identificação do veículo.

2.2 Equipamentos de proteção

A maioria das mortes por acidentes em motociclos ou ciclomotores são causadas por lesões na cabeça. O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões. Use sempre um capacete homologado. Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasar a percepção de situações de perigo. O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de lesões corporais. Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas, corrente de transmissão, etc., evitando assim causar qualquer dano ou acidente. Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras. O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

O não cumprimento destes avisos aumenta a possibilidade de acidentes e consequentemente do risco de ferimentos graves ou morte.

2.3 Acessórios

A instalação de produtos não originais ou a introdução de outras alterações no veículo, podem invalidar a aplicabilidade de garantia. As mudanças nas carenagens ou nas características operacionais, poderá expô-lo a si e a outros a um sério risco de acidente ou morte. Assim, é responsável por qualquer acidente que possa ocorrer devido às alterações feitas ao veículo.

Nunca instale acessórios que possam comprometer o desempenho do veículo. Antes de utilizar qualquer acessório, certifique-se que estes não reduzem a distância entre o veículo e a estrada ao circular nas curvas, que não limitam a suspensão, a direção ou o manuseamento de todas as funções do motociclo. Certifique-se ainda de que as luzes e os refletores estejam sempre visíveis.

Acessórios fixos no guidador ou na zona da forqueta podem criar instabilidade devido à má distribuição do peso ou à alteração da aerodinâmica. Ao fixar acessórios no guidador ou na zona da forqueta, lembre-se de que estes têm de ser o mais leves possível.

Acessórios grandes ou volumosos podem comprometer seriamente a estabilidade do veículo pois causam instabilidade na aerodinâmica. Certos acessórios podem fazer com que o condutor mude a sua posição normal de condução. Uma posição incorreta limitará a liberdade de movimento do condutor assim como a sua capacidade de controlo do veículo. Por esta razão, a fixação deste tipo de acessórios não é aconselhável.

Acessórios eléctricos precisam de especial cuidado ao serem fixados. Se estes acessórios ultrapassarem a capacidade do sistema eléctrico do veículo, poderão causar falhas como a perda das luzes e energia do motor. A utilização de acessórios eléctricos pode comprometer a longevidade da bateria do veículo.

Diversas empresas sem qualquer ligação à Moto Morini produzem peças e acessórios ou oferecem outras modificações que, por não poderem ser devidamente testados pela Moto Morini, não deverão ser instalados no veículo.

A Moto Morini não aprova nem recomenda a utilização de acessórios não originais nem a modificação das características originais do veículo, mesmo que vendidos e instalados por um concessionário oficial.

2.4 Verificações diárias

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo:

- 1.** Inspeção da direção: Rode o guiador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.
- 2.** Travões: Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
- 3.** Pneus: Verifique a pressão e a profundidade do rasto.
- 4.** Combustível: certifique-se de que tem combustível no veículo antes de iniciar a condução. **ATENÇÃO:** Nunca ateste o depósito até ao topo. Devido à legislação em vigor, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera e por isso o veículo está equipado com um sistema de filtragem desses vapores.

Caso esse sistema fique obstruído ou contaminado, poderá resultar num funcionamento irregular da bomba de combustível, e até mesmo resultar em danos no depósito.

5. Luzes: Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.
6. Nível dos lubrificantes: Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões,...)
7. Estado dos espelhos: Verificar se os espelhos estão em conformidade.

Sempre que a inspeção evidencie a necessidade de substituição de peças, utilize peças de origem que poderá adquirir através do seu concessionário.

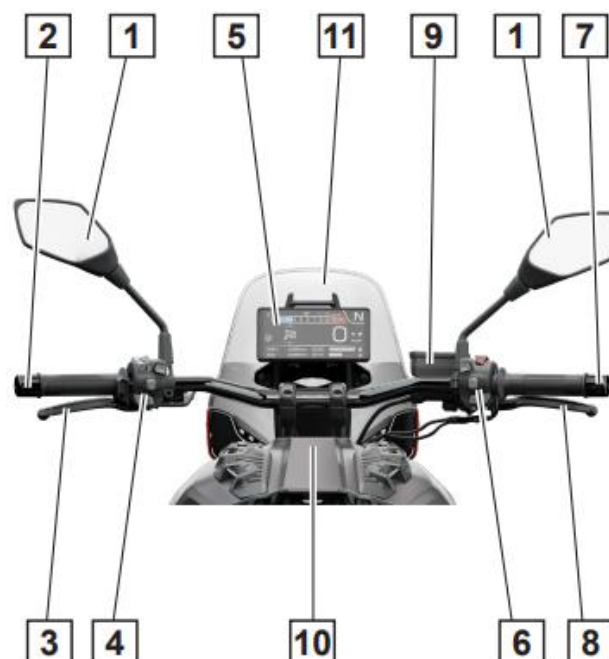
3. Veículo

3.1 Dados técnicos do veículo

MODELO ALLTRHIKE	
MOTOR	
Tipo	Bicilindrico, 4 tempos
Cilindrada	449.50cc
Potência Máxima	32 kW @ 8500 rpm
Refrigeração	Líquida
Alimentação	Bosch EFI
Sistema de arranque	Elétrico
Transmissão	Manual 6 velocidades
Vela	BN8RT1

MODELO ALLTRHIKE	
CHASSIS	
Suspensão (Diant./Tras.)	Forquilha Invertida Ajustável Ø41 mm.–Carrera: 209mm / Mono–Amortecedor ajustável curso: 77.5 mm
Travão (Diant./Tras.)	Disco duplo 320mm / Disco simples 255mm
Pneu (Diant./Tras.)	90/90 – 21 140/70 R18
Comprimento / Larg. / Alt.	2275 / 815 / 1445 mm
Distância entre eixos	1511 mm
Peso	208 Kg
Capacidade depósito	18,7 L
Lotação	Homologada 2 pessoas

3.2 Componentes e comandos



- 8. Espelho Retrovisor
- 9. Comutador Esquerdo
- 10. Manete de Embraagem
- 11. Alavanca Esquerda

- 1. Painel de Instrumentos
- 2. Alavanca Direita
- 3. Acelerador
- 4. Travão Dianteiro

- 5. Depósito de Líquido de Travões Dianteiro
- 6. Interruptor de Arranque / Bloqueio Direção
- 7. Parabrisas

3.3 Vista lateral esquerda

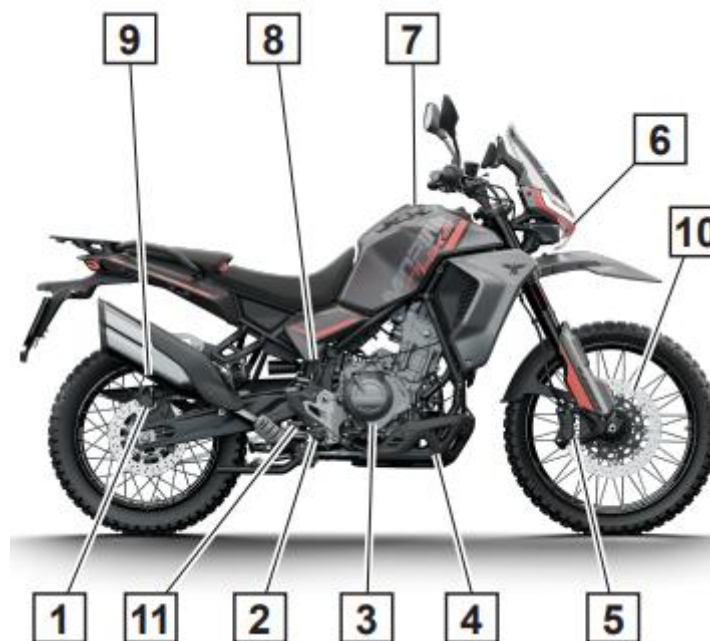


- 1. Pinça de Travão Esquerdo Dianteiro
- 2. Radiador
- 3. Tubo de Escape
- 4. Pedal de Mudanças
- 5. Descanso Lateral

- 6. Pousa-Pés Esquerdo
- 7. Corrente de Transmissão
- 8. Assento Passageiro
- 9. Assento Condutor



3.4 Vista lateral direita



1. Pinça de Travão Traseiro

2. Pousa-Pés Direito

3. Alavanca de Travão Traseiro

4. Catalizador

5. Pinça de Travão Direito Dianteiro

6. Farol Dianteiro

7. Tampa do Depósito de Combustível

8. Amortecedor Traseiro

9. Silenciador

10. Disco de Travão Direito Dianteiro

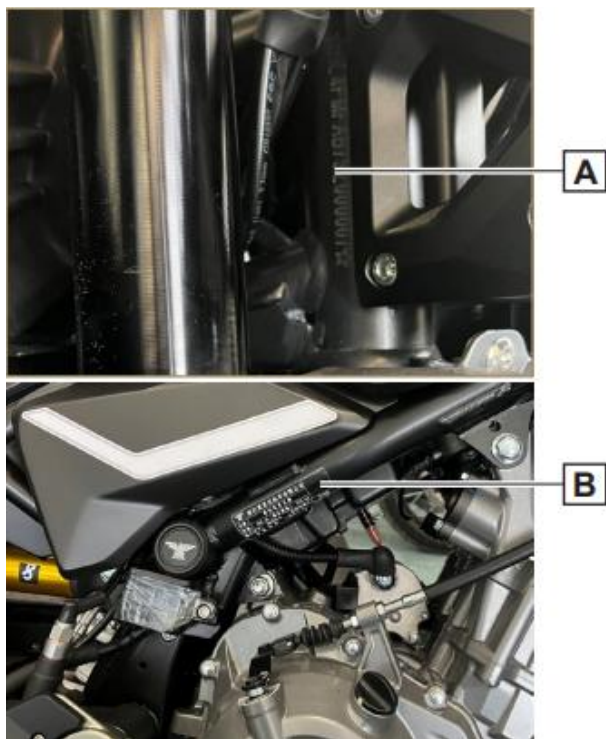
11. Amortecedor Traseiro

3.5 Identificação do veículo

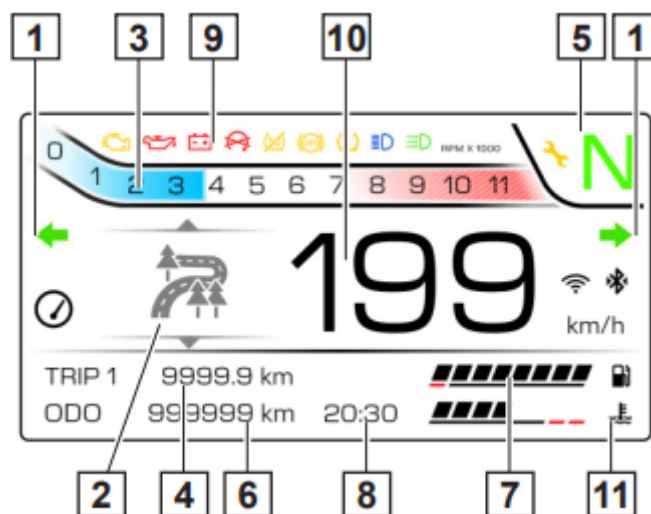
O seu veículo possui um número de identificação (VIN) e um número de motor que permitem diferenciar o seu veículo dos restantes. O VIN e/ou número de motor associado ao seu veículo são imprescindíveis para a identificação das peças e acessórios a instalar.

A. Número de identificação do Veículo (VIN);

B. Etiqueta de homologação.



3.6 Painel de instrumentos



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Luz Indicadora de Direção | 7. Nível de Combustível |
| 2. Menu Vertical | 8. Relógio |
| 3. Tacômetro | 9. Área de Visualização de Símbolos de Advertência |
| 4. Distância Parcial Percorrida | 10. Velocímetro |
| 5. Indicador de Mudança Engrenada | 11. Barra de Temperatura do Líquido de Refrigeração |
| 6. Quilometragem Total | |

3.7 Menu do Painel de Instrumentos



A

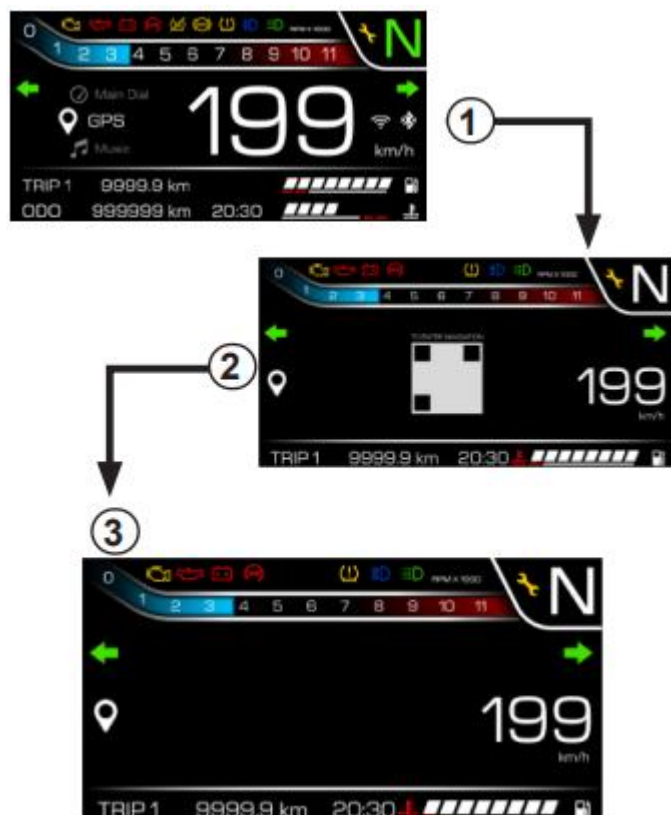


- ✓ Pressione o botão "BACK" para aceder o menu principal (A)
- ✓ Para navegar pelas opções do menu, use os botões (B). Para aceder a uma função, pressione o botão (C) "SET"; para confirmar a seleção e sair, pressione o botão (A) "BACK".

As funções presentes no menu principal são:

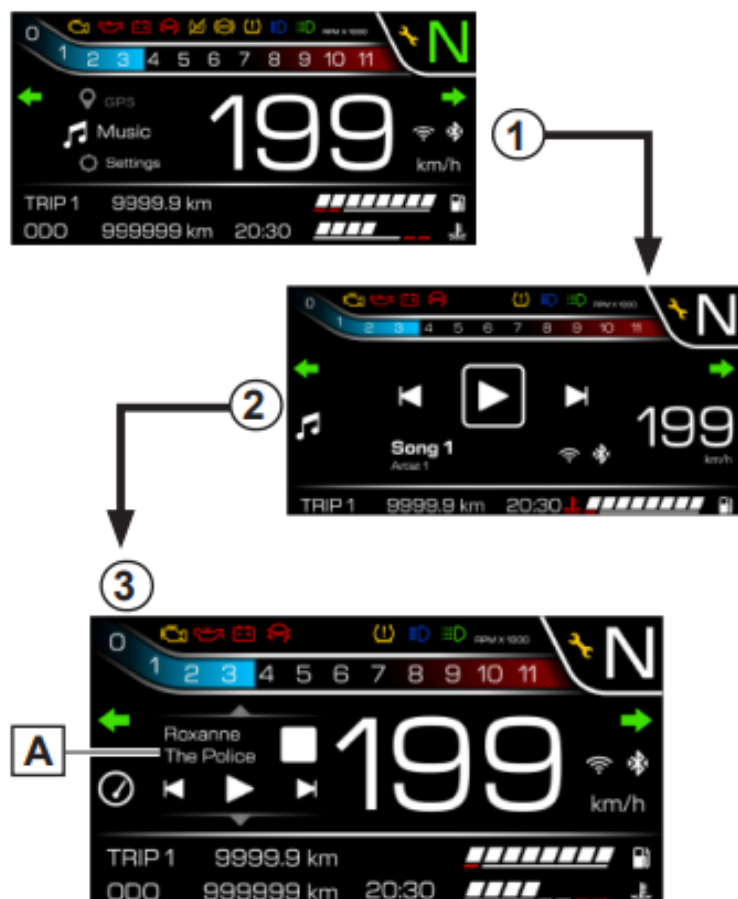
1. Main dial (página principal)
2. GPS
3. Music (Música)
4. Setting (Definições)
5. Phone (Telemóvel)

GPS



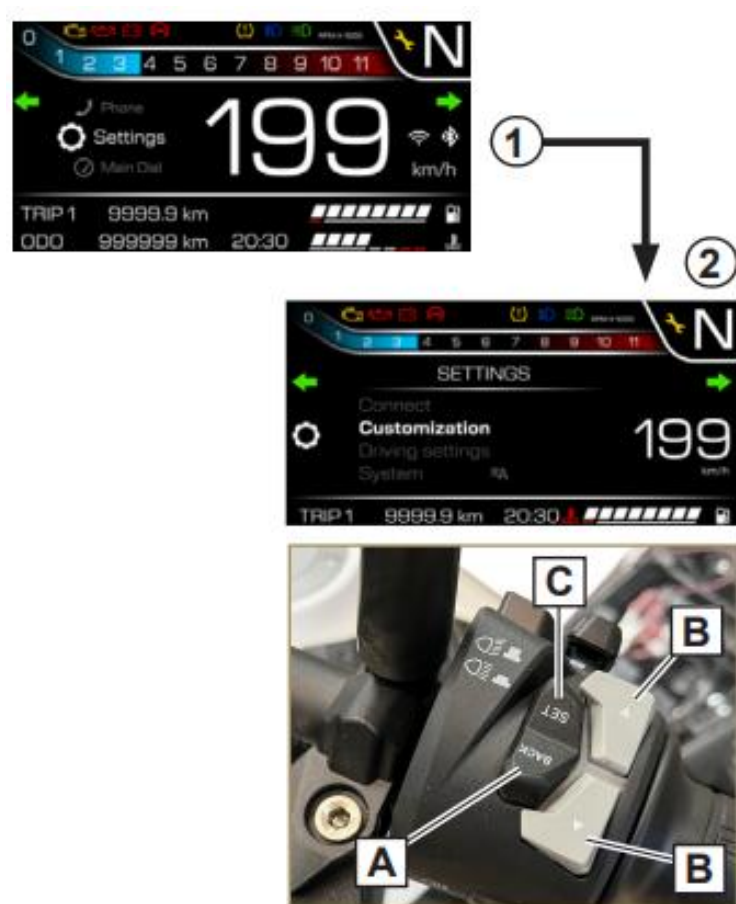
1. Pressione o botão "BACK" para aceder o menu principal, seleccione "GPS" e pressione o botão "SET".
2. É possível utilizar a função de navegação através da aplicação dedicada "Carbit Ride", ligando o telemóvel via Bluetooth. Para a conexão inicial, precisa de fazer scan do código QR para fazer download e instalar a aplicação. Após a primeira conexão Bluetooth bem-sucedida, as conexões seguintes serão estabelecidas automaticamente ao abrir o aplicativo. Se a conexão não ocorrer automaticamente, faça scan do código QR novamente ou conecte-se manualmente.
3. Durante a navegação a página correspondente será exibida.

MÚSICA



1. Pressione o botão "BACK" para aceder ao menu principal, seleccione "MUSIC" e pressione o botão "SET";
2. Com o seu telemóvel já conectado via Bluetooth, a faixa em reprodução será exibida. Use os botões   ou   para navegar entre as faixas armazenadas e o botão "SET" para pausar ou retomar a reprodução.
3. Durante o uso da moto, a faixa que está a tocar será exibida na área do menu rápido (A).

DEFINIÇÕES



1. Pressionar o botão "BACK" para aceder ao menu principal, seleccionar "Setting" e pressionar o botão "SET";
2. Para navegar pelas opções do menu, use os botões (B). Para aceder a uma função, pressione o botão (C) "SET"; para confirmar a seleção e sair, pressione o botão (D) "BACK".

As funções presentes no menu "SETTING" são:

4a) Connect (Informações)

4b) Customization (Personalização)

4c) Driving setting (Definições de Condução)

4d) System (Sistema)

4a) Connect (Informações)

Nesta página mostra-se a informação relativa ao veículo:

1. KM restantes para a próxima revisão
2. Estado de carga da bateria
3. Código Bluetooth do veículo para conexão
4. Temperatura do líquido refrigerante
5. Pressão dos pneus (F – pneu dianteiro, R – pneu traseiro)



4b) Customization (Personalização)

Nesta página é modificar as definições e a apresentação do ecrã.

As funções disponíveis são as seguintes:

1. Ecrã
2. Vista
3. Brilho

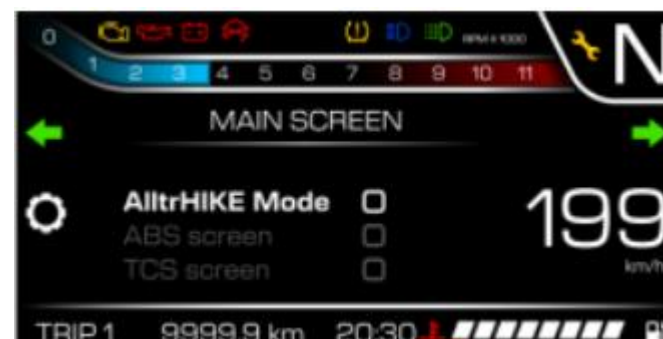
Selecione a função e pressione "SET" para aceder.

Ecrã

Esta função permite ativar ou desativar as funções acessíveis a partir do menu rápido

Ao entrar na página é possível ver as funções as que se pode aceder a partir do menu rápido.

1. Selecionar a função que se deseja ativar ou desativar mediante pressionar os botões ◀▶ ou ◀▶ e pressionar "SET" para ativar ou desativar a visualização. Para confirmar a seleção, pressionar "BACK"
2. A opção ativada aparece pelo símbolo preto ■.



Modo de visualização

Esta função permite selecionar o modo de exibição do ecrã; ao ajustar a exibição automática, ela alterna automaticamente entre os modos diurno e noturno usando o sensor integrado.

1. Selecionar a função que se deseja ativar ou desativar mediante pressionar os botões «▼» ou «▲» e pressionar "SET" para ativar ou desativar a visualização. Para confirmar a seleção pressionar "BACK";
2. A opção ativada aparece pelo símbolo preto ■.



Brilho

Esta função permite ajustar o brilho do ecrã; ao selecionar o ajuste automático de brilho, ele muda automaticamente usando o sensor integrado.

1. Selecionar a função que deseja ativar ou desativar mediante pressionar os botões «▼» ou «▲» e pressionar "SET" para ativar ou desativar a visualização. Para confirmar a seleção, pressionar "BACK";
2. A opção ativada aparece pelo símbolo preto ■;
3. Selecionar "manual" abrirá uma página onde, usando os botões «▼» ou «▲», poderá aumentar ou diminuir o nível de brilho. De seguida, pressionar "BACK" para confirmar.



4c) Driving setting (Definições de Condução)

Nesta página é possível ativar ou desativar determinadas funções e visualizar alguns dados.

As funções disponíveis são as seguintes:

1. Sistema ABS;
2. TCS;
3. TRIP 1;
4. TRIP 2;
5. Distância.

Selecione a função e pressionar "SET" para aceder.



Sistema ABS

1. Ativar ou desativar a função;
2. A opção ativada aparece pelo símbolo preto ■;



TCS

1. Ativar ou desativar a função;
2. A opção ativada aparece pelo símbolo preto ■;



TRIP 1 / TRIP 2

Nesta página é mostrada a seguinte informação:

ODO no início, indica o número de KM ao início da configuração da viagem (TRIP)

Total: indica os km percorridos desde o início da viagem (TRIP)

Consumo médio: indica o consumo médio de combustível durante a viagem.

Para meter os kms percorridos a zeros durante a viagem (TRIP) manter pressionado durante uns segundos o botão "SET"

Distância

Mostra a distância restante que se pode percorrer com o combustível disponível no depósito.



4d) System (Sistema)

Nesta página é possível configurar as seguintes funções:

1. Idioma
2. Unidade de medida
3. Hora
4. TPRS (Modifica a pressão dos pneus)
5. Software

Selecionar a função e pressionar "SET" para aceder.



Idioma

1. Selecionar o idioma desejado com os botões «▼» ou «▲», de seguida pressionar "SET" para ativar e pressionar "BACK" para confirmar a seleção.
2. O idioma selecionado aparece pelo símbolo preto ■ ;

Unidade de medida

1. Selecionar a unidade de medida entre o sistema "métrico" ou "imperial" e entre "KM/h" ou "Mi" (Milhas por Hora) com os botões «▼» ou «▲», De seguida, pressionar "SET" para ativar e pressionar "BACK" para confirmar a seleção.
2. A opção selecionada aparece pelo símbolo preto ■ ;

Hora

1. Selecionar o tipo de visualização da hora entre "12H" ou "24H" com os botões «▼» ou «▲», de seguida, pressionar "SET" para ativar y pressionar "BACK" para confirmar a seleção.
2. A opção selecionada aparece pelo símbolo preto ■ ;
3. Para modificar a hora e os minutos, utilizar os botões «▼» ou «▲» e/ou o botão "SET".



3.8 Comutadores

Comutador esquerdo



1. Botão de luzes de ultrapassagem
2. Buzina
3. Seletor do indicador de direção
4. Botão Interruptor de luz (Mudança de faróis)
5. Botões de funcionamento dos instrumentos (ver as instruções do instrumento)

Comutador direito



1. Interruptor de arranque elétrico
2. Seletor de luzes
3. Interruptor de corte de corrente
4. Interruptor das luzes de emergência

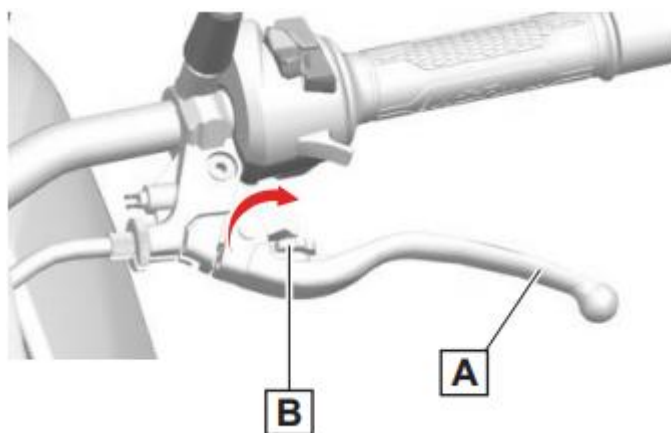
Manete de Embraiagem

Ao puxar a manete da embraiagem (A) em direção ao guidador, a transmissão de potência do motor para a embraiagem (e para as rodas traseiras) é interrompida. Para evitar o desgaste prematuro dos componentes da embraiagem, não acione a manete da embraiagem com o motor acelerado.

Ajuste da distância

A distância entre a manete da embraiagem e o guidador pode ser ajustada em função do tamanho da mão do condutor, da espessura das luvas ou de outras necessidades específicas.

Rode o parafuso de ajuste (B). Rode-o no sentido dos ponteiros do relógio para afastar a manete da embraiagem do guidador ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a aproximar do guidador.



Interruptor de Mudança de Direção

Mova para a direita se quiser assinalar uma mudança de direção à direita ➡ e para a esquerda de forma a assinalar mudança de direção à esquerda ←. Quando libertado, o interruptor volta à posição central desligando-se.

Buzina

Pressione este interruptor para buzinar.

Interruptor de Luzes de Estrada

Pressione este interruptor para dar sinal de luzes. Ao levantar o interruptor, as luzes de estrada, ou máximos, irão ficar ligadas até que o interruptor volte à posição inicial.

Interruptor de Luzes de Emergência

Ao pressionar este interruptor todas as luzes de mudança de direção irão ser acionadas.

Interruptor de Modo de Condução

O veículo possui dois modos de condução: Standard e Sport. Ao pressionar este interruptor irá acionar o modo Sport.

Interruptor de Corte de Corrente e Botão Start

Se o interruptor está na posição "  " não existe passagem de corrente e o motociclo permanece desligado.

Pressione o botão "  " para ligar o motor.

Atenção: Não deve manter pressionado este botão por mais de 5 segundos. Se o motor não iniciar, deverá aguardar pelo menos 10 segundos entre cada tentativa. Caso continue sem iniciar após várias tentativas, contacte o seu concessionário Moto Morini.

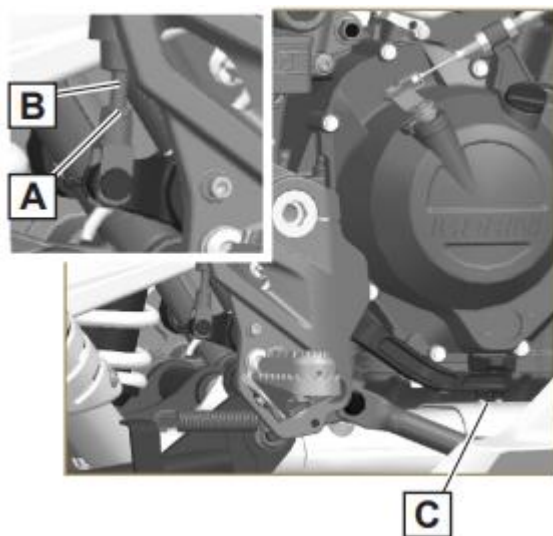
Manete de Travão Dianteiro

Quando aperta esta manete, ativa o travão frontal e a luz de travão irá ligar.

Punho de Acelerador

Rodando o punho de acelerador na direção do condutor irá acelerar e na direção oposta desacelerar.

3.9 Pedal de Travão Traseiro



O travão traseiro ativa mediante a pressão hidráulica exercida no pedal.

- A. Diminuir completamente o acelerador e pisar o pedal do travão (C) (Exceto ao trocar de mudança) para reduzir a velocidade do motociclo.
- B. Ao travar, a alavanca do travão dianteiro e o pedal do travão traseiro devem ser acionados simultaneamente. A frequência de uso do travão dianteiro é maior que a do traseiro.
- C. Não bloquear os travões, caso contrário os pneus irão derrapar. Ao fazer curvas, recomenda-se reduzir a velocidade primeiro, tentando evitar travar.
- D. Durante o travão de emergência não é necessário baixar a mudança.

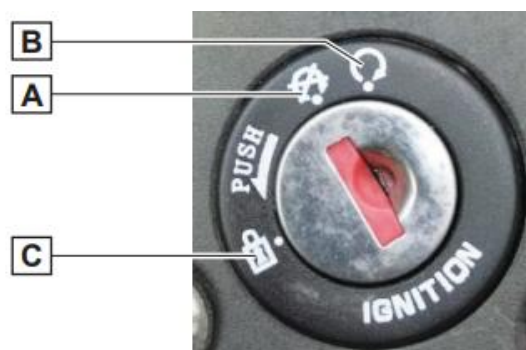
Regular a posição do pedal do travão traseiro

- Ajustar a distância do chão do pedal de travão traseiro desapertando a porca de fixação (A) e abrindo o regulador (B) até que a alavanca do travão alcance a posição desejada.
- Sentar no assento e controlar a posição;
- Ajustar a porca de fixação (A)
- O Pedal de travão traseiro só pode diminuir a sua altura.



Pisando o pedal do
travão, irá acionar o
travão traseiro

3.10 Canhão de Ignição / Bloqueio de Direção



O interruptor das três posições, posiciona-se entre o comutador e o depósito de combustível;

As posições ativam-se através da chave.

A. Sem energia, o circuito está desconectado;

B. Ignição ligada: todos os equipamentos eletrônicos estão operacionais;

C. Bloqueio da direção.

3.11 Sistema de Travagem Anti-Bloqueio (ABS)

O ABS (sistema de travagem anti-bloqueio) previne que as rodas do veículo bloqueiem durante uma travagem causando a perda de controlo do veículo. Para isso, o ABS regula automaticamente a intensidade exercida nas travagens atuando de forma intermitente, abrindo e fechando as pinças de travão até o veículo estar imobilizado. Ainda que o ABS proporcione uma travagem mais segura, deve ter em conta as seguintes indicações:

- Para uma travagem mais eficaz deve utilizar a manete de travão dianteiro e pedal de travão traseiro em simultâneo;
- O ABS não consegue compensar vias em mau estado, erros de julgamento ou má utilização dos travões. Deve ter sempre o mesmo cuidado que teria com um veículo sem este tipo de sistema;
- O ABS não está concebido para encurtar a distância de travagem. Tenha especial atenção quando circula em estradas não pavimentadas, desniveladas ou descendentes uma vez que a distância de travagem poderá ser mais longa do que com outro tipo de veículo;
- O ABS consegue prevenir o bloqueio das rodas, mas não consegue controlar um deslize de roda causado por uma travagem brusca enquanto curva. Reduza a velocidade e aplique o travão levemente ou não aplique de todo;
- Ao travar, o ABS não conseguirá evitar que a roda traseira levante;
- Quando o ABS estiver em funcionamento poderá sentir um pulsar na manete ou pedal de travão;
- O ABS não conseguirá proteger o condutor de eventuais acidentes, e não é substituto de boas práticas de condução. Tenha sempre em conta as limitações do sistema;
- A utilização de pneus não recomendados pode causar o mau funcionamento do ABS;
- É da inteira responsabilidade do condutor adotar práticas de condução seguras, adequando a forma como circula à estrada, trânsito e ambiente circundante.

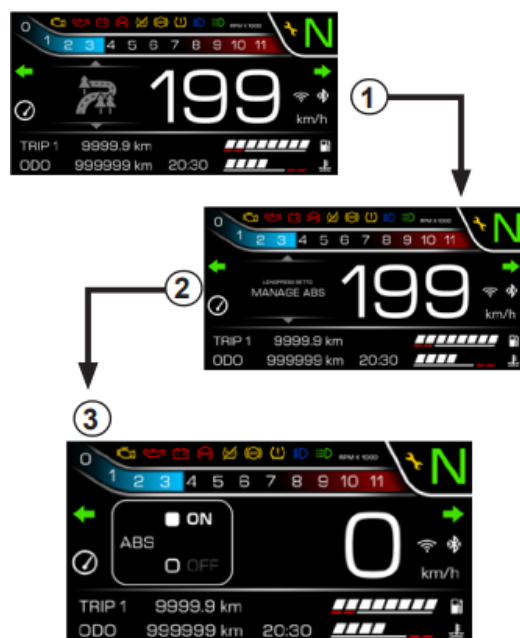
Em condições de condução extrema a luz de ABS pode acender. Cavalinhos, travagens bruscas, burnouts, deslizes intencionais da roda traseira ou outro tipo de manobras perigosas podem fazer com que as rodas dianteiras e traseiras tenham rotações diferentes. Ao desligar a ignição e voltar a ligar a luz de ABS deverá desligar. Caso continue acesa após o veículo atingir os 5km/h deve contactar o seu concessionário Moto Morini.

Ativação/Desativação da função ABS – Menu Rápido

1. Pressionar o botão  para aceder ao menu rápido;
2. Selecionar “ABS” e pressionar o botão “SET”;
3. Pressionar  ou  para seleccionar o estado e de seguida, confirmar com o botão “SET”. A opção seleccionada aparece pelo símbolo preto ; ao pressionar o botão SET, irá aparecer uma janela de confirmação.



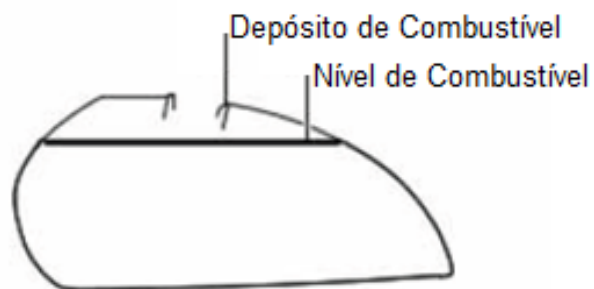
4. Pressionar a tecla “BACK” para sair da função.



3.12 Depósito de Combustível



- O depósito de combustível está localizado entre o guidador e o banco. Para abrir a tampa do depósito de combustível, levante a proteção do canhão da tampa, insira a chave e rode no sentido horário. Retire a tampa e abasteça o veículo. Quando terminar o abastecimento, recoloque a tampa no depósito e pressione até ouvir um clique. Rode a chave no sentido anti-horário, retire-a e volte a fechar a proteção;
- Só depois de parar o motor e de colocar o motociclo com o descanso lateral é possível abrir a tampa do depósito de combustível;
- Não fumar, não acender chamas abertas e não colocar o motor em funcionamento durante o abastecimento.



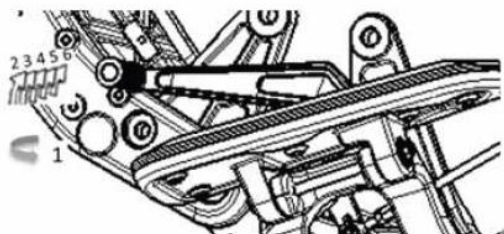
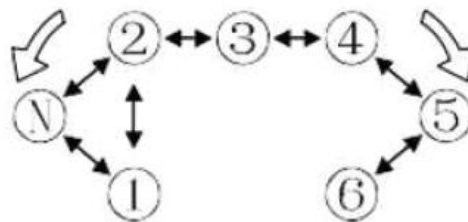
Atenção – Ao abastecer deve ter em conta as seguintes indicações de segurança:

- Não abasteça em demasia de forma a não causar um derrame de combustível sobre o motor quente. O nível máximo de combustível deve estar de acordo com o indicado na imagem anterior;
- Ao abastecer desligue o motor e rode a ignição para a posição OFF. Não fogueie;
- Abasteça sempre num local ventilado;
- Mantenha crianças e animais afastados enquanto abastece;
- Evite inalar gases provenientes do combustível.

Caso o combustível se esgote, ou sejam substituídos componentes que afetem o sistema de combustível, é importante que siga, rigorosamente, os seguintes passos:

1. Abasteça o depósito de combustível;
2. Insira a chave no canhão de ignição e rode para ON, ligando o sistema elétrico do veículo;
3. A bomba de combustível irá ser acionada automaticamente durante aproximadamente 4 segundos, desligando-se em seguida;
4. Rode a chave para a posição OFF e aguarde cerca de 2 segundos;
5. Repita os passos 2 até 4 por mais 4-5 vezes;
6. Rode a chave para a posição ON novamente. Depois da bomba de combustível ser acionada e parar, proceda ao arranque do motor do veículo de acordo com a normal utilização do mesmo.

3.13 Pedal de Mudanças



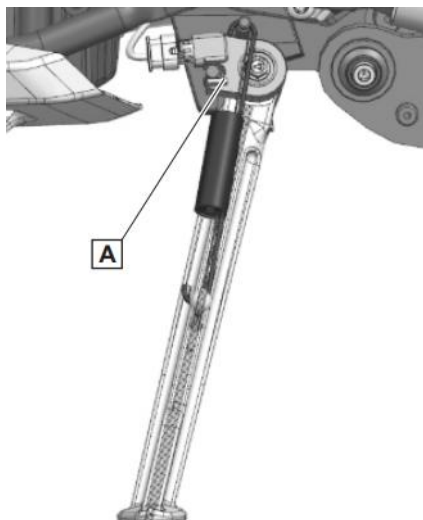
A transmissão do veículo possui 6 mudanças que podem ser operadas de acordo com as imagens a cima. Após engrenar uma mudança, o pedal irá voltar à sua posição inicial. Antes de trocar para uma mudança mais baixa, deve baixar a velocidade do veículo e pressionar a manete de embraiagem. Antes de trocar para uma mudança mais alta, deve aumentar a velocidade do veículo e pressionar a manete de embraiagem.

3.14 Pousa-Pés

O pedal pousa pés contém uma função de autobloqueio: uma vez pressionado descendentemente, este fixa, ficando aberto. Se for empurrado ascendentemente o pedal recolhe, ficando na posição inicial.



3.15 Descanso Lateral



O veículo está equipado com um descanso lateral que deve usar sempre que pretende abandonar o veículo. Empurrando com o pé, rode o descanso para a posição mais baixa e confirme que o veículo está devidamente apoiado e estável antes de o abandonar.

Atenção: Confirme sempre que o pedal se encontra devidamente recolhido antes de iniciar marcha ou não será possível ligar o motor. Não deve em momento algum deixar o pedal em posições medianas.

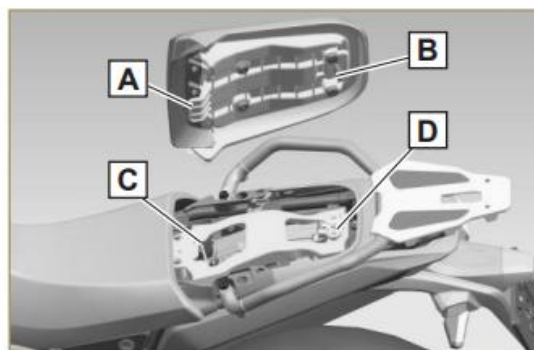
Estacione sempre o veículo em piso liso e sólido e com o mínimo de inclinação possível para evitar que este caia. Se tiver de parar o veículo numa colina, deixe-o apontado ao cimo da colina com a primeira mudança engrenada para evitar a possibilidade de capotamento por falha do descanso lateral.

3.16 Banco

Insira a chave de ignição na fechadura (E) e gire-a no sentido horário até ouvir um clique. Levante a parte traseira do banco do passageiro e mova para trás para o remover.

Montagem do banco do passageiro

Insira o gancho (A) na parte frontal do banco do passageiro, abaixo do suporte do chassis (C), depois insira a baioneta (B) na trava (D) e empurre a parte traseira do banco do passageiro para baixo até que a trava do banco não faça mais um som de "clique".



A. Gancho

B. Baioneta

C. Suporte

D. Fechadura

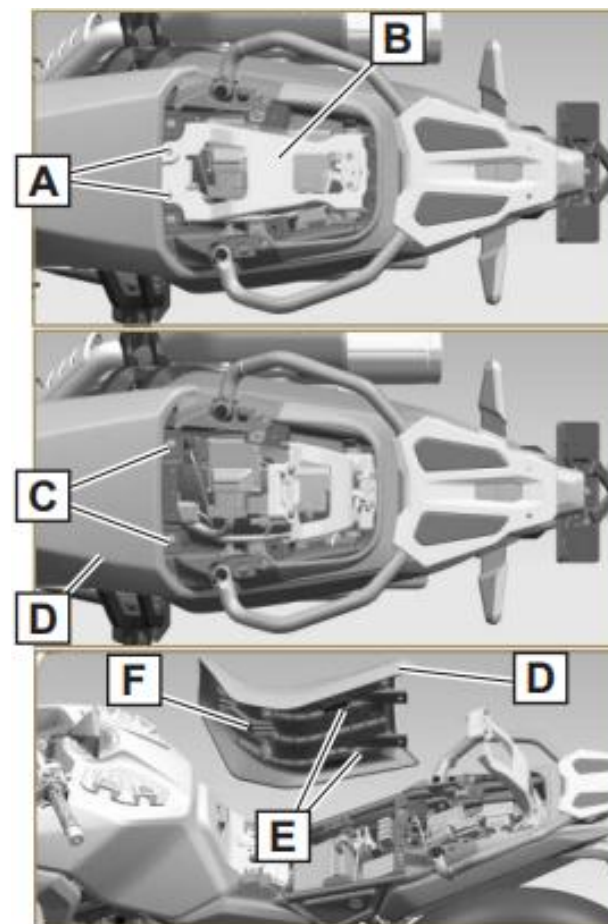
Banco principal

Desmontagem do banco do condutor

Uma vez desmontado o banco traseiro, utilizar uma chave para retirar os dois parafusos (A) e levantar o suporte da chapa (B). Desaparafusar os dois parafusos (C), levantar a parte traseira do banco do condutor (D) e mover para trás para o desmontar.

Montagem do banco do condutor

Inserir os dois ganchos, direito e esquerdo (E) do banco do condutor no suporte do VIN, introduzir o gancho dianteiro (F) no suporte do depósito do combustível, empurre a parte traseira do banco do condutor para a frente e use uma chave inglesa para apertar os dois parafusos (A). Reinstale o suporte (B) e aperte os parafusos (A).



4. Verificações gerais

4.1 Óleo do motor



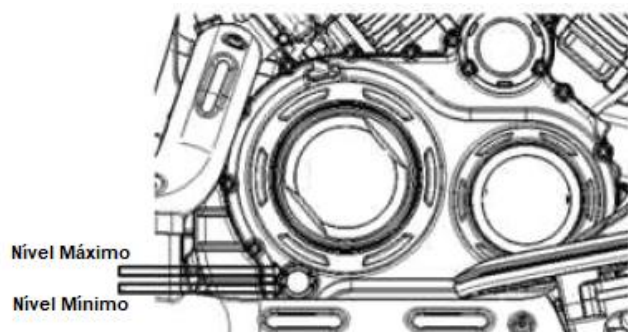
Antes de circular, verifique sempre o nível de óleo do motor, bem como se existe alguma fuga. Se encontrar alguma fuga, contacte de imediato o seu concessionário;

Primeira mudança de óleo depois dos 1000 km e consecutivamente após 1 ano ou 6.000 km.

O nível de óleo deve ser controlado com o motor frio e igualmente quente. Se o motor estiver sobreaquecido, esperar alguns minutos para que o óleo se estabilize no cárter do óleo.

- O nível do líquido pode ser verificado através do visor (A) e está correto quando atinge a metade.
- Se o nível do líquido estiver abaixo da linha central do indicador, complete o nível usando a tampa de enchimento superior (T).

Nota: O óleo recomendado pela marca é 10W40-SN SHELL

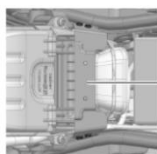


4.2 Filtro de ar

O filtro de ar deve ser mudado regularmente de acordo com o plano de manutenções, (ver pág. 59 – Tabela de manutenções). O mesmo deve ser mudado com mais frequência caso circule regularmente em ambientes húmidos ou poeirentos.

O filtro de ar situa-se por baixo do depósito de combustível, pelo que para a sua substituição é necessária a desmontagem das tampas laterais, do banco e do próprio depósito de combustível, de forma a aceder à caixa do filtro de ar. Sempre que necessitar de realizar esta operação, consulte o seu concessionário Moto Morini de forma a ser auxiliado no processo.

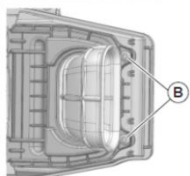
Para retirar o filtro do ar, siga os passos abaixo:



Desmontagem do filtro de ar

1. Desmontar o banco do passageiro e o banco do condutor, tal como é indicado anteriormente.

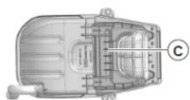
2. Retirar o depósito de combustível, com ajuda de pessoas, não arrastar.



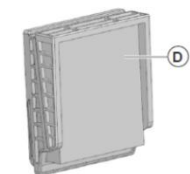
3. Retirar o suporte de montagem do depósito de combustível traseiro (A)

4. Retirar os parafusos (B) que fixam a placa de montagem do coletor de Admissão.

5. Retirar a placa de montagem do coletor de admissão (C).

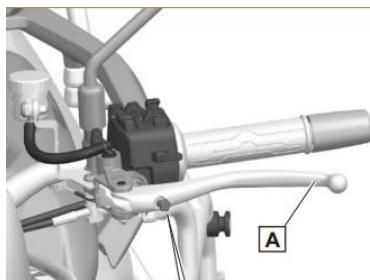


6. Retirar o filtro do ar (D).

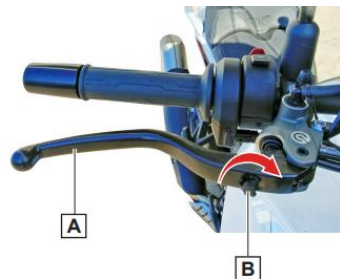


7. Soprar e lavar, controlar visualmente o filtro para assegurar que não tenha fendas nem fissuras; se o filtro apresentar fendas ou fissuras, é necessária a substituição. Soprar com ar comprimido para retirar o pó e os corpos estranhos do filtro; se o filtro estiver muito sujo ou não é possível limpar, substituir o mais rápido possível.

4.4 Folga das manetes



Manete de Embraiagem



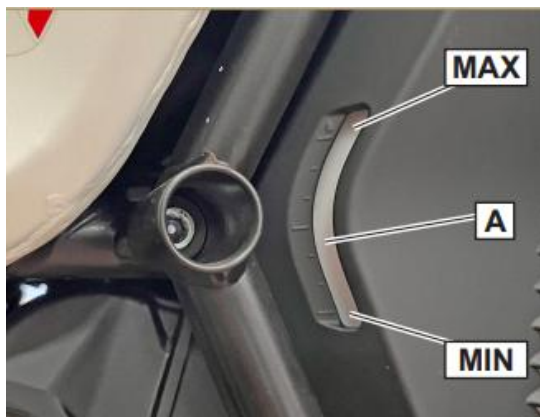
Manete de Travão Dianteiro

A manete de embraiagem deve possuir uma folga adequada. Caso seja necessário efetuar algum ajuste, contacte o seu concessionário.

A distância entre a manete do travão dianteiro (direita) e o punho do acelerador pode ser ajustada através do mecanismo de regulação apresentado na figura acima. Acione a manete de acordo com a sua preferência e rode o regulador para a posição mais conveniente. Solte a manete e confirme se a posição está de acordo com o pretendido.

Se sentir a manete do travão demasiado solta, com demasiado curso ou com uma sensação esponjosa, poderá existir ar no sistema de travagem. Contacte o seu concessionário, uma vez que a presença de ar no sistema pode reduzir a capacidade de travagem e provocar um acidente.

4.5 Líquido de Refrigeração



O Depósito de expansão (A) do líquido de refrigeração encontra-se do lado direito do veículo.

Controlar o nível do líquido de refrigeração no depósito de expansão com o motor e a moto perpendiculares ao

O motor deve estar frio.

O nível do líquido de refrigeração no reservatório deve situar-se entre o nível máximo (MAX) e o mínimo (MIN).

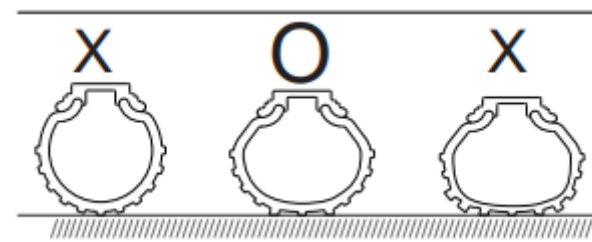
Verifique frequentemente o nível do líquido de refrigeração e encha mais caso este se encontre abaixo do nível mínimo.

4.6 Pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus regularmente. A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade, conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, as pressões de ar dos pneus quando estiverem frias. Conduzir o veículo com a pressão incorreta pode levar a perda de controlo do mesmo, resultando em ferimentos ou até morte.

A pressão dos pneus para este veículo deve ser de:

- ✓ Pneu dianteiro: 2.25 bar
- ✓ Pneu traseiro: 2.25 bar/ 2.5 bar se transportar um passageiro.





4.7 Profundidade do rasto

Verifique se a profundidade do rasto está dentro dos limites. A profundidade do rasto dos pneus é essencial para garantir a sua segurança. Caso a marca de desgaste esteja em contacto com o chão, deverá dirigir-se ao seu concessionário para substituir os pneus.



4.8 Pneumáticos

Pneus aprovados para este veículo:

Pneu dianteiro:

90/90 -21

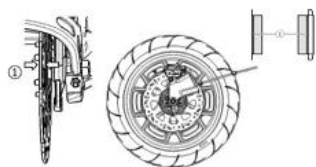
Pneu traseiro:

140/70 R18

Quando necessitar de substituir os pneus, por favor contacte o seu concessionário.

4.9 Pastilhas de travão

Verifique regularmente o desgaste das pastilhas e discos de travão.



Roda dianteira

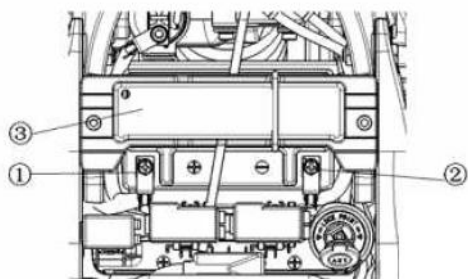


Roda traseira

Os indicadores de desgaste das pastilhas de travão permitem verificar o desgaste sem desmontar o travão. Se a pastilha tiver apenas 1mm de material, ou o disco menos de 4mm de espessura, entre em contacto com o seu concessionário para fazer a troca das pastilhas.

4.10 Bateria

A bateria instalada na motocicleta é do tipo húmida e não requer manutenção, portanto não é necessário verificar o nível do eletrólito nem adicionar água destilada.



- 1 – Terminal Positivo
- 2 – Terminal Negativo
- 3 – Tampa de Fixação

É responsabilidade do proprietário garantir que a bateria do motociclo mantenha carga suficiente. Caso contrário, a bateria pode descarregar e o motociclo deixará de funcionar. Se o seu motociclo não for utilizado por um longo período de tempo, deve usar um carregador adequado para carregar a bateria ou simplesmente removê-la da motocicleta.

Manter fora do alcance das crianças.

Localização e Substituição da Bateria

A bateria está localizada debaixo do banco, dentro do compartimento respectivo.

Para retirar a bateria deve:

1. Certifique-se de que a chave de ignição esteja desligada.
2. Remova o banco do condutor (consulte a seção "Removendo o Banco do condutor");
3. Remova os parafusos que prendem os cabos aos terminais da bateria.
4. Desconecte o cabo da bateria, primeiro desconectando o terminal negativo (-) e depois o terminal positivo (+).
5. Remova a bateria.

Atenção: A bateria contém ácidos e outras substâncias tóxicas que lhe podem causar lesões sérias e poluir o meio ambiente. As baterias usadas devem ser descartadas de acordo com as leis e regulamentos em vigor e nunca como lixo doméstico comum. Tenha cuidado para não danificar a bateria ao retirá-la de forma a prevenir fugas e derrames desnecessários.

Quando instalar a bateria ligue sempre o terminal positivo (cabo vermelho) primeiro. Em seguida ligue o polo negativo (cabo preto). A ligação na ordem errada ou a troca dos terminais poderá causar danos irreversíveis no sistema elétrico do veículo.

Carregar a bateria

Carregue regularmente a bateria para que esta não atinja nível de tensão baixo. Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais e / ou se circular pouco ou a baixas rotações, a bateria irá descarregar mais rápido.

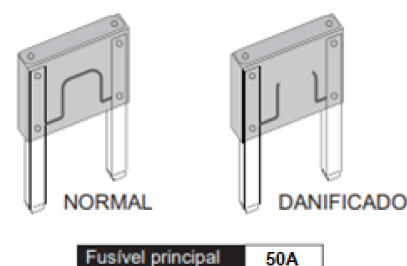
Armazenamento da bateria

Caso pare o veículo por períodos prolongados, remova a bateria e mantenha-a carregada. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.

4.11 Caixa de fusíveis

As caixas de fusíveis, esquerda e direita, estão localizadas junto à bateria

N.	Ah	Funções
1	30	Fusível motor e sobressalente
2	15	Farol dianteiro e Sistema de sinalização
3	10	Sistema ABS
4	10	Aquecedor sensor Lambda
5	15	Relé bomba de combustível, relé principal
6	15	Relé ventilador/relé auxiliar de ignição
7	10	ECU, instrumentos, OBD
8	5	Fusível sobressalente
9	10	Fusível sobressalente
10	15	Fusível sobressalente
11	25	Fusível sobressalente
12	10	Sistema ABS
13	25	Sistema ABS



Caso seja necessário fazer a troca de algum fusível, entre em contacto com o seu concessionário.

Atenção: Não utilize fusíveis ou lâmpadas de capacidade superior ao recomendado de forma a evitar danos extensos no sistema elétrico e possibilidade de incêndio

5. Manutenção

Para um funcionamento seguro do veículo é essencial uma manutenção adequada. Para o ajudar com a manutenção do seu veículo, este capítulo do manual fornece-lhe a tabela de manutenções, pela qual se deve guiar para manter o bom funcionamento do veículo.

A tabela de manutenções apresentada tem como base o funcionamento do veículo em condições normais. Se conduzir frequentemente o veículo em terrenos difíceis, as manutenções terão de ser mais regulares e completas.

As manutenções periódicas terão de ser executadas no seu concessionário e dentro dos períodos indicados. Para além de conhecimentos técnicos, o seu concessionário dispõe das ferramentas necessárias para realizar as manutenções. As manutenções devem ser registadas no Manual de Garantia e Manutenção e, quando solicitado, o manual terá de ser apresentado para propósitos de garantia.

Intervalo de manutenções
Pré-entrega: aos 0 km
1ª Revisão: aos 1.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro)
Revisão básica: aos 4.000 km e a cada 6.000 km seguintes
Revisão geral: aos 7.000 km e a cada 6.000 km seguintes



	Pré- Entrega	Verificações Diárias	1º Revisão 1.000 km	Básica 4.000 km	Geral 7.000 km	Básica 10.000 km	Geral 13.000 km	Periodicidade
MOTOR								
Óleo do motor								
- Substituir o óleo e o filtro			◆	◆	◆	◆	◆	A cada 6 meses ou 5.000 Km
- Verificar nível do óleo (informar utilizador)	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	Todas as Revisões
- Controlo da corrente de distribuição	◆							A cada 2 anos
Válvulas								
- Verificar e ajustar a folga das válvulas								Aos 26.000 km e aos 42.000 km
- Inspeção visual - verificar desgaste da árvore de cames							◆	A cada 12mil km ou 2 anos
SISTEMA DE ADMISSÃO								
Filtro de ar								
- Filtro: verificar/ limpar/ lubrificar	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	Todas as Revisões e a cada 2 anos
- Substituir o Filtro							◆	Todas as Revisões e a cada 2 anos
- Caixa do filtro: verificar/ limpar							◆	Todas as Revisões e a cada 2 anos
- Tubagens: verificar	◆		◆	◆	◆	◆	◆	Todas as Revisões
Tubos								
- Verificar abraçadeiras e possíveis danos nos tubos de combustível								A cada 4 anos ou 48.000 Km
- Controlo da Montagem do tubo de combustível								A cada ano ou 11.000 Km
- Verificar se há obstruções nos tubos de ventilação e purga							◆	A cada 12.000 km ou 2 anos
	Sempre que se justifique							
Depósito de combustível								
- Verificar respiro do depósito de combustível e sistema de EVAP					◆			A cada 6.000 km após 1ª revisão
- Controlo de fugas de combustível								A cada 11.000 Km ou 1 ano



	Pré- Entrega	Verificações Diárias	1ª Revisão 1.000 km	Básica 4.000 km	Geral 7.000 km	Básica 10.000 km	Geral 13.000 km	Periodicidade
- Limpeza do corpo da borboleta								A cada 6.000 Km a partir dos 6.000 Km
- Verificar o estado e possíveis danos no tampão e no depósito de combustível	♦		♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
Filtro de combustível								
- Substituir			♦				♦	A cada 12mil km ou 2 anos
Vela de Ignição								
- Substituir							♦	A cada 12mil km ou 1 ano
Sistema de injeção								
- Corpo de Injeção: Limpar e Sincronizar					♦		♦	A cada 12 mil km
Cabo do acelerador								
- Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)	♦		♦		♦		♦	A cada 6.000 km após 1ª revisão
- Funcionamento suave	♦		♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar e ajustar a folga da manete do acelerador	♦		♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar estado da cana do acelerador	♦		♦		♦		♦	A cada 6.000 km após 1ª revisão

SISTEMA DE TRANSMISSÃO

Kit de transmissão								
- Verificar o correto ajuste da corrente, pinhão e cremalheira	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar/limpar sujidade ou detritos na corrente		♦	♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Substituir kit transmissão	Sempre que se justifique							



	Pré- Entrega	Verificações Diárias	1º Revisão 1.000 km	Básica 4.000 km	Geral 7.000 km	Básica 10.000 km	Geral 13.000 km	Periodicidade
CHASSIS								
Quadro								
- Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas	♦		♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Lubrificar os componentes do quadro								A cada 10.000 km
- Verificar o binário de aperto dos parafusos e porcas								
- Verificar o aperto dos parafusos das rodas								
- Verificar o aperto das porcas do quadro								
Carenagens superficiais								
- Verificar o estado/ reapertar ou substituir em caso de dano	♦		♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
Descanso central e lateral								
- Verificar o funcionamento/ Confirmar apertos/ Lubrificar			♦				♦	A cada 12.000 km ou 2 anos
Escape								
- Verificar o aperto do coletor e linha de escape	♦		♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar o estado das proteções às peças envolventes ao escape	♦		♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
Sistema de refrigeração (líquida)								
- Verificar nível do fluido de refrigeração	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar o aperto dos tubos do radiador	♦		♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar a presença de sujidade e danos no radiador	♦		♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Mudar fluido de refrigeração	♦		♦				♦	A cada 12.000 km ou 2 anos
Suspensão								
- Verificação do estado do quadro								A cada 2 anos e aos 24.000 e 48.000 Km
- Funcionamento da forquilha dianteira (amortecimento fluido) controlo								A cada 10.000 Km



	Pré- Entrega	Verificações Diárias	1ª Revisão 1.000 km	Básica 4.000 km	Geral 7.000 km	Básica 10.000 km	Geral 13.000 km	Periodicidade
- Controlo de fugas dos amortecedores e forquilhas								A cada 10.000 Km ou 1 ano
- Verificar a folga dos casquilhos das vialetes								A cada 2 anos e aos 24.000 e 48.000 km
Sistema de Refrigeração (ar)								
- Lavagem das paredes do cilindro e componentes de passagem de ar para o motor			♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
Direção								
- Verificar bom funcionamento da direção	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar/ Lubrificar os rolamentos de direção			♦				♦	A cada 12.000 km ou 2 anos
Amortecedores								
- Verificar danos do veio			♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores			♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar possíveis danos nas molas			♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor			♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
Pneus								
- Verificar estado	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar profundidade de perfil		♦	♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar o aperto dos raios								Todas as Revisões
- Verificar a pressão dos pneus	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
Jantes								
- Verificar estado	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
Casquilhos e sinoblocos								
- Verificar folgas			♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões



	Pré- Entrega	Verificações Diárias	1ª Revisão 1.000 km	Básica 4.000 km	Geral 7.000 km	Básica 10.000 km	Geral 13.000 km	Periodicidade
- Verificar o nível de deterioração das borrachas			♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
Rolamentos de rodas								
- Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar.			♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travão de serviço (hidráulico)								
- Verificar/ajustar folga da manete	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar as linhas travão: bomba de travão e pinça travão para deteção de fugas ou danos	♦		♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão	♦	♦	♦					
- Substituir óleo de travão								A cada 2 anos

Pastilhas e discos								
- Verificar a espessura de pastilhas de travões (serviço e estacionamento) e substituir quando necessário		♦	♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário			♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Confirmar apertos dos componentes	♦		♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
Pinça de travão/ Bomba principal trás e frente								
- Confirmar apertos dos componentes	♦		♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
- Verifique o desgaste, (vedantes, retentores, o'rings, borrachas) e substituir se necessário			♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões



	Pré- Entrega	Verificações Diárias	1º Revisão 1.000 km	Básica 4.000 km	Geral 7.000 km	Básica 10.000 km	Geral 13.000 km	Periodicidade
SISTEMA ELÉTRICO / ELETRÔNICO								
Iluminação								
- Verificar toda a iluminação	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	Todas as Revisões
- Ajustar os máximos e os médios	◆						◆	A cada 12.000 km ou 2 anos
Velocímetro								
- Verificar correto funcionamento	◆		◆	◆	◆	◆	◆	Todas as Revisões
Luzes de aviso								
- Verificar se todas funcionam	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	Todas as Revisões
Interruptores								
- Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões	◆		◆	◆	◆	◆	◆	Todas as Revisões
Espelhos retrovisores								
- Verificar apertos	◆		◆	◆	◆	◆	◆	Todas as Revisões
Punhos								
- Ajustar, verificar desgaste ou danos	◆		◆	◆	◆	◆	◆	Todas as Revisões
Buzina								
- Verificar o funcionamento	◆		◆	◆	◆	◆	◆	Todas as Revisões
Cablagem								
- Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti humidades se necessário)	Sempre que se justifique							
- Verificar correta passagem dos fios	Sempre que se justifique							
Bateria								
- Verificar/limpar os bornes da bateria	◆				◆		◆	A cada 6.000 km após 1ª revisão
Fusíveis								



	Pré- Entrega	Verificações Diárias	1ª Revisão 1.000 km	Básica 4.000 km	Geral 7.000 km	Básica 10.000 km	Geral 13.000 km	Periodicidade
- Verificar os fusíveis	♦						♦	A cada 12 mil km ou 2 anos
- Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário	♦						♦	A cada 12 mil km ou 2 anos

GERAL

Verificações finais e documentação								
– Test drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...)	♦		♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
– Limpar o veículo	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
– Registo no manual de manutenção e garantia	♦	Todas as Manutenções Preventivas e Correctivas						
Preparação								
– Descrição/ explicação do plano manutenção ao cliente (Kms/ data)	♦		♦	♦	♦	♦	♦	Todas as Revisões
– Verificar características do veículo (VIN, Nr. Motor)	♦							
– Confirmar documentação	♦							

6. Cuidados com o veículo

6.1 Sistema de combustível

Atenção: Nunca atestar o depósito até ao topo!

Devido à legislação em vigor, nomeadamente a partir da norma Euro 5, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera.

Para evitar que isso aconteça, o veículo está equipado com o sistema EVAP em que os vapores de combustível são canalizados para o canister, que através de carvão ativo os irá filtrar.

A linha do canister tem início no topo do depósito e não poderá ser contaminada por combustível; caso seja contaminada, o carvão ativo existente no canister ficará saturado, deixando de cumprir a sua função e o canister terá que ser substituído.

Caso a linha do canister fique obstruída ou contaminada poderá ocorrer uma das seguintes situações:

- ✓ Barulho anormal da bomba de gasolina;
- ✓ Avaria da bomba de gasolina.
- ✓ Danos no depósito por sucção.

6.2 Períodos de paragem prolongados

Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo deve ser armazenado de forma adequada:

- ✓ Limpe o veículo.
- ✓ Remova a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.
- ✓ Coloque lubrificante adequado nos cabos, pedais, descanso central e lateral.
- ✓ Coloque lubrificante protetor nos componentes cromados.
- ✓ Armazene o veículo num local seco e coloque-o no descanso central ou suporte apropriado para que o seu peso não seja suportado pelos pneus – corrija a pressão de ar do pneu e evite que a borracha dos pneus fique seca e quebradiça, aplicando um lubrificante adequado, mas primeiro limpe cuidadosamente. Não armazene o veículo ou os pneus num local quente por longos períodos de tempo.
- ✓ Tape a saída do escape para evitar entrada de humidade.
- ✓ Proteja o veículo com uma cobertura adequada e coloque-o num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Afaste-o da luz direta do sol.

6.3 Depois de paragens por períodos prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

6.4 Limpeza do veículo

Limpezas regulares irão ajudar a manter o funcionamento e estética do veículo, sendo também uma forma de evitar o aparecimento de pontos de corrosão. Componentes enferrujados influenciam negativamente o aspeto geral do seu veículo e um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto o seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Deve ter sempre em consideração:

- ✓ O Motor e o escape do veículo deverão estar frios antes de iniciar uma lavagem;
- ✓ Nunca utilize produtos ou materiais abrasivos tais como: solventes, produtos químicos pesados, desengordurantes, produtos com amónio, limpa vidros, entre outros. Não utilize escovas ou malhas de aço, esfregões ou qualquer outra escova ou utensílio abrasivo;
- ✓ Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes:
 - ❖ Pinturas mate: utilize um detergente neutro e água ou, em alternativa, produtos de limpeza específicos para pinturas mate. Tenha em atenção que a pintura mate poderá ser danificada caso seja excessivamente esfregada;
 - ❖ Plásticos: após limpar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente os componentes plásticos do seu veículo. Após devidamente seco, utilize sempre produtos apropriados para a limpeza e/ou polimento dos plásticos não pintados;
 - ❖ Cromados e Alumínios: Nos elementos cromados e de alumínio não revestido deve ser utilizado um detergente neutro e um spray para polimento de cromados e alumínios. As jantes de alumínio, sejam ou não pintadas, podem ser limpas com um produto específico sem ácido para jantes;

- ❖ Pele, vinil e borracha: Deve ter especial atenção aos componentes em pele visto que se poderão deteriorar mais rápido quando não são tratados devidamente. Utilize um produto para limpeza e tratamento de peles e acessórios em pele. Lavar com água e detergente irá danificá-los e reduzir a sua longevidade. Os componentes em vinil poderão ser limpos juntamente com o restante veículo, e depois aplicado um tratamento para vinis. Nas laterais dos pneus e os outros elementos em borracha deve ser aplicado um protetor de borrachas para prolongar a sua durabilidade.
- ✓ O veículo deve ser limpo regularmente e com maior atenção após ter circulado em ambientes corrosivos ou salinos (neste caso, não utilizar água quente, uma vez que esta aumenta a ação corrosiva do sal e aplicar um spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas).
- ✓ Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes. Atenção: Não limpe o veículo com vapor ou com máquina de pressão de água. Tais máquinas podem danificar as carenagens, sistema de travagem e o sistema elétrico;
- ✓ Isole o escape e o canhão de ignição antes de lavar de forma a não entrar água;
- ✓ Utilize uma esponja macia, água fria e um detergente suave e neutro e evite produtos abrasivos. Após a lavagem, passe água para eliminar quaisquer resíduos. Se o detergente não for completamente removido, pode originar corrosão em alguns componentes, bem como danificar os plásticos;
- ✓ Seque o veículo com um pano macio ou camurça para prevenir manchas de água ou aparecimento de corrosão. Ao secar verifique a existência danos na pintura e repare-os imediatamente. A existência de riscos, fissuras, lascas, ou outros danos na pintura do seu veículo cria um ponto de corrosão que se pode alastrar, diminuindo consideravelmente a longevidade do veículo;
- ✓ Faça sempre um teste aos travões após a limpeza e antes de circular.

Consulte sempre o seu concessionário para esclarecer qualquer questão relativa à limpeza e manutenção do seu veículo. Utilize sempre produtos específicos e aconselhados pela marca para cada elemento do seu veículo.

6.5 Período de garantia

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. Os produtos possuem 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

6.6 Ativação da garantia

No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, o veículo terá 36 meses de garantia.

6.7 Exclusões de garantia

O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:

1. Desgaste normal do material.

2. Manutenção periódica.
3. Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
4. Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.
5. Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
6. Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.
7. Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo.
8. Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário
9. Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.
10. Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

• Baterias • Filtros • Rolamentos • Superfícies com e sem acabamento • Componentes de travagem • Lâmpadas • Casquilhos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes corpo acelerador • Lubrificantes • Disjuntores / fusíveis • Vedantes • Embraiagem e componentes • Componentes do banco • Líquidos de refrigeração • Velas • Correias • Componentes da direção • Componentes eletrônicos • Componentes da suspensão • Componentes do motor • Jantes e pneus

A garantia não cobre perdas ou despesas pessoais, incluindo, quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou de manuseamento, recolhas ou entregas de produto, veículo de substituição, tempo de imobilização do veículo, perda de lucros, perda de tempo de férias ou tempo pessoal.

Atenção: Consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.



Versão Moto Morini à data 12/08/2026 [V2025-0812]

Importador:
MULTIMOTO MOTOR PORTUGAL, SA
OLIVEIRA DE AZEMÉIS
256 000 200 | info@multimoto.pt

www.motomorini.pt