

MANUALE DI ISTRUZIONI

Rev. 06 | Ed. 06 | 05/2026
Cod. X4544071



X-CAPE 650

VEICOLO PROGETTATO IN ITALIA, PRODOTTO ED ASSEMBLATO IN CINA

 Importante:

“Per la tua sicurezza e per garantirti di avere sempre a disposizione le informazioni tecniche e di manutenzione più aggiornate, ti invitiamo a scaricare l’ultima versione del Manuale di Uso e Manutenzione inquadrando il QR Code o visitando la sezione dedicata sul nostro sito:

<https://motomorini.eu/it/documenti-e-manuali/>



Gentile cliente,

- *ci congratuliamo con Lei per l'ottima scelta.*
- *La Sua nuova moto è frutto dei test più rigorosi e rappresenta la massima espressione della tecnologia del settore.*
- *Il corretto funzionamento della moto nel tempo dipende dall'uso a cui sarà sottoposta e da un'adeguata manutenzione. Le consigliamo pertanto di attenersi rigorosamente alle indicazioni contenute nel presente libretto, di cui sono obbligatorie un'attenta lettura prima dell'utilizzo della motocicletta e la consultazione in caso di dubbio. Qualora dovesse prestare la Sua moto ad amici (lo sconsigliamo vivamente), La invitiamo ad assicurarsi che questi abbiano letto i paragrafi relativi alla sicurezza di guida e all'uso della moto stessa.*
- *Per l'assistenza, la manutenzione straordinaria, i ricambi e gli accessori occorre sempre ed esclusivamente rivolgersi ai Centri Assistenza autorizzati Moto Morini.*
- *Il presente manuale deve essere conservato per tutta la durata di vita della motocicletta e in caso di trasferimento di proprietà dovrà essere consegnato al nuovo proprietario.*
- *Tutte le informazioni riportate nel presente manuale sono aggiornate alla data di stampa.*
- *Moto Morini si riserva il diritto di applicare qualsiasi modifica resa necessaria dall'evoluzione e dallo sviluppo dei suoi motocicli senza obbligo di preavviso.*

Rispettare sempre il codice della strada, guidare con prudenza e... Buon viaggio!

Documentazione di accompagnamento della moto

- Manuale d'uso
(compreso il libretto garanzia).

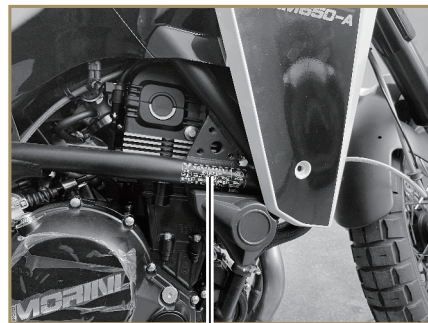
Dati identificativi del motociclo

A = VIN ZLMPMVAB... (esempio di VIN NUMBER)

B = targhetta di omologazione

NOTA

La falsificazione dei dati di identificazione è perseguibile penalmente. Non rimuovere la targhetta (B) recante i dati di omologazione.



B

Documentazione di accompagnamento della moto	2	Lato destro	23
Dati identificativi del motociclo	2	Attrezzature in dotazione	24
Indicazioni per la consultazione	7	Chiavi in dotazione	25
Simboli	7	Interruttore di accensione	26
Regole di base	8	Tappo del serbatoio del carburante	27
Abbigliamento	12	Sella passeggero	28
Guida con passeggero	12	Rimozione sella passeggero	28
Accessori	13	Montaggio della sella del passeggero	28
Carico (bagaglio)	14	Sella di guida	29
Caratteristiche tecniche	15	Apertura della sella del motociclista	29
Motore	15	Montaggio della sella di guida	29
Sistema di distribuzione	15	Cruscotto	30
Sistema di alimentazione	15	Spie di segnalazione (funzione specifica)	31
Sistema di scarico	15	Informazioni di base sul menu verticale	34
Giochi delle valvole	16	Menu della funzione di impostazione	35
Lubrificazione	16	Collegamento dispositivi	37
Sistema di raffreddamento	16	Scollegare un dispositivo	38
Trasmissione	17	Visualizzazione dello schermo: comprende la scelta della vista e la luminosità	39
Omologazione	18	Informazioni di sistema: consente di impostare la lingua, l'unità e le funzioni orarie	43
Dimensioni di ingombro	19	Informazioni di base sul menu orizzontale	50
Sistema elettrico	20	Informazioni di base sulla funzione di visualizzazione	52
Liquidi/Lubrificanti	20	Informazioni di base sulla funzione di avvertenza	56
Informazioni generali	21	Informazioni di base sull'ABS	57
Posizione dei componenti principali (anteriore)	21	Attivazione dell'ABS	58
Lato sinistro	22		

Pulsante "luci di sorpasso"	59	Cavalletto laterale	72
Pulsante clacson	59	Pneumatici	73
Pulsante dell'indicatore di direzione	59	Serbatoio del carburante	75
Pulsante interruttore luci	59	Rifornimento	75
Pulsanti operativi del quadro strumenti	59	Condizioni d'uso	76
Interruttore a destra del manubrio	60	Rodaggio (1.000 km)	77
Leva della frizione	61	Lista di controllo prima dell'uso	78
Regolazione della distanza	61	Accorgimenti per la guida	79
Leva del freno anteriore	62	Precauzioni di sicurezza per il primo utilizzo	
Regolazione della distanza	62	della motocicletta	80
Controllo del cavo della frizione	63	Informazioni prima dell'avviamento	80
Regolazione del cavo della frizione	63	Avviamento del motore	81
Forcella anteriore	65	Accelerazione	84
Smorzamento della compressione (regolazione		Decelerazione e frenata	85
(B)-forcella sinistra)	66	Arresto del veicolo	85
Smorzamento dell'estensione		Stazionamento del veicolo	86
(regolazione (B)-destra)	66	Pulizia generale	87
Ammortizzatore posteriore	67	Stazionamento per periodi prolungati	89
Regolazione dell'estensione	68	Manutenzione	90
Leva del cambio	69	Ispezione periodica	90
Avvio	69	Sostituzioni periodiche	94
Cambio di marcia	69	Manutenzione giornaliera	95
Regolazione della posizione	70	Olio motore	96
Pedale freno posteriore	71	Liquido freni	98
Regolazione della posizione del pedale del		Controllo del livello del liquido	99
freno posteriore	71		

»-CAPE 650

Refrigerante	100
Pastiglie freni	102
Catena di trasmissione	103
Componenti elettrici	104
Fusibili	104
Batteria	106
Manutenzione della batteria	106
Rimuovere la batteria	107
Rimontare la batteria	108
Faro	109
Indicatori di direzione	110
Luce targa	110
Fanalino di coda	110



PAGINA INTENZIONALMENTE BIANCA

Indicazioni per la consultazione

Simboli

- Per rendere più rapida e agevole la lettura sono stati utilizzati simboli che evidenziano le situazioni di massima attenzione e i consigli o le informazioni di ordine pratico.
- Tali simboli possono trovarsi accanto a un testo (si riferiscono quindi solo a quel testo), accanto a un'immagine (si riferiscono al soggetto raffigurato nell'immagine e al relativo testo) o all'inizio della pagina (si riferiscono a tutti gli argomenti trattati nella pagina stessa).

NOTA

Prestare attenzione al significato dei simboli: il loro scopo è evitare la ripetizione di concetti tecnici o di avvertenze di sicurezza.

NOTA

Non sempre le immagini corrispondono alla moto in uso.

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	AVVERTENZA! Situazione pericolosa da cui possono derivare danni fisici gravi o anche mortali.
	IMPORTANTE Possibilità di danni alla moto o a parti di essa.
	NOTA Argomento di importanza specifica.
	INTERVENTI Interventi di pertinenza del centro assistenza autorizzato.
	OPERAZIONI Operazioni da effettuare a motore spento.

Regole di base

- La guida della motocicletta è subordinata al rispetto di tutti i criteri previsti dalla legge, quali età minima, idoneità psicofisica, ecc., oltre che al possesso della documentazione obbligatoria specifica del paese, ad es. patente, libretto di circolazione, tassa di circolazione, assicurazione, targa ecc.
- Una condizione psicofisica ottimale è indispensabile per la guida in sicurezza della moto. L'uso di droghe, l'abuso di alcol, psicofarmaci ecc. oltre alla stanchezza fisica e alla sonnolenza sono fattori in grado di causare situazioni altamente pericolose.
- Si consiglia l'uso del casco, nel rispetto della normativa vigente nel paese di riferimento.
- Si consiglia di indossare tutti i dispositivi di protezione, quali giubbotto rinforzato, stivali e guanti.
- Si consiglia di acquisire confidenza con la moto guidandola inizialmente in zone poco trafficate.
- Buona parte degli incidenti in moto è causata dall'inesperienza del pilota.
- Non prestare mai la moto a piloti principianti o inesperti.
- Guidare in posizione seduta, tenendo entrambe le mani ben salde sul manubrio e i piedi correttamente posizionati sulle pedane. Evitare di alzarsi in piedi e allungare le gambe durante la guida. In caso di intorpidimento degli arti su percorsi di lunga distanza, è bene fermarsi immediatamente presso le apposite aree di sosta e a fare alcuni semplici esercizi per ripristinare la circolazione e tonificare i muscoli. Non mettersi mai alla guida se si è fisicamente stanchi o assonnati.
- Rispettare rigorosamente la segnaletica e le norme nazionali/locali.
- Mantenere la distanza di sicurezza dagli altri veicoli quando si guida in linea retta.
- Tenere sempre gli anabbaglianti accesi durante la guida, anche di giorno.
- Evitare movimenti bruschi e potenzialmente pericolosi.

- Regolare il proprio stile di guida in base alle condizioni del fondo stradale.
- Regolare il proprio stile di guida in funzione dell'eventuale carico supplementare trasportato sulla moto, soprattutto in presenza di un passeggero.
- È vietato gareggiare in velocità con i conducenti di altri veicoli sulle strade pubbliche.
- Evitare per quanto possibile di guidare la moto fuori strada.
- In caso di fondo bagnato o scivoloso, guidare con la massima concentrazione. Utilizzare i freni con cautela adoperando principalmente il freno motore.
- Guidare in modo da risultare sempre ben visibili in ogni condizione. Non guidare negli "angoli ciechi" dei veicoli antistanti.
- Prestare la massima attenzione negli incroci privi di semafori, in prossimità degli accessi ad aree private o a parcheggi pubblici e nelle corsie di accesso a tangenziali o autostrade.
- Spegnerne sempre il motore prima di fare rifornimento. Non fumare durante il rifornimento.
- Se la moto viene lasciata incustodita durante una sosta (anche breve), rimuovere la chiave di accensione.
- Parcheggiare la motocicletta al riparo da eventuali urti, specialmente con i pedoni: il motore, i tubi di scarico e il silenziatore mantengono una temperatura elevata per molto tempo.
- In nessun caso è consentito parcheggiare il veicolo su terreni accidentati o morbidi o su asfalto ammorbidito dalla luce del sole.
- Eventuali cambi di direzione o di corsia, svolte laterali, accostamenti per la sosta o l'arresto devono essere sempre segnalati con largo anticipo utilizzando gli indicatori di direzione.
- Rallentare tempestivamente e con moderazione in prossimità di incroci, fermate, semafori, passaggi a

livello, buche, fossati, dossi e qualsiasi altro ostacolo percepibile.

- Quando il motore è spento e la chiave di accensione è posizionata su "ON", gli anabbaglianti si spengono dopo pochi secondi.
- Prima di ogni viaggio controllare sempre: l'usura e la pressione degli pneumatici, l'efficienza degli impianti di illuminazione e di frenata, il livello dell'olio motore e del liquido di raffreddamento.
- Utilizzare esclusivamente i prodotti consigliati da Moto Morini. In caso di rabbocco, evitare di mescolare oli diversi e tra loro incompatibili.
- Non guidare tenendo il casco sospeso al braccio o al manubrio, neanche per brevi tragitti. È obbligatorio indossare il casco durante ogni spostamento in moto (l'obbligo vale anche per il passeggero).
- Rimanere sempre concentrati e non lasciarsi mai distrarre durante la guida.
- Non utilizzare dispositivi mobili o audio durante la guida.
- Non utilizzare auricolari, ma solo dispositivi adeguatamente omologati per lo scopo.
- Eventuali alterazioni e manomissioni (anche lievi) esonerano il produttore da qualsiasi responsabilità per danni di qualsiasi tipo e comportano la cessazione dei diritti di garanzia

**AVVERTENZA!**

Non guidare in coda ai veicoli antistanti.

Non guidare appaiati ad altri motociclisti.

Non trainare o farsi trainare da altri veicoli.

Non sedersi sulla moto quando questa è parcheggiata sul cavalletto.

Non parcheggiare la moto sul cavalletto su una strada in discesa.

Non avviare il motore in ambienti chiusi.

Non guidare la motocicletta su strade pedonali, sotto portici, su prati di parchi pubblici ecc.

Non tenere oggetti appuntiti o fragili nelle tasche durante la guida.

Non guidare la motocicletta in condizioni meteorologiche avverse (temperature prossime a 0° C, ghiaccio, neve, pioggia battente ecc.).

Abbigliamento

- Indossare un abbigliamento adeguato, costituito da indumenti protettivi in colori chiari o rifrangenti, per essere sempre perfettamente distinguibili anche in condizioni di scarsa visibilità. Evitare di indossare indumenti con lembi larghi, giacche sbottonate, guanti troppo pesanti o stretti e scarpe inadeguate.

Guida con passeggero

- Il trasporto di un passeggero in sella condiziona notevolmente la guida. Il peso esercita un effetto diretto sugli pneumatici, la cui pressione deve essere aumentata di conseguenza, e sull'ammortizzatore posteriore, che deve essere tarato correttamente. Lo spazio di frenata è considerevolmente più lungo e le curve devono essere affrontate con un raggio più ampio, un angolo di inclinazione ridotto e pigiando moderatamente sull'acceleratore. È obbligatorio anche un maggior grado di prudenza.
- Sia il motociclista che il passeggero devono obbligatoriamente indossare caschi omologati e correttamente allacciati. Il casco deve essere di misura adeguata, intatto e con la visiera perfettamente pulita.
- Prima di ogni viaggio (anche breve), istruire brevemente il passeggero sui comportamenti da evitare, in particolare: evitare movimenti bruschi durante la corsa, non appoggiare i piedi a terra durante le soste brevi, ad esempio in prossimità di segnali di stop o in occasione delle fermate ai semafori, non sporgersi sui lati durante la corsa per guardare avanti, non voltare la testa all'indietro e, soprattutto, non fare da contrappeso al movimento del conducente prima dell'ingresso in una curva.
- Se il passeggero manifesta chiari segnali di ansia, è obbligatorio prestare la massima prudenza e attenzione durante la guida.

**AVVERTENZA!**

Non trasportare persone anziane o disabili, bambini o animali.

Non trasportare bambini sul serbatoio della moto.

Accessori

- Moto Morini non risponde di eventuali danni di qualsiasi natura derivanti dall'utilizzo di accessori non previsti, non omologati o comunque incompatibili con le caratteristiche strutturali della moto o di accessori non stati installati secondo le specifiche tecniche del produttore degli stessi o di Moto Morini ovvero di accessori non ufficialmente approvati dall'ufficio tecnico di Moto Morini (ad esempio: parabrezza, portapacchi, bauletto, borse o valigie laterali, carenature, luci supplementari ecc.).
- La responsabilità della scelta, della messa a punto e dell'uso pratico degli accessori spetta all'utilizzatore della motocicletta. Durante la messa a punto è importante verificare che i dispositivi di segnalazione visiva e acustica non siano coperti, che la corsa delle sospensioni e l'angolo di sterzata non siano limitati, che l'uso dei dispositivi di controllo non sia ostruito e che l'altezza libera dal suolo e l'angolo di inclinazione non abbiano subito riduzioni.
- Controllare sempre che gli accessori siano fissati correttamente alla moto, soprattutto in previsione di viaggi di lunga durata.
- Eventuali accessori in grado di modificare i baricentri laterale e/o frontale, compresi gli accessori originali Moto Morini, possono causare lo sbilanciamento del veicolo durante la marcia. In questi casi si consiglia di non superare la velocità di 130 km/h anche laddove i limiti di velocità lo consentano.

NOTA

Utilizzare sempre accessori originali Moto Morini montati dal Centro Assistenza autorizzato.

Carico (bagaglio)

- Il bagaglio deve essere caricato in modo da distribuire equamente il suo peso totale su entrambi i lati del veicolo e il più vicino possibile al suo baricentro. Il bagaglio deve essere saldamente fissato al veicolo ed è buona norma controllarne il corretto ancoraggio durante le soste. Una borsa non correttamente ancorata può rendere la moto instabile e causare condizioni di rischio estremamente pericolose.



AVVERTENZA!

Non sistemare bagagli ingombranti ai lati della moto, in quanto potrebbero colpire ostacoli o persone causando la perdita di controllo della moto stessa.

Non fissare alcun tipo di oggetto al manubrio.

Non fissare alcun tipo di oggetto al parafrangente anteriore o vicino alla forcella. Il fissaggio di questi oggetti provoca una scarsa maneggevolezza e ostacola il regolare flusso d'aria al radiatore, aumentando così il rischio di surriscaldamento pericoloso del motore.

Non trasportare bagagli o oggetti di vario tipo che sporgono eccessivamente dal portapacchi o che coprono i dispositivi di illuminazione e segnalazione.

Non superare il limite massimo di peso del portapacchi. Il sovraccarico è sempre un fattore di rischio durante la guida in motocicletta.

Non superare il carico previsto sul serbatoio, soprattutto in altezza.

Caratteristiche tecniche

Motore

Bicilindrico a 4 tempi, DOHC, Twin Cylinders

Cilindrata totale.....	649 cm ³
Alesaggio e corsa.....	83 x 60 mm
Rapporto di compressione.....	11,3:1
Potenza (E5).....	44 kW a 8.250 giri/min.
Coppia del motore (E5)	54 Nm a 7000 giri/min.
Potenza veicoli A2 (E5)	32,5 kW - 9.000 giri/min
Coppia motore veicoli A2 (E5).....	50,5 Nm a 5750 giri/min

Sistema di distribuzione

Doppio albero a camme (tenditore idraulico)

Sistema di alimentazione

Iniezione elettronica di carburante

**BOSCH**

Corpo farfallato Ø38mm

Sistema di scarico

Marmitta, catalizzatore a 3 vie e 2 sensori LAMBDA.

Giochi delle valvole

Aspirazione.....	0,08-0,13 mm
Scarico.....	0,2-0,26 mm

Lubrificazione

Olio:	Power Synt 10W40
Capacità*: drenante.....	2,6L;
con sostituzione del filtro	2,2L;
senza sostituzione del filtro	2L

Sistema di raffreddamento

Liquido.

Temperatura inizio apertura termostato:.....	73-77°C
--	---------

Trasmissione

- Cambio a 6 velocità.
- Trasmissione finale 15/46
- Rapporto di trasmissione: Inizio - (2,095), **1^a**-2,353, **2^a**-1,714, **3^a**-1,333, **4^a**-1,111, **5^a**-0,966, **6^a**-0,852.
- Trasmissione primaria: ingranaggi cilindrici.
- Trasmissione finale: catena.
- Frizione: multidischi in bagno d'olio.

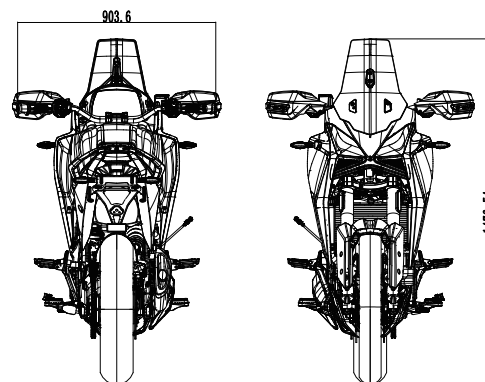
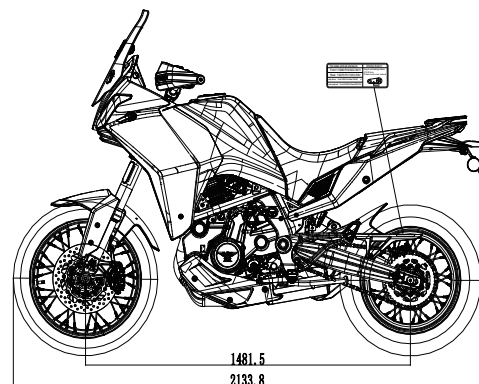
Omologazione

Veicolo Euro 5

- Telaio: struttura in tubi d'acciaio
Forcellone: alluminio pressofuso
Interasse: 1490mm-Campanatura: 25° Angolo di sterzata: 39°
- Sospensione anteriore: forcella rovesciata regolabile Ø50mm.-Corsa: 175 mm
- Ruota anteriore (standard): Ruota in alluminio A356 — 2,50x19" — pneumatico: 110/80-R19"
- Ruota anteriore (a richiesta): Ruota a raggi STS 36T — 2.50x19" — Pneumatico: 110/80-R19"
- Sospensione posteriore: ammortizzatore a corsa singola regolabile: escursione: 47 mm
- Ruota posteriore (standard): Ruota in alluminio A356 — 4.25x17" — pneumatico: 150/70-R17"
- Ruota posteriore (a richiesta): Ruota a raggi STS 36T — 4.25x17" — Pneumatico: 150/70-R17"
- Freno anteriore:  **brembo**
Doppio disco Ø298mm. Pinza con 2 pistoni e 2 pastiglie su ogni lato. Posteriore: Disco singolo Ø255mm. Pinza con 2 pistoni e 2 pastiglie.
- Capacità del serbatoio del carburante: 18L.
- Peso a vuoto: 213 kg

X-CAPE 650

Dimensioni di ingombro



Sistema elettrico

- Batteria: 12V - 11Ah
- Quadro strumenti: display LCD multifunzione.
- Candele: CR8EI

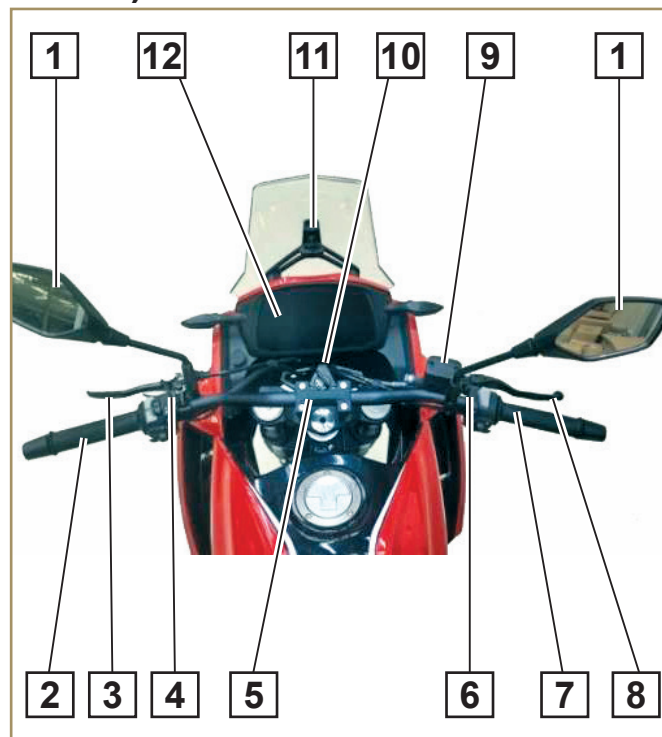
Liquidi/Lubrificanti

- Carburante: benzina con piombo R.O.N 95 #
- Refrigerante: REFRIGERANTE G40
- Olio motore: SN 10W-40 
- Liquido dei freni e della frizione: DOT 4 

Informazioni generali

Posizione dei componenti principali (anteriore)

N.	Istruzioni
1	Specchietto retrovisore
2	Manopola sinistra
3	Leva frizione
4	Commutatore sinistro
5	Fissaggio manubrio (regolabile su 3 livelli)
6	Commutatore destro
7	Manopola acceleratore
8	Leva freno anteriore
9	Serbatoio liquido freno anteriore
10	Interruttore di accensione/bloccasterzo
11	Parabrezza
12	Cruscotto



(Lato sinistro)

N.	Istruzioni
1	Pinza del freno anteriore sinistro
2	Serbatoio acqua ausiliario refrigerante motore
3	Tubo di scarico
4	Leva del cambio
5	Cavalletto laterale
6	Pedana sinistra
7	Catena di trasmissione
8	Sella del passeggero
9	Sella di guida
10	Radiatore-refrigerante motore



(Lato destro)

N.	Istruzioni
1	Pinza del freno posteriore
2	Pedana destra
3	Leva freno posteriore
4	Catalizzatore
5	Pinza freno anteriore destro
6	Fanale anteriore
7	Tappo serbatoio carburante
8	Serbatoio liquido freno posteriore
9	Silenziatore

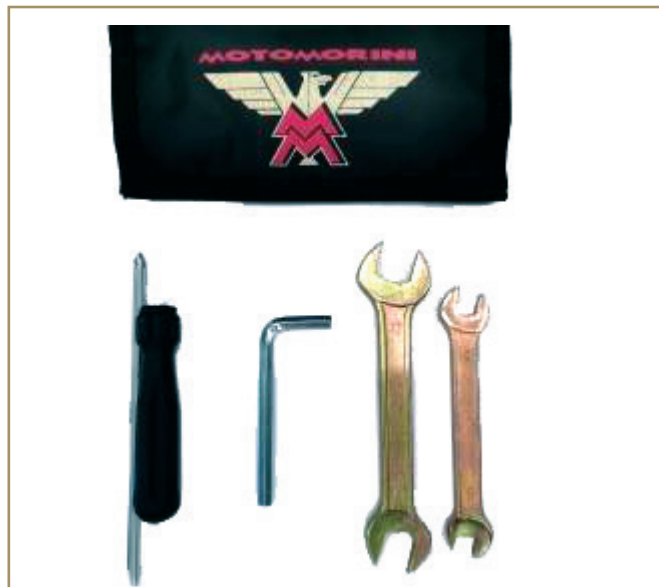


Attrezzature in dotazione

Il veicolo è equipaggiato con utensili di bordo:

- Chiave a brugola (1): Chiave a brugola.
- Cacciavite sostituibile (1): a testa piatta e a croce.
- Chiave (2): misura 8-10; misura 14-17.

Gli utensili del veicolo si trovano sotto il sedile del passeggero



Chiavi in dotazione

- La moto è consegnata con 2 pezzi di chiavi identiche.

NOTA

- Separare le due chiavi e conservarne una in un luogo sicuro.
- Si raccomanda di salvare l'immagine della chiave come riferimento in caso di smarrimento (l'immagine raffigura la chiave effettiva).



IMPORTANTE

Si consiglia di utilizzare un portachiavi di materiale morbido per non graffiare l'esterno della moto.

NOTA

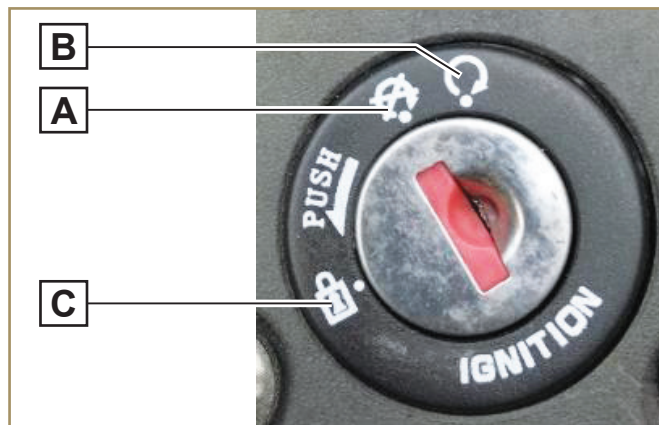
- In caso di perdita della chiave, segnalarne lo smarrimento e, se necessario, recarsi presso il Centro Servizi per la sostituzione delle serrature.

Interruttore di accensione

- L'interruttore, a tre posizioni, è posizionato tra il manubrio e il serbatoio del carburante.
- Le posizioni sono azionabili tramite chiave.

Descrizione delle posizioni:

- A. nessuna alimentazione, il circuito è scollegato;
- B. accensione alimentata: tutte le apparecchiature elettriche sono funzionanti;
- C. bloccasterzo.



NOTA

Per evitare di scaricare la batteria, avviare il motore il prima possibile dopo aver girato la chiave di accensione in posizione “C”; se viene lasciata a lungo in posizione “C”, la batteria potrebbe scaricarsi:



IMPORTANTE

La chiave può essere estratta solo quando è ruotata in posizione di spegnimento ~~✗~~ o di inserimento del bloccasterzo.

Una volta inserita, la chiave di accensione può essere ruotata e spostata tra le varie modalità. Per attivare il bloccasterzo, la chiave deve essere premuta mentre la si ruota in senso antiorario nella posizione corrispondente;

Tappo del serbatoio del carburante

Apertura

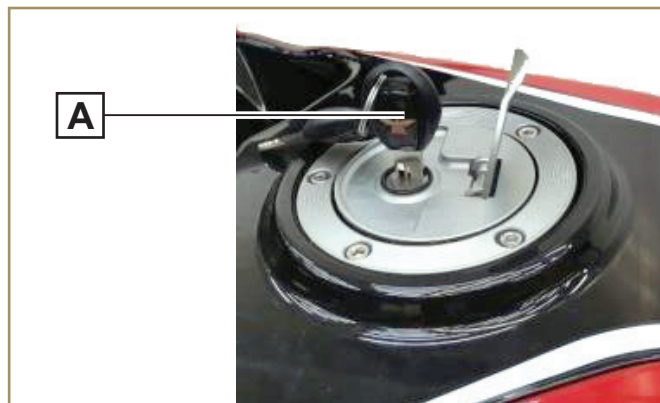
Prima di aprire il tappo del serbatoio del carburante, estrarre il coperchio della serratura; inserire la chiave di accensione (A) nel coperchio del serbatoio del carburante, spingerla in posizione, girare la chiave in senso orario, quindi inclinare il tappo (B) all'indietro;

Chiusura

Per chiudere il tappo del serbatoio del carburante (B), girare la chiave (A) in senso orario e spingere il tappo del serbatoio del carburante fino a udire uno scatto. Per estrarre la chiave, girarla in senso antiorario fino alla posizione iniziale, rimuoverla e richiudere il coperchio della serratura.

NOTA

Dopo ogni rifornimento, controllare che il tappo sia ben chiuso.



Sella passeggero

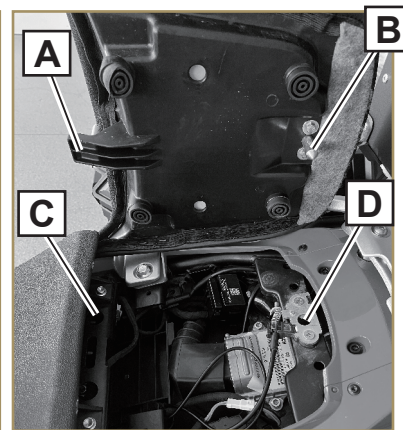
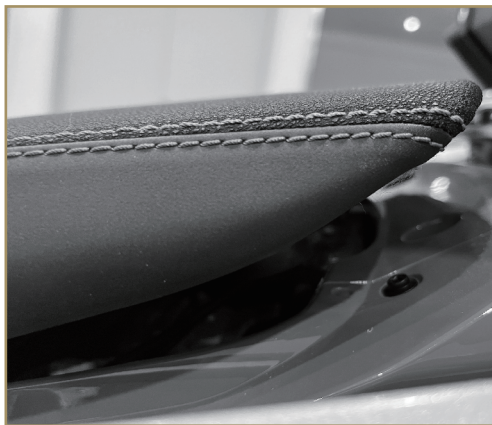
Rimozione sella passeggero

Inserire la chiave di accensione e girarla in senso orario per sganciare la serratura. Per rimuovere la sella del passeggero è sufficiente tirare verso l'alto la parte posteriore della sella e spostare la sella all'indietro.

Montaggio della sella del passeggero

Inserire il gancio (A) della parte anteriore della sella del passeggero sotto la staffa del telaio (C), quindi inserire il perno (B) nella serratura (D) e spingere verso il basso la parte posteriore della sella fino a quando si sente il "click" di aggancio.

- A. Gancio;
- B. Perno;
- C. Staffa;
- D. Serratura.



Sella di guida

Apertura della sella del motociclista

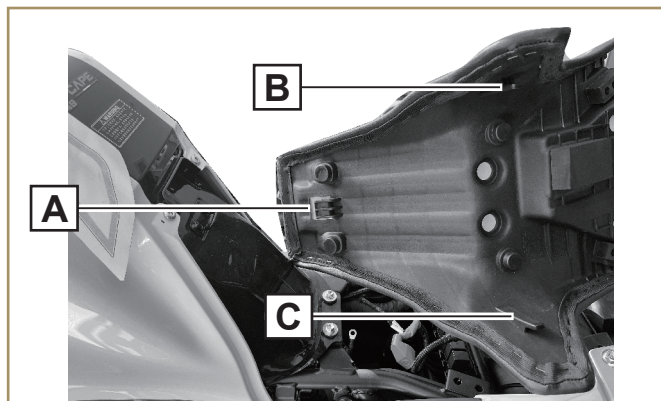
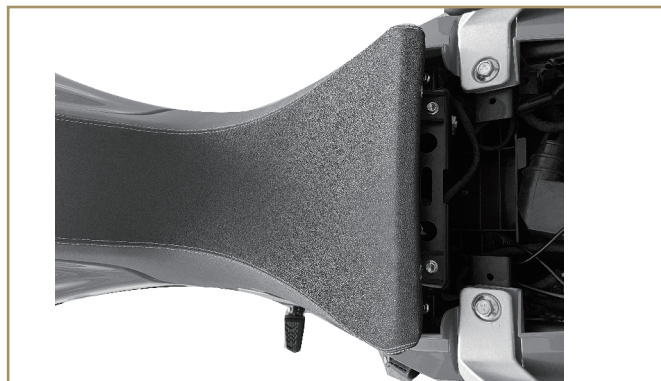
Dopo aver aperto la sella posteriore, utilizzare una chiave per rimuovere i due bulloni, sollevare la parte posteriore della sella di guida e spostarla all'indietro per smontarla.

Montaggio della sella di guida

Inserire i ganci destro e sinistro della sella di guida nella staffa del telaio, inserire il gancio anteriore nella staffa del serbatoio del carburante, spingere in avanti la parte posteriore della sella di guida e utilizzare una chiave per montare 2 bulloni;

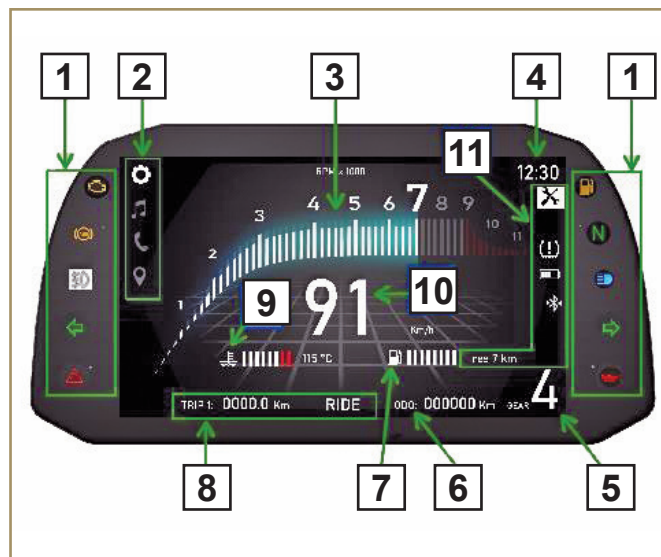
A: Gancio anteriore

B/C: Gancio laterale



Cruscotto

N.	Istruzioni
1	Luce di segnalazione
2	Menu verticale
3	Contagiri
4	Ora
5	Indicatore marcia
6	Chilometraggio totale
7	Indicatore livello carburante
8	Menu orizzontale
9	Temperatura liquido di raffreddamento
10	Tachimetro
11	Area di visualizzazione del simbolo



NOTA

Quando l'interruttore di accensione è inserito, tutte le spie eseguono l'autocontrollo prima di lanciare il programma di avvio;

subito dopo il quadro visualizza la modalità operativa della funzione.

Spie di segnalazione (funzione specifica)

N.	Spia	Descrizione	Stato	Istruzioni
1		Spia di avvertimento del motore (gialla)	Accesa	All'attivazione dell'interruttore di accensione questa icona dovrebbe essere accesa.
			Lampeggiante	Indica un malfunzionamento del sistema DFI. Recarsi presso un concessionario autorizzato Moto Morini per chiedere un controllo
2		Spia ABS (gialla)	Accesa	Attivare l'interruttore di accensione: dopo l'autocontrollo, il contatore si accenderà quando la velocità di guida raggiunge o supera i 5 km/h (3.1 mph). La spia ABS è spenta e indica che il sistema ABS funziona normalmente.
			Accesa	L'ABS non funziona correttamente. L'ABS non esegue alcuna funzione ad eccezione della normale frenata. Recarsi presso un concessionario autorizzato Moto Morini per chiedere il controllo dell'ABS.
			Lampeggiante	Questo modello è dotato di sistema di disattivazione dell'ABS: in questo caso significa che l'ABS è stato disattivato dal cliente.
3		Indicatore del fendinebbia anteriore (verde)	/	Quando il fendinebbia in uso è acceso, la spia è illuminata FUNZIONE NON DISPONIBILE IN TUTTI I PAESI
4		Indicatore di svolta a sinistra (verde)	/	Quando la leva dell'indicatore di svolta viene spinta verso sinistra, la spia dell'indicatore sinistro lampeggia.
5		Spia di marcia diurna (verde)	/	Quando la spia di marcia diurna è accesa, la luce di segnalazione è illuminata.

N.	Spia	Descrizione	Stato	Istruzioni
6		Spia del livello del carburante (gialla) 	Accesa	Non appena il livello di carburante disponibile scende a circa 4 litri, sulla tacca inferiore dell'indicatore del livello del carburante compare un segnale rosso e la spia di avvertimento del livello del carburante inizia ad accendersi. È necessario fare rifornimento il più presto possibile. Quando il veicolo è appoggiato sulla staffa laterale, la spia di livello del carburante non è in grado di visualizzare con precisione la quantità di carburante nel serbatoio. Per controllare il livello del carburante, tenere il veicolo in posizione verticale.
			Accesa	Sull'indicatore del livello del carburante non compare alcuna tacca: il carburante rimanente disponibile è di circa 2 litri ed è necessario fare rifornimento il più presto possibile.
7		Spia di folle (verde)	/	Quando il cambio è in folle, la spia è accesa.
8		Spia degli abbaglianti (blu)	/	Quando il faro anteriore è nella posizione abbaglianti, la spia è accesa.
9		Indicatore di svolta a destra (verde)	/	Quando la leva dell'indicatore di svolta viene spinta verso destra, la spia dell'indicatore lampeggia.
10		Spia della pressione dell'olio (rossa)	Accesa	Quando la pressione dell'olio scende fino al livello di allarme o se il motore non è in funzione, l'interruttore di accensione è in stato "ON" e la spia è accesa. Se la spia rimane accesa quando il regime del motore è a un valore pari o superiore al minimo normale, fermare immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio motore. Se il livello dell'olio è insufficiente, rabboccare l'olio. Se la quantità di olio è sufficiente, far controllare il motore presso un rivenditore autorizzato Moto Morini.

NOTA



Nei seguenti casi la spia dell'ABS (gialla) rimane accesa:

1. All'avvio del motore con cavalletto laterale sollevato la ruota posteriore che ruota e la ruota anteriore ferma:
2. Quando si utilizza uno pneumatico di misura diversa da quella standard; in questo caso, sostituire lo pneumatico con uno di misura standard;
3. Quando la spia ABS è accesa, spegnere prima l'interruttore di accensione, quindi riaccenderlo e guidare la moto a una velocità di 5 km/h (3.1 mph) o superiore.

La spia dell'ABS dovrebbe spegnersi. In caso contrario, recarsi presso un concessionario autorizzato Moto Morini per chiedere il controllo dell'ABS.

Informazioni di base sul menu verticale

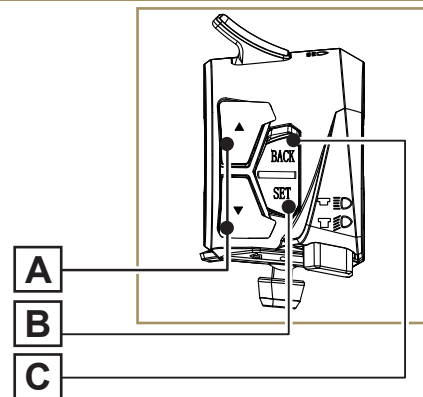
Il menu verticale è dotato delle seguenti funzioni:

1. Funzione di impostazione
2. Funzione musica
3. Funzione chiamata
4. Funzione chiamata

Le icone illuminate consentono di impostare le funzioni corrispondenti; i relativi pulsanti operativi si trovano sulla combinazione di selettori di sinistra.

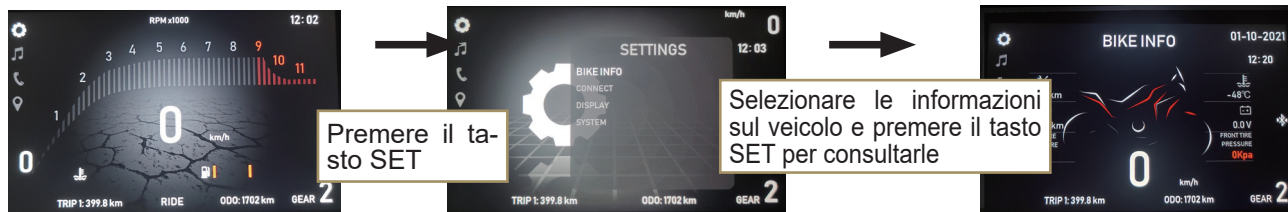
Sul cruscotto sono presenti solo quattro tasti, che consentono di eseguire le seguenti tre azioni:

1. selezionare l'opzione desiderata;
2. confermare la scelta;
3. chiudere
4. Selettore triangolare (▼ o ▲): consente di scorrere verso l'alto e verso il basso per selezionare tra varie opzioni (A);
5. Tasto SET: conferma l'opzione selezionata e apre l'applicazione corrispondente (B);
6. Tasto BACK: consente di uscire dall'opzione e chiudere l'applicazione corrispondente (C);



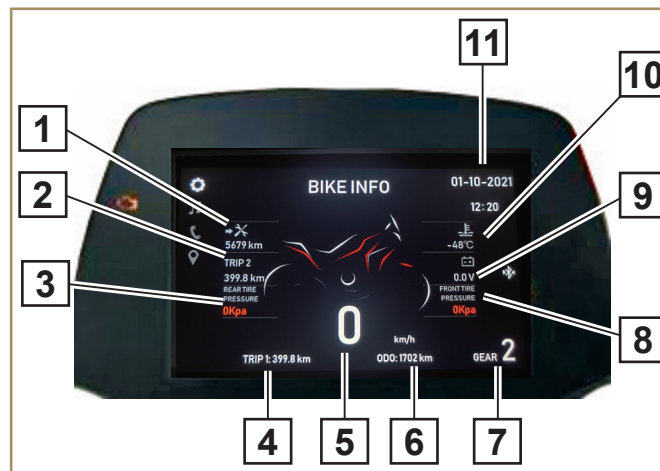
Menu della funzione di impostazione

Contiene informazioni sul veicolo, sul collegamento del dispositivo, sulla visualizzazione dello schermo e i dati di sistema.



Informazioni sul veicolo:

- Manutenzione:** Il primo tagliando di manutenzione va effettuato dopo aver percorso 1000 Km; il secondo dopo 6000 Km e i successivi ogni 6000 Km. Dopo il cambio dell'olio, viene visualizzato il chilometraggio residuo fino al successivo tagliando. Quando il chilometraggio residuo scende a 100 Km, sull'interfaccia di guida principale compare un simbolo di promemoria che avvisa l'utente della necessità di eseguire la manutenzione il più presto possibile;
- Trip 2:** Questo strumento consente di memorizzare i chilometri parziali dall'ultimo azzeramento.



3. **Pressione dello pneumatico posteriore:** visualizza il valore della pressione attuale dello pneumatico posteriore del veicolo.
4. **Trip 1:** Questo strumento consente di memorizzare i chilometri parziali dall'ultimo azzeramento.
5. **Velocità:** visualizza il valore di velocità corrente.
6. **Chilometraggio totale:** visualizza il chilometraggio totale del veicolo.
7. **Visualizzazione marcia inserita.**
8. **Pressione degli pneumatici anteriori:** visualizza il valore della pressione attuale dello pneumatico anteriori del veicolo.
9. **Tensione:** visualizza la tensione attuale della batteria.
10. **Temperatura del liquido di raffreddamento:** visualizza l'attuale temperatura del liquido di raffreddamento del veicolo.
11. **Visualizzazione della data e dell'ora.**

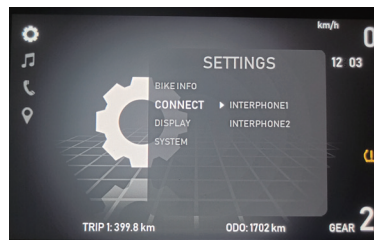
NOTA

In caso di pressione anomala degli pneumatici, recarsi presso un concessionario di motocicli autorizzato per il controllo e la risoluzione del problema.

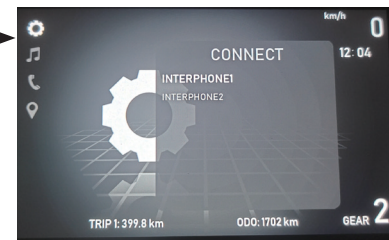
Collegamento dispositivi



Premere ▼ o ▲ per selezionare la funzione di collegamento dispositivi



Premere il pulsante SET



Selezionare l'auricolare 1 e premere il pulsante SET

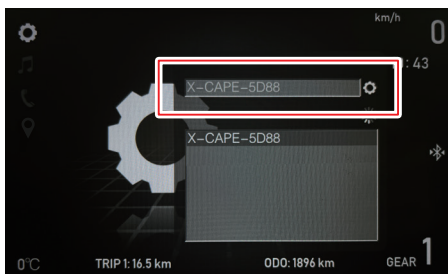
Descrizione:

- (a) La funzione di collegamento dispositivi è utilizzabile solo una volta completata la connessione Bluetooth tra il telefono cellulare e il cruscotto;
- (b) L'auricolare 1 è il dispositivo principale, dotato di funzione di risposta telefonica;
- (c) L'auricolare 2 è un dispositivo ausiliario, selezionabile solo se è stato selezionato l'auricolare 1. La modalità di funzionamento è la stessa di quella per la selezione dell'auricolare 1, ma senza la funzione di chiamata.



Premere ▼ o ▲ per selezionare il dispositivo Bluetooth, quindi confermare con SET

Scollegare un dispositivo



Premere ▲ per selezionare il dispositivo bluetooth collegato



- ✓: Premere il pulsante **SET** per scollegare il dispositivo
- ✗: Se non si desidera scollegare il dispositivo, premere **BACK**

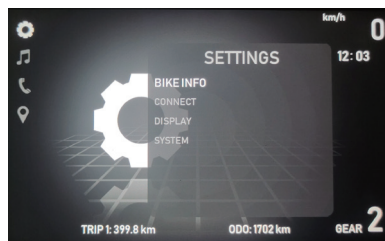
Visualizzazione dello schermo: comprende la scelta della vista e la luminosità

Scelta della vista:

Sono disponibili due modalità: l'utente può sceglierne una in funzione delle sue abitudini di guida.

- 1. Modalità automatica:** consente il passaggio dalla modalità giorno alla modalità notte in base alle condizioni di guida reali.
- 2. Modalità giorno:** è adatta alla guida diurna e assicura la migliore visuale.
- 3. Modalità notte:** adatta alla guida notturna, garantisce la migliore visuale in queste condizioni.

Il segno "✓" indica lo stato attualmente selezionato; premere ▼ o ▲ fino alla modalità desiderata, quindi confermare la selezione con **SET** e premere **BACK** per tornare indietro.



Premere ▼ o ▲ per selezionare il tipo di visualizzazione dello schermo



Premere il tasto SET



Selezionare il tipo di vista e premere il tasto SET



Regolazione della luminosità: possibile in modalità automatica o manuale.

- 1. Modalità automatica:** la luminosità dello schermo è regolata automaticamente in base alla luminosità dell'ambiente circostante
- 2. Modalità manuale:** l'utente può regolare la luminosità in funzione delle proprie abitudini di guida. Ad ogni pressione di ▼ o ▲, il rapporto viene regolato del 5%.



Il segno "✓" indica lo stato attualmente selezionato; premere ▼ o ▲ fino alla modalità desiderata, quindi confermare la selezione con SET e premere BACK per tornare indietro. Quando si seleziona la modalità manuale, premere il tasto SET per alcuni secondi; quando non compare la barra di regolazione "75% - [] +", premere "▲(+)" o "▼(-)" per regolare la luminosità.



Modalità dello sfondo: Modalità di marcia e modalità fuoristrada. Queste due modalità consentono di scegliere tra vari tipi di sfondo della vista notturna.

1. Modalità di marcia: Sono disponibili quattro sfondi: "ROAD", "PURE", "DIRT" e "NEXT".

2. Modalità fuoristrada: Sono disponibili due sfondi: "PURE" e "DIRT".

Sfondo "Road" Sfondo "Pure" Sfondo "Dirt" Sfondo "Next"



Premere ▼ o ▲ per selezionare la modalità dello sfondo



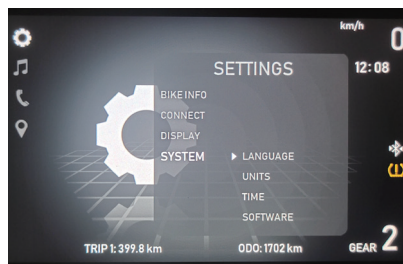
Il segno "✓" indica lo stato attualmente selezionato; premere ▲ o ▼ fino alla modalità desiderata, quindi confermare la selezione con **SET** e premere **BACK** per tornare indietro.

Premere ▼ o ▲ per selezionare la modalità di marcia o la modalità fuoristrada, quindi premere il pulsante **SET**; nell'esempio è raffigurata la modalità di marcia.



Premere ▼ o ▲ per selezionare la modalità di marcia o la modalità fuoristrada, quindi premere il pulsante **SET**; nell'esempio è raffigurata la modalità di marcia

Informazioni di sistema: consente di impostare la lingua, l'unità e le funzioni orarie



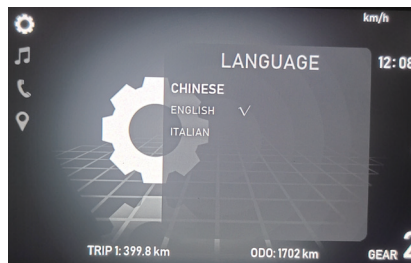
Premere ▼ o ▲ per selezionare le informazioni di sistema

Premere il pulsante **SET**

Lingua: sono disponibili quattro lingue (cinese, inglese, italiano e spagnolo) liberamente selezionabili dall'utente.



Una volta selezionata la lingua, premere **SET** per confermare



Il segno "✓" indica lo stato attualmente selezionato; premere "▲" o "▼" fino alla lingua desiderata, quindi confermare la selezione con **SET** e premere **BACK** per tornare indietro.

Unità di misura: Sono disponibili due unità di misura: metrica e britannica. Dopo la selezione, l'interfaccia principale visualizzerà di volta in volta i valori in base all'unità selezionata.

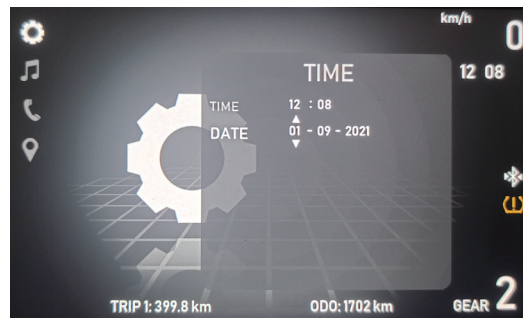


Ora: consente di regolare l'ora e la data.





Data: impostazione dell'anno, del mese e del giorno. Formato di visualizzazione: giorno-mese-anno



Menu della funzione "musica": Quando compare il simbolo , è possibile riprodurre musica dal proprio telefono cellulare collegandolo tramite Bluetooth (nome: X-CAPE-XXXX). Premere il pulsante "SET" del menu della musica per riprodurre o mettere in pausa un brano, oppure premere "▼" o "▲" per passare alla traccia precedente o a quella successiva. Funzione di regolazione del volume: una volta selezionato, il volume viene memorizzato e rimane al livello scelto fino alla regolazione successiva.



Selezionare
Premere
il pulsante SET 



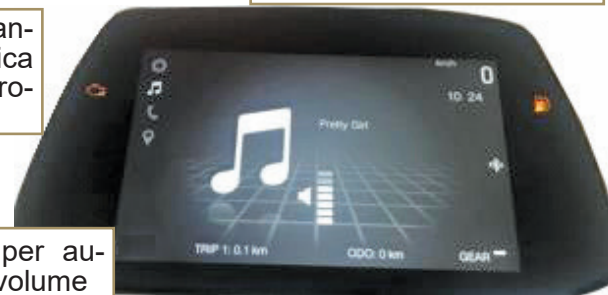
Tenere premuto a lungo "
▼" o il tasto "▲"



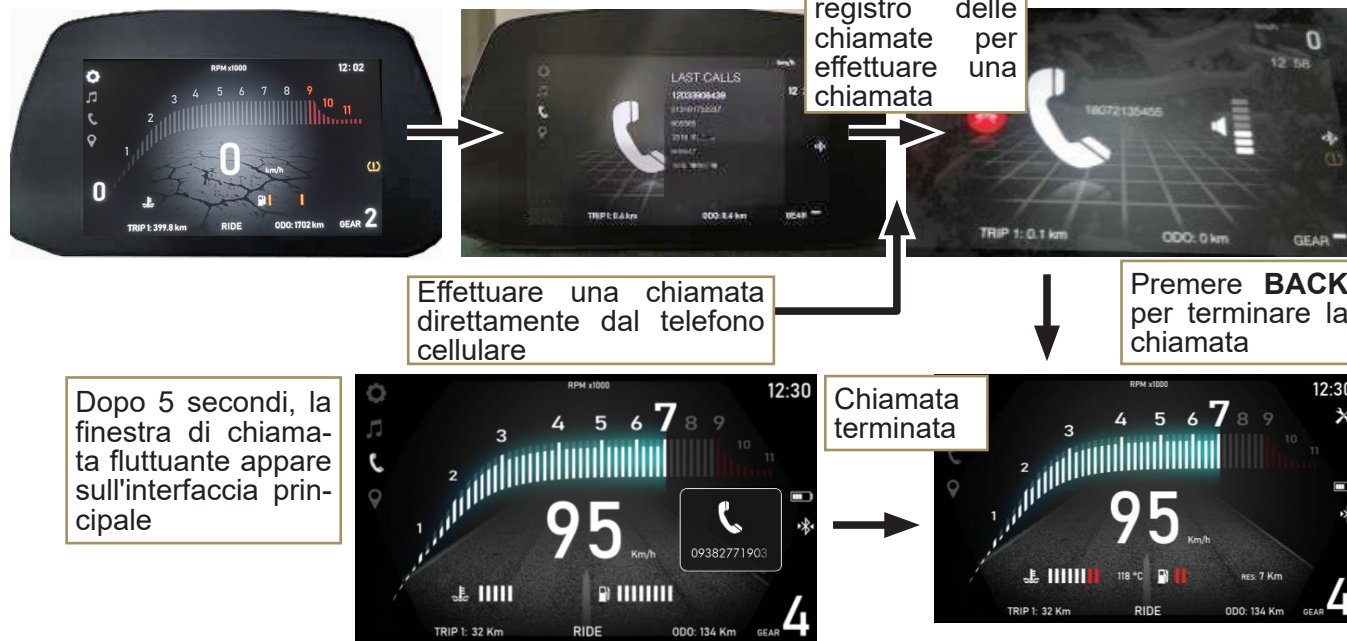
Finestra fluttuante della musica
in fase di riproduzione



Premere "▼" o "▲" per aumentare o diminuire il volume



Menu della funzione chiamata: quando compare il simbolo  è possibile effettuare una chiamata o rispondervi.



NOTA:

Premere il tasto "▼" o "▲" per aumentare o diminuire il volume

Menu di navigazione mappa: App dedicata, navigazione mappa integrata, supporto per funzionamento in background (solo per sistemi Android, IOS supporta solamente la funzione Blocco schermo). Il collegamento avviene tramite Wi-Fi. Scannerizzare il QR code per scaricare l'App, installarla ed effettuare il primo collegamento tramite Wi-Fi. Dopo il primo collegamento, all'accensione della moto o all'apertura dell'App, il collegamento avviene automaticamente. In caso contrario, scannerizzare nuovamente il QR per effettuare il collegamento o connettere manualmente.

1- Collegamento tramite codice QR:

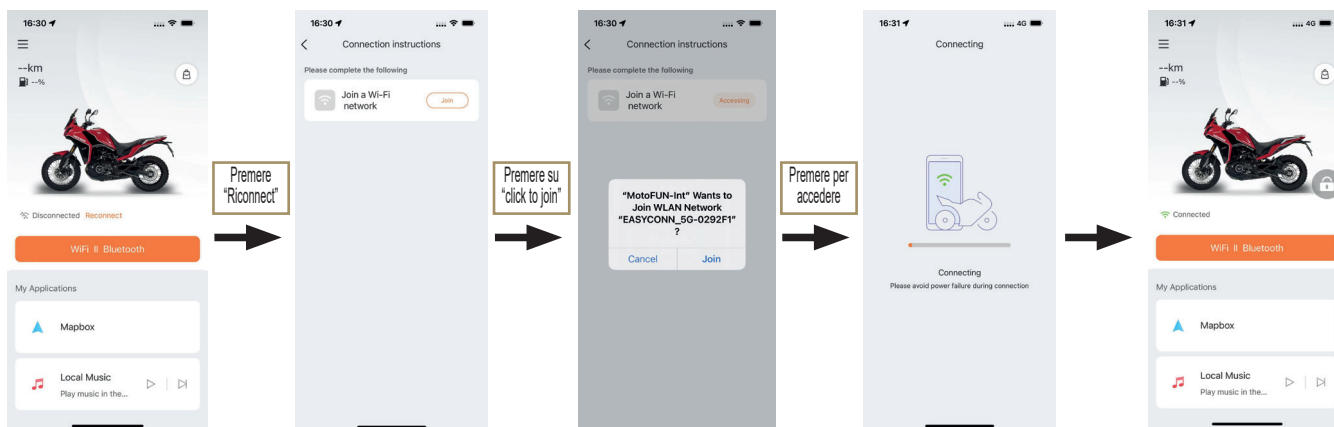


NOTA:

La funzione di collegamento automatico è soggetta a fattori ambientali ed esterni che potrebbero infierire sul suo funzionamento.

2- Collegamento manuale

1. Sistemi IOS; aprire l'App su smartphone, compare un messaggio di testo vicino all'icona della connessione Wi-Fi, premerlo e quindi selezionare "Connetti immediatamente" per utilizzare la funzione di navigazione.

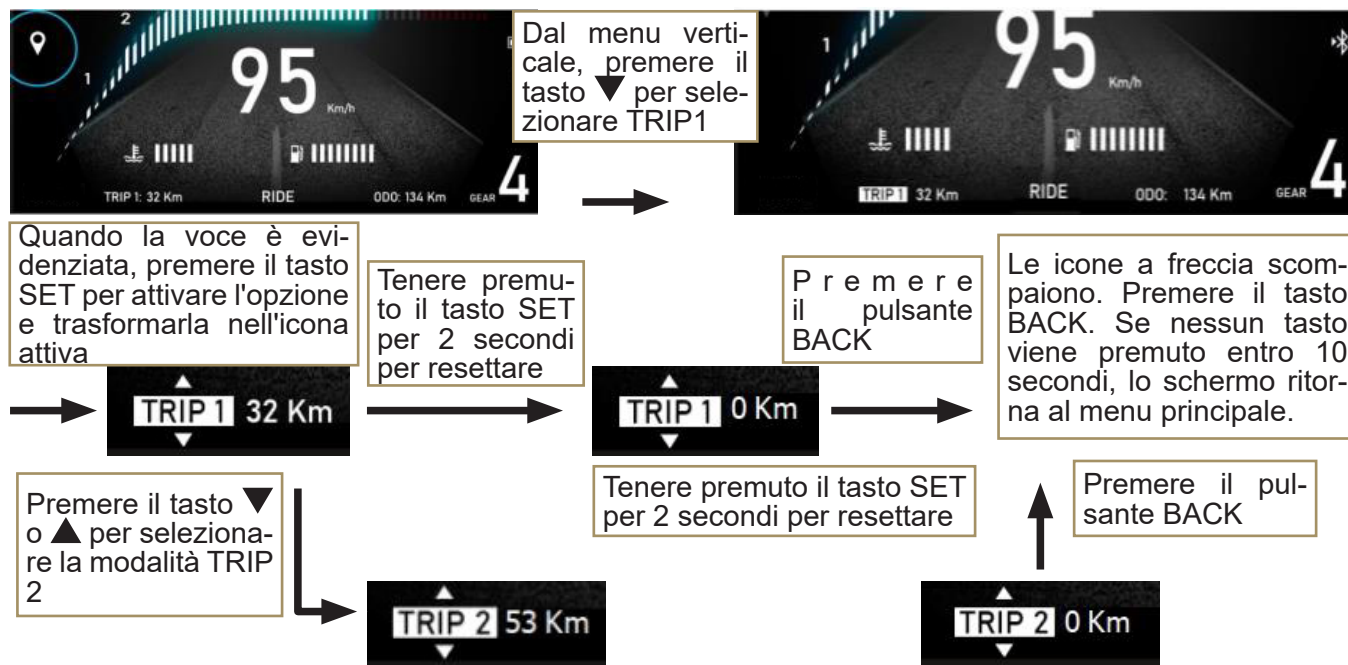


2. Sistemi Android; aprire l'App su smartphone, premere il menu impostazione nell'angolo superiore sinistro. E' possibile selezionare l'opzione per il collegamento, quindi cercare il dispositivo EASYCONN_5G-XXXXX, quindi premere per effettuare il collegamento. Selezionare "Connetti immediatamente", una volta che la connessione è stata effettuata correttamente è possibile utilizzare la funzione di navigazione.

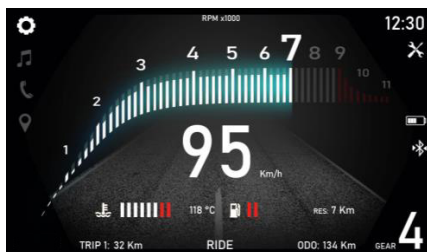
Informazioni di base sul menu orizzontale

Il menu orizzontale è dotato di due impostazioni: chilometraggio singolo e modalità interfaccia.

Chilometraggio singolo: sono presenti due conteggi, ossia TRIP1 e TRIP2, con un intervallo di visualizzazione da 0 a 5999,9 Km (3725.9MI). Una volta attivato come descritto di seguito, il chilometraggio singolo può essere resettato e le impostazioni delle opzioni possono essere impostate secondo le esigenze dell'utente.



Modalità di interfaccia: è suddivisa in modalità di marcia (RIDE) e modalità fuori strada (OFF-ROAD).



Dopo aver selezionato TRIP, premere il tasto ▼: l'icona **RIDE** viene evidenziata ed è selezionabile.



Quando l'icona è evidenziata, premere il tasto **SET** per attivare l'opzione e trasformarla nell'icona attiva.

Le icone a freccia dell'attività scompaiono. Premere il tasto **BACK**. Se nessun tasto viene premuto entro 15 secondi, lo schermo ritorna all'icona di impostazione .



Premere il tasto ▼ o ▲ per selezionare **OFF-ROAD**



Premere il pulsante **BACK**

Informazioni di base sulla funzione di visualizzazione

Ora: la visualizzazione dell'ora cambia secondo l'impostazione, 24 ore o 12 ore. Per il metodo di regolazione, vedere il paragrafo "**Orario**".

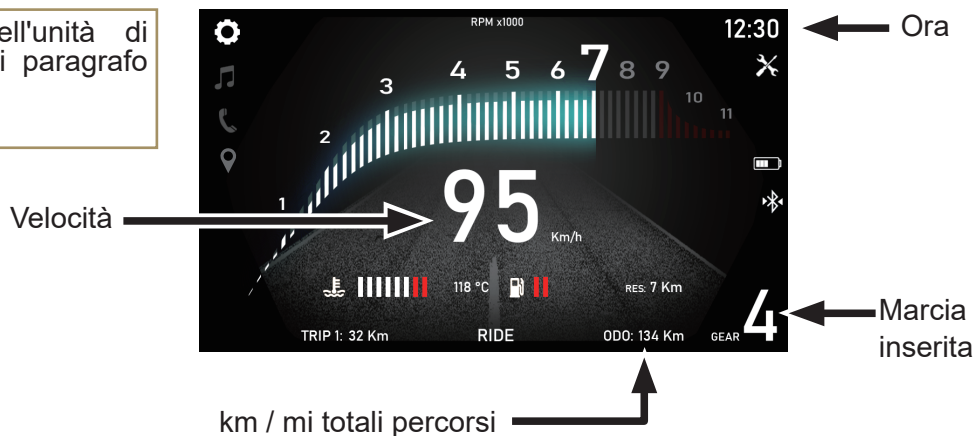
Indicazione marcia inserita: Visualizza in tempo reale la marcia inserita, sul display appare la marcia inserita da "1 a 6" oppure "-" che indica l'inserimento della folle, in questo caso si illumina sul display la spia folle "N".

Chilometraggio totale: la voce ODO visualizza la distanza totale percorsa dal veicolo. L'intervallo visualizzato va da 0 a 999999 km (620999Mi). Quando la distanza totale percorsa raggiunge i 999999 km, il contatore viene resettato a 0 km.

Tachimetro: la visualizzazione del tachimetro è digitale e può essere impostata in km/h o mph. L'impostazione dell'unità devono essere scelta in base alle norme locali.

Assicurarsi di impostare correttamente l'unità (km/h o mph) prima di mettersi alla guida.

Per l'impostazione dell'unità di misura "km o mi" vedi paragrafo "**Unità di misura**"



Contagiri: il contagiri visualizza i giri del motore al minuto (giri al minuto, RPM). Il contagiri si illumina in funzione dei giri raggiunti: aumentando il numero di giri aumenta il valore visualizzato. Quando la velocità supera i 9000RPM, il display entra nella zona rossa.

Contemporaneamente il valore attuale si illumina



NOTA

Evitare di raggiungere la zona rossa del fuorigiri. Il funzionamento nella zona rossa provoca il sovraccarico del motore e può danneggiarlo gravemente.

Zona rossa

Marcia

Indicatore del livello del carburante: la quantità di carburante è indicata da otto segmenti. Quando si raggiunge l'ultima tacca, il display viene visualizzato in rosso e la spia di allarme del livello del carburante si accende. Quando sull'indicatore del livello del carburante non compare alcuna tacca, significa che il carburante rimanente disponibile è di circa 2 litri. È necessario fare rifornimento il più presto possibile.

Se il sensore dell'indicatore del livello del carburante è guasto, le prime otto tacche dell'indicatore compaiono in rosso.



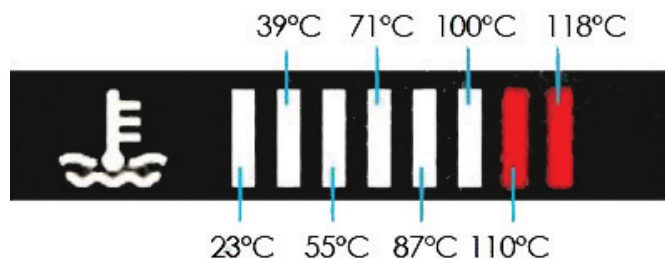
Spia di avviso carburante

NOTA:

Quando la spia di avviso carburante si accende, è necessario fare rifornimento il più presto possibile.

Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento: visualizza la temperatura attuale del liquido di raffreddamento motore. Ogni volta che la temperatura raggiunge un determinato valore, questo viene raffigurato nell'apposito segmento del display (v. figura in basso). Quando la temperatura del liquido di raffreddamento aumenta fino a un valore compreso tra 110°C (230°F) e 118°C (244°F), sul display delle tacche compare un'avvertenza rossa che avvisa il conducente del superamento del valore normale della temperatura. Se la temperatura raggiunge o supera il valore di 118°C (244°F), sul display delle tacche compare una seconda avvertenza rossa e il valore di 118°C viene visualizzato sullo schermo. Spegnerne

immediatamente il motore. Attendere il raffreddamento del motore, quindi controllare il livello del refrigerante nel serbatoio ed escludere eventuali guasti al sistema di raffreddamento. Per maggior informazioni sul refrigerante, consultare le informazioni sul veicolo nel menu di configurazione.



Area di allarme rossa

Informazioni di base sulla funzione di avvertenza

Bluetooth:

Dopo aver collegato il telefono cellulare al Bluetooth dello strumento, sull'interfaccia principale dello strumento compare il simbolo , indicante che la connessione è normale e le funzioni di musica e chiamata possono essere eseguite premendo il relativo pulsante.

Avviso di manutenzione:

Quando mancano 100 km al successivo tagliando, il segnale di avviso  appare sull'interfaccia dello strumento e l'utente deve sottoporre il veicolo a manutenzione il più presto possibile. La prima manutenzione deve essere effettuata dopo aver percorso una distanza di 1000 km e quelle successive ogni 6000 km percorsi. Per maggior informazioni sulla manutenzione, consultare le informazioni sul veicolo nel menu delle impostazioni.

Ripristino dopo manutenzione

Una volta completata la manutenzione del veicolo, l'utente può tenere premuti contemporaneamente i tasti  e  fino a quando il simbolo  scompare; il chilometraggio di manutenzione nelle informazioni del veicolo viene resettato a 6000 km e inizia il calcolo del chilometraggio fino al tagliando successivo.

Avviso pressione pneumatici:

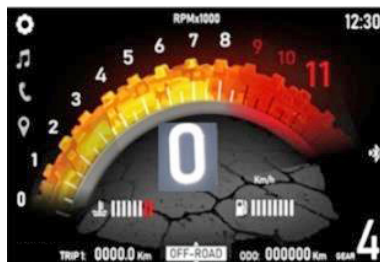
Se il valore della pressione degli pneumatici non è superiore a 180 KPa o non è inferiore a 320 Kpa, sul display compare appare un "" di colore giallo. Quando compare questo simbolo, l'utente dovrebbe controllare e riparare lo pneumatico a seconda del caso.

RESmileage: Promemoria del chilometraggio rimanente. Quando il livello del carburante visualizzato scende a due tacche, sullo schermo compare la spia di avviso del chilometraggio rimanente. Tale chilometraggio varia in funzione delle condizioni del fondo stradale e delle diverse condizioni di guida. Il

chilometraggio è mostrato a scopo indicativo e serve a ricordare all'utente di controllare la quantità di carburante residuo.

Informazioni di base sull'ABS

Disattivazione dell'ABS: l'utente può disattivare l'**ABS** nella modalità "**OFF-ROAD**". Si consiglia di utilizzare questa funzione con prudenza. La disattivazione deve essere effettuata a veicolo fermo. Quando l'utente disattiva l'ABS, sull'interfaccia principale compare il segnale  e la spia di avviso (ABS) lampeggia in giallo.



Premere a lungo il pulsante **SET** sotto l'icona attiva della modalità **OFF-ROAD**

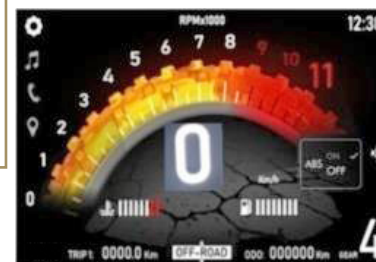


Premere il tasto ▼ e selezionare **OFF** per ingrandire il carattere

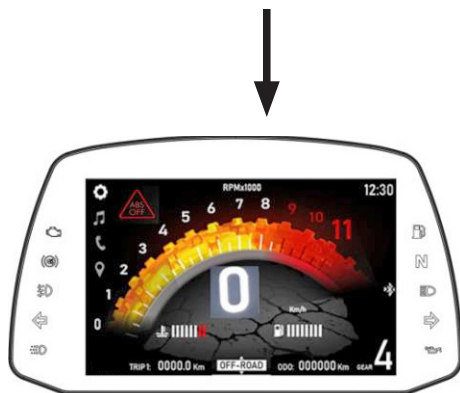
Dopo la visualizzazione del segnale **ABS OFF**, la finestra fluttuante scompare e la spia dell'**ABS** inizia a lampeggiare.



Premere il pulsante **SET**: la finestra fluttuante si illumina in rosso e contemporaneamente appare il segnale **ABS OFF**



...pagina successiva



Premere il pulsante **BACK** per tornare al menu delle impostazioni o tornare automaticamente al menu delle impostazioni dopo 15 secondi di inattività.

Attivazione dell'ABS

L'**ABS** si riattiva in uno dei seguenti casi:

- A. spegnimento e immediato riavvio del veicolo;
- B. passaggio dalla modalità "fuoristrada" (**OFF-ROAD**) alla "modalità di marcia (**RIDE**)";
- C. selezione della funzione "**ABS ON**" nel sottomenu **OFF-ROAD**.

1. Pulsante "luci di sorpasso"

Premendo questo pulsante, l'abbagliante del faro invia un segnale al conducente antistante per avvertirlo che la moto sta per compiere un sorpasso; rilasciare il pulsante per spegnere la luce di segnalazione.

2. Pulsante clacson

Premere il pulsante per suonare il clacson.

3. Pulsante dell'indicatore di direzione

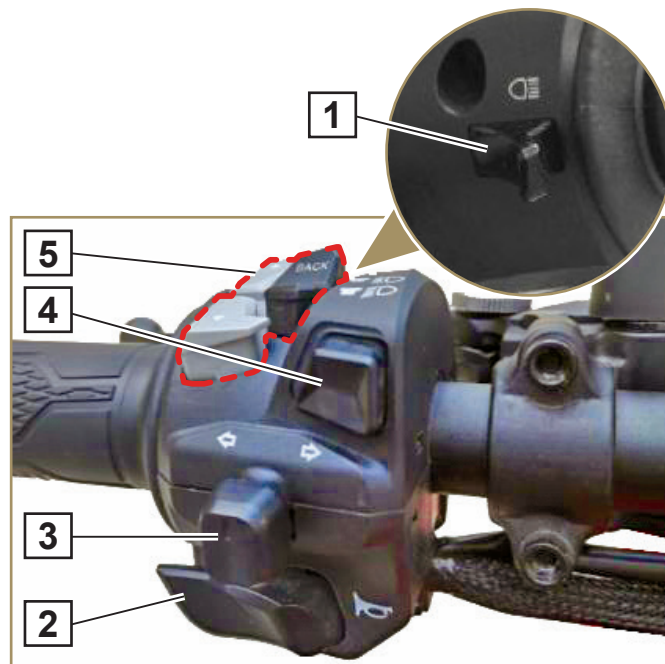
Quando l'interruttore dell'indicatore di direzione è nella posizione sinistra (←) o destra (→), le relative luci di segnalazione iniziano a lampeggiare in maniera continua. Quando le luci smettono di lampeggiare, premere l'interruttore.

4. Pulsante interruttore luci

Abbaglianti/anabbaglianti: è possibile scegliere tra abbaglianti o gli anabbaglianti tramite l'interruttore del dimmer. Quando il faro anteriore è in modalità abbagliante (☐), la spia del proiettore abbagliante è accesa.

5. Pulsanti operativi del quadro strumenti

Vedere la descrizione del quadro per le informazioni pertinenti.



Interruttore a sinistra del manubrio

NOTA

Se sono attivi gli abbaglianti, tutti i fari sono accesi.
Se sono attivi gli anabbaglianti, sono accesi solo due fari.

Interruttore a destra del manubrio

1. Interruttore di avviamento elettrico

- (1). Quando il cambio è in posizione di folle, il pulsante di avvio può essere utilizzato per avviare il motore; 
- (2). In posizione di marcia inserita, ritrarre il cavalletto, tirare la leva frizione e premere contemporaneamente il pulsante di avvio per avviare il motore.

2. Interruttore luci

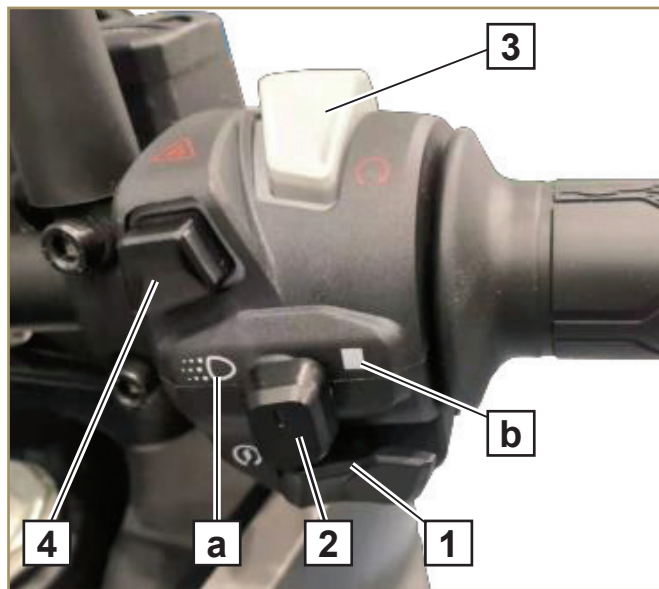
- (a). Le luci di marcia diurna sono accese.
- (b). Il fascio anabbagliante è ACCESO.

3. Interruttore di spegnimento motore

L'interruttore di spegnimento del motore è un interruttore di emergenza. Quando è impostato su "↻", il motore è in funzione; in caso di emergenza, portare l'interruttore nella posizione .

4. Interruttore luci di segnalazione di emergenza

Premendo questo pulsante, tutte le luci di direzione e i relativi indicatori iniziano a lampeggiare in maniera continua.



Leva della frizione

La leva della frizione è l'interruttore che comanda la frizione.

- Tirando la leva della frizione (A) verso il manubrio, si interrompe la trasmissione dal motore al cambio (e alle ruote posteriori).



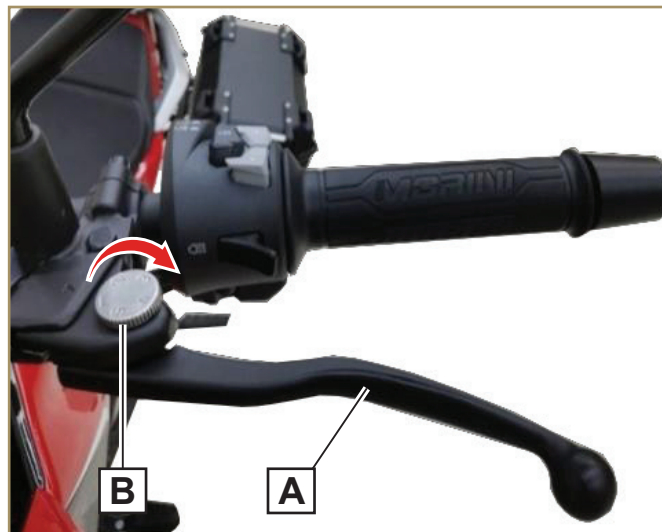
IMPORTANTE

Per evitare danni prematuri ai componenti della frizione, non tirare la leva della frizione quando il motore è in accelerazione.

Regolazione della distanza

La distanza tra la leva della frizione e il manubrio può essere regolata in funzione delle dimensioni della mano del guidatore, dello spessore dei guanti o di altre esigenze specifiche.

Ruotare la vite di regolazione (B); girare la vite in senso orario per allontanare la leva della frizione dallo sterzo oppure girarla in senso antiorario per avvicinarla.

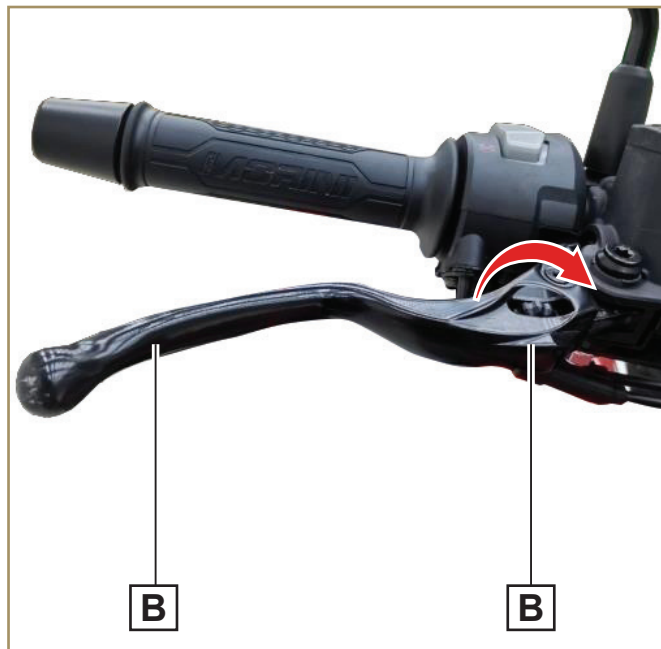


Leva del freno anteriore

- Tirare la leva del freno anteriore (A) verso il manubrio per attivare le due pinze del freno anteriore.

Regolazione della distanza

Per regolare la distanza tra la leva del freno e l'impugnatura del manubrio, ruotare la vite di regolazione (B) in base alle dimensioni della mano del guidatore, allo spessore del guanto o ad altre esigenze specifiche o abitudini di guida; girare la vite verso il lato della pompa del freno e tenere lontano la leva dal manubrio per aumentare la distanza; girare la vite in senso opposto per diminuire la distanza;



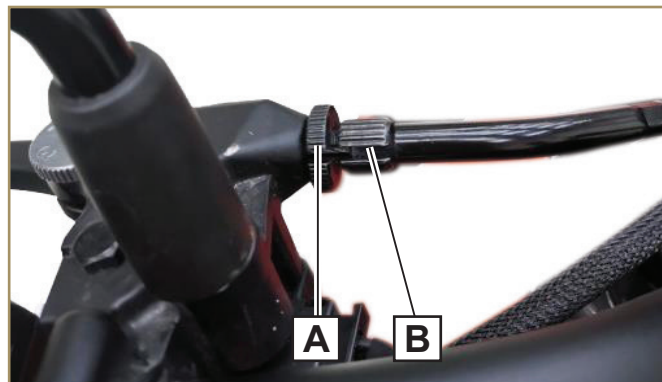
Controllo del cavo della frizione

La leva della frizione posta sul lato sinistro del manubrio è dotata di regolazione del cavo.

Regolazione del cavo della frizione

Il cavo della frizione può essere regolato aumentando o riducendone l'estensione.

- Allentare la ghiera (A).
- Regolare la lunghezza utile effettiva del cavo ruotando il regolatore (B).
- Serrare la ghiera (A).



NOTA

Eseguire le regolazioni fino a rendere il veicolo il più possibile adatto alle proprie abitudini di guida.

NOTA

Non tirare troppo il cavo della frizione in quanto ciò potrebbe modificare il regime minimo del motore.

NOTA

L'eccesso o la mancanza di gioco può causare l'allentamento del cavo.

Forcella anteriore

NOTA

La forcella anteriore è tarata in fabbrica in base a un peso del pilota di 75 kg, ma può essere regolata secondo le condizioni reali o le esigenze di guida specifiche durante l'uso effettivo.



INTERVENTI

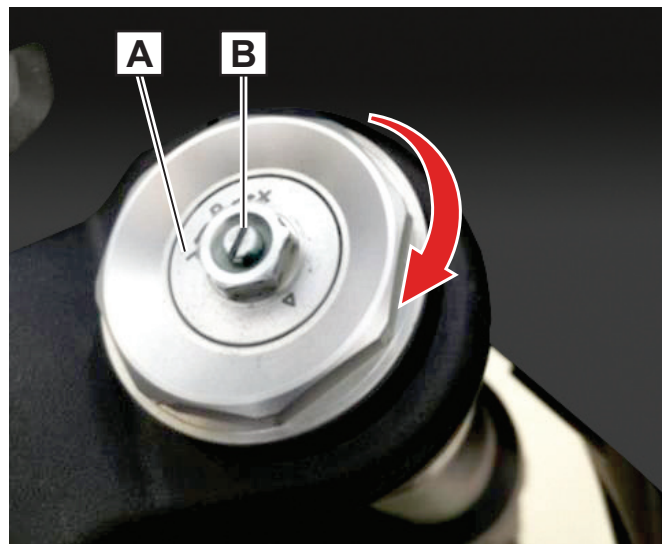
Precarico della molla

Il precarico della molla (per le due forcelle anteriori) è regolabile tramite il regolatore (A).

- Stringere il regolatore (ruotare in senso orario) per aumentare il precarico.
- Allentare il regolatore (ruotare in senso antiorario) per ridurre il precarico.
- Il valore preimpostato è di **2 SCATTI IN SENSO ORARIO DALLA POSIZIONE COMPLETAMENTE APERTA.**

NOTA

La forcella anteriore sinistra e quella destra devono essere tarate sullo stesso valore.



Smorzamento della compressione (regolazione (B)-forcella sinistra)

- Il rapporto di compressione può essere modificato tramite la vite di regolazione (B) sull'estremità sinistra. Per smorzare la compressione, ruotare la vite in senso antiorario rispetto alla posizione iniziale assoluta del regolatore.
- Il rapporto di compressione può essere modificato tramite la vite di regolazione (B) sull'estremità sinistra.

NOTA

Ruotare la vite di regolazione (B) in senso antiorario per ridurre il rapporto di compressione (la rigidità della sospensione aumenta). La posizione predefinita è 4 **GIRI IN SENSO ANTIORARIO DALLA POSIZIONE COMPLETAMENTE CHIUSA.**

Smorzamento dell'estensione (regolazione (B)-destra)

- Il rapporto di estensione può essere modificato tramite la vite di regolazione (B) posta sull'estremità.

NOTA

Ruotare la vite di regolazione (B) in senso antiorario per ridurre il rapporto di estensione (la rigidità della sospensione aumenta). La posizione predefinita è 3 **GIRI IN SENSO ANTIORARIO DALLA POSIZIONE COMPLETAMENTE CHIUSA.**

Ammortizzatore posteriore

• L'ammortizzatore posteriore è dotato di regolatore esterno per l'impostazione dei parametri di assorbimento degli urti in base alle diverse condizioni di carico.

NOTA

L'impostazione predefinita di fabbrica dell'ammortizzatore posteriore è calibrata sulla base di un peso di guida di 75 kg.



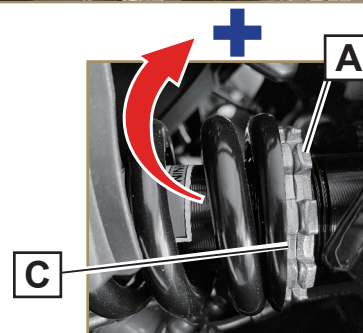
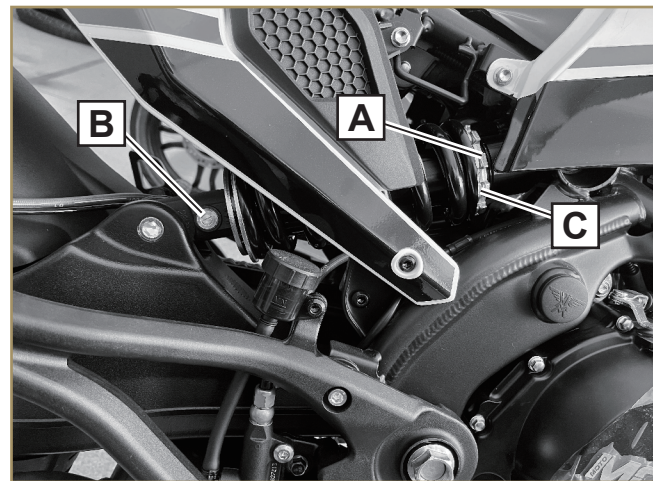
INTERVENTI

Regolazione del precarico della molla

- Le piastre di regolazione del precarico della molla (A e C) si trovano sul lato destro sotto la sella del conducente.

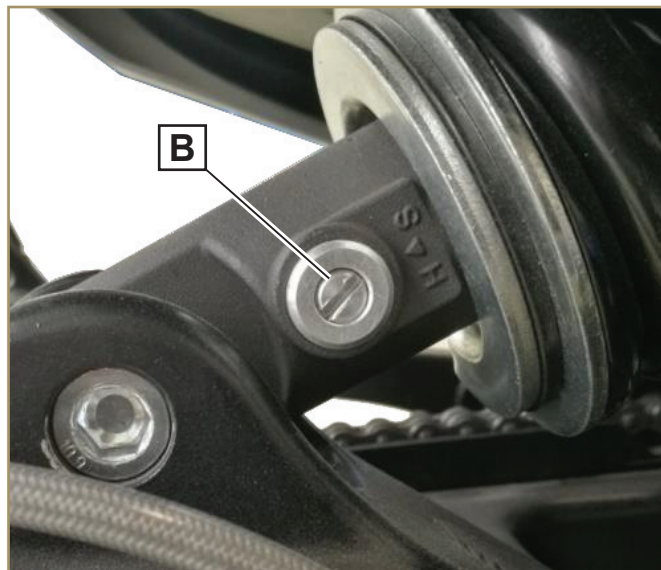
Utilizzarle per regolare il precarico della molla come indicato di seguito:

- stringere il regolatore (ruotare in senso orario) per aumentare il precarico;
- Allentare il regolatore (ruotare in senso antiorario) per ridurre il precarico.



Regolazione dell'estensione

- Utilizzare la vite di regolazione (B) per regolare la velocità di estensione dell'ammortizzatore posteriore.
- Ruotare la vite in senso orario per ridurre gradualmente la velocità di estensione.
- Ruotare la vite in senso antiorario per aumentarla gradualmente.
- La posizione predefinita è 12 **SCATTI IN SENSO ANTIORARIO DALLA POSIZIONE COMPLETAMENTE CHIUSA**; la resistenza alla compressione non è regolabile.



AVVERTENZA!

Dopo ogni regolazione delle sospensioni, è consigliabile guidare a una velocità iniziale bassa o media per prendere confidenza con il comportamento di guida del veicolo appena assestato.

Leva del cambio

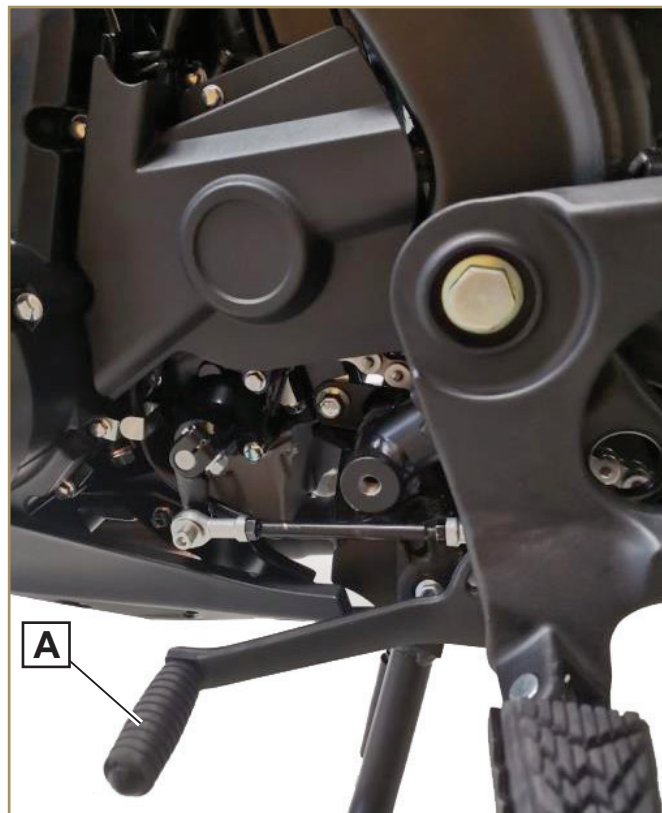
- Ogni volta che si abbassa e si solleva il pedale della leva del cambio (A) viene innestata una marcia diversa (le marce sono innestate una alla volta).

Avvio

- a. Verificare che il cavalletto laterale sia in posizione;
- b. Tirare la leva della frizione;
- c. Premere la leva del cambio (A) per inserire la marcia 1;
- d. Azionare la manopola dell'acceleratore, lasciare entrare nel motore una quantità di carburante sufficiente per evitarne lo spegnimento, quindi allentare gradualmente la leva della frizione.

Cambio di marcia

- a. Allentare la manopola dell'acceleratore e tirare la leva della frizione.
- b. Sollevare o premere la leva del cambio per passare a una marcia superiore o inferiore.
- c. Ruotare la manopola dell'acceleratore e rilasciare contemporaneamente la leva della frizione.



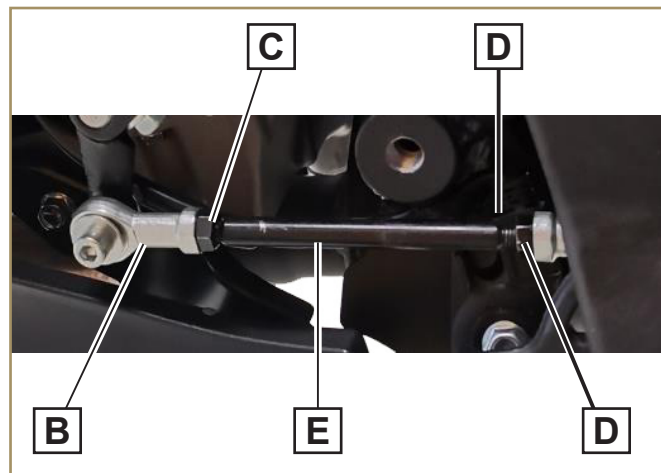
Regolazione della posizione

- Il pedale del cambio può essere regolato secondo le esigenze del pilota.

Procedura per la regolazione:

- allentare il dado (C) e il dado (D) con l'ausilio di una chiave;
- agire sulla barra di regolazione (E) per abbassare o sollevare la posizione del pedale del cambio in base alle relative esigenze;
- sedersi sulla sella di guida per controllare la corretta posizione del pedale.

Serrare completamente il dado (C) e il dado (D).



Pedale freno posteriore

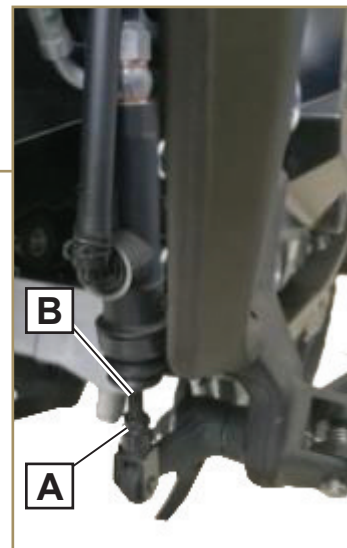
Il freno posteriore è attivato tramite pressione idraulica sul pedale.

- a. Allentare completamente la manopola dell'acceleratore e premere il pedale del freno (tranne durante il cambio marcia) per ridurre la velocità della motocicletta;
- b. Per frenare occorre azionare contemporaneamente la leva del freno anteriore e il pedale del freno posteriore. La frequenza di utilizzo del freno anteriore è generalmente superiore a quella del freno posteriore;
- c. Non bloccare i freni: ciò potrebbe provocare lo slittamento degli pneumatici. Prima di ogni svolta, moderare la velocità ed evitare di frenare;
- d. Non è necessario scalare la marcia durante una frenata d'emergenza.



Regolazione della posizione del pedale del freno posteriore

- Per regolare la posizione del pedale del freno posteriore, allentare il dado di bloccaggio (A) e azionare il regolatore (B) finché la leva del freno non raggiunge la posizione desiderata.
- Sedersi sulla sella e controllare la posizione del pedale.
- Stringere il dado di bloccaggio (A).
- Il pedale del freno posteriore può essere regolato solo per ridurre la distanza dal suolo.



Cavalletto laterale



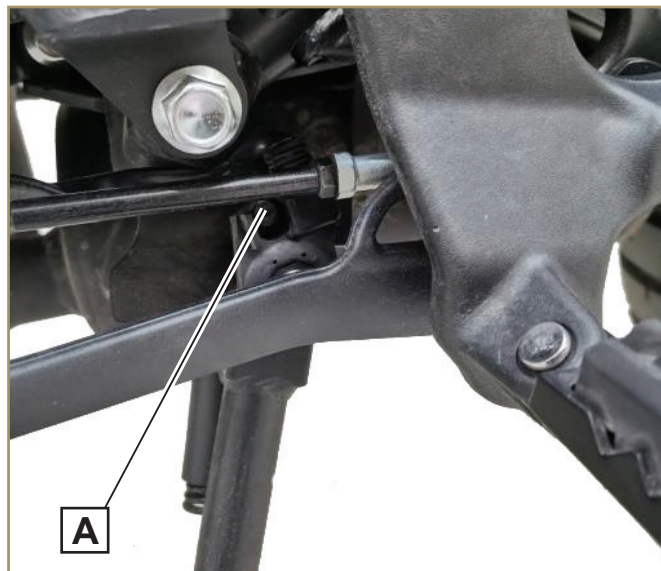
IMPORTANTE

Prima di azionare il cavalletto laterale, controllare la compattezza e l'uniformità della superficie di appoggio. Prati, terreni fangosi o accidentati, asfalto ammorbidito e altri terreni possono provocare il ribaltamento della moto e causare danni anche gravi;

Nel caso di un pendio ripido, parcheggiare la moto con la ruota anteriore rivolta verso l'alto;

In presenza di dislivelli o dossi laterali, parcheggiare il cavalletto laterale sulla strada più pianeggiante possibile;

Controllare regolarmente se il meccanismo di ritorno a molla e il sensore di sicurezza (A) funzionano correttamente;



AVVERTENZA!

Non sedersi sulla sella quando si parcheggia il veicolo con il cavalletto laterale.

XX-CAPE 650

Pneumatici

Tipo: **Pneumatico senza camera d'aria**

- Anteriore 110/80R19 M/C(59H) TL;
- Posteriore 150/70 R17M/C(69V) TL.

	Pressione pneumatici (in bar)	
	anteriore	posteriore
Solo conducente	2,4	2,5
Conducente e passeggero	2,4	2,9



NOTA

Controllare e ristabilire la pressione delle gomme a pneumatici freddi.



IMPORTANTE

La pressione ottimale degli pneumatici è un fattore estremamente importante per garantire una guida sicura in funzione del carico (cioè del peso totale della moto).



IMPORTANTE

Controllare le condizioni degli pneumatici ad ogni uscita. In presenza di tagli, crepe, rigonfiamenti, ecc. gli pneumatici devono essere sostituiti immediatamente. Se il battistrada è consumato, lo pneumatico diventa più facilmente perforabile e poco funzionale; le marcature del battistrada sono un parametro importante per stabilire se è necessario sostituire lo pneumatico.



AVVERTENZA!

Al fine di garantire una guida sicura e stabile, utilizzare gli pneumatici e i cerchi standard raccomandati e gonfiare gli pneumatici alla pressione standard.

Marcatura di avvertimento sulla superficie



Serbatoio del carburante

Rifornimento

- È consentito aprire il tappo del serbatoio del carburante soltanto dopo aver fermato il motore e sistemato la motocicletta sul cavalletto laterale.
- Non fumare e non avviare il motore durante il rifornimento.

Serbatoio del carburante	Litri
Volume totale	18
Contenitore del carburante	4



IMPORTANTE

Asciugare immediatamente eventuali residui di carburante fuoriusciti dal serbatoio o da altre parti della motocicletta.



Condizioni d'uso



AVVERTENZA!

- Il proprietario della motocicletta è personalmente responsabile del mantenimento della stessa delle migliori condizioni.
- La manutenzione impropria, l'inutilizzo prolungato e l'esposizione alle intemperie possono causare gravi danni e compromettere la longevità e le prestazioni della motocicletta.
- Eventuali perdite di carburante dai serbatoi o pneumatici sgonfi possono causare conseguenze anche gravi. Pertanto è fondamentale ispezionare con cura la moto e i suoi componenti principali prima dell'uso.
- In presenza di anomalie di funzionamento, arrestare immediatamente la moto e spegnere il motore.
- Contattare il centro servizi affiliato e/o l'assistenza stradale.

Rodaggio (1.000 km)



IMPORTANTE

Un rodaggio ottimale è essenziale per garantire la durata nel tempo di tutte le parti mobili e assicurarne il normale funzionamento a lungo termine. Durante il periodo di rodaggio, si raccomanda di non guidare tenendo la leva dell'acceleratore costantemente nella stessa posizione.



AVVERTENZA!

Ricordarsi di effettuare la prima manutenzione dopo i primi 1000 km percorsi.

Lista di controllo prima dell'uso

Descrizione	Controllo
Carburante	Quantità rimanente
Olio motore	Livello ottimale del liquido e assenza di perdite
Refrigerante	Livello ottimale del liquido e assenza di perdite
Pneumatici	Pressione-usura-possibili danni
Sterzata	Rotazione libera in entrambe le direzioni
Sospensione	Regolazione e assenza di perdite
Freno	Funzionamento-usura-assenza di perdite
Catena	Tensione e lubrificazione adeguate
Comando dell'acceleratore	Ispezionare l'acceleratore con delicatezza, evitando interventi superflui; lubrificare e regolare secondo necessità.
Spie e luci di segnalazione	Verificare il corretto funzionamento.

Accorgimenti per la guida

- Lasciar girare il motore al minimo per qualche minuto prima di partire;
- Non lasciare il motore al minimo per un periodo prolungato;
- Non avviare il motore in un ambiente chiuso o in uno spazio poco ventilato. Il gas di scarico è estremamente tossico;
- Non accelerare inutilmente alla partenza e non girare la manopola dell'acceleratore in maniera brusca;
- Al momento della svolta o del cambio di corsia, utilizzare sempre gli indicatori di direzione per segnalare il proprio spostamento;
- Non accelerare quando il freno è inserito;
- In condizioni stradali normali, è consigliabile usare il freno anteriore;
- Dopo aver percorso una lunga distanza in condizioni di caldo, si raccomanda di far girare il motore al minimo per alcuni minuti prima di spegnerlo.

Precauzioni di sicurezza per il primo utilizzo della motocicletta

Indipendentemente dalla marcia innestata, non superare i 5500 giri al minuto fino a quando non si raggiunge il chilometraggio di 800 km.



IMPORTANTE

Si raccomanda di variare frequentemente la velocità del motore senza superare il limite specificato. Si raccomanda inoltre di controllare frequentemente la tensione e la lubrificazione della catena.



IMPORTANTE

Per garantire il corretto funzionamento dei materiali d'attrito (pastiglie e dischi dei freni), si consiglia di evitare frenate eccessive e prolungate. Quando il chilometraggio raggiunto è compreso tra 800 km e 1000 km, si consiglia di non superare i 7500 giri al minuto indipendentemente dalla marcia innestata.



IMPORTANTE

Dopo aver percorso i primi 1.000 chilometri, recarsi presso un centro assistenza autorizzato MOTO-MORINI per la prima ispezione.

Informazioni prima dell'avviamento



IMPORTANTE

Prima di avviare il motore per la prima volta, prendere confidenza con il funzionamento dei comandi: ogni manovra deve infatti essere eseguita con disinvoltura e in maniera ininterrotta.

**AVVERTENZA!**

Non avviare mai il motore in ambienti chiusi. Il gas di scarico è altamente tossico e può essere causa di coma e morte.

Avviamento del motore

- L'avviamento con il cavalletto laterale abbassato è possibile finché il motore rimane in folle e la leva della frizione è schiacciata;
- Per avviare il motore con la marcia inserita è necessario schiacciare la leva della frizione e ritrarre il cavalletto laterale;
- Non ruotare la manopola dell'acceleratore.

NOTA:

L'avviamento del motore non richiede alcun dispositivo manuale di avviamento a freddo. La centralina elettronica gestisce l'avviamento del motore e determina automaticamente il regime minimo più adatto in base alla temperatura, all'umidità, alla pressione atmosferica e alla temperatura interna del motore.

Avviamento del motore

- Ruotare la chiave (A) in posizione di accensione "🔌".
- Portare l'interruttore (B) di spegnimento motore nella posizione di funzionamento (🔌);
- Premere il pulsante di avvio (C) per avviare il motore entro 5 secondi; se il motore non si avvia entro 5 secondi, rilasciare il pulsante di avvio e premerlo nuovamente dopo 3 secondi, quindi ripetere il procedimento sopra indicato.

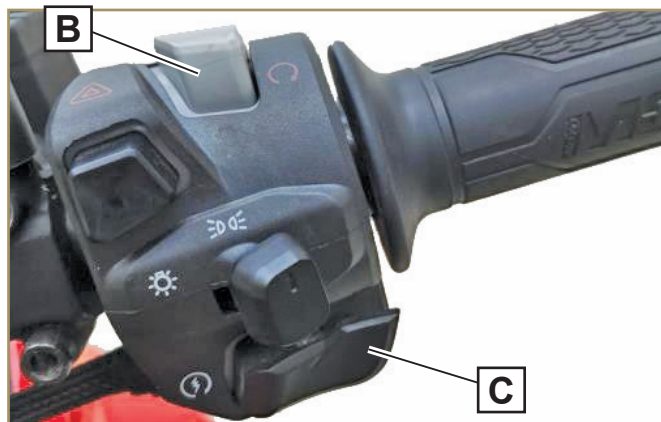
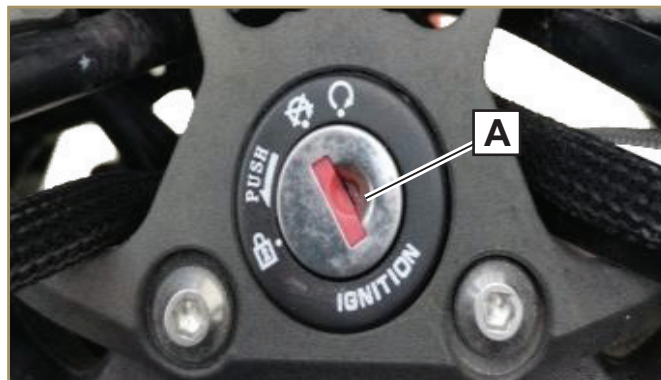
NOTA

Se il motore non si avvia per tre volte consecutive, controllare il livello di carica della batteria.



IMPORTANTE

Alcuni secondi dopo l'avvio del motore, la spia della pressione dell'olio si spegne automaticamente. Se la spia rimane accesa, spegnere immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio. Se il livello dell'olio è adeguato, contattare il Centro Assistenza MOTO MORINI



**IMPORTANTE**

Non far girare il motore ad un regime eccessivamente alto. L'olio deve riscaldarsi gradualmente per poter raggiungere tutte le parti da lubrificare.

**AVVERTENZA!**

All'avvio del motore, la spia (ABS) è accesa. Si spegnerà una volta superati i 5 km/h.

Se la spia rimane accesa, fermare immediatamente il motore e riavviare la moto. Se la spia non si spegne, contattare un centro di assistenza autorizzato Moto Morini.

Si consiglia di tenere il sistema **ABS** sempre acceso. È comunque possibile disattivare l'**ABS** (sistema antibloccaggio). Per disattivare il sistema antibloccaggio, procedere come segue:

- Posizionare la motocicletta su un piano stabile.
- Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e accendere il cruscotto.

L'opzione da utilizzare nel menu del quadro strumenti è **ABS OFF** (vedere il capitolo "Informazioni di base sull'ABS"): sul cruscotto comparirà il messaggio **ABS OFF** e contemporaneamente la spia LED inizierà a lampeggiare;

NOTA

Il LED a lenta intermittenza indica che l'ABS è disattivato.

Per informazioni sul riavvio del sistema ABS, vedere il capitolo "Informazioni di base sull'ABS"; al termine della programmazione, il LED rimarrà spento.

Accelerazione

- Come già accennato, dopo aver avviato il motore occorre farlo girare al minimo per qualche minuto. Per mettersi in moto, tirare completamente la leva della frizione e schiacciare con decisione la leva del cambio per inserire la prima marcia.
- Rilasciare lentamente la leva della frizione accelerando gradualmente;
- Per passare alla seconda marcia, rilasciare l'acceleratore, tirare la leva della frizione, sollevare la leva del cambio con il piede, rilasciare la leva della frizione e contemporaneamente accelerare. Seguire lo stesso procedimento per tutte le altre marce. Per scalare, rilasciare il comando dell'acceleratore, tirare la leva della frizione, quindi inserire la marcia inferiore e rilasciare la leva della frizione.



IMPORTANTE

Su strade tortuose, come quelle di montagna, quando il regime del motore diminuisce, le scalate devono essere eseguite in modo tempestivo in base alla velocità del veicolo.

Decelerazione e frenata

- I freni devono essere usati delicatamente, tranne che in caso di ostacoli improvvisi, per evitare di bloccare le ruote e perdere il controllo della motocicletta.
- Per decelerare, scalare le marce e utilizzare i freni del motore, quindi regolare la forza frenante servendosi dei due freni.
- Su strade scivolose o sconnesse, strade con buche, strade mal riparate, in presenza di detriti granulari, ecc., la forza frenante deve essere regolata in funzione della modalità di guida corrispondente. In questi casi infatti la trazione risulta inevitabilmente compromessa ed è pertanto necessario usare i freni con attenzione.
- Sui pendii lunghi e ripidi, scalare le marce e sfruttare la capacità frenante del motore. Utilizzare il freno solo per brevi istanti: l'uso continuo del freno provoca inevitabilmente il surriscaldamento del materiale d'attrito e riduce l'efficienza della frenata.

Arresto del veicolo

- Rilasciare il comando dell'acceleratore per ottenere una decelerazione graduale. Tirare la leva della frizione, scalare e mettere in folle (posizione tra la 1^a e la 2^a marcia), quindi usare il freno per arrestare la moto.



IMPORTANTE

Con il motore spento, non lasciare la chiave inserita nel veicolo per evitare danni ai componenti elettrici.

Stazionamento del veicolo

- Abbassare il cavalletto laterale della moto;
- inserire il bloccasterzo;
- non parcheggiare la moto in prossimità di fonti di calore;
- quando si parcheggia per una breve sosta in condizioni di scarsa visibilità, tenere accesa la luce di parcheggio;
- non lasciare la luce accesa a lungo per evitare di scaricare la batteria;
- non lasciare la chiave di accensione inserita nel veicolo e non lasciare la moto incustodita, neanche per pochi minuti;
- non parcheggiare il veicolo su foglie secche, materiali plastici o superfici di legno, in quanto la temperatura elevata della marmitta abbinata al catalizzatore può causare incendi;
- non parcheggiare il veicolo sotto un albero. In alcune stagioni, residui di resina, frutti o foglie possono staccarsi dall'albero. Questi elementi possono contenere sostanze chimiche in grado di danneggiare la vernice e le parti in plastica del veicolo.

Pulizia generale



IMPORTANTE

- Non lavare la motocicletta immediatamente dopo l'uso. L'acqua evaporata a stretto contatto con le superfici calde può infatti causare la formazione di macchie;
- Non lavare la motocicletta sotto la luce diretta del sole, specialmente in estate, in quanto il liquido di lavaggio potrebbe asciugarsi prima del risciacquo, danneggiando la vernice;
- Evitare che l'acqua ad alta pressione o l'aria ad alta pressione entrino nei componenti elettrici, nelle bocchette di ventilazione, nei bordi dei silenziatori di scarico, nei quadri strumenti e nei comandi.



IMPORTANTE

Se le parti del motore sono molto sporche, utilizzare un prodotto sgrassante specifico. Evitare il contatto con parti verniciate, catene, pignoni, dischi dei freni, ecc. Quando si puliscono le parti in plastica e gomma, non usare mai solventi o diluenti.

NOTA

Per mantenere la brillantezza delle parti verniciate e metalliche, la moto deve essere pulita regolarmente se viene usata nelle seguenti condizioni o situazioni: inquinamento atmosferico, alta salinità e umidità atmosferica, contatto con sale o prodotti antighiaccio usati in inverno. Verificare se sulla carena della moto sono presenti residui di polvere industriale, macchie di catrame, insetti morti ecc.

Per rimuovere lo sporco dalle parti verniciate, usare un getto d'acqua a bassa pressione per inumidire bene la superficie, quindi rimuovere lo sporco con l'aiuto di una spugna morbida e del liquido di lavaggio adatto al veicolo. Usare sempre prodotti biologici di alta qualità ed evitare detergenti e solventi aggressivi. Risciacquare con acqua calda pulita e asciugare accuratamente tutte le superfici con un panno di pelle di daino.



AVVERTENZA!

Dopo la pulizia, il freno potrebbe non funzionare correttamente. La presenza di acqua sulla superficie di attrito dell'impianto frenante può pregiudicare momentaneamente la frenata. È quindi necessario pulire il disco del freno con un detergente specifico per motocicli (solvente senza olio).

Stazionamento per periodi prolungati

Prima di riporre la moto per un periodo di tempo prolungato, ad esempio l'inverno, eseguire le operazioni sottostanti:

- Pulizia generale
- Sollevare la moto in modo da poter elevare gli pneumatici da terra e sgonfiarli.
- Rimuovere la batteria. La batteria deve essere caricata periodicamente (controllarne lo stato e ricaricarla ogni mese).

Coprire la moto con un telo adeguato a proteggere la vernice del veicolo e prevenire l'infiltrazione dell'umidità.

Manutenzione

Per mantenere la moto in buone condizioni di funzionamento, è necessario effettuare una manutenzione regolare secondo la tabella di manutenzione;

1. Ispezione periodica

	periodo ↓ ogni	A seconda di, quale si verifica prima →		* Visualizzazione chilo- metraggio totale Km/miglia				
		1000 600	6000 3700	12000 7400	18000 11100	24000 14800	30000 18500	36000 22200
Controlli periodici								
Controllo e pulizia filtro dell'aria				●		●		●
Controllo giochi valvole	42000 km 25900 mi							
Controllo sistema dell'acceleratore (gioco, ritorno flessibile)	1 anno	●		●		●		
Controllo del regime minimo		●		●		●		●
Controllo perdita di carburante (tubo del carburante)	1 anno	●		●		●		●
Controllo danni al tubo del carburante	1 anno			●		●		●
Controllo installazione del tubo del carburante	1 anno	●		●		●		●
Pulizia del corpo della valvola a farfalla				●		●		●
Controllo livello refrigerante		●		●		●		●
Controllo delle perdite di refrigerante	1 anno	●		●		●		●

Controllo danni al radiatore e alle tubazioni.	1 anno	●		●		●		●
Controllo dell'installazione del radiatore e delle tubazioni.	1 anno	●		●		●		●
Controllo danni sistema aspirazione				●		●		●
Frizione e catena di trasmissione								
Controllo del funzionamento della frizione (gioco, innesto, disinnesto)		●		●		●		●
Ispezione lubrificazione della catena di trasmissione	600 km 370 mi							
Controllo della tensione della catena di trasmissione	1000 km 620 mi							
Verifica usura catena di trasmissione				●		●		●
Controllo stato di usura della protezione catena di trasmissione				●		●		●
Cerchio e pneumatico, cuscinetto della sede della corona								
Controllo pressione pneumatici		●		●		●		●
Controllo danni cerchio/pneumatico				●		●		●
Controllo usura superficie pneumatici e usura anomala				●		●		●
Controllo danni cuscinetto cerchi	1 anno			●		●		●

Lubrificazione pedane		●		●		●		●
Controllo cuscinetto sede ruota dentata				●		●		●
Impianto frenante								
Controllo perdita liquido freni	1 anno	●	●	●	●	●	●	
Controllo danni tubo liquido freni	1 anno	●	●	●	●	●	●	
Ispezione usura pastiglie freni#			●	●	●	●	●	
Controllo installazione tubazione liquido freni	1 anno	●	●	●	●	●	●	●
Controllo livello liquido freni	6 mesi	●	●	●	●	●	●	●
Controllo efficienza freni (forza frenante, gioco, elasticità)	1 anno	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento interruttore luce freni		●	●	●	●	●	●	●
Ammortizzatori								
Controllo forcella anteriore/ammortizzatore posteriore (ammortizzazione regolare)				●		●		●
Controllo perdita olio idraulico forcella anteriore/ammortizzatore posteriore	1 anno			●		●		●
Sistema di guida								
Controllo del gioco dello sterzo	1 anno	●		●		●		●
Lubrificazione cuscinetto dello sterzo	2 anni					●		

Sistema elettrico								
Controllo funzionamento luci e interruttori	1 anno			●		●		●
Controllo fari	1 anno			●		●		●
Controllo interruttore consenso avviamento motore	1 anno			●		●		●
Controllo funzionamento interruttore di spegnimento del motore	1 anno			●		●		●
Telaio								
Lubrificazione parti del telaio				●		●		●
Controllo serraggio di bulloni e dadi		●		●		●		●

2. Sostituzioni periodiche

Elementi a sostituzione periodica	periodo ↓ ogni	A seconda di quale si verifica pri- ma →		* Visualizzazione chilometraggio totale Km/miglia		
		1000 600	12000 7400	24000 14800	36000 22200	48000 29600
Filtro dell'aria#			●	●	●	●
Olio motore#	6 mesi	ogni 6000 km (3726 mi) / primo 1000 km (621 mi)				
Filtro dell'olio	6 mesi	ogni 6000 km (3726 mi)				
Tubo del carburante	4 anni					●
Refrigerante	2 anni				●	
Radiatore, tubazione	2 anni				●	
Tubo del liquido freni	4 anni					●
Liquido freni (anteriore/posteriore)	2 anni			●		●
Guarnizione in gomma della pompa dei freni	4 anni					●
Candela			●	●	●	●
Blocco paracolpi sede ruota dentata			●	●	●	●

Manutenzione giornaliera

Le operazioni di manutenzione descritte devono essere previste e tassativamente eseguite dal proprietario, in quanto fondamentali per la longevità e le prestazioni della moto.

NOTA

Le operazioni di manutenzione ordinaria sono abitualmente eseguite dal proprietario, ma spesso richiedono una formazione tecnica sufficiente e strumenti specifici; in caso di dubbio, si raccomanda di rivolgersi al centro assistenza autorizzato MOTOMORINI per ottenere un servizio sicuro e competente.

Prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione o ispezione, posizionare la moto su una superficie piana e solida, in uno spazio protetto e ben ventilato, quindi controllare se il motore e l'impianto di scarico si sono raffreddati a sufficienza in modo da evitare il rischio di combustione spontanea.



INTERVENTI

Le operazioni di manutenzione contrassegnate da questo simbolo sono di esclusiva competenza del personale autorizzato e devono essere effettuate presso un centro assistenza autorizzato MOTOMORINI;

La mancata osservanza di quanto sopra è considerata una "modifica del veicolo" ed esonera il costruttore da ogni responsabilità in relazione a eventuali richieste di risarcimento e l'annullamento della garanzia (se non scaduta). Allo stesso modo, MOTOMORINI invita a non eseguire tali operazioni in autonomia, in quanto possono causare incidenti gravi o mortali.

Olio motore

Prima sostituzione dopo 1000 km.

- Il livello dell'olio deve essere controllato sia a motore freddo che a motore caldo; se il motore è surriscaldato, attendere qualche minuto affinché l'olio si stabilizzi nella coppa.

Tenere la moto perpendicolare al suolo.

- Per controllare il livello del liquido è sufficiente osservare il vetro spia (A): il livello è corretto quando si trova al centro del vetro.
- Se il livello del liquido è inferiore alla linea centrale dell'indicatore, rabboccare dal tappo di riempimento superiore (T).
- Olio: olio motore completamente sintetico di grado SN 10W-40



NOTA

Controllare il livello dell'olio prima di intraprendere un viaggio di lunga durata.

NOTA

Se si utilizza un imbuto o uno strumento simile durante il rabbocco dell'olio motore, controllare che lo strumento sia pulito: la penetrazione di corpi estranei o acqua nel motore può causare danni anche gravi.

- Dopo aver completato il rabbocco, rimontare il tappo di riempimento, avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per alcuni minuti, quindi controllare che non vi siano perdite d'olio e che dopo alcuni secondi la spia sul cruscotto si spenga. In caso contrario, arrestare il motore ed eseguire i controlli necessari.
- Controllare nuovamente il livello dell'olio circa tre minuti dopo lo spegnimento del motore.

**AVVERTENZA!**

Per evitare danni al motore, non mescolare oli diversi tra loro incompatibili. In assenza di un olio motore raccomandato, utilizzare un olio motore compatibile. In generale la compatibilità dell'olio può essere controllata su una tabella specifica presso una stazione di servizio o un negozio specializzato.

MOTOMORINI non risponde di eventuali danni causati dall'uso di olio con caratteristiche diverse da quello raccomandato.

Liquido freni

Liquido freni DOT 4 **■ BASF**



IMPORTANTE

In condizioni di frenata normali, controllare ogni 10.000 km

I freni sono il componente più importante per la sicurezza di guida e devono essere sempre in perfette condizioni. Entrambe le ruote della moto sono dotate di freni a disco idraulici.



AVVERTENZA!

Il liquido dei freni e il liquido della frizione sono estremamente corrosivi e possono causare gravi lesioni al guidatore o danneggiare la motocicletta. Il livello del liquido deve essere sempre superiore a quello segnalato dall'indicatore "min" sui due serbatoi del liquido. Un livello troppo basso del liquido dei freni può ridurre l'efficienza dell'impianto frenante.



IMPORTANTE

Assicurarsi di usare il liquido raccomandato e di prelevare da un contenitore integro. Evitare l'ingresso di oggetti estranei, acqua, ecc. insieme al liquido. Se è necessario cambiare la marca dell'olio, occorre per prima cosa svuotare completamente l'impianto. Questa operazione può essere eseguita solo da personale autorizzato.

Non mescolare mai liquidi diversi ed eventualmente incompatibili.

Controllo del livello del liquido

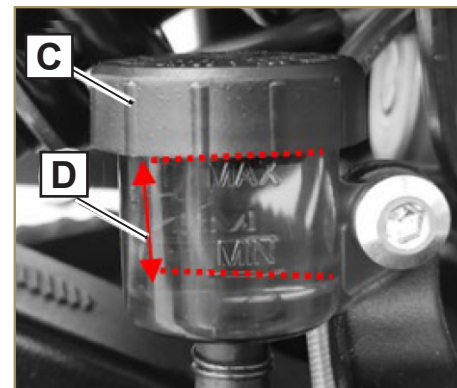
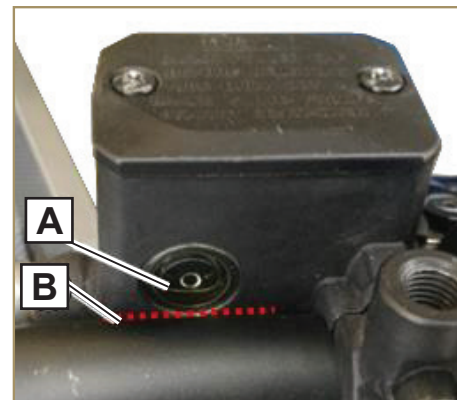
(Liquido freni)

- Inclinare la moto per far sì che il liquido si disponga orizzontalmente.
- **Freno anteriore:** Controllare il livello di liquido nel serbatoio dell'olio del freno anteriore tramite il vetro di ispezione (A). Verificare che il livello di liquido freni nel serbatoio dell'olio sia al livello inferiore (B).
- **Freno posteriore:** Verificare che il livello di liquido freni nel serbatoio dell'olio (C) del freno posteriore sia tra il livello "MAX" e il livello "MIN" (D).



AVVERTENZA!

Se il liquido dei freni diminuisce, non utilizzare la moto, non rabboccare il livello e contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato Moto Morini.



Refrigerante

- Il serbatoio di espansione (A) del liquido di raffreddamento si trova sul lato sinistro della moto.

Controllo del livello del liquido:

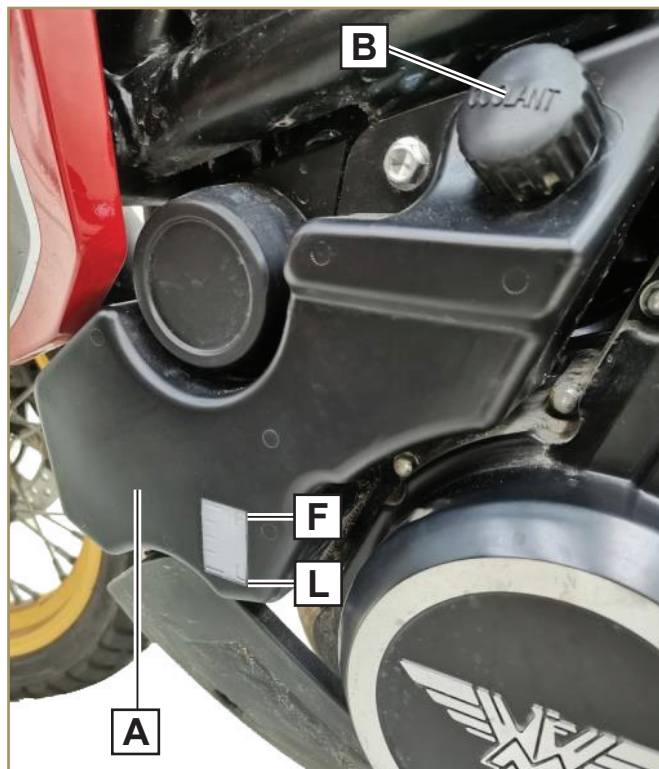
- Controllare il livello del refrigerante nel serbatoio di espansione con il motore e la moto perpendicolari al terreno.

NOTA

È necessario che il motore sia freddo.

- Il livello corretto del liquido è tra gli indicatori "F" e "L", visibili sulla superficie esterna del serbatoio sul lato sinistro della moto.
- Per il riempimento con liquido è necessario rimuovere il tappo (B).

Tipo di refrigerante: **GLYSANT G40** 



»-CAPE 650



AVVERTENZA!

Tranne in caso di evidente emergenza, non aggiungere acqua.

NOTA

Se la temperatura del refrigerante è troppo alta, la ventola si aziona automaticamente ed è protetta da un fusibile.



AVVERTENZA!

In caso di consumo anomalo di refrigerante o di perdite del sistema di raffreddamento, non utilizzare la motocicletta, ma contattare un centro di assistenza autorizzato MOTOMORINI.



Pastiglie freni

Controllo dell'usura

Verifica: ogni 6.000 km



IMPORTANTE

Se utilizzate su strade polverose, bagnate, tortuose o di montagna, le pastiglie dei freni della motocicletta devono essere sottoposte con maggiore frequenza al controllo dell'usura.

- Durante il controllo non è necessario rimuovere le pastiglie.
- Per stabilire se è necessaria la sostituzione, controllare lo stato delle scanalature sul materiale di attrito delle pastiglie dei freni anteriori;
- Se le scanalature sono visibili, le pastiglie sono ancora in buone condizioni.



min 4,5mm



INTERVENTI

Lo spessore minimo del materiale di attrito delle pastiglie dei freni è di 4,5 mm. In caso di eccessiva usura di una delle pastiglie dei freni, è necessario sostituire entrambe le pastiglie con pastiglie originali.

Catena di trasmissione

NOTA

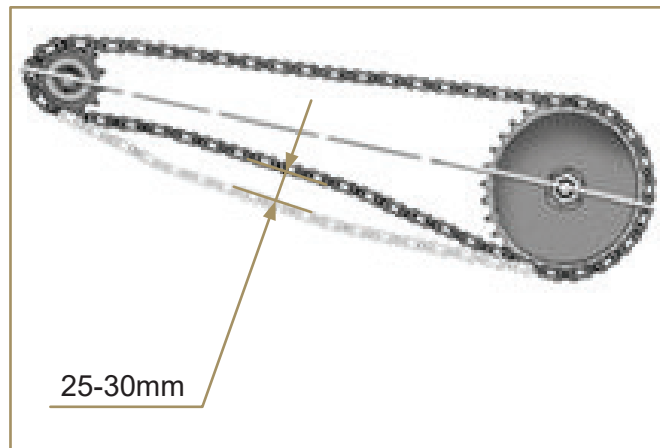
È necessario controllare frequentemente la tensione e la lubrificazione della catena di trasmissione.

- Parcheggiare la moto su un terreno pianeggiante;
- Spingere la parte centrale della catena inferiore verso l'alto
- Osservare lo spostamento della catena per valutarne la tensione; di norma lo spostamento è di 25-30mm. In presenza di eccessivo allentamento, far regolare la tensione della catena presso un centro di assistenza autorizzato MOTO MORINI.



AVVERTENZA!

La tensione inadeguata della catena può causare l'usura prematura del pignone, della corona e della catena stessa.



Lubrificare ogni 700 chilometri (o più spesso quando si percorrono lunghe distanze su strade polverose o bagnate). Utilizzare prodotti specifici per la lubrificazione e seguire attentamente le condizioni d'uso riportate sulla confezione del prodotto.

Utilizzare lubrificanti specifici per le catene.

Componenti elettrici

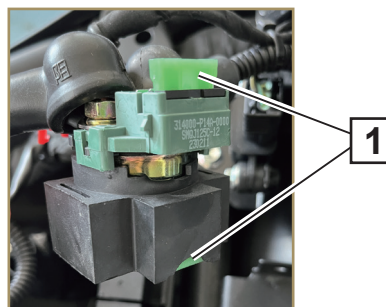
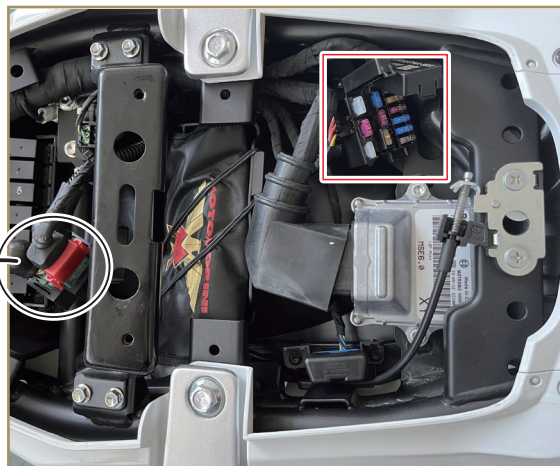
Fusibili

- Togliere la sella del passeggero
- Aprire il coperchio della scatola dei fusibili
- Prima di sostituire il fusibile, cercare di risolvere il problema all'origine della "bruciatura" del fusibile
- Individuare e rimuovere il fusibile bruciato, quindi sostituirlo con un fusibile della stessa potenza.



AVVERTENZA!

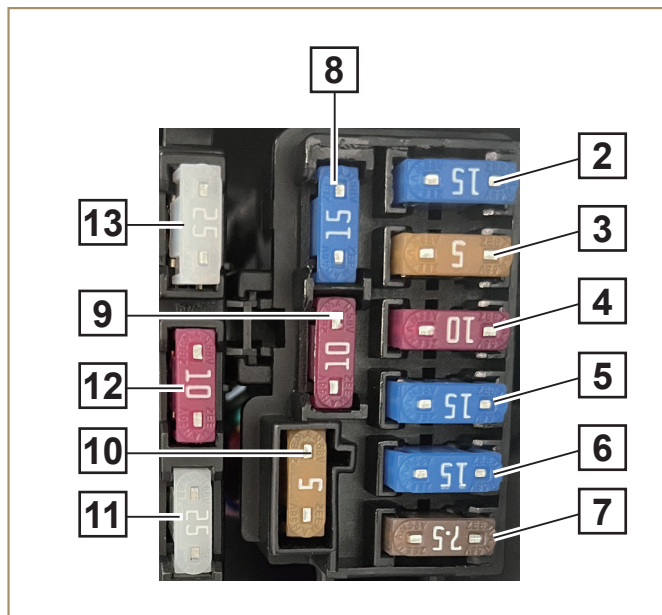
Assicurarsi di usare un fusibile della stessa potenza di quello da sostituire. In caso contrario potrebbero verificarsi danni gravi al sistema elettrico o cortocircuiti con conseguente rischio di incendio.



N.	Ah	Funzioni
1	30	Fusibile motore e fusibile di scorta

X-CAPE 650

N.	Ah	Funzioni
2	15	Sistema fari e indicatori
3	5	Sistema ABS
4	10	Riscaldamento della sonda lambda
5	15	Relè della pompa del carburante, relè principale
6	15	Relè della ventola/relè ausiliario di avviamento
7	7,5	CENTRALINA ELETTRONICA
8	15	Fusibile di ricambio
9	10	Fusibile di ricambio
10	5	Fusibile di ricambio
11	25	Fusibile di ricambio
12	10	Sistema ABS
13	25	Sistema ABS



Batteria

La batteria installata sulla moto è del tipo senza manutenzione a umido e non è pertanto necessario controllare il livello dell'elettrolito della batteria o aggiungere acqua distillata.

NOTA

Per evitare di danneggiare la batteria, non rimuovere la striscia di tenuta. Non installare batterie di tipo standard sulla moto; in caso contrario l'impianto elettrico non funzionerà correttamente.

Manutenzione della batteria

È responsabilità del proprietario mantenere la batteria della moto sufficientemente carica.

Nel caso in cui ciò non avvenga, la batteria potrebbe perdere potenza e provocare la rottura della motocicletta.

In caso di inutilizzo prolungato della motocicletta, è necessario caricare la batteria utilizzando un carica-batterie appropriato oppure rimuovere la batteria del veicolo.



AVVERTENZA!

Non caricare o posizionare la batteria vicino a una fonte di calore o a una fiamma aperta; tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.

La batteria può essere caricata solo con un apposito caricabatterie disponibile presso i punti vendita dei concessionari del motociclo.

Rimuovere la batteria

- Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia disattivato
 - Per informazioni su come rimuovere la sella di guida, consultare la sezione "Rimozione della sella di guida" nella sezione delle informazioni di base.
- Scollegare il cavo della batteria staccando prima il terminale negativo (-) e poi quello positivo (+)
- Allentare le viti di fissaggio dei cavi ai terminali della batteria.
 - Rimuovere la batteria.



AVVERTENZA!

Non aprire la batteria e non aggiungervi acqua distillata o elettrolito.

Rimontare la batteria

- Sistemare la batteria nella relativa sede.
- Collegare il cavo rosso positivo (+) al terminale positivo (+), quindi collegare il cavo nero negativo (-) al terminale negativo (-).
- Serrare le viti che fissano il cavo ai morsetti della batteria.
- Coprire il terminale positivo (+) con isolante rosso.



AVVERTENZA!

Se si collega il conduttore negativo al polo positivo della batteria o il conduttore positivo al polo negativo della batteria si provocano seri danni all'impianto elettrico.



IMPORTANTE

Rispettare la posizione dei terminali e la polarità del cavo.

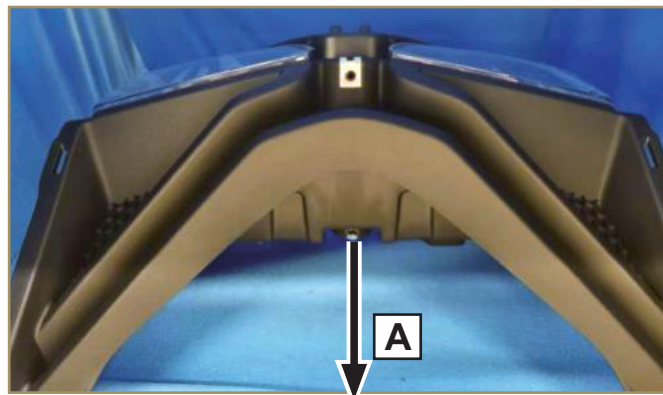
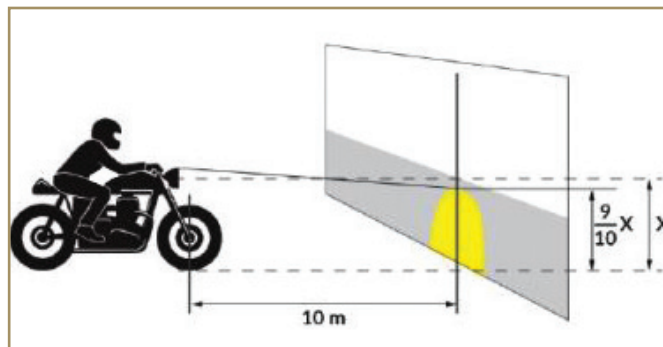
Rosso = positivo (+)

Nero = negativo (-)

Faro**INTERVENTI**

Far controllare regolarmente il fascio di luce dei fari presso i centri di assistenza autorizzati MOTO MORINI o i centri di assistenza di fiducia.

- Aumentare o diminuire l'intensità della luce ruotando la vite (A) interna posta sotto il faro.
- Regolare il fascio luminoso come indicato nella figura.
- Luce di parcheggio: 6,5 W.
- Luce anabbagliante/abbagliante: LED-10,2W /24,6W.

**Dispositivo di regolazione**

Indicatori di direzione

L'indicatore di direzione utilizza una serie di LED non sostituibili. Se non funzionante, l'intero corpo dell'indicatore deve essere sostituito presso un centro di assistenza autorizzato MOTO MORINI.

Luce targa

La luce della targa utilizza una serie di LED non sostituibili. Se la luce non funziona, l'intero corpo lampada deve essere sostituito presso un centro di assistenza autorizzato MOTO MORINI.

Fanalino di coda

Il fanalino di coda utilizza una serie di LED non sostituibili. Se la luce non funziona, l'intero fanalino deve essere sostituito presso un centro di assistenza autorizzato MOTO MORINI.

MOTOMORINI®



ITALIA DAL 1937