

MANUALE DI ISTRUZIONI

Rev. 03 | Ed. 03 | 05/2026
Cod. X5344001



X-CAPE 1200

VEICOLO PROGETTATO IN ITALIA, PRODOTTO ED ASSEMBLATO IN CINA

 Importante:

“Per la tua sicurezza e per garantirti di avere sempre a disposizione le informazioni tecniche e di manutenzione più aggiornate, ti invitiamo a scaricare l’ultima versione del Manuale di Uso e Manutenzione inquadrando il QR Code o visitando la sezione dedicata sul nostro sito:

<https://motomorini.eu/documents-and-reviews/>



Gentile cliente,

- *ci congratuliamo con Lei per l'ottima scelta.*
- *La Sua nuova moto è frutto dei test più rigorosi e rappresenta la massima espressione della tecnologia del settore.*
- *Il corretto funzionamento della moto nel tempo dipende dall'uso a cui sarà sottoposta e da un'adequata manutenzione. Le consigliamo pertanto di attenersi rigorosamente alle indicazioni contenute nel presente libretto, di cui sono obbligatorie un'attenta lettura prima dell'utilizzo della motocicletta e la consultazione in caso di dubbio. Qualora dovesse prestare la Sua moto ad amici (lo sconsigliamo vivamente), La invitiamo ad assicurarsi che questi abbiano letto i paragrafi relativi alla sicurezza di guida e all'uso della moto stessa.*
- *Per l'assistenza, la manutenzione straordinaria, i ricambi e gli accessori occorre sempre ed esclusivamente rivolgersi ai Centri Assistenza autorizzati Moto Morini.*
- *Il presente manuale deve essere conservato per tutta la durata di vita della motocicletta e in caso di trasferimento di proprietà dovrà essere consegnato al nuovo proprietario.*
- *Tutte le informazioni riportate nel presente manuale sono aggiornate alla data di stampa.*
- *Moto Morini si riserva il diritto di applicare qualsiasi modifica resa necessaria dall'evoluzione e dallo sviluppo dei suoi motocicli senza obbligo di preavviso.*

Rispettare sempre il codice della strada, guidare con prudenza e... Buon viaggio!

Documentazione di accompagnamento della moto

- Manuale d'uso
(compreso il libretto garanzia).

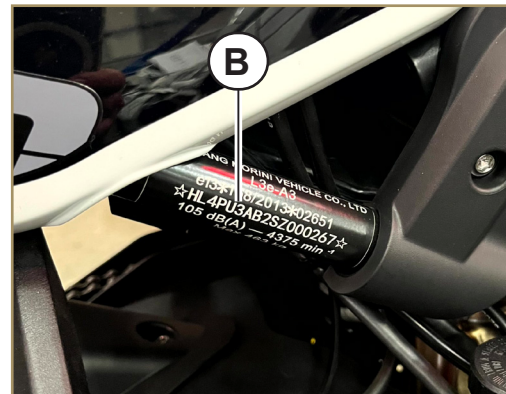
Dati identificativi del motociclo

A = VIN HL4P...

B = targhetta di omologazione

NOTA

La falsificazione dei dati di identificazione è perseguibile penalmente. Non rimuovere la targhetta (B) recante i dati di omologazione.



Documentazione di accompagnamento della moto	2	(Lato sinistro)	22
Dati identificativi del motociclo	2	(Lato destro)	23
Indicazioni per la consultazione	7	Attrezzature in dotazione	24
Simboli	7	Chiavi in dotazione	25
Regole di base	8	Interruttore di accensione	26
Abbigliamento	12	Tappo del serbatoio del carburante	27
Guida con passeggero	12	Sella passeggero	28
Accessori	13	Rimozione sella passeggero	28
Carico (bagaglio)	14	Montaggio della sella del passeggero	28
Caratteristiche tecniche	15	Sella di guida	29
Motore	15	Rimozione sella pilota	29
Sistema di distribuzione	15	Montaggio della sella pilota	29
Sistema di alimentazione	15	Cruscotto	30
Sistema di scarico	15	Spie di segnalazione (funzione specifica)	31
Giochi delle valvole	16	TCS (Traction Control System)	34
Lubrificazione	16	Schermata di guida	35
Sistema di raffreddamento	16	Legenda, altre avvertenze	38
Trasmissione	17	Bluetooth	38
Omologazione	18	Avviso di manutenzione	38
Dimensioni di ingombro	19	Avviso pressione pneumatici	38
Sistema elettrico	20	Autonomia residua (range)	38
Liquidi/Lubrificanti	20	Informazioni di base sul menu verticale	39
Informazioni generali	21	Bluetooth	40
Posizione dei componenti principali (anteriore)	21	Connessione Bluetooth smartphone	40

Connessione di un auricolare Bluetooth o di un casco Bluetooth	41	Commutatore sinistro	68
Eliminare un dispositivo Bluetooth	42	Interruttore a destra del manubrio	71
Musica	43	Leva della frizione	72
Telefono	45	Regolazione della distanza	72
Connettere il navigatore	47	Leva del freno anteriore	73
Riscaldamento sella passeggero	48	Regolazione della distanza	73
Informazioni sul veicolo	49	Forcella anteriore	74
Legenda informazioni veicolo	50	Smorzamento della compressione (regolazione (E) - forcella destra)	75
Autoapprendimento pressione pneumatici	52	Smorzamento dell'estensione (regolazione (E) - sinistra)	75
Collegamento App MOTOMORINI alla moto	54	Ammortizzatore posteriore	76
Trip 1 e Trip 2 (km o mi parziali)	56	Regolazione del precarico della molla	76
Modalità di guida, cinque modalità: ALL TERRAIN, OFF-ROAD, ROAD, SPORT e WET	59	Regolazione dell'estensione	77
Modalità di guida preferita:	62	Regolazione compressione	78
BLIND SPOT RADAR - BSR (monitoraggio angolo cieco)	63	Leva del cambio	79
DRL Automatici (luci diurne)	63	Avvio	79
SETTINGS (impostazioni)	64	Cambio di marcia	79
VIEW (tipo di visualizzazione)	64	Regolazione della posizione	80
BRIGHTNESS (luminosità)	65	Pedale freno posteriore	81
SYSTEM (impostazioni sistema)	66	Regolazione della posizione del pedale del freno posteriore	81
Software.....	66	Cavalletto laterale	82
Language (lingua).....	66	Pneumatici	83
Units (unità di misura).....	67	Serbatoio del carburante	85
Time (ora)	67	Rifornimento	85

Condizioni d'uso	86	Controllo dell'usura	115
Rodaggio (1000 km)	87	Catena di trasmissione	116
Lista di controllo prima dell'uso	88	Componenti elettrici	117
Accorgimenti per la guida	89	Fusibili	117
Precauzioni di sicurezza per il primo utilizzo della motocicletta	90	Batteria	119
Informazioni prima dell'avviamento	90	Manutenzione della batteria	119
Avviamento del motore	91	Rimuovere la batteria	120
Avviamento del motore	92	Rimontare la batteria	121
Accelerazione	94	Controllo liquido refrigerante	122
Decelerazione e frenata	95	Faro	123
Arresto del veicolo	95	Gestione videocamere	124
Spegnimento del motore	96	Video	125
Stazionamento del veicolo	97	Indicatori di direzione	126
Funzioni radar	98	Luce targa	126
Pulizia generale	100	Fanalino di coda	126
Stazionamento per periodi prolungati	102		
Manutenzione	103		
Manutenzione giornaliera	108		
Olio motore	109		
Liquido freni	111		
Controllo livello liquido freni	112		
Controllo livello liquido comando frizione	113		
Pastiglie freni	115		



MOTOMORINI®



PAGINA INTENZIONALMENTE BIANCA

Indicazioni per la consultazione

Simboli

- Per rendere più rapida e agevole la lettura sono stati utilizzati simboli che evidenziano le situazioni di massima attenzione e i consigli o le informazioni di ordine pratico.
- Tali simboli possono trovarsi accanto a un testo (si riferiscono quindi solo a quel testo), accanto a un'immagine (si riferiscono al soggetto raffigurato nell'immagine e al relativo testo) o all'inizio della pagina (si riferiscono a tutti gli argomenti trattati nella pagina stessa).

NOTA

Prestare attenzione al significato dei simboli: il loro scopo è evitare la ripetizione di concetti tecnici o di avvertenze di sicurezza.

NOTA

Non sempre le immagini corrispondono alla moto in uso.

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	AVVERTENZA! Situazione pericolosa da cui possono derivare danni fisici gravi o anche mortali.
	IMPORTANTE Possibilità di danni alla moto o a parti di essa.
	NOTA Argomento di importanza specifica.
	INTERVENTI Interventi di pertinenza del centro assistenza autorizzato.
	OPERAZIONI Operazioni da effettuare a motore spento.

Regole di base

- La guida della motocicletta è subordinata al rispetto di tutti i criteri previsti dalla legge, quali età minima, idoneità psicofisica, ecc., oltre che al possesso della documentazione obbligatoria specifica del paese, ad es. patente, libretto di circolazione, tassa di circolazione, assicurazione, targa ecc.
- Una condizione psicofisica ottimale è indispensabile per la guida in sicurezza della moto. L'uso di droghe, l'abuso di alcol, psicofarmaci ecc. oltre alla stanchezza fisica e alla sonnolenza sono fattori in grado di causare situazioni altamente pericolose.
- Si consiglia l'uso del casco, nel rispetto della normativa vigente nel paese di riferimento.
- Si consiglia di indossare tutti i dispositivi di protezione, quali giubbotto rinforzato, stivali e guanti.
- Si consiglia di acquisire confidenza con la moto guidandola inizialmente in zone poco trafficate.
- Buona parte degli incidenti in moto è causata dall'inesperienza del pilota.
- Non prestare mai la moto a piloti principianti o inesperti.
- Guidare in posizione seduta, tenendo entrambe le mani ben salde sul manubrio e i piedi correttamente posizionati sulle pedane. Evitare di alzarsi in piedi e allungare le gambe durante la guida. In caso di intorpidimento degli arti su percorsi di lunga distanza, è bene fermarsi immediatamente presso le apposite aree di sosta e a fare alcuni semplici esercizi per ripristinare la circolazione e tonificare i muscoli. Non mettersi mai alla guida se si è fisicamente stanchi o assonnati.
- Rispettare rigorosamente la segnaletica e le norme nazionali/locali.
- Mantenere la distanza di sicurezza dagli altri veicoli quando si guida in linea retta.
- Tenere sempre gli anabbaglianti accesi durante la guida, anche di giorno.
- Evitare movimenti bruschi e potenzialmente pericolosi.

- Regolare il proprio stile di guida in base alle condizioni del fondo stradale.
- Regolare il proprio stile di guida in funzione dell'eventuale carico supplementare trasportato sulla moto, soprattutto in presenza di un passeggero.
- È vietato gareggiare in velocità con i conducenti di altri veicoli sulle strade pubbliche.
- Evitare per quanto possibile di guidare la moto fuori strada.
- In caso di fondo bagnato o scivoloso, guidare con la massima concentrazione. Utilizzare i freni con cautela adoperando principalmente il freno motore.
- Guidare in modo da risultare sempre ben visibili in ogni condizione. Non guidare negli "angoli ciechi" dei veicoli antistanti.
- Prestare la massima attenzione negli incroci privi di semafori, in prossimità degli accessi ad aree private o a parcheggi pubblici e nelle corsie di accesso a tangenziali o autostrade.
- Spegnerne sempre il motore prima di fare rifornimento. Non fumare durante il rifornimento.
- Se la moto viene lasciata incustodita durante una sosta (anche breve), rimuovere la chiave di accensione.
- Parcheggiare la motocicletta al riparo da eventuali urti, specialmente con i pedoni: il motore, i tubi di scarico e il silenziatore mantengono una temperatura elevata per molto tempo.
- In nessun caso è consentito parcheggiare il veicolo su terreni accidentati o morbidi o su asfalto ammorbidito dalla luce del sole.
- Eventuali cambi di direzione o di corsia, svolte laterali, accostamenti per la sosta o l'arresto devono essere sempre segnalati con largo anticipo utilizzando gli indicatori di direzione.

- Rallentare tempestivamente e con moderazione in prossimità di incroci, fermate, semafori, passaggi a livello, buche, fossati, dossi e qualsiasi altro ostacolo percepibile.
- Prima di ogni viaggio controllare sempre: l'usura e la pressione degli pneumatici, l'efficienza degli impianti di illuminazione e di frenata, il livello dell'olio motore e del liquido di raffreddamento.
- Utilizzare esclusivamente i prodotti consigliati da Moto Morini. In caso di rabbocco, evitare di mescolare oli diversi e tra loro incompatibili.
- Non guidare tenendo il casco sospeso al braccio o al manubrio, neanche per brevi tragitti. È obbligatorio indossare il casco durante ogni spostamento in moto (l'obbligo vale anche per il passeggero).
- Rimanere sempre concentrati e non lasciarsi mai distrarre durante la guida.
- Non utilizzare dispositivi mobili o audio durante la guida.
- Non utilizzare auricolari, ma solo dispositivi adeguatamente omologati per lo scopo.
- Eventuali alterazioni e manomissioni (anche lievi) esonerano il produttore da qualsiasi responsabilità per danni di qualsiasi tipo e comportano la cessazione dei diritti di garanzia.

**AVVERTENZA!**

Non guidare in coda ai veicoli antistanti.

Non guidare appaiati ad altri motociclisti.

Non trainare o farsi trainare da altri veicoli.

Non sedersi sulla moto quando questa è parcheggiata sul cavalletto.

Non parcheggiare la moto sul cavalletto su una strada in discesa.

Non avviare il motore in ambienti chiusi.

Non guidare la motocicletta su strade pedonali, sotto portici, su prati di parchi pubblici ecc.

Non tenere oggetti appuntiti o fragili nelle tasche durante la guida.

Non guidare la motocicletta in condizioni meteorologiche avverse (temperature prossime a 0° C, ghiaccio, neve, pioggia battente ecc.).

Abbigliamento

- Indossare un abbigliamento adeguato, costituito da indumenti protettivi in colori chiari o rifrangenti, per essere sempre perfettamente distinguibili anche in condizioni di scarsa visibilità. Evitare di indossare indumenti con lembi larghi, giacche sbottonate, guanti troppo pesanti o stretti e scarpe inadeguate.

Guida con passeggero

- Il trasporto di un passeggero in sella condiziona notevolmente la guida. Il peso esercita un effetto diretto sugli pneumatici, la cui pressione deve essere aumentata di conseguenza, e sull'ammortizzatore posteriore, che deve essere tarato correttamente. Lo spazio di frenata è considerevolmente più lungo e le curve devono essere affrontate con un raggio più ampio, un angolo di inclinazione ridotto e pigiando moderatamente sull'acceleratore. È obbligatorio anche un maggior grado di prudenza.
- Sia il motociclista che il passeggero devono obbligatoriamente indossare caschi omologati e correttamente allacciati. Il casco deve essere di misura adeguata, intatto e con la visiera perfettamente pulita.
- Prima di ogni viaggio (anche breve), istruire brevemente il passeggero sui comportamenti da evitare, in particolare: evitare movimenti bruschi durante la corsa, non appoggiare i piedi a terra durante le soste brevi, ad esempio in prossimità di segnali di stop o in occasione delle fermate ai semafori, non sporgersi sui lati durante la corsa per guardare avanti, non voltare la testa all'indietro e, soprattutto, non fare da contrappeso al movimento del conducente prima dell'ingresso in una curva.
- Se il passeggero manifesta chiari segnali di ansia, è obbligatorio prestare la massima prudenza e attenzione durante la guida.



AVVERTENZA!

Non trasportare persone anziane o disabili, bambini o animali.

Non trasportare bambini sul serbatoio della moto.

Accessori

- Moto Morini non risponde di eventuali danni di qualsiasi natura derivanti dall'utilizzo di accessori non previsti, non omologati o comunque incompatibili con le caratteristiche strutturali della moto o di accessori non stati installati secondo le specifiche tecniche del produttore degli stessi o di Moto Morini ovvero di accessori non ufficialmente approvati dall'ufficio tecnico di Moto Morini (ad esempio: parabrezza, portapacchi, bauletto, borse o valigie laterali, carenature, luci supplementari ecc.).
- La responsabilità della scelta, della messa a punto e dell'uso pratico degli accessori spetta all'utilizzatore della motocicletta. Durante la messa a punto è importante verificare che i dispositivi di segnalazione visiva e acustica non siano coperti, che la corsa delle sospensioni e l'angolo di sterzata non siano limitati, che l'uso dei dispositivi di controllo non sia ostruito e che l'altezza libera dal suolo e l'angolo di inclinazione non abbiano subito riduzioni.
- Controllare sempre che gli accessori siano fissati correttamente alla moto, soprattutto in previsione di viaggi di lunga durata.
- Eventuali accessori in grado di modificare i baricentri laterale e/o frontale, compresi gli accessori originali Moto Morini, possono causare lo sbilanciamento del veicolo durante la marcia. In questi casi si consiglia di non superare la velocità di 130 km/h anche laddove i limiti di velocità lo consentano.

NOTA

Utilizzare sempre accessori originali Moto Morini montati dal Centro Assistenza autorizzato.

Carico (bagaglio)

- Il bagaglio deve essere caricato in modo da distribuire equamente il suo peso totale su entrambi i lati del veicolo e il più vicino possibile al suo baricentro. Il bagaglio deve essere saldamente fissato al veicolo ed è buona norma controllarne il corretto ancoraggio durante le soste. Una borsa non correttamente ancorata può rendere la moto instabile e causare condizioni di rischio estremamente pericolose.



AVVERTENZA!

Non sistemare bagagli ingombranti ai lati della moto, in quanto potrebbero colpire ostacoli o persone causando la perdita di controllo della moto stessa.

Non fissare alcun tipo di oggetto al manubrio.

Non fissare alcun tipo di oggetto al parafango anteriore o vicino alla forcella. Il fissaggio di questi oggetti provoca una scarsa maneggevolezza e ostacola il regolare flusso d'aria al radiatore, aumentando così il rischio di surriscaldamento pericoloso del motore.

Non trasportare bagagli o oggetti di vario tipo che sporgono eccessivamente dal portapacchi o che coprono i dispositivi di illuminazione e segnalazione.

Non superare il limite massimo di peso del portapacchi. Il sovraccarico è sempre un fattore di rischio durante la guida in motocicletta.

Non superare il carico previsto sul serbatoio, soprattutto in altezza.

Caratteristiche tecniche

Motore

Bicilindrico a V 4 tempi, DOHC

Cilindrata totale..... 1187 cm³

Alesaggio e corsa..... 107x66 mm

Rapporto di compressione..... 12.3:1

Potenza 95 kW a 8750 giri/min.

Coppia del motore 106 Nm a 7000 giri/min.

Sistema di distribuzione

Doppio albero a camme in testa

Sistema di alimentazione

Iniezione elettronica di carburante..... Corpo farfallato Ø57mm

Sistema di scarico

Marmitta, catalizzatore a 3 vie e 3 sonde lambda.



X-CAPE
1200

Giochi delle valvole

Aspirazione.....0,2 - 0,25 mm
Scarico.....0,2 - 0,25 mm

Lubrificazione

Olio:Power Synt 15W50-SN
Capacità totale:3,6L;
con sostituzione del filtro3,2L;
senza sostituzione del filtro3L

Sistema di raffreddamento

Liquido.
Temperatura inizio apertura termostato:.....82±2°C

Trasmissione

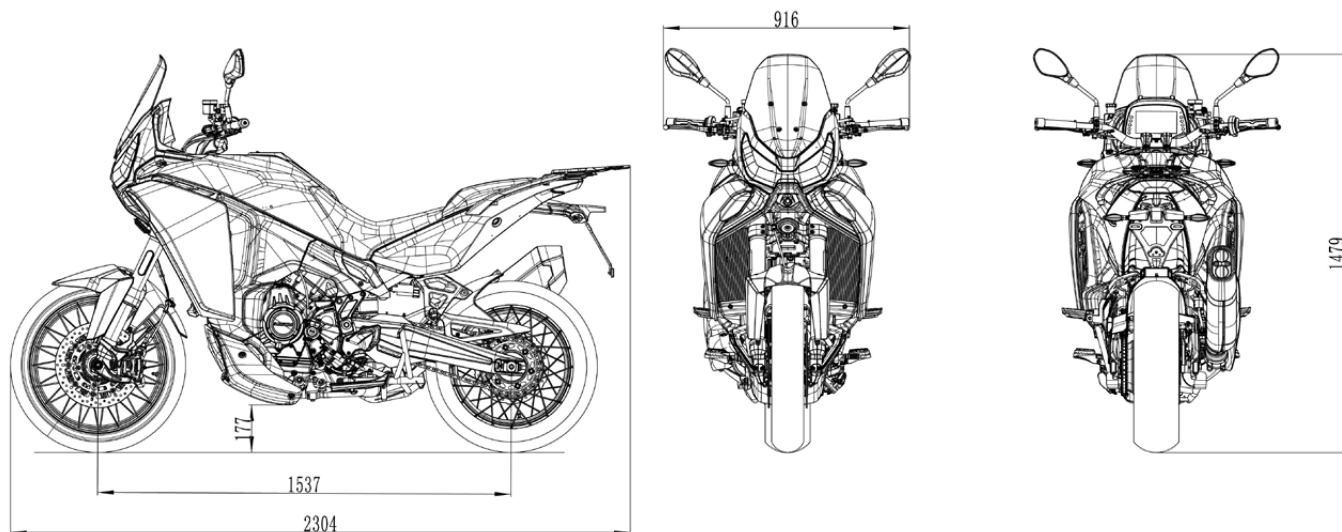
- Cambio a 6 velocità.
- Trasmissione finale 17/40
- Rapporto di trasmissione: Inizio - (1,774), **1^a**-2,769, **2^a**-1,882, **3^a**-1,500, **4^a**-1,272, **5^a**-1,130, **6^a**-1,041.
- Trasmissione primaria: ingranaggi cilindrici.
- Trasmissione finale: catena.
- Frizione: multidischi in bagno d'olio.

Omologazione

Veicolo Euro 5+

- Telaio: struttura in tubi d'acciaio
Forcellone: alluminio pressofuso
Interasse: 1536mm – Campanatura: 25,5° – Angolo di sterzata: 40° - Carreggiata 115,5 mm
- Sospensione anteriore: forcella a steli rovesciati regolabile Ø48mm.-Corsa: 180mm
- Ruota anteriore a raggi — 3.50x19" – pneumatico: 120/70-ZR19"
- Sospensione posteriore: ammortizzatore a corsa singola regolabile: escursione: 77 mm
- Ruota posteriore a raggi — 4.50x17" – pneumatico: 170/60-ZR17"
- Freni:  **brembo**
Anteriore: Doppio disco Ø320mm. Pinza con 4 pistoni e 2 pastiglie su ogni lato.
Posteriore: Disco singolo Ø280mm. Pinza con 2 pistoni e 2 pastiglie.
- Capacità del serbatoio del carburante: 24,5L.
- Peso a vuoto: 283 kg

Dimensioni di ingombro



Sistema elettrico

- Batteria: 12V - 20Ah
- Quadro strumenti: display TFT multifunzione.
- Candele: NGK CR9EIX

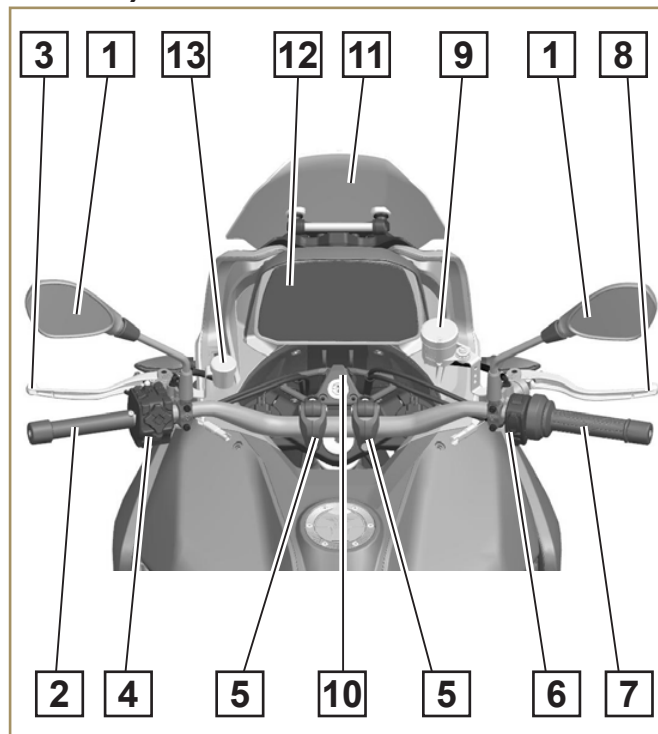
Liquidi/Lubrificanti

- Carburante: benzina senza piombo R.O.N 95
- Refrigerante: G40 
- Olio motore sintetico: 15W50-SN 
- Liquido dei freni e della frizione: DOT 4 

Informazioni generali

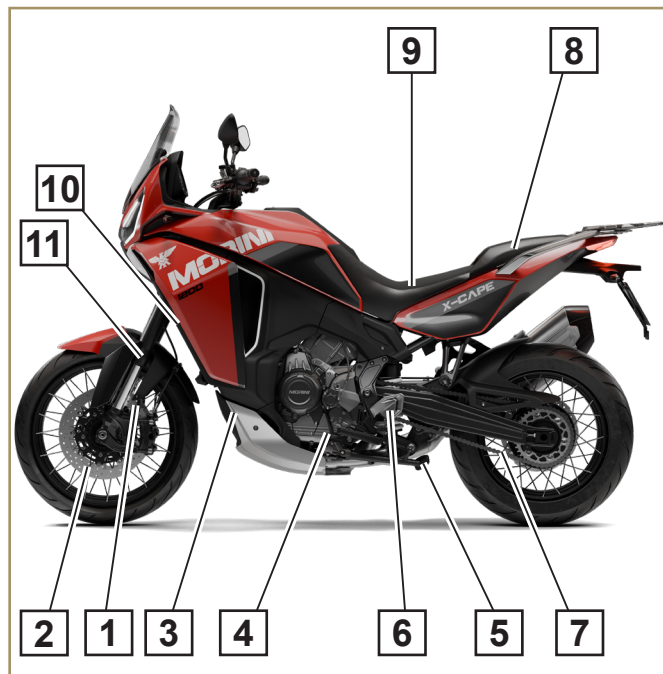
Posizione dei componenti principali (anteriore)

N.	Istruzioni
1	Specchietto retrovisore
2	Manopola sinistra
3	Leva frizione
4	Interruttore manopola sinistra
5	Fissaggio manubrio
6	Interruttore manopola destra
7	Manopola destra (acceleratore)
8	Leva freno anteriore
9	Serbatoio liquido freno anteriore
10	Interruttore di accensione/bloccasterzo
11	Parabrezza
12	Cruscotto
13	Serbatoio liquido comando frizione



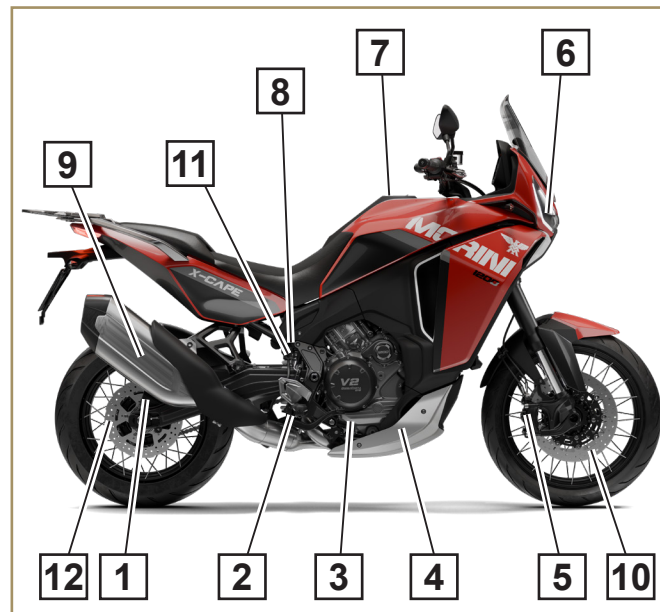
(Lato sinistro)

N.	Istruzioni
1	Pinza del freno anteriore sinistro
2	Disco freno anteriore sinistro
3	Tubo di scarico
4	Leva del cambio
5	Cavalletto laterale
6	Pedana sinistra
7	Catena di trasmissione
8	Sella del passeggero
9	Sella di guida
10	Radiatore-refrigerante motore
11	Forcella anteriore



(Lato destro)

N.	Istruzioni
1	Pinza del freno posteriore
2	Pedana destra
3	Leva freno posteriore
4	Catalizzatore
5	Pinza freno anteriore destro
6	Fanale anteriore
7	Tappo serbatoio carburante
8	Serbatoio del liquido dei freni posteriori
9	Silenziatore
10	Disco freno anteriore destro
11	Ammortizzatore posteriore
12	Disco freno posteriore



Attrezzature in dotazione

Il veicolo è equipaggiato con utensili di bordo:

- Chiave a brugola da 5 mm.
- Chiave a brugola da 6 mm.
- Cacciavite: a testa piatta e a croce.
- Chiave esagonale: misura 8-10; misura 14-17.

Gli utensili del veicolo si trovano sotto il sedile del passeggero



Chiavi in dotazione

- La moto è consegnata con 2 pezzi di chiavi identiche.

NOTA

- Separare le due chiavi e conservarne una in un luogo sicuro.
- Si raccomanda di salvare l'immagine della chiave come riferimento in caso di smarrimento (l'immagine raffigura la chiave effettiva).



IMPORTANTE

Si consiglia di utilizzare un portachiavi di materiale morbido per non graffiare l'esterno della moto.

NOTA

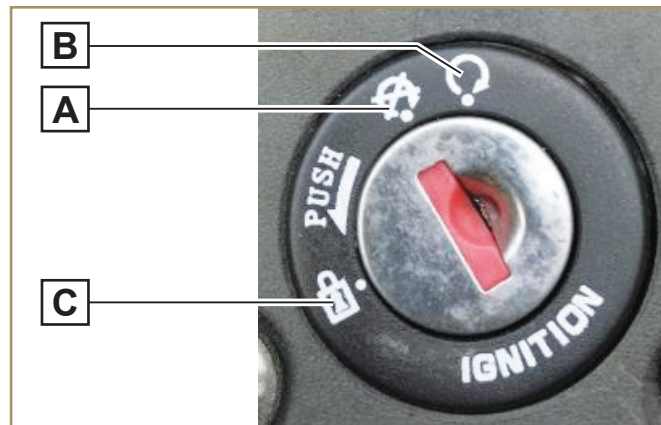
- In caso di perdita della chiave, segnalarne lo smarrimento e, se necessario, recarsi presso il Centro Servizi per la sostituzione delle serrature.

Interruttore di accensione

- L'interruttore, a tre posizioni, è posizionato tra il manubrio e il serbatoio del carburante.
- Le posizioni sono azionabili tramite chiave.

Descrizione delle posizioni:

- A. nessuna alimentazione, il circuito è scollegato;
- B. accensione alimentata: tutte le apparecchiature elettriche sono funzionanti;
- C. bloccasterzo.



NOTA

Per evitare di scaricare la batteria, avviare il motore il prima possibile dopo aver girato la chiave di accensione in posizione ; se viene lasciata a lungo in posizione , la batteria potrebbe scaricarsi.



IMPORTANTE

La chiave può essere estratta solo quando è ruotata in posizione di spegnimento  o di inserimento del bloccasterzo.

Una volta inserita, la chiave di accensione può essere ruotata e spostata tra le varie modalità. Per attivare il bloccasterzo, la chiave deve essere premuta mentre la si ruota in senso antiorario nella posizione corrispondente;

Tappo del serbatoio del carburante

Apertura

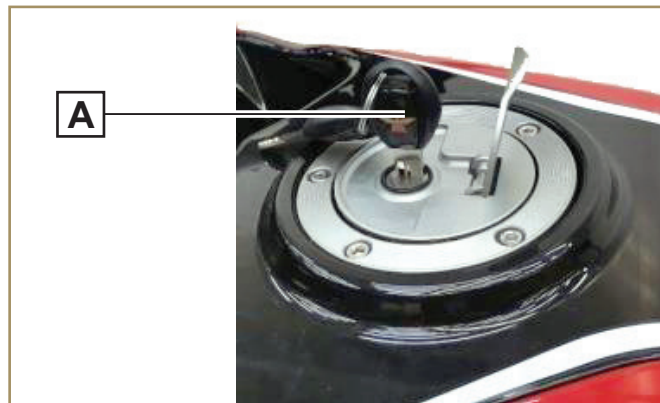
Prima di aprire il tappo del serbatoio del carburante, estrarre il coperchio della serratura; inserire la chiave di accensione (A) nel coperchio del serbatoio del carburante, spingerla in posizione, girare la chiave in senso orario, quindi inclinare il tappo (B) all'indietro;

Chiusura

Per chiudere il tappo del serbatoio del carburante (B), girare la chiave (A) in senso orario e spingere il tappo del serbatoio del carburante fino a udire uno scatto. Per estrarre la chiave, girarla in senso antiorario fino alla posizione iniziale, rimuoverla e richiudere il coperchio della serratura.

NOTA

Dopo ogni rifornimento, controllare che il tappo sia ben chiuso.



Sella passeggero

Rimozione sella passeggero

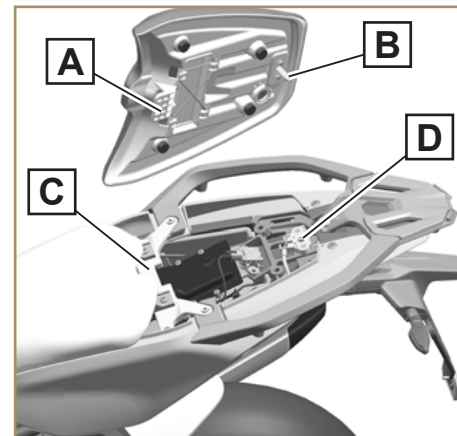
Inserire la chiave di accensione nella serratura (E) e girarla in senso orario finché la serratura non scatta in posizione. Per rimuovere la sella del passeggero è sufficiente tirare verso l'alto la parte posteriore della sella e spostare la sella all'indietro.



Montaggio della sella del passeggero

Inserire il gancio (A) nella parte anteriore della sella del passeggero sotto la staffa del telaio (C), quindi inserire la baionetta (B) nella serratura (D) e spingere verso il basso la parte posteriore della sella del passeggero fino a quando il blocco del sedile non emette un suono di "scatto".

- A. Gancio;
- B. Baionetta;
- C. Staffa;
- D. Serratura.



Sella di guida

Rimozione sella pilota

Dopo aver rimosso la sella posteriore, utilizzare una chiave per rimuovere le due viti (A), sollevare la parte posteriore della sella (B) e spostarla all'indietro per rimuoverla.

Montaggio della sella pilota

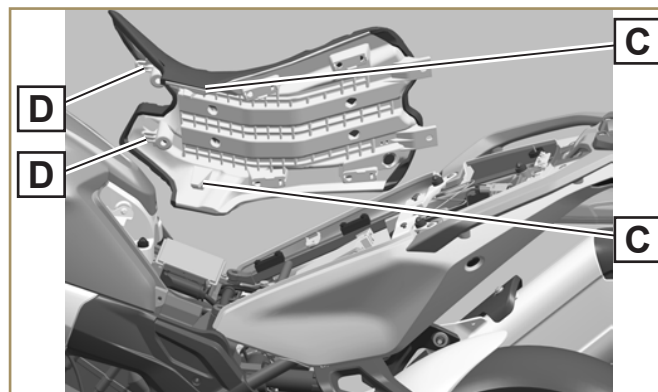
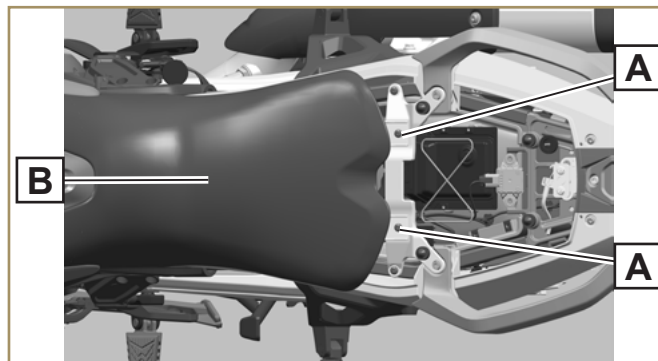
Inserire i ganci laterali destro e sinistro (C) della sella (B) nella staffa del telaio, inserire i ganci anteriori (D) nella staffa del serbatoio del carburante, spingere in avanti la parte posteriore della sella, utilizzare una chiave per montare le due viti (A);

D: Ganci anteriori

C: Ganci laterali

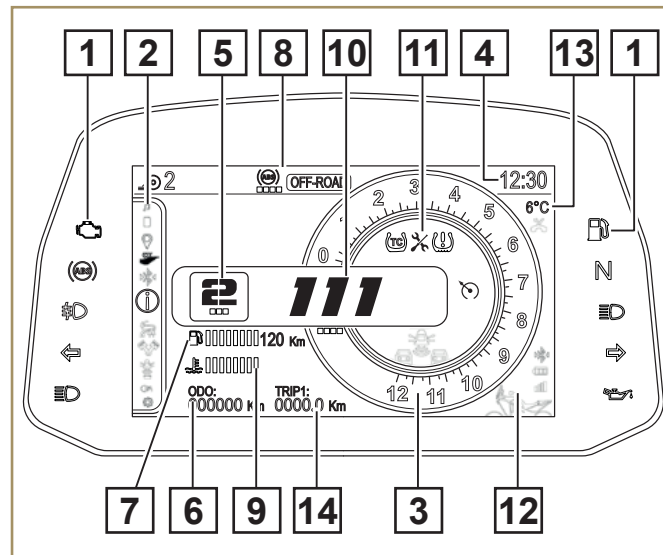
NOTA

Quando si rimonta la sella (B) proteggere le parti verniciate per evitare di rovinarle



Cruscotto

N.	Istruzioni
1	Spie di segnalazione
2	Menu verticale
3	Contagiri
4	Ora
5	Indicatore marcia
6	Chilometraggio totale
7	Indicatore livello carburante
8	Menu orizzontale
9	Temperatura liquido di raffreddamento
10	Tachimetro
11	Area di visualizzazione simboli di avvertenza
12	Spie inserimento riscaldamento sella e manopole



13	Temperatura esterna
14	Chilometraggio parziale

NOTA

Ruotando la chiave su "ON" il display effettua un check delle funzioni; alla fine del check viene visualizzata la pagina principale con le funzioni attive.

Spie di segnalazione (funzione specifica)

N.	Spia	Descrizione	Stato	Istruzioni
1		Spia di avvertimento del motore	Accesa (gialla)	All'attivazione dell'interruttore di accensione questa icona dovrebbe essere accesa.
			Lampeggiante (gialla)	Indica un malfunzionamento del sistema DFI. Recarsi presso un concessionario autorizzato Moto Morini per chiedere un controllo
2		Spia ABS	Accesa (gialla)	Attivare l'interruttore di accensione: dopo l'autocontrollo, la spia si accenderà; quando la velocità di guida raggiunge o supera i 5 km/h (3.1 mph) la spia si spegne indicando che il sistema ABS funziona normalmente.
			Accesa (gialla)	L'ABS non funziona correttamente. L'ABS non esegue alcuna funzione ad eccezione della normale frenata. Recarsi presso un concessionario autorizzato Moto Morini per chiedere il controllo dell'ABS.
			Lampeggiante (gialla)	Questo modello è dotato di sistema di disattivazione dell'ABS: in questo caso significa che l'ABS è stato disattivato dal cliente.
3		Indicatore del fendinebbia anteriore	Accesa (verde)	Quando il fendinebbia in uso è acceso, la spia è illuminata FUNZIONE NON DISPONIBILE IN TUTTI I PAESI
4		Indicatore di svolta a sinistra	Lampeggiante (verde)	Quando la leva dell'indicatore di svolta viene spinta verso sinistra, la spia dell'indicatore sinistro lampeggia.
5		Spia di marcia diurna	Accesa (verde)	Quando la spia di marcia diurna è accesa, la luce di segnalazione è illuminata.

N.	Spia	Descrizione	Stato	Istruzioni
6		Spia del livello del carburante	Accesa (gialla)	Non appena il livello di carburante disponibile scende a circa 4 litri, sulla tacca inferiore dell'indicatore del livello del carburante compare un segnale rosso e la spia di avvertimento del livello del carburante inizia ad accendersi. È necessario fare rifornimento il più presto possibile. Quando il veicolo è appoggiato sul cavalletto laterale, la spia di livello del carburante non è in grado di visualizzare con precisione la quantità di carburante nel serbatoio. Per controllare il livello del carburante, tenere il veicolo in posizione verticale.
			Accesa (rossa)	Sull'indicatore del livello del carburante non compare alcuna tacca: il carburante rimanente disponibile è di circa 2 litri ed è necessario fare rifornimento il più presto possibile.
7		Spia di folle	Accesa (verde)	Quando il cambio è in folle, la spia è accesa.
8		Spia degli abbaglianti	Accesa (blu)	Quando il faro anteriore è nella posizione abbaglianti, la spia è accesa.
9		Indicatore di svolta a destra	Lampeggiante (verde)	Quando la leva dell'indicatore di svolta viene spinta verso destra, la spia dell'indicatore lampeggia.
10		Spia della pressione dell'olio	Accesa (rossa)	Quando la pressione dell'olio scende fino al livello di allarme o se il motore non è in funzione, l'interruttore di accensione è in stato "ON" e la spia è accesa. Se la spia rimane accesa quando il regime del motore è a un valore pari o superiore al minimo normale, fermare immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio motore. Se il livello dell'olio è insufficiente, rabboccare l'olio. Se la quantità di olio è sufficiente, far controllare il motore presso un rivenditore autorizzato Moto Morini.

N.	Spia	Descrizione	Stato	Istruzioni
11		Spia TC (gialla)	/	All'attivazione dell'interruttore di accensione, quando la funzione TCS è ON (1/2/3), la spia rimane spenta.
			Lampeggiante	Quando la funzione TCS interviene.
12		Spia TC (gialla)	Accesa (gialla)	All'attivazione dell'interruttore di accensione, quando la funzione TCS è OFF, la spia è accesa.
13		Spia TC (gialla)	Accesa (gialla)	Sistema TCS in errore; funzione TC disabilitata

NOTA



Nei seguenti casi la spia dell'ABS (gialla) rimane accesa:

1. All'avvio del motore con cavalletto laterale sollevato la ruota posteriore che ruota e la ruota anteriore ferma;
2. Quando la moto è esposta a forti interferenze elettriche;
3. Quando si utilizza uno pneumatico di misura diversa da quella standard; in questo caso, sostituire lo pneumatico con uno di misura standard;
4. Quando la spia ABS è accesa, spegnere la moto, quindi riaccendere la moto e guidare a una velocità di 5 km/h (3.1 mph) o superiore.

La spia dell'ABS dovrebbe spegnersi. In caso contrario, recarsi presso un concessionario autorizzato Moto Morini per chiedere il controllo dell'ABS.

TCS (Traction Control System)

Premere brevemente più volte il pulsante (A) per scegliere il livello del “TC” disponibile in funzione alla modalità di guida selezionata.

Il livello del “TC” scelto viene visualizzato sul display tramite il simbolo (C).

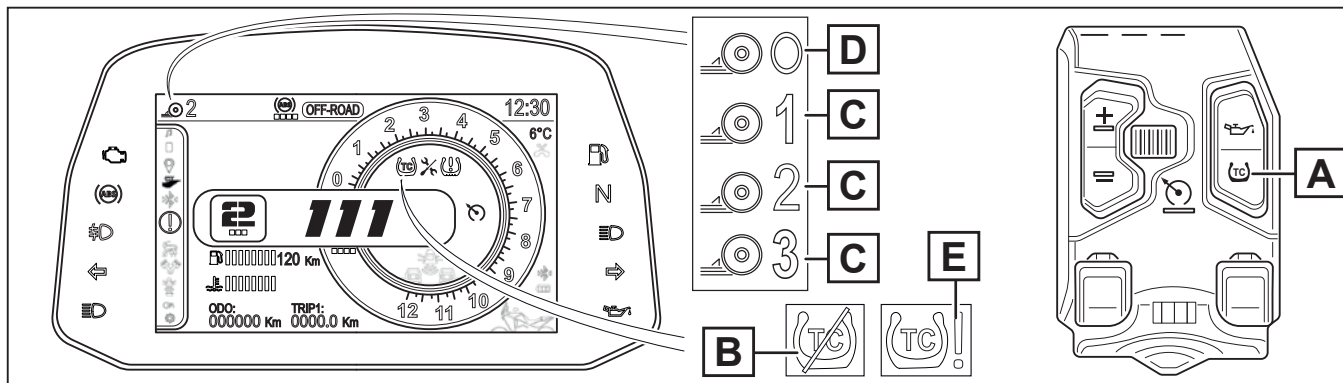
Per disattivare la funzione, se possibile per la modalità di guida selezionata, tenere premuto il tasto (A) per più di 3 secondi, sul display si visualizza il simbolo (B) e il simbolo (D).

Quando la funzione “TCS” interviene la spia (E) lampeggia.

Se il sistema TCS ha una anomalia o un errore, sul display apparirà il simbolo (E) e al posto dei simboli (D) e (C) verrà visualizzato (E)!

NOTA

Ogni modalità di guida ha determinati livelli di “TC” disponibili visualizzabili sulla tabella presente nel paragrafo “Modalità di Guida”.



Schermata di guida

Ora: la visualizzazione dell'ora cambia secondo l'impostazione, 24 ore o 12 ore. Per il metodo di regolazione, vedere il paragrafo "Ora".

Indicazione marcia inserita: Visualizza in tempo reale la marcia inserita, sul display appare la marcia inserita da "1 a 6" oppure "N" che indica l'inserimento della folle, in questo caso si illumina sul display la spia folle "N" (verde).

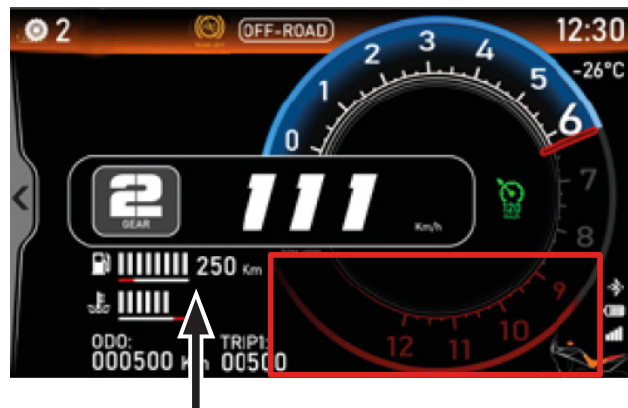
Chilometraggio totale: la voce ODO (ODOMETRO) visualizza la distanza totale percorsa dal veicolo. L'intervallo visualizzato va da 0 a 999999 km (620999 mi). Quando la distanza totale percorsa raggiunge i 999999 km, il contatore viene resettato a 0 km.

Tachimetro: la visualizzazione del tachimetro è digitale e può essere impostata in km/h o mph. L'impostazione dell'unità deve essere scelta in base alle norme locali (vedi paragrafo "Units" unità di guida). Assicurarsi di impostare correttamente l'unità (km/h o mph) prima di mettersi alla guida.



Contagiri: il contagiri visualizza i giri del motore al minuto (giri al minuto, RPM).

Il contagiri si illumina in funzione dei giri raggiunti: aumentando il numero di giri aumenta il valore visualizzato. Quando la velocità supera i 9000RPM, il display entra nella zona rossa.



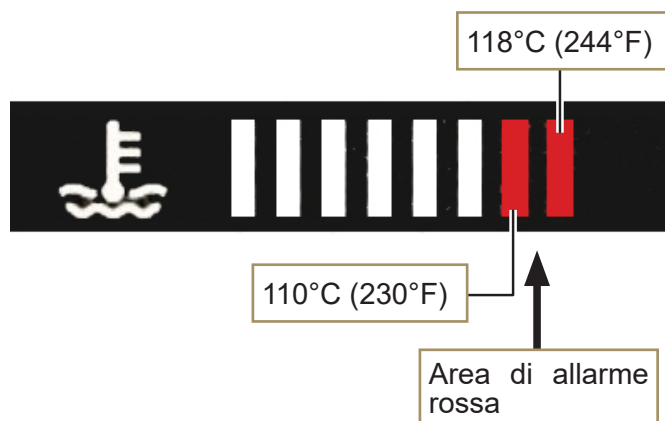
NOTA

Evitare di raggiungere la zona rossa del fuorigiri. Il funzionamento nella zona rossa provoca il sovraccarico del motore e può danneggiarlo gravemente.

Indicatore del livello del carburante: la quantità di carburante è indicata da otto segmenti. Quando si raggiunge l'ultima tacca, il display viene visualizzato in rosso e la spia di allarme del livello del carburante si accende. Quando sull'indicatore del livello del carburante non compare alcuna tacca, significa che il carburante rimanente disponibile è minore di 2 litri. È necessario fare rifornimento il più presto possibile. Se il sensore dell'indicatore del livello del carburante è guasto, le prime otto tacche dell'indicatore compaiono in rosso.

Di fianco all'indicatore livello carburante viene indicata una stima dell'autonomia residua.

Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento: visualizza la temperatura attuale del liquido di raffreddamento motore. Ogni volta che la temperatura raggiunge un determinato valore, questo viene raffigurato nell'apposito segmento del display (v. figura in basso). Quando la temperatura del liquido di raffreddamento aumenta fino a un valore compreso tra 110°C (230°F) e 118°C (244°F), sul display delle tacche compare un'avvertenza rossa che avvisa il conducente del superamento del valore normale della temperatura. Se la temperatura raggiunge o supera il valore di 118°C (244°F), sul display delle tacche compare una seconda avvertenza rossa e il valore di 118°C viene visualizzato sullo schermo. Spegnerne immediatamente il motore. Attendere il raffreddamento del motore, quindi controllare il livello del refrigerante nel serbatoio ed escludere eventuali guasti al sistema di raffreddamento. Per maggior informazioni sul refrigerante, consultare le informazioni sul veicolo nel menu di configurazione.



IMPORTANTE

Tutti i liquidi della moto devono essere controllati a moto fredda.

Legenda, altre avvertenze

Bluetooth

Dopo aver collegato il telefono cellulare al Bluetooth dello strumento, sull'interfaccia principale dello strumento compare il simbolo , indicante che la connessione è normale e le funzioni di musica e chiamata possono essere eseguite premendo il relativo pulsante.

Avviso di manutenzione

Quando mancano 100 km al successivo tagliando, il segnale di avviso  appare sull'interfaccia dello strumento e l'utente deve sottoporre il veicolo a manutenzione il più presto possibile. La prima manutenzione deve essere effettuata dopo aver percorso una distanza di 1000 km e quelle successive ogni 10000 km percorsi/1 anno. Per maggiori informazioni sulla manutenzione, consultare le informazioni sul veicolo nel menu delle impostazioni.

Avviso pressione pneumatici

Se il valore della pressione degli pneumatici è inferiore a 180 KPa o superiore a 330 KPa oppure si verifica un errore del sensore di pressione, sul display compare  di colore giallo. Quando compare questo simbolo, regolare la pressione degli pneumatici. In caso di foratura/anomalia, rivolgersi immediatamente a personale specializzato.

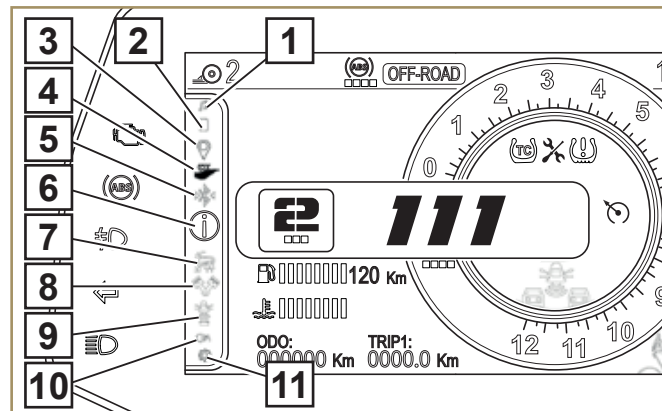
Autonomia residua (range)

Promemoria del chilometraggio rimanente. Quando il livello del carburante visualizzato scende a due tacche, sullo schermo compare la spia di avviso del chilometraggio rimanente. Tale chilometraggio varia in funzione delle condizioni del fondo stradale e delle diverse condizioni di guida. Il chilometraggio è mostrato a scopo indicativo e serve a ricordare all'utente di controllare la quantità di carburante residuo.

Informazioni di base sul menu verticale

Il menu verticale è dotato delle seguenti funzioni:

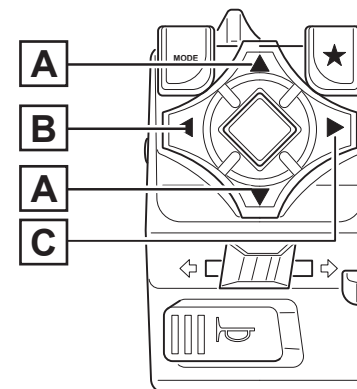
1. Musica
2. Telefono
3. Navigatore
4. Riscaldamento sella passeggero
5. Bluetooth
6. Informazioni sul veicolo
7. Informazioni di viaggio
8. Modalità di guida
9. Monitoraggio angolo cieco
10. DRL automatici
11. Impostazioni



Le icone illuminate consentono di impostare le funzioni corrispondenti; i relativi pulsanti operativi si trovano sul commutatore sinistro.

Sul commutatore sono presenti quattro tasti, che consentono di eseguire le seguenti azioni:

1. Tasti selezione (▼ o ▲) (A): consente di scorrere verso l'alto e verso il basso per selezionare le varie opzioni del Menù;
2. Tasto selezione (◀) (B): apre e chiude la barra del Menù;
3. Tasto selezione (▶) (C): conferma la scelta della funzione selezionata.



Bluetooth

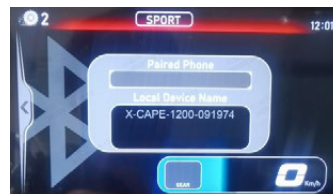
Connessione Bluetooth smartphone

Per connettere il dispositivo alla moto agire come segue:

Scegliere dal menù laterale “BLUETOOTH” quindi premere ► per accedere alla relativa pagina.



Dalle impostazioni del Bluetooth dello smartphone, cercare il nome della moto (X-CAPE-1200-XXXXXXX), quindi connettersi; il simbolo Bluetooth  appare sullo schermo.



Premere ▼ o ▲ per selezionare il dispositivo da connettere.

Selezionare Phone (Telefono) e premere ► per confermare la scelta.



Connessione di un auricolare Bluetooth o di un casco Bluetooth

Premere ▼ o ▲ per selezionare la funzione di collegamento dispositivi.



Premere ▼ o ▲ per selezionare il dispositivo Bluetooth ad esempio Interphone 1".



A connessione effettuata, il nome dell'auricolare Bluetooth (o del casco Bluetooth) viene visualizzato sulla parte superiore del display



NOTA:

- a) La funzione di collegamento dispositivi è possibile solo una volta completata la connessione Bluetooth tra il telefono cellulare e lo strumento.
- b) L'auricolare 1 è il dispositivo principale, dotato di funzione di risposta telefonica.
- c) L'auricolare 2 è un dispositivo ausiliario, selezionabile solo se è stato selezionato l'auricolare 1. La modalità di funzionamento è la stessa di quella per la selezione dell'auricolare 1, ma senza la funzione di chiamata.

Eliminare un dispositivo Bluetooth

Per eliminare un dispositivo agire come segue:

- connettere il dispositivo,
- premere ► per selezionarlo.

✓: Premere il pulsante ► per eliminare il dispositivo

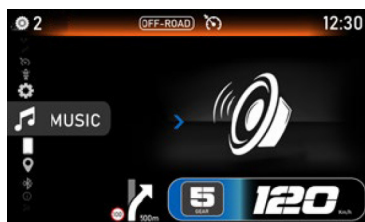
✗: Se non si desidera eliminare il dispositivo, premere ◀.



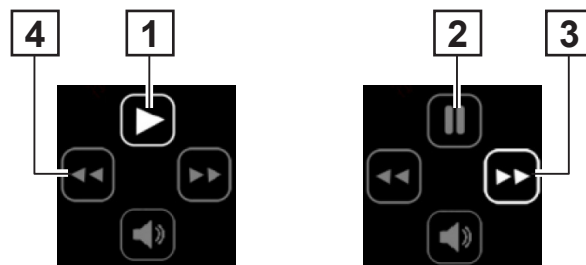
Musica

Con connessione Bluetooth attiva , è possibile riprodurre musica tramite un dispositivo mobile collegato. Se il dispositivo non è connesso apparirà un messaggio con le indicazioni per il collegamento al Bluetooth.

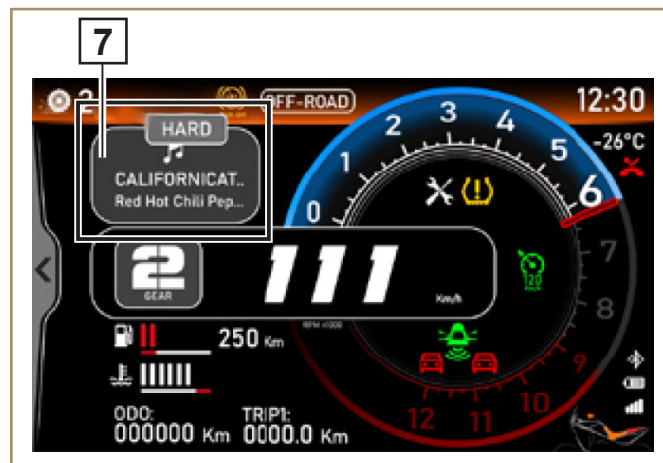
- Scegliere dal menù laterale "MUSIC" (Musica) quindi premere ► per accedere alla relativa pagina.



- Premere ▲ per riprodurre (1) o mettere in pausa (2). Premere brevemente ► per passare al brano successivo (3). Premere brevemente ◀ per passare al brano precedente (4).



- Premere ▼ per accedere alla regolazione del volume (5). Una volta visualizzata la barra del volume (6), utilizzare i pulsanti ▲/▼ per regolarlo: ▲ aumenta il volume, ▼ lo diminuisce. Il livello del volume viene memorizzato per gli utilizzi successivi.
- Se per 10 secondi non viene eseguita alcuna azione, si uscirà automaticamente dalla pagina, sul display verrà visualizzata una finestra POP-UP (7) indicante il brano in riproduzione.



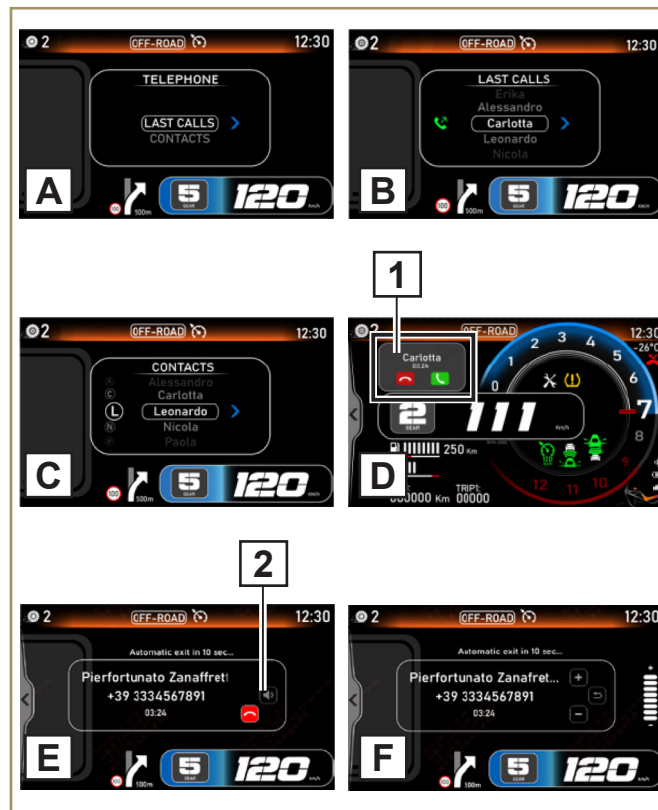
Telefono

- Scegliere dal menù laterale “TELEPHONE” (telefono) quindi premere ► per accedere alla relativa pagina.
- Scegliere con ▲ o ▼ tra “LAST CALLS” (ultime chiamate) o “CONTACTS” (contatti) e confermare con ► (Fig. A).

Ultime chiamate: viene visualizzato un elenco, con ▲ o ▼ scegliere il nominativo da chiamare e premendo ► parte la chiamata (Fig. B).

Contatti: viene visualizzato un elenco in ordine alfabetico, con ▲ o ▼ scegliere la prima lettera del contatto quindi premere ► per accedere ai nominativi che iniziano con la lettera selezionata; ▲ o ▼ scegliere il nominativo da chiamare e premendo ► parte la chiamata (Fig. C).

- Con chiamata attiva, per tornare al menù principale premere ◀ o attendere 10 secondi; rimane visualizzato un popup (1); per concludere la chiamata premere ▼ (Fig. D).
- Appena parte la chiamata premere ► per regolare il volume (2) e con ▲ o ▼ aumentare o diminuire, quindi premere ► per uscire o attendere 10 secondi per uscire automaticamente (Fig. E - F).

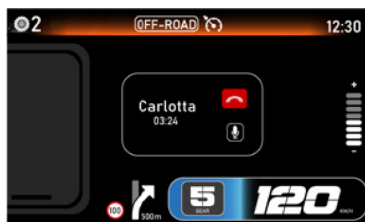


Rispondere a una chiamata:

Quando arriva una chiamata premere ▲ per rispondere o ▼ per terminare la chiamata.

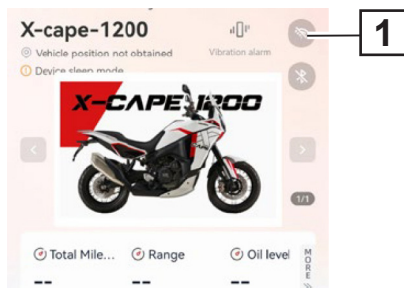


Quando si risponde ad una chiamata si passa automaticamente all'interfaccia della chiamata.



Connettere il navigatore

- Aprire l'App "MOTOMORINI" e premere (1) per collegarsi tramite Wi-fi al sistema di navigazione, si attiva la telecamera del telefono.



- Scegliere dal menù laterale "NAVIGATOR" (navigatore) quindi premere ► per accedere alla relativa pagina.

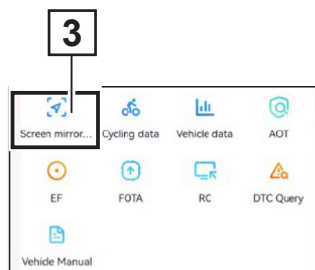


2



2

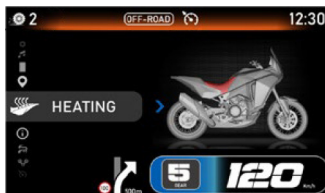
- Scegliere con ▲ o ▼ se visualizzare la navigazione per pittogrammi "TURN BY TURN" o con mappa "GOOGLE".
- Scansionare il QR Code (2) della visualizzazione desiderata e collegare il telefono al dispositivo di navigazione; il simbolo (1) si colora di rosso.
- Premere "Screen Mirror" (3) e scegliere la destinazione, sul display del veicolo appaiono le indicazioni di navigazione.



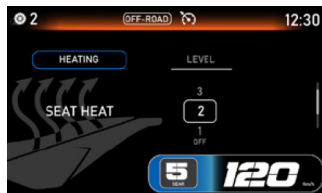
- Per uscire completamente dalla navigazione interrompere la navigazione dall'App MOTOMORINI.

Riscaldamento sella passeggero

- Scegliere dal menù laterale “HEATING” (riscaldamento) quindi premere ► per accedere alla relativa pagina.



È possibile attivare o disattivare il riscaldamento della sella passeggero e impostare il livello.



- Premere ▲ o ▼ per selezionare il valore di riscaldamento desiderato, quindi confermare la selezione con ►.

Selezionando “OFF” il riscaldamento viene disinserito.

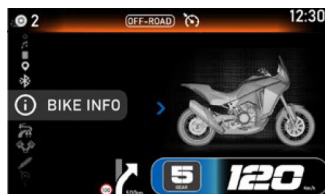
- Premere ◀ per uscire dalla pagina.

NOTA

Il riscaldamento della sella pilota e della manopole riscaldate può essere impostato direttamente dai pulsanti dedicati presenti sul commutatore sinistro.

Informazioni sul veicolo

Scegliere dal menù laterale “BIKE INFO” (informazioni veicolo) quindi premere ► per accedere alla relativa pagina.



Pressione pneumatico anteriore non corretta.



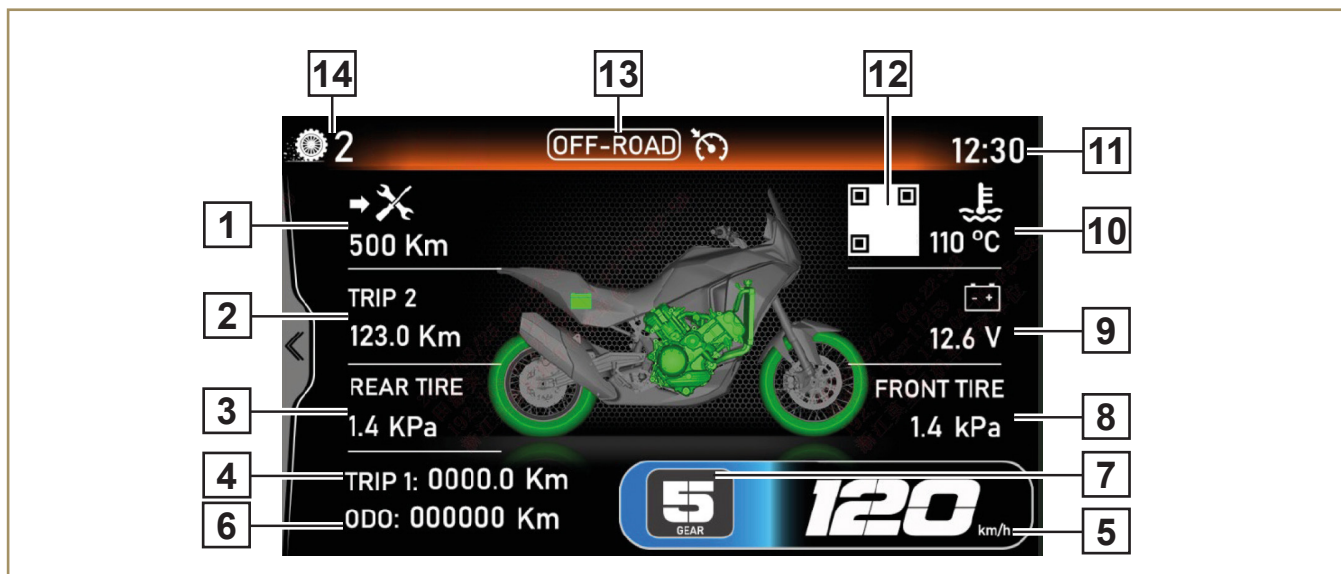
Premere ◀ per uscire dalla pagina.

Quando un componente del veicolo non funziona correttamente, la posizione corrispondente all'elemento diventa di colore rosso, per esempio:

Temperatura del liquido di raffreddamento elevata.



Legenda informazioni veicolo



- 1. Manutenzione:** Il primo tagliando di manutenzione va effettuato dopo aver percorso 1000 Km e i successivi ogni 10000 Km. Dopo aver effettuato il tagliando, sul display viene visualizzato il chilometraggio residuo fino al successivo tagliando. Quando il chilometraggio residuo scende a 100 Km, sull'interfaccia di guida principale compare un simbolo di promemoria che avvisa l'utente della neces-

sità di eseguire la manutenzione il più presto possibile;

2. **Trip 2:** Questo strumento consente di memorizzare i chilometri parziali dall'ultimo azzeramento.
3. **Pressione dello pneumatico posteriore:** visualizza il valore della pressione attuale dello pneumatico posteriore del veicolo.
4. **Trip 1:** Questo strumento consente di memorizzare i chilometri parziali dall'ultimo azzeramento.
5. **Velocità:** visualizza il valore di velocità corrente.
6. **ODO:** visualizza il chilometraggio totale del veicolo.
7. **Visualizzazione marcia inserita.**
8. **Pressione dello pneumatico anteriore:** visualizza il valore della pressione attuale dello pneumatico anteriore del veicolo.
9. **Tensione:** visualizza la tensione attuale della batteria.
10. **Temperatura del liquido di raffreddamento:** visualizza la temperatura del liquido di raffreddamento del veicolo.
11. **Visualizzazione dell'ora.**
12. **QR Code che permette di collegare la moto all'App "MOTOMORINI".**
13. **Modalità di guida scelta.**
14. **Livello "TC" scelto.**

NOTA

In caso di anomalia visualizzata sul display recarsi presso un concessionario autorizzato per il controllo e la risoluzione del problema.

Autoapprendimento pressione pneumatici

- Se viene rilevato un problema di pressione: Dalla pagina "Bike info" premere e mantenere premuti i tasti "MODE" e ▲ fino a quando REAR o FRONT TIRE inizia a lampeggiare.
- Scegliere con ▼ o ▲ la ruota di cui si desidera autoapprendere la pressione, quindi premere ► per selezionare: la ruota selezionata diventerà gialla.
- Sgonfiare lo pneumatico (il sensore deve rilevare una differenza di pressione per azzerarsi).
- Rigonfiare lo pneumatico fino alla pressione corretta (per il valore corretto della pressione fare riferimento a quanto indicato nel paragrafo "Pneumatici").
- Una volta gonfiato lo pneumatico alla corretta pressione, premere e mantenere premuti i tasti "MODE" e ▲ per confermare la pressione.



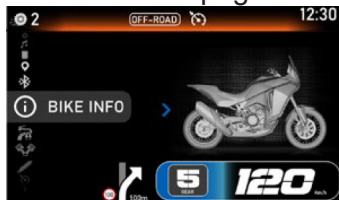
NOTA

NON INIZIARE QUESTA PROCEDURA SE I VALORI DI PRESSIONE SONO CORRETTI.

Il sensore ha bisogno di una differenza di pressione per tararsi. In caso la procedura fallisca (pressione rilevata "--" due trattini rossi), ripetere la procedura sgonfiando lo pneumatico fino a quando l'immagine della ruota cambia colore (verde/rossa). Rigonfiare lo pneumatico fino alla pressione corretta e confermare la pressione come indicato in precedenza.

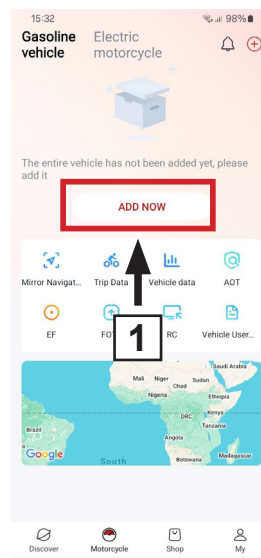
Collegamento App MOTOMORINI alla moto

- Scaricare l'App MOTOMORINI (con abbonamento in-App) e installarla sul proprio smartphone.
- Scegliere dal menù laterale "BIKE INFO" (informazioni veicolo) quindi premere ► per accedere alla relativa pagina.

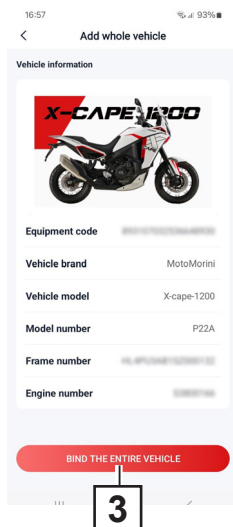


- Aprire l'App MOTOMORINI dal telefono.

- Premere su "Add now" (1), si attiva la telecamera, inquadrare il "QR Code" (2) e confermare la scelta.



- Si visualizza una pagina con i dati riepilogativi del veicolo, quindi premere “BIND THE ENTIRE VEHICLE” (3) per collegare la App alla moto.



NOTA

Nella schermata principale dell'app MOTOMORINI si può accedere alla sezione manuali in cui si troverà una guida completa all'utilizzo dell'app.

In caso di vendita della moto seguire la procedura di "Unbind" per scollegare il veicolo dal proprio account.

Trip 1 e Trip 2 (km o mi parziali)

La moto è dotata di due conteggi di percorrenza parziali TRIP 1 e TRIP 2 impostabili dall'utente; il valore di conteggio della percorrenza va da 0 a 5999,9 Km (3725.9MI) per ognuno dei due TRIP . Una volta attivato come descritto di seguito, il TRIP può essere resettato e le impostazioni delle opzioni possono essere impostate secondo le esigenze dell'utente.

- Scegliere dal menù laterale "JOURNEY" (viaggio) quindi premere ► per accedere alla relativa pagina.



- Premere ▲ o ▼, per scegliere TRIP 1 o TRIP 2.



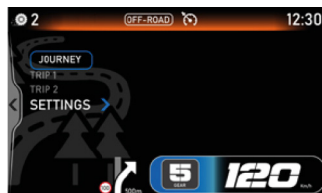
- Premere ► per confermare la scelta del TRIP selezionato per visualizzare le relative informazioni.



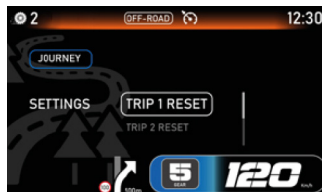
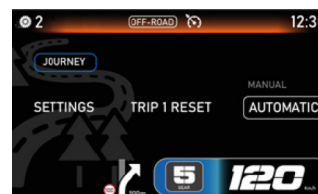
È possibile settare il "reset" dei TRIP.

- Premere ▲ o ▼ e scegliere SETTINGS quindi premere ► per accedere alla relativa pagina.
- Scegliere il tipo di reset tra MANUAL (manuale) o AUTOMATIC (automatico);

- Selezionando AUTOMATICO dopo 4 ore che la moto è spenta il TRIP si resetta automaticamente.



- Premere ▲ o ▼, per scegliere TRIP 1 RESET o TRIP 2 RESET.



Selezionando manuale per resettare il trip agire come segue:

- Visualizzare la pagina principale.



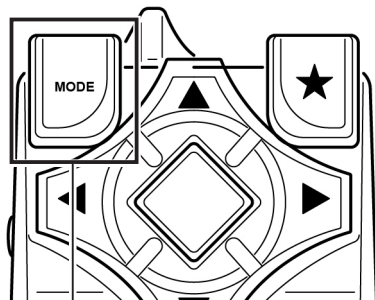
- Premere il tasto ▼ la scritta “TRIP” viene selezionata, premere ▲ per selezionare TRIP1 o TRIP2.



- Resettare il valore tenendo premuto a lungo il tasto ►.



Modalità di guida, cinque modalità: **ALL TERRAIN, OFF-ROAD, ROAD, SPORT e WET**

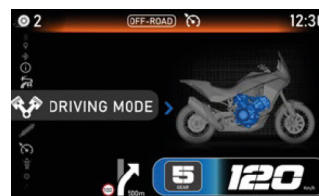


- Premere brevemente il pulsante "A" sul commutatore sinistro e scorrere le modalità nell'ordine seguente a ogni pressione.



Per personalizzare le modalità di guida agire come segue:

- Scegliere dal menù laterale "DRIVING MODE" (modalità di guida) quindi premere ► per accedere alla relativa pagina.



- Premere ▲ o ▼ per scegliere tra le 5 modalità di guida quella che si vuole personalizzare tra: "ALL TERRAIN", "OFF ROAD", "ROAD", "SPORT", "WET", quindi confermare la selezione con ►.



Una volta entrati nella pagina della modalità di guida da personalizzare premere ▲ o ▼ per selezionare la mappa motore, quindi confermare la selezione con ►.



- Premere ▲ o ▼ per selezionare il livello del "TCS" (Traction Control) e confermare la scelta con ►.



- Premere ▲ o ▼ per selezionare lo stato del sistema "ABS" confermare la scelta con ►.



NOTA

Nelle modalità di guida non tutte le funzioni possono essere impostate o abilitate/disabilitate.

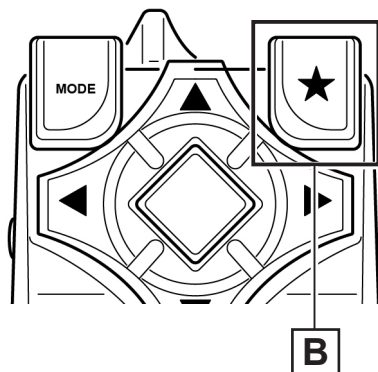
Per le impostazioni fare riferimento alla tabella seguente.

	ENGINE			TRACTION CONTROL				ABS		
	LOW	MED	FULL	OFF	1	2	3	ON	OFF	REAR OFF
SPORT	☐	☐	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☐	☐
ROAD	☐	☒	☐	☐	☒	☒	☒	☒	☐	☐
WET	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☒	☐	☐
OFF-ROAD	☒	☐	☐	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
ALL TERRAIN	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☐	☒

NOTA

Le funzioni selezionabili sono quelle evidenziate dalla ☒

Modalità di guida preferita:



NOTA

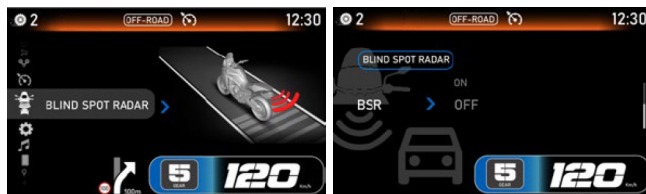
La modalità di guida preferita accetta solo "ABS ON". In caso si cerchi di memorizzare con modalità "ABS OFF" o "ABS REAR OFF" verrà automaticamente memorizzato "ABS ON".

E' possibile impostare la modalità di guida preferita tramite il tasto (B), agendo come segue:

- Entrare nel menu "DRIVING MODE".
- Selezionare e personalizzare la modalità di guida preferita.
- Tenere premuto per qualche secondo il tasto (B) per memorizzarla.

BLIND SPOT RADAR - BSR (monitoraggio angolo cieco)

- Scegliere dal menù laterale "BLIND SPOT RADAR" (radar angolo cieco) quindi premere ► per accedere alla relativa pagina.

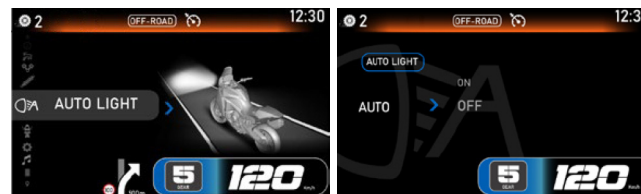


- Premere ▲ o ▼, per scegliere "BSR" ON o "BSR" OFF quindi confermare la selezione con ►.



DRL Automatici (luci diurne)

- Scegliere dal menù laterale "AUTO LIGHT" ("DRL" automatici) quindi premere ► per accedere alla relativa pagina.

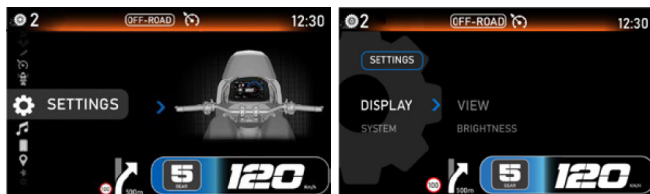


- Premere ▲ o ▼, per scegliere "AUTO LIGHT" ON o OFF quindi confermare la selezione con ►.



SETTINGS (impostazioni)

- Scegliere dal menù laterale "SETTINGS" (impostazioni) quindi premere ► per accedere alla relativa pagina.



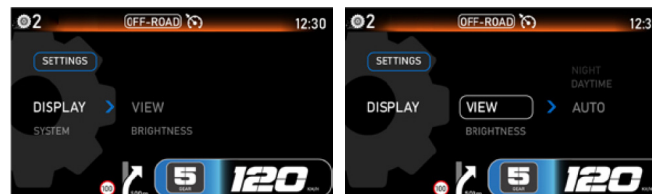
- Premere ▼ o ▲ per scegliere il parametro da impostare quindi confermare la selezione con ►.

Nella sezione "DISPLAY" (schermo) è possibile impostare o visualizzare i parametri per il funzionamento del display; i parametri impostabili o visualizzabili sono i seguenti:

- VIEW (Tipo di visualizzazione).
- BRIGHTNESS (Luminosità).
- SYSTEM (Sistema).

VIEW (tipo di visualizzazione)

- Premere ▼ o ▲ e scegliere "VIEW" quindi confermare la selezione con ►.



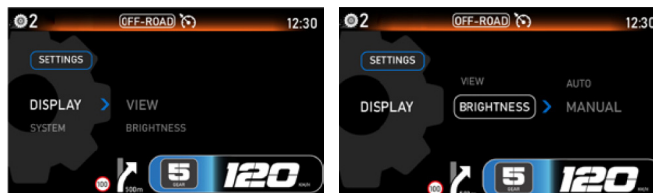
Sono disponibili tre modalità: l'utente può scegliere una in funzione delle sue abitudini di guida.

- 1. Modalità automatica (Auto):** consente il passaggio dalla modalità giorno alla modalità notte in base alle condizioni di guida attuali.
- 2. Modalità giorno (Day time):** è adatta alla guida diurna (sfondo bianco).
- 3. Modalità notte (Night):** è adatta alla guida notturna (sfondo nero).

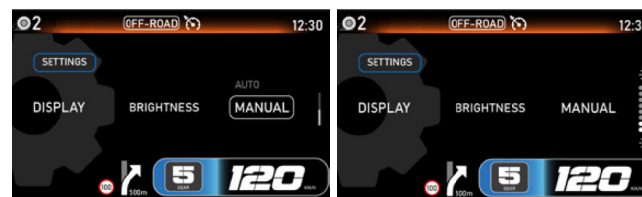
Premere ▼ o ▲ e scegliere la modalità di visualizzazione quindi confermare la selezione con ► e premere ◀ per tornare indietro.

BRIGHTNESS (luminosità)

- Premere ▼ o ▲ e scegliere “Luminosità” quindi confermare la selezione con ►.



Quando si seleziona la modalità manuale “Manual”, premere il tasto ► ; quando compare la barra di regolazione, premere ▲(+) o ▼(-)” per regolare la luminosità quindi premere il tasto ► per confermare.



Sono possibili due modalità di regolazione delle luminosità:

1. **Modalità automatica (Auto):** la luminosità dello schermo è regolata automaticamente in base alla luminosità dell'ambiente circostante.
 2. **Modalità manuale (Manual):** l'utente può regolare la luminosità: ad ogni pressione di ▼ o ▲, il rapporto viene regolato del 12,5%.
- Premere ▼ o ▲ e scegliere la modalità di luminosità quindi confermare la selezione con ►.

SYSTEM (impostazioni sistema)

- Premere ▼ o ▲ e scegliere “SYSTEM” quindi confermare la selezione con ►.

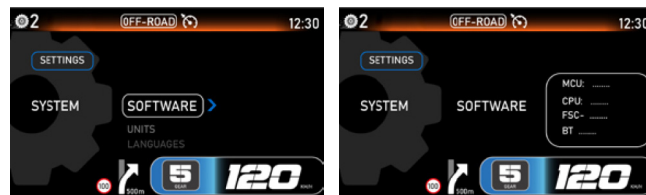


In questa sezione è possibile impostare o visualizzare i parametri per il funzionamento del display; i parametri impostabili o visualizzabili sono i seguenti:

- Software installato
- Unità di misura
- Lingua
- Orario

Premere ▼ o ▲ per scegliere il parametro da impostare quindi confermare la selezione con ►.

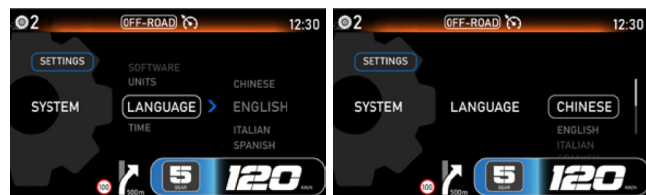
Software



In queste pagine vengono visualizzate le informazioni software sullo stato attuale dello strumento.

Language (lingua)

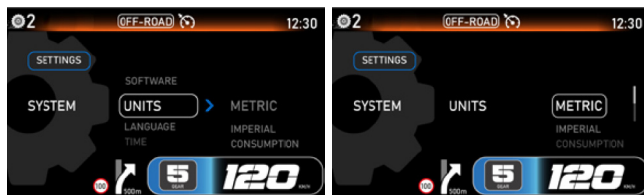
Premere ▼ o ▲ per scegliere “Lingua” quindi confermare la selezione con ►



- Premere ▲ o ▼ per scegliere la lingua quindi premere il tasto ► per confermare.

Units (unità di misura)

- Premere ▼ o ▲ per scegliere “unità di misura” quindi confermare la selezione con ►.



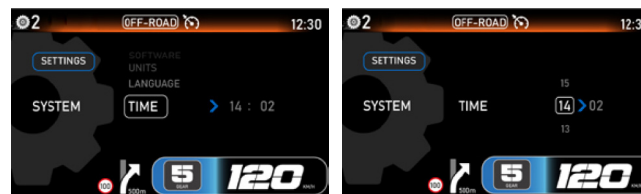
- Premere ▲ o ▼ per scegliere l'unità di misura tra metrica (Metric) o imperiale (Imperial) quindi premere il tasto ► per confermare.
- Premere ▲ o ▼ per scegliere “Consumption” (consumo) quindi premere il tasto ► per impostare l'unità di misura in “km/l” o “mpg” (miglia/gallone).



- Premere ▲ o ▼ per scegliere quindi premere il tasto ► per impostare l'unità di misura scelta.

Time (ora)

- Premere ▼ o ▲ per scegliere “ora” quindi confermare la selezione con ►.



- Premere ▲ o ▼ per scegliere l'ora quindi premere il tasto ► per confermare e passare alla scelta dei minuti; premere ▲ o ▼ per scegliere i minuti quindi premere il tasto ► per confermare.

Commutatore sinistro

1. Leva luci

Posizione a = questa è la posizione normale di funzionamento; in questo caso è selezionata la luce anabbagliante e/o DRL.

Posizione b = tirando la levetta (1) in questa posizione si effettua il lampeggio abbagliante, rilasciando la levetta ritorna in posizione "a".

Posizione c = spostando la levetta (1) in questa posizione si inseriscono le luci abbaglianti per disinserire riportare la levetta in posizione "a".

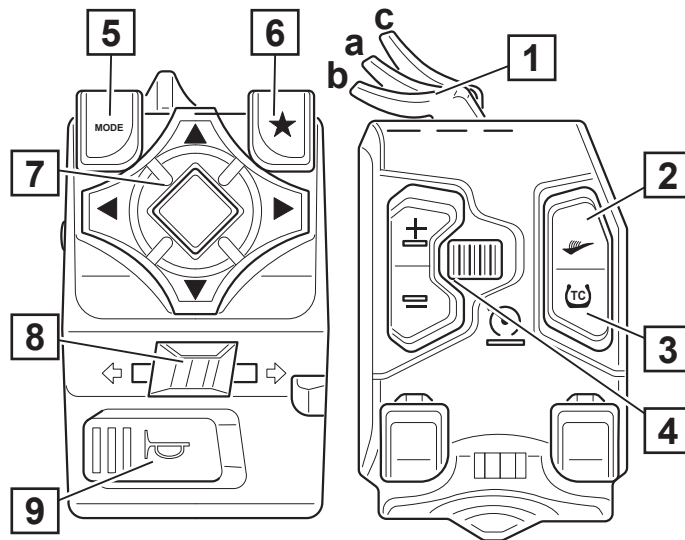
2. Pulsante riscaldamento sella pilota

3. Pulsante funzione TC

Vedere il paragrafo "Modalità di guida" ed il paragrafo "TCS".

4. Cruise Control (tra 50 e 150 km/h)

Spostare la leva (4) verso destra (posizione ON), premere pulsante "- RES" per impostare il mantenimento di velocità. Regolare la velocità con "+/-". Frenare per mettere in pausa il CC. Spostare la leva a sinistra (posizione OFF) per spegnere il CC.



5. Tasto MODE

Durante la guida permette di scorrere e scegliere la modalità di guida tra quelle disponibili, sul display nella parte superiore verrà visualizzata la modalità di guida scelta.

NOTA

Quando si cambia la modalità di guida nel caso ci

siano differenze di impostazione del sistema ABS o di mappa motore è necessario agire nel modo seguente:

- 1) Se la modalità di guida prevede un cambio di gestione dell'ABS ad esempio, modalità di guida in uso ABS "ON" e modalità in cambio ABS "Rear OFF" o ABS "OFF", è necessario fermare il veicolo perchè il cambio di modalità di guida avvenga correttamente.
- 2) Se la modalità di guida prevede un cambio di mappa motore, ad esempio modalità di guida in uso "ENGINE FULL" e modalità in cambio "ENGINE MED", perchè il cambio di modalità avvenga correttamente è necessario rilasciare la manopola dell'acceleratore. Una volta che la centralina rileva che la manopola acceleratore è a riposo avverrà il cambio di modalità di guida caricando la mappa motore corretta.

6. Tasto ★ (vedi paragrafo "Modalità di guida preferita")

In fase di programmazione delle modalità di guida permette di memorizzare le impostazioni.

Tramite questo tasto è possibile memorizzare una modalità preferita di guida e caricarla ogni

volta che si preme il tasto.

7. Pulsanti operativi del quadro strumenti

8. Selettore indicatore di direzione

Quando il selettore dell'indicatore di direzione è nella posizione sinistra (←) o destra (→), le relative luci di segnalazione iniziano a lampeggiare in maniera continua. Per disattivare le frecce, premere l'interruttore.

NOTA

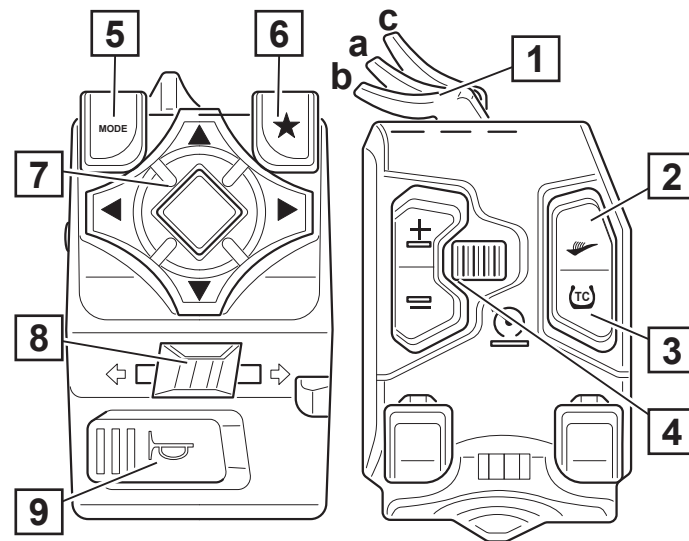
Nel caso il conducente non si ricordi di disattivare l'indicatore di direzione inserito lo stesso verrà disattivato automaticamente dopo 10 secondi e 150 metri percorsi dall'attivazione.

Se è stato attivato l'indicatore di direzione destro o sinistro e poi viene premuto il tasto "4 frecce", le quattro frecce si attivano.

Con le 4 frecce azionate, se poi si attiva l'indicatore di direzione destro o sinistro, le quattro frecce si disattivano e rimane attivato solo l'indicatore di direzione selezionato in precedenza.

9. Pulsante clacson

Premere il pulsante per suonare il clacson.



Interruttore a destra del manubrio

1. Interruttore di avviamento elettrico

- (A) Quando il cambio è in posizione di folle, il pulsante di avvio può essere utilizzato per avviare il motore ;
- (B) In posizione di marcia inserita, ritrarre il cavalletto, tirare la leva frizione e premere contemporaneamente il pulsante di avvio per avviare il motore.

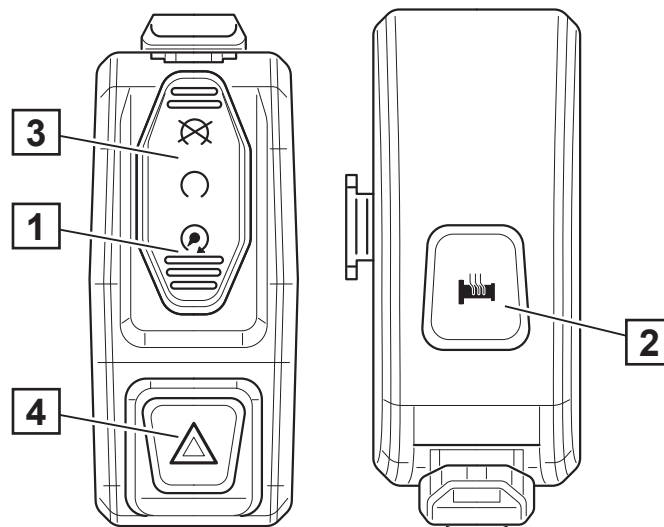
2. Interruttore riscaldamento manopole

3. Interruttore di spegnimento motore

L'interruttore di spegnimento del motore è un interruttore di emergenza. Quando è impostato su , il motore è in funzione; in caso di emergenza, portare l'interruttore nella posizione .

4. Interruttore luci di emergenza (quattro frecce)

Premendo questo pulsante, tutte le luci di direzione e i relativi indicatori iniziano a lampeggiare in maniera continua.



NOTA

L'interruttore di arresto del motore non spegne tutti i circuiti.

Per spegnere il motore utilizzare la chiave di accensione/spegnimento.

Leva della frizione

- Tirando la leva della frizione (A) verso il manubrio, si interrompe la trasmissione dal motore al cambio (e alle ruote posteriori).



IMPORTANTE

Per evitare danni prematuri ai componenti della frizione, non tirare la leva della frizione quando il motore è in accelerazione.

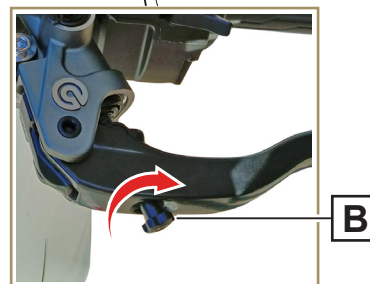
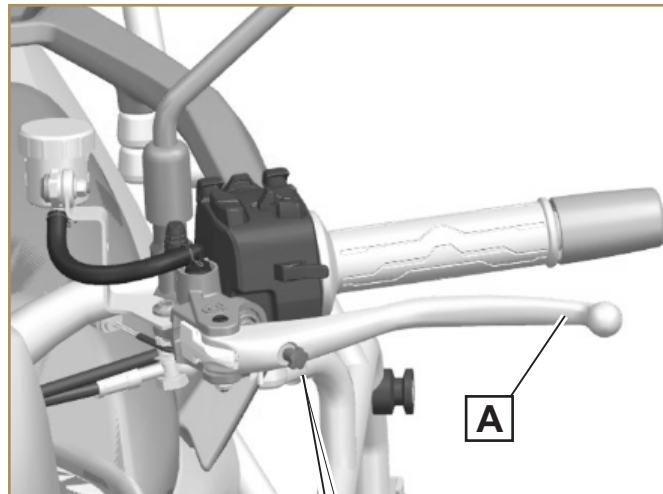
Regolazione della distanza

La distanza tra la leva della frizione e il manubrio può essere regolata in funzione delle dimensioni della mano del guidatore, dello spessore dei guanti o di altre esigenze specifiche.

Ruotare la vite di regolazione (B); girare la vite in senso orario per allontanare la leva della frizione dallo sterzo oppure girarla in senso antiorario per avvicinarla.

NOTA

La frizione è idraulica e non ha nessun tipo di regolazione.



Leva del freno anteriore

- Tirare la leva del freno anteriore (A) verso il manubrio per attivare le due pinze del freno anteriore.

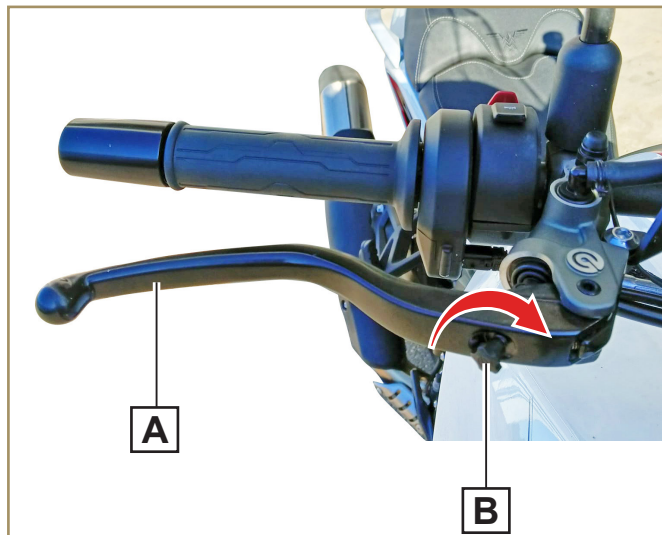
Regolazione della distanza

La distanza tra la leva del freno e il manubrio può essere regolata in funzione delle dimensioni della mano del guidatore, dello spessore dei guanti o di altre esigenze specifiche.

Ruotare la vite di regolazione (B); girare la vite in senso orario per allontanare la leva del freno dallo sterzo oppure girarla in senso antiorario per avvicinarla.

NOTA

Eseguire le regolazioni fino a rendere il veicolo il più possibile adatto alle proprie abitudini di guida.



Forcella anteriore

NOTA

La forcella anteriore è tarata in fabbrica in base a un peso del pilota di 75 kg, ma può essere regolata secondo le condizioni reali o le esigenze di guida specifiche durante l'uso effettivo.

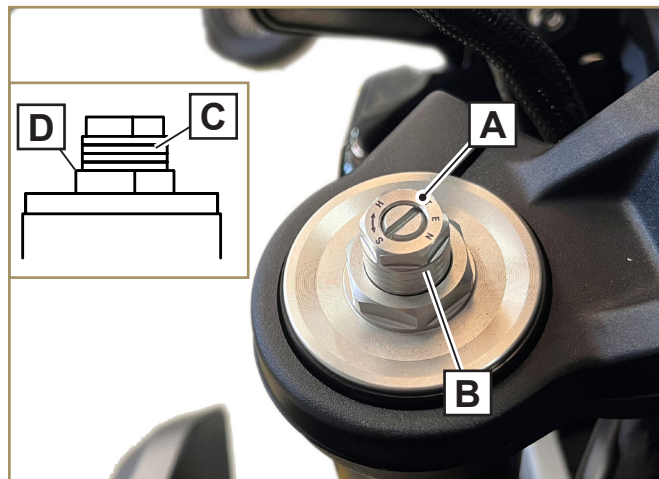


INTERVENTI

Precarico della molla

Il precarico della molla (per le due forcelle anteriori) è regolabile tramite il regolatore (A).

- Stringere il regolatore (ruotare in senso orario) per aumentare il precarico.
- Allentare il regolatore (ruotare in senso antiorario) per ridurre il precarico.
- La taratura del precarico è visibile tramite le tacche di riferimento (C).
- La taratura impostata in fabbrica corrisponde alla quarta tacca (C), che si trova allo stesso livello del piano di riferimento (D).

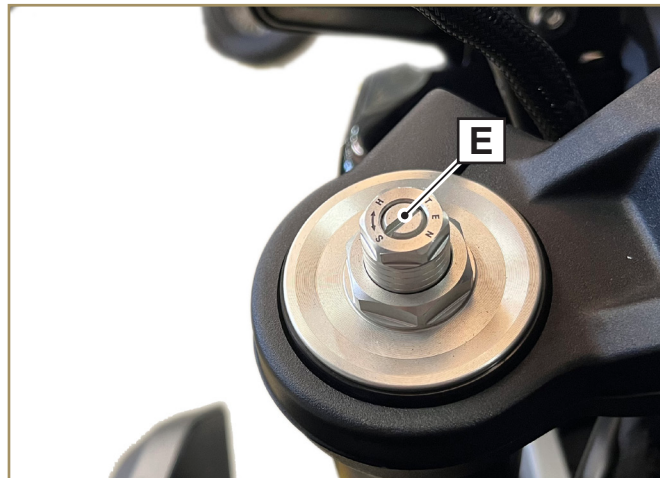


Smorzamento della compressione (regolazione (E) - forcella destra)

- Il rapporto di compressione può essere modificato tramite la vite di regolazione (E) sull'estremità destra. Per smorzare la compressione, ruotare la vite in senso antiorario rispetto alla posizione iniziale assoluta del regolatore.

NOTA

Ruotare la vite di regolazione (E) in senso orario per ridurre la compressione (la sospensione si irrigidisce).



Smorzamento dell'estensione (regolazione (E) - sinistra)

- Il rapporto di estensione può essere modificato tramite la vite di regolazione (E) posta sull'estremità sinistra. L'impostazione di fabbrica è pari alla posizione completamente serrato.

• NOTA

Ruotare la vite di regolazione (E) in senso orario per ridurre il tasso di estensione (la sospensione si irrigidisce).

Per impostare la posizione di fabbrica, ruotare la vite di regolazione completamente in senso orario fino a finecorsa

Ammortizzatore posteriore

• L'ammortizzatore posteriore è dotato di regolatore esterno per l'impostazione dei parametri di assorbimento degli urti in base alle diverse condizioni di carico.

NOTA

L'impostazione predefinita di fabbrica dell'ammortizzatore posteriore è calibrata sulla base di un peso di guida di 75 kg.



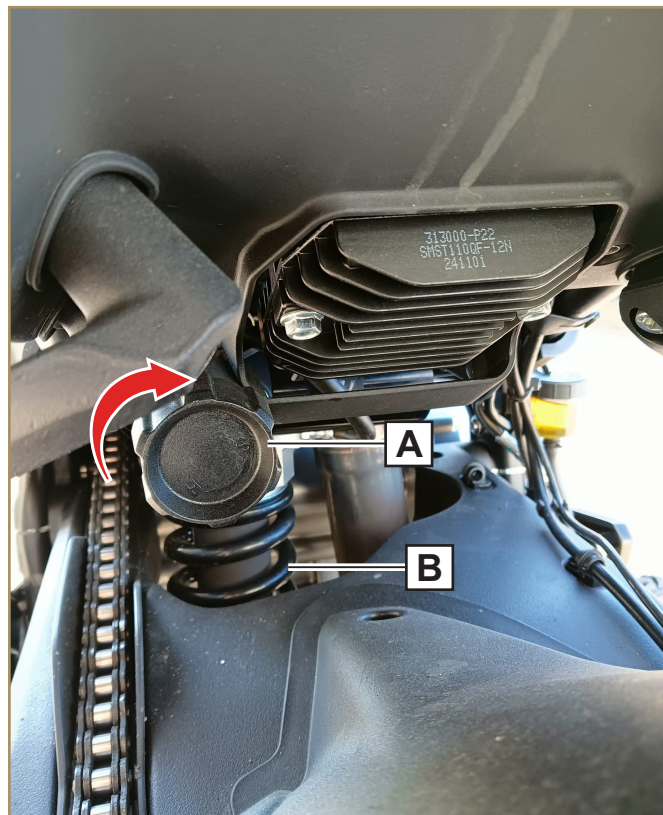
INTERVENTI

Regolazione del precarico della molla

• Il pomello (A) di regolazione del precarico della molla (B) si trova sul lato sinistro sotto la sella del passeggero.

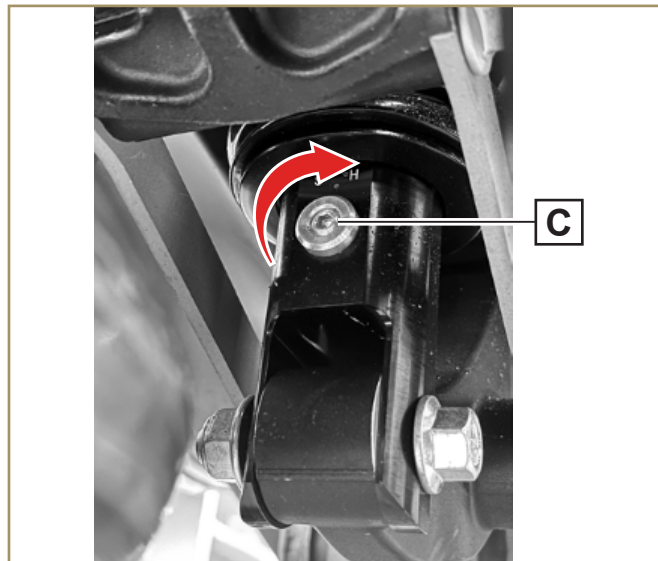
Utilizzarlo per regolare il precarico della molla come indicato di seguito:

- ruotare in senso orario per aumentare il precarico;
- ruotare in senso antiorario per ridurre il precarico.



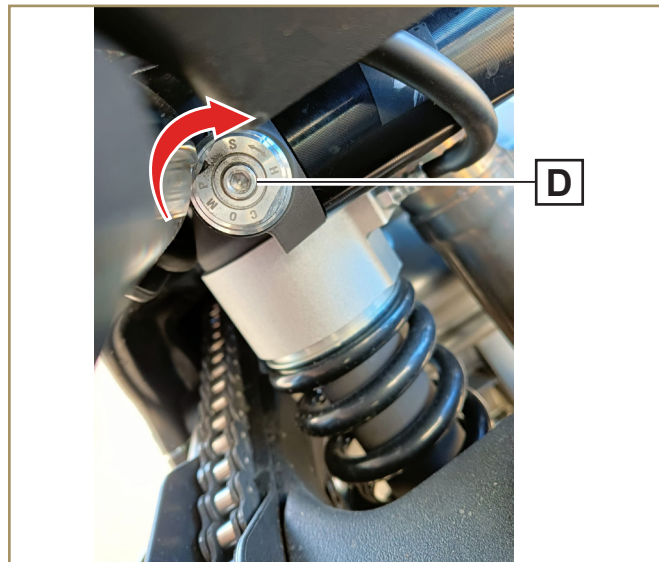
Regolazione dell'estensione

- Utilizzare la vite di regolazione (C) per regolare la velocità di estensione dell'ammortizzatore posteriore.
- Ruotare la vite in senso orario per ridurre gradualmente la velocità di estensione.
- Ruotare la vite in senso antiorario per aumentarla gradualmente.
- La regolazione predefinita è **12 SCATTI IN SENSO ANTIORARIO DALLA POSIZIONE COMPLETAMENTE CHIUSA.**



Regolazione compressione

- Utilizzare la vite di regolazione (D) per regolare la velocità di compressione dell'ammortizzatore posteriore.
- Ruotare la vite in senso orario per ridurre gradualmente la velocità di compressione.
- Ruotare la vite in senso antiorario per aumentarla gradualmente.
- La regolazione predefinita è **10 SCATTI IN SENSO ANTIORARIO DALLA POSIZIONE COMPLETAMENTE CHIUSA.**



AVVERTENZA!

Dopo ogni regolazione delle sospensioni, è consigliabile guidare a una velocità iniziale bassa o media per prendere confidenza con il comportamento di guida del veicolo appena assestato.

Leva del cambio

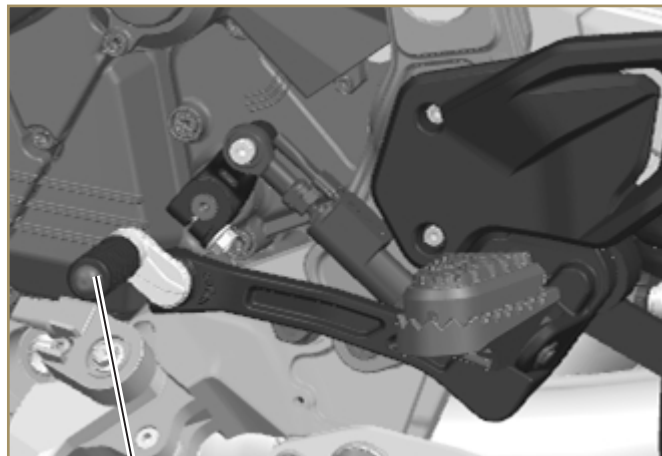
- Ogni volta che si abbassa e si solleva il pedale della leva del cambio (A) viene innestata una marcia diversa (le marce sono innestate una alla volta).

Avvio

- Verificare che il cavalletto laterale sia in posizione sollevata;
- Tirare la leva della frizione;
- Premere la leva del cambio (A) per inserire la marcia 1;
- Azionare la manopola dell'acceleratore, lasciare entrare nel motore una quantità di carburante sufficiente per evitarne lo spegnimento, quindi allentare gradualmente la leva della frizione.

Cambio di marcia

- Allentare la manopola dell'acceleratore e tirare la leva della frizione;
- Sollevare o premere la leva del cambio per passare a una marcia superiore o inferiore;
- Ruotare la manopola dell'acceleratore e rilasciare contemporaneamente la leva della frizione.

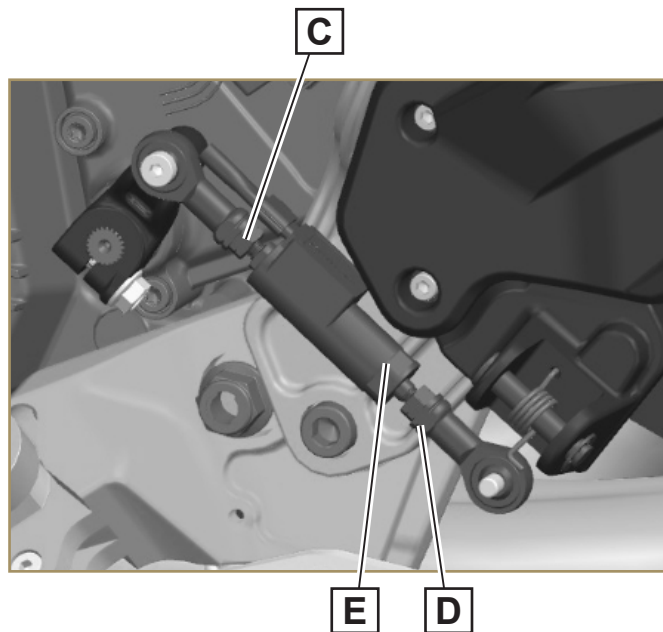
**A**

Regolazione della posizione

- Il pedale del cambio può essere regolato secondo le esigenze del pilota.

Procedura per la regolazione:

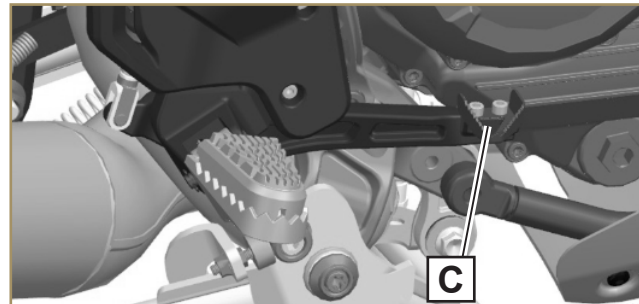
- Allentare il dado (C) e il dado (D) con l'ausilio di una chiave;
- Agire sulla barra di regolazione (E) per abbassare o sollevare la posizione del pedale del cambio in base alle relative esigenze;
- Sedersi sulla sella di guida per controllare la corretta posizione del pedale;
- Serrare completamente il dado (C) e il dado (D).



Pedale freno posteriore

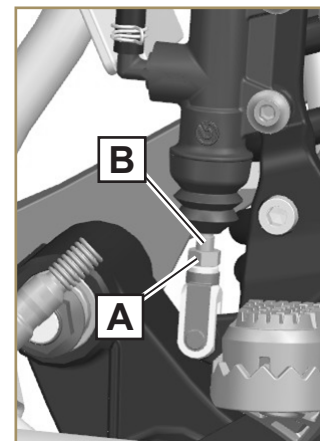
Il freno posteriore è attivato tramite pressione idraulica sul pedale.

- Allentare completamente la manopola dell'acceleratore e premere il pedale del freno (C) (tranne durante il cambio marcia) per ridurre la velocità della motocicletta;
- Per frenare occorre azionare contemporaneamente la leva del freno anteriore e il pedale del freno posteriore. La frequenza di utilizzo del freno anteriore è generalmente superiore a quella del freno posteriore;
- Non bloccare i freni: ciò potrebbe provocare lo slittamento degli pneumatici. Prima di ogni svolta, moderare la velocità ed evitare di frenare;
- Non è necessario scalare la marcia durante una frenata d'emergenza.



Regolazione della posizione del pedale del freno posteriore

- Per regolare la posizione del pedale del freno posteriore, allentare il dado di bloccaggio (A) e azionare il regolatore (B) finché la leva del freno non raggiunge la posizione desiderata.
- Sedersi sulla sella e controllare la posizione del pedale.
- Stringere il dado di bloccaggio (A).
- Il pedale del freno posteriore può essere regolato solo per ridurne la distanza dal suolo.



Cavalletto laterale



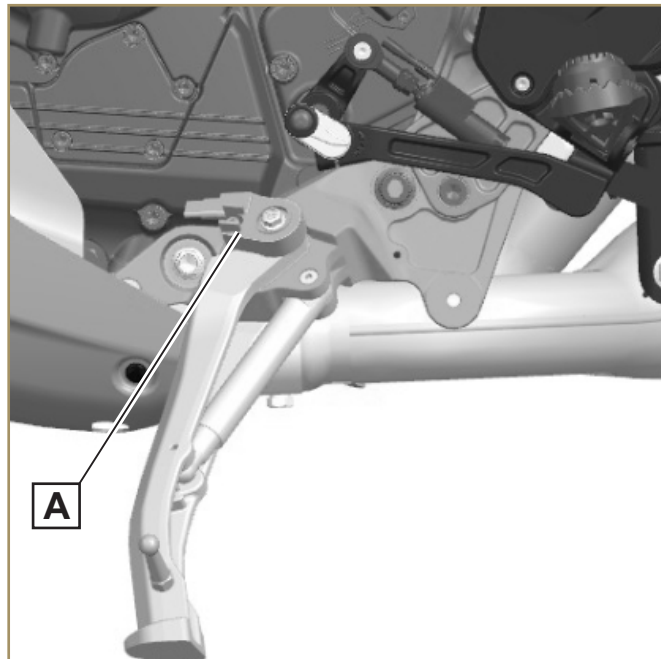
IMPORTANTE

Prima di azionare il cavalletto laterale, controllare la compattezza e l'uniformità della superficie di appoggio. Prati, terreni fangosi o accidentati, asfalto ammorbidito e altri terreni possono provocare il ribaltamento della moto e causare danni anche gravi;

Nel caso di un pendio ripido, parcheggiare la moto con la ruota anteriore rivolta verso l'alto;

In presenza di dislivelli o dossi laterali, parcheggiare il cavalletto laterale sulla strada più pianeggiante possibile;

Controllare regolarmente se il meccanismo di ritorno a molla e il sensore di sicurezza (A) funzionano correttamente;



AVVERTENZA!

Non sedersi sulla sella quando si parcheggia il veicolo con il cavalletto laterale.

Pneumatici

Tipo: **Pneumatico senza camera d'aria**

- Anteriore 120/70ZR 19 M/C(60W);
- Posteriore 170/60ZR 17 M/C(72W).

	Pressione pneumatici (in bar)	
	anteriore	posteriore
Solo conducente	2,6	2,9
Conducente e passeggero	2,6	2,9



NOTA

Controllare e ristabilire la pressione delle gomme a pneumatici freddi.



IMPORTANTE

La pressione ottimale degli pneumatici è un fattore estremamente importante per garantire una guida sicura in funzione del carico (cioè del peso totale della moto).



IMPORTANTE

Controllare le condizioni degli pneumatici ad ogni uscita. In presenza di tagli, crepe, rigonfiamenti, ecc. gli pneumatici devono essere sostituiti immediatamente. Se il battistrada è consumato, lo pneumatico diventa più facilmente perforabile e poco funzionale; le marcature del battistrada sono un parametro importante per stabilire se è necessario sostituire lo pneumatico.



AVVERTENZA!

Al fine di garantire una guida sicura e stabile, utilizzare gli pneumatici e i cerchi standard raccomandati e gonfiare gli pneumatici alla pressione standard.



Serbatoio del carburante

Rifornimento

- È consentito aprire il tappo del serbatoio del carburante soltanto dopo aver fermato il motore e sistemato la motocicletta sul cavalletto laterale.
- Non fumare, non accendere fiamme libere e non avviare il motore durante il rifornimento.

Serbatoio del carburante	Litri
Capacità	24,5



IMPORTANTE

Asciugare immediatamente eventuali residui di carburante fuoriusciti dal serbatoio o da altre parti della motocicletta.



Condizioni d'uso



AVVERTENZA!

- Il proprietario della motocicletta è personalmente responsabile del mantenimento della stessa delle migliori condizioni.
- La manutenzione impropria, l'inutilizzo prolungato e l'esposizione alle intemperie possono causare gravi danni e compromettere la longevità e le prestazioni della motocicletta.
- Eventuali perdite di carburante dai serbatoi o pneumatici sgonfi possono causare conseguenze anche gravi. Pertanto è fondamentale ispezionare con cura la moto e i suoi componenti principali prima dell'uso.
- In presenza di anomalie di funzionamento, arrestare immediatamente la moto e spegnere il motore.
- Contattare il centro servizi affiliato e/o l'assistenza stradale.

Rodaggio (1000 km)



IMPORTANTE

Un rodaggio ottimale è essenziale per garantire la durata nel tempo di tutte le parti mobili e assicurarne il normale funzionamento a lungo termine. Durante il periodo di rodaggio, si raccomanda di non guidare tenendo la leva dell'acceleratore costantemente nella stessa posizione.



AVVERTENZA!

Ricordarsi di effettuare la prima manutenzione dopo i primi 1000 km percorsi.

Lista di controllo prima dell'uso

Descrizione	Controllo
Carburante	Quantità rimanente
Olio motore	Livello ottimale del liquido e assenza di perdite
Refrigerante	Livello ottimale del liquido e assenza di perdite
Pneumatici	Pressione-usura-possibili danni
Sterzata	Rotazione libera in entrambe le direzioni
Sospensione	Regolazione e assenza di perdite
Freno	Funzionamento-usura-assenza di perdite
Catena	Tensione e lubrificazione adeguate
Comando dell'acceleratore	Ispezionare l'acceleratore con delicatezza, evitando interventi superflui; lubrificare e regolare secondo necessità.
Spie e luci di segnalazione	Verificare il corretto funzionamento.

Accorgimenti per la guida

- Lasciar girare il motore al minimo per qualche minuto prima di partire;
- Non lasciare il motore al minimo per un periodo prolungato;
- Non avviare il motore in un ambiente chiuso o in uno spazio poco ventilato. Il gas di scarico è estremamente tossico;
- Non accelerare inutilmente alla partenza e non girare la manopola dell'acceleratore in maniera brusca;
- Al momento della svolta o del cambio di corsia, utilizzare sempre gli indicatori di direzione per segnalare il proprio spostamento;
- Non accelerare quando il freno è inserito;
- In condizioni stradali normali, è consigliabile usare il freno anteriore;
- Dopo aver percorso una lunga distanza in condizioni di caldo, si raccomanda di far girare il motore al minimo per alcuni minuti prima di spegnerlo.

Precauzioni di sicurezza per il primo utilizzo della motocicletta

Indipendentemente dalla marcia innestata, non superare i 5500 giri al minuto fino a quando non si raggiunge il chilometraggio di 300 km.



IMPORTANTE

Si raccomanda di variare frequentemente la velocità del motore senza superare il limite specificato. Si raccomanda inoltre di controllare frequentemente la tensione e la lubrificazione della catena.



IMPORTANTE

Per garantire il corretto funzionamento dei materiali d'attrito (pastiglie e dischi dei freni), si consiglia di evitare frenate eccessive e prolungate. Quando il chilometraggio raggiunto è compreso tra 300 km e 500 km, si consiglia di non superare i 7500 giri al minuto indipendentemente dalla marcia innestata.



IMPORTANTE

Dopo aver percorso i primi 1000 chilometri, recarsi presso un centro assistenza autorizzato MOTO-MORINI per la prima ispezione.

Informazioni prima dell'avviamento



IMPORTANTE

Prima di avviare il motore per la prima volta, prendere confidenza con il funzionamento dei comandi: ogni manovra deve infatti essere eseguita con disinvoltura e in maniera ininterrotta.

**AVVERTENZA!**

Non avviare mai il motore in ambienti chiusi. Il gas di scarico è altamente tossico e può essere causa di coma e morte.

Avviamento del motore

- L'avviamento con il cavalletto laterale abbassato è possibile finché il motore rimane in folle e la leva della frizione è schiacciata;
- Per avviare il motore con la marcia inserita è necessario schiacciare la leva della frizione e ritrarre il cavalletto laterale;
- Non ruotare la manopola dell'acceleratore.

NOTA:

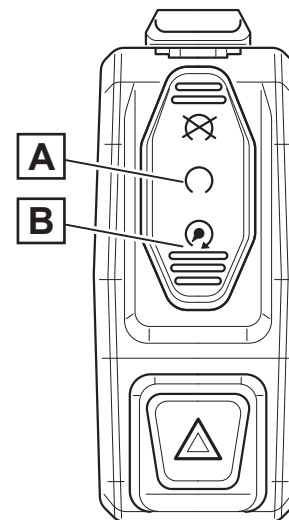
L'avviamento del motore non richiede alcun dispositivo manuale di avviamento a freddo. La centralina elettronica gestisce l'avviamento del motore e determina automaticamente il regime minimo più adatto in base alla temperatura, all'umidità, alla pressione atmosferica e alla temperatura interna del motore.

Avviamento del motore

- Portare la chiave in posizione di accensione;
- Portare l'interruttore di spegnimento motore nella posizione di funzionamento (A);
- Premere il pulsante di avvio (B) per avviare il motore entro 5 secondi; se il motore non si avvia entro 5 secondi, rilasciare il pulsante di avvio e premerlo nuovamente dopo 3 secondi, quindi ripetere il procedimento sopra indicato.

NOTA

Se il motore non si avvia per tre volte consecutive, controllare il livello di carica della batteria.



IMPORTANTE

Alcuni secondi dopo l'avvio del motore, la spia della pressione dell'olio si spegne automaticamente. Se la spia rimane accesa, spegnere immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio. Se il livello dell'olio è adeguato, contattare il Centro Assistenza MOTO MORINI

**IMPORTANTE**

Non far girare il motore ad un regime eccessivamente alto. L'olio deve riscaldarsi gradualmente per poter raggiungere tutte le parti da lubrificare.

**AVVERTENZA!**

All'avvio del motore, la spia (ABS) è accesa. Si spegnerà una volta superati i 5 km/h.

Se la spia rimane accesa, fermare immediatamente il motore e riavviare la moto. Se la spia non si spegne, contattare un centro di assistenza autorizzato Moto Morini.

Si consiglia di tenere il sistema **ABS** sempre acceso. È comunque possibile disattivare l'**ABS** (sistema antibloccaggio). Per disattivare il sistema antibloccaggio, procedere come segue:

- Posizionare la motocicletta su un piano stabile.
- Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e accendere il cruscotto.

L'opzione da utilizzare nel menu del quadro strumenti è **ABS OFF** (vedere il capitolo "Informazioni di base sull'ABS"): sul cruscotto comparirà il messaggio **ABS OFF** e contemporaneamente la spia LED inizierà a lampeggiare;

NOTA

Il LED a lenta intermittenza indica che l'ABS è disattivato.

Per informazioni sul riavvio del sistema ABS, vedere il capitolo "Informazioni di base sull'ABS"; al termine della programmazione, il LED rimarrà spento.

Accelerazione

- Come già accennato, dopo aver avviato il motore occorre farlo girare al minimo per qualche minuto. Per mettersi in moto, tirare completamente la leva della frizione e schiacciare con decisione la leva del cambio per inserire la prima marcia.
- Rilasciare lentamente la leva della frizione accelerando gradualmente;
- Per passare alla seconda marcia, rilasciare l'acceleratore, tirare la leva della frizione, sollevare la leva del cambio con il piede, rilasciare la leva della frizione e contemporaneamente accelerare. Seguire lo stesso procedimento per tutte le altre marce. Per scalare, rilasciare il comando dell'acceleratore, tirare la leva della frizione, quindi inserire la marcia inferiore e rilasciare la leva della frizione.



IMPORTANTE

Su strade tortuose, come quelle di montagna, quando il regime del motore diminuisce, le scalate devono essere eseguite in modo tempestivo in base alla velocità del veicolo.

Decelerazione e frenata

- I freni devono essere usati delicatamente, tranne che in caso di ostacoli improvvisi, per evitare di bloccare le ruote e perdere il controllo della motocicletta.
- Per decelerare, scalare le marce e utilizzare i freni del motore, quindi regolare la forza frenante servendosi dei due freni.
- Su strade scivolose o sconnesse, strade con buche, strade mal riparate, in presenza di detriti granulari, ecc., la forza frenante deve essere regolata in funzione della modalità di guida corrispondente. In questi casi infatti la trazione risulta inevitabilmente compromessa ed è pertanto necessario usare i freni con attenzione.
- Sui pendii lunghi e ripidi, scalare le marce e sfruttare la capacità frenante del motore. Utilizzare il freno solo per brevi istanti: l'uso continuo del freno provoca inevitabilmente il surriscaldamento del materiale d'attrito e riduce l'efficienza della frenata.

Arresto del veicolo

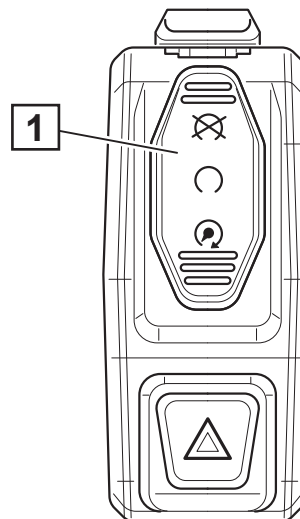
- Rilasciare il comando dell'acceleratore per ottenere una decelerazione graduale. Tirare la leva della frizione, scalare e mettere in folle (posizione tra la 1^a e la 2^a marcia), quindi usare il freno per arrestare la moto.

Spegnimento del motore

- Spegnere il motore premendo il pulsante (1) su .
- Rimuovere la chiave dal blocchetto di accensione.

NOTA

Di notte allo spegnimento del motore la luce anabagliante rimane accesa per 10 secondi.



**IMPORTANTE**

Con il motore spento, non lasciare la chiave inserita nel veicolo per evitare danni ai componenti elettrici.

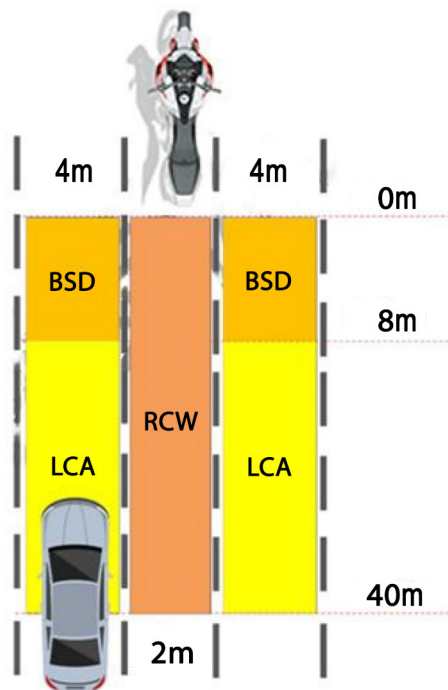
Stazionamento del veicolo

- Abbassare il cavalletto laterale della moto;
- inserire il bloccasterzo;
- non parcheggiare la moto in prossimità di fonti di calore;
- quando si parcheggia per una breve sosta in condizioni di scarsa visibilità, tenere accesa la luce di parcheggio;
- non lasciare la luce accesa a lungo per evitare di scaricare la batteria;
- non lasciare la chiave di accensione inserita nel veicolo e non lasciare la moto incustodita, neanche per pochi minuti;
- non parcheggiare il veicolo su foglie secche, materiali plastici o superfici di legno, in quanto la temperatura elevata della marmitta abbinata al catalizzatore può causare incendi;
- non parcheggiare il veicolo sotto un albero. In alcune stagioni, residui di resina, frutti o foglie possono staccarsi dall'albero. Questi elementi possono contenere sostanze chimiche in grado di danneggiare la vernice e le parti in plastica del veicolo.

Funzioni radar

- Funzionamento: tra 10-140km/h.
Da VIN HL4PU3AB2TZ002294 in poi tra 10-120km/h
- Funzionalità:
BSD (blind spot detection)
LCA (lane change assist)
RCW (rear collision warning).

L'immagine a fianco mostra i limiti in metri delle varie funzioni.



- RCW:** veicolo in avvicinamento con tempo di collisione minore o uguale 5s. Lampeggio luce freno posteriore con frequenza di 4hz, nessun allarme al pilota.
- BSD:** veicolo in avvicinamento con velocità maggiore di 5km/h rispetto alla moto. Luce fissa su specchietto e warning su cruscotto.
- LCA:** veicolo in avvicinamento con tempo di collisione minore o uguale 5s. Se indicatore di direzione non è azionato, luce fissa su specchietto e warning su cruscotto. Se indicatore di direzione è azionato, lampeggio luce su specchietto e warning su cruscotto (in funzione al tipo di software installato)

Pulizia generale



IMPORTANTE

- Non lavare la motocicletta immediatamente dopo l'uso. L'acqua evaporata a stretto contatto con le superfici calde può infatti causare la formazione di macchie;
- Non lavare la motocicletta sotto la luce diretta del sole, specialmente in estate, in quanto il liquido di lavaggio potrebbe asciugarsi prima del risciacquo, danneggiando la vernice;
- Evitare che l'acqua ad alta pressione o l'aria ad alta pressione entrino nei componenti elettrici, nelle bocchette di ventilazione, nei bordi dei silenziatori di scarico, nei quadri strumenti e nei comandi.

**IMPORTANTE**

Se le parti del motore sono molto sporche, utilizzare un prodotto sgrassante specifico. Evitare il contatto con parti verniciate, catene, pignoni, dischi dei freni, ecc. Quando si puliscono le parti in plastica e gomma, non usare mai solventi o diluenti.

NOTA

Per mantenere la brillantezza delle parti verniciate e metalliche, la moto deve essere pulita regolarmente se viene usata nelle seguenti condizioni o situazioni: inquinamento atmosferico, alta salinità e umidità atmosferica, contatto con sale o prodotti antighiaccio usati in inverno. Verificare se sulla carena della moto sono presenti residui di polvere industriale, macchie di catrame, insetti morti ecc.

Per rimuovere lo sporco dalle parti verniciate, usare un getto d'acqua a bassa pressione per inumidire bene la superficie, quindi rimuovere lo sporco con l'aiuto di una spugna morbida e del liquido di lavaggio adatto al veicolo. Usare sempre prodotti biologici di alta qualità ed evitare detergenti e solventi aggressivi. Risciacquare con acqua calda pulita e asciugare accuratamente tutte le superfici con un panno di pelle di daino.

**AVVERTENZA!**

Dopo la pulizia, il freno potrebbe non funzionare correttamente. La presenza di acqua sulla superficie di attrito dell'impianto frenante può pregiudicare momentaneamente la frenata. È quindi necessario pulire il disco del freno con un detergente specifico per motocicli (solvente senza olio).

Stazionamento per periodi prolungati

Prima di riporre la moto per un periodo di tempo prolungato, ad esempio l'inverno, eseguire le operazioni sottostanti:

- Pulizia generale
- Sollevare la moto in modo da poter elevare gli pneumatici da terra e sgonfiarli.
- Rimuovere la batteria. La batteria deve essere caricata periodicamente (controllarne lo stato e ricaricarla ogni mese).

Coprire la moto con un telo adeguato a proteggere la vernice del veicolo e prevenire l'infiltrazione dell'umidità.

Manutenzione

Per mantenere la moto in buone condizioni di funzionamento, è necessario effettuare una manutenzione regolare secondo la tabella di manutenzione;

☐ Ispezione periodica

☒ Sostituzione

Periodicità	* Visualizzazione chilometraggio totale Km/miglia									
	ogni	1000 600	10000 6200	20000 12400	30000 18600	40000 24800	50000 31000	60000 37200	70000 43500	80000 49700
Sostituzione										
Motore										
Controllo giochi valvole	○ 2 anni					○				
Controllo della catena di distribuzione	○ 2 anni							○		
Controllo delle candele	● 1 anno			●		●		●		●
Sostituzione dell'olio motore e del filtro olio	● 1 anno	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema di alimentazione carburante										
Controllo minimo		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo danni al tubo del carburante	● 3 anni	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo dell'installazione del tubo del carburante	○ 3 anni	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo perdite carburante	○ 3 anni	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Sistema di raffreddamento										
Controllo del livello del refrigerante	● 2 anni	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo delle perdite di refrigerante	○ 2 anni	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo radiatore, danni alle tubazioni	○ 2 anni	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo dei tubi del sistema di raffreddamento		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo dell'installazione del radiatore e delle tubazioni	○ 2 anni	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo del funzionamento della ventola del radiatore		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistema di aspirazione dell'aria										
Controllo dell'elemento del filtro dell'aria, pulizia del sistema di aspirazione dell'aria	● 2 anni	○	●	○	○	●	○	○	○	●
Sistema di carrozzeria										
Controllo del telaio	○ 2 anni					○				○
Controllo leverismi	○ 2 anni					○				○
Controllare il gioco dei cuscinetti dei leverismi	○ 2 anni					○				○

Lubrificare tutte le parti mobili (ad es. staffe laterali, maniglie, barre della catena...) e verificare la fluidità di funzionamento	○ 2 anni						○				○
Frizione e catena di trasmissione											
Controllare il livello del fluido idraulico della frizione		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lubrificazione della catena di trasmissione - controllo		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo della catena, del pignone posteriore e del pignone motore		○	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Controllo della tensione della catena di trasmissione		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Blocchi antifrizione della catena di trasmissione usurati - controllo	● 2 anni	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Pneumatici e cerchi											
Danni a cerchi e pneumatici - controllo		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllare lo stato dei pneumatici		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Usura del battistrada, usura anomala - controllo		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Controllo della pressione degli pneumatici		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Controllo del serraggio dei raggi		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Blocco pignone tampone				●		●		●		●
Cuscinetti del blocco pignoni - controllo		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sistema frenante										
Perdita di liquido dei freni - controllo		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Danneggiamento del tubo del liquido dei freni - controllo	● 3 anni	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Usura delle pastiglie dei freni - controllo	● 2 anni	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●	☐	☐
Installazione del tubo del liquido dei freni - controllo	● 3 anni	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tubi idraulici (freno, frizione)		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Verificare la presenza di danni e perdite nei tubi dei freni		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Livello del liquido dei freni - controllo	● 2 anni	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●	☐	☐
Manovra dei freni (forza frenante, gioco, flessibilità) - controllo		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Disco del freno	● 2 anni	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●
Funzionamento dell'interruttore delle luci dei freni - controllo		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Sistema di sospensioni										
Funzionamento della forcella anteriore (ammortizzazione fluida) - controllo		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controllo del movimento della sospensione posteriore (ammortizzazione fluida)		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controllare che gli ammortizzatori e le forcelle non presentino perdite; a seconda del veicolo		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sistema sterzante										
Controllo del gioco dello sterzo		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Cuscinetti dello sterzo - lubrificare		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Impianto elettrico										
Funzionamento di luci e interruttori - controllo		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sistemi di illuminazione e segnalazione		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sistemi del telaio										
Componenti del telaio - lubrificare		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Controllo della coppia di bulloni e dadi		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Serrare i tubi di scarico e i silenziatori		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Serrare i dadi del telaio		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Serrare i bulloni delle ruote		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Manutenzione giornaliera

Le operazioni di manutenzione descritte devono essere previste e tassativamente eseguite dal proprietario, in quanto fondamentali per la longevità e le prestazioni della moto.

NOTA

Le operazioni di manutenzione ordinaria sono abitualmente eseguite dal proprietario, ma spesso richiedono una formazione tecnica sufficiente e strumenti specifici; in caso di dubbio, si raccomanda di rivolgersi al centro assistenza autorizzato MOTOMORINI per ottenere un servizio sicuro e competente.

Prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione o ispezione, posizionare la moto su una superficie piana e solida, in uno spazio protetto e ben ventilato, quindi controllare se il motore e l'impianto di scarico si sono raffreddati a sufficienza in modo da evitare il rischio di combustione spontanea.



INTERVENTI

Le operazioni di manutenzione contrassegnate da questo simbolo sono di esclusiva competenza del personale autorizzato e devono essere effettuate presso un centro assistenza autorizzato MOTOMORINI;

La mancata osservanza di quanto sopra è considerata una "modifica del veicolo" ed esonera il costruttore da ogni responsabilità in relazione a eventuali richieste di risarcimento e l'annullamento della garanzia (se non scaduta). Allo stesso modo, MOTOMORINI invita a non eseguire tali operazioni in autonomia, in quanto possono causare incidenti gravi o mortali.

Olivo motore

Prima sostituzione dopo 1000 km poi ogni 10000 km o ogni anno.

- Il livello dell'olio deve essere controllato sia a motore freddo che a motore caldo; se il motore è surriscaldato, attendere qualche minuto affinché l'olio si stabilizzi nella coppa.

Tenere la moto pendicolare al suolo.

- Per controllare il livello del liquido è sufficiente osservare il vetro spia (A): il livello è corretto quando si trova al centro del vetro.
- Se il livello del liquido è inferiore alla linea centrale dell'indicatore, rabboccare dal tappo di riempimento superiore (T).
- Olio: olio motore completamente sintetico di grado 15W50-SN



NOTA

Controllare il livello dell'olio prima di intraprendere un viaggio di lunga durata.

NOTA

Se si utilizza un imbuto o uno strumento simile durante il rabbocco dell'olio motore, controllare che lo strumento sia pulito; la penetrazione di corpi estranei o acqua nel motore può causare danni anche gravi.

- Dopo aver completato il rabbocco, rimontare il tappo di riempimento, avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per alcuni minuti, quindi controllare che non vi siano perdite d'olio e che dopo alcuni secondi la spia sul cruscotto si spenga. In caso contrario, arrestare il motore ed eseguire i controlli necessari.
- Controllare nuovamente il livello dell'olio circa tre minuti dopo lo spegnimento del motore.



AVVERTENZA!

Per evitare danni al motore, non mescolare oli diversi tra loro incompatibili. In assenza di un olio motore raccomandato, utilizzare un olio motore compatibile. In generale la compatibilità dell'olio può essere controllata su una tabella specifica presso una stazione di servizio o un negozio specializzato.

MOTOMORINI non risponde di eventuali danni causati dall'uso di olio con caratteristiche diverse da quello raccomandato.

Liquido freni

Liquido freni DOT 4 



IMPORTANTE

In condizioni di frenata normali, controllare ogni 10.000 km

I freni sono il componente più importante per la sicurezza di guida e devono essere sempre in perfette condizioni. Entrambe le ruote della moto sono dotate di freni a disco idraulici.



AVVERTENZA!

Il liquido dei freni e il liquido della frizione sono estremamente corrosivi e possono causare gravi lesioni al guidatore o danneggiare la motocicletta. Il livello del liquido deve essere sempre superiore a quello segnalato dall'indicatore "min" sui due serbatoi del liquido. Un livello troppo basso del liquido dei freni può ridurre l'efficienza dell'impianto frenante.



IMPORTANTE

Assicurarsi di usare il liquido raccomandato e di prelevare da un contenitore integro. Evitare l'ingresso di oggetti estranei, acqua, ecc. insieme al liquido. Se è necessario cambiare la marca dell'olio, occorre per prima cosa svuotare completamente l'impianto. Questa operazione può essere eseguita solo da personale autorizzato.

Non mescolare mai liquidi diversi ed eventualmente incompatibili.

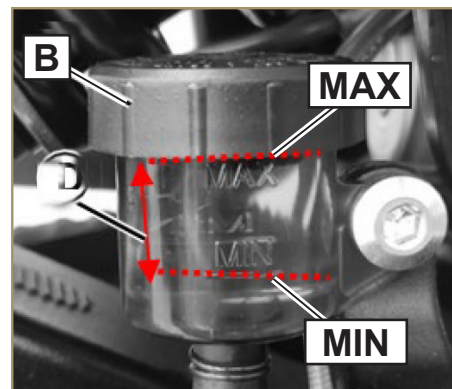
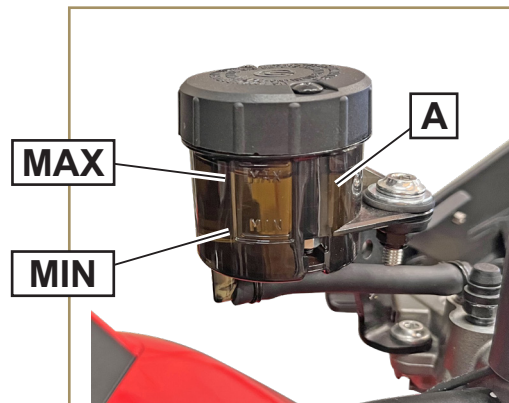
Controllo livello liquido freni

- Inclinare la moto per far sì che il liquido si disponga orizzontalmente.
- **Freno anteriore:** Verificare che il livello di liquido nel serbatoio dell'olio del freno anteriore (A) sia tra il livello "MAX" e il livello "MIN".
- **Freno posteriore:** Verificare che il livello di liquido freni nel serbatoio dell'olio (B) del freno posteriore sia tra il livello "MAX" e il livello "MIN".



AVVERTENZA!

Se il liquido dei freni diminuisce, non utilizzare la moto, non rabboccare il livello e contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato Moto Morini.



Controllo livello liquido comando frizione

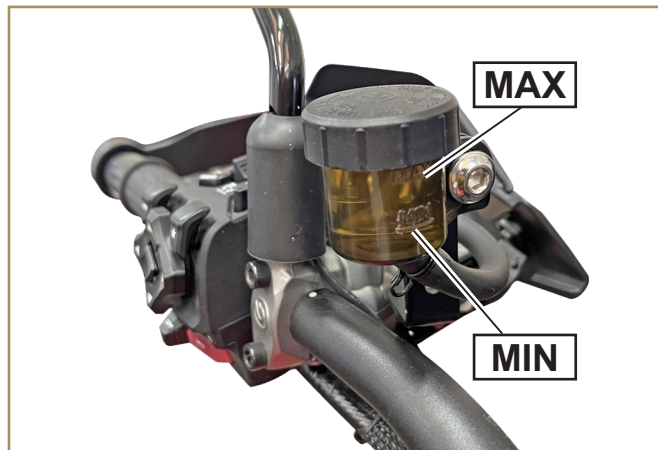
- Inclinare la moto per far sì che il liquido si disponga orizzontalmente.

Verificare che il livello di liquido freni nel serbatoio dell'olio (A) sia tra il livello "MAX" e il livello "MIN".



AVVERTENZA!

Se il liquido diminuisce, non utilizzare la moto, non rabboccare il livello e contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato Moto Morini.



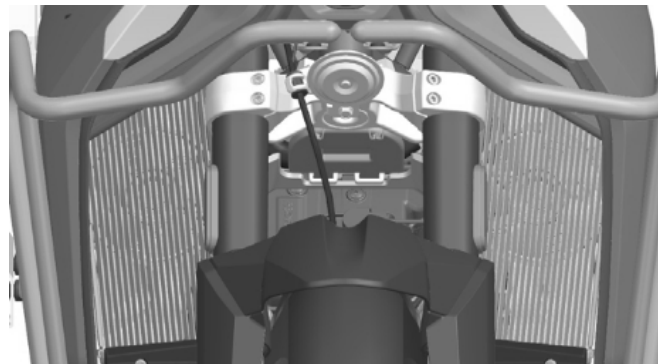


AVVERTENZA!

Tranne in caso di evidente emergenza, non aggiungere acqua.

NOTA

Se la temperatura del refrigerante è troppo alta, la ventola si aziona automaticamente ed è protetta da un fusibile.



AVVERTENZA!

In caso di consumo anomalo di refrigerante o di perdite del sistema di raffreddamento, non utilizzare la motocicletta, ma contattare un centro di assistenza autorizzato MOTOMORINI.

Pastiglie freni

Controllo dell'usura

Verificare frequentemente.



IMPORTANTE

Se utilizzate su strade polverose, bagnate, tortuose o di montagna, le pastiglie dei freni della motocicletta devono essere sottoposte con maggiore frequenza al controllo dell'usura.

- Durante il controllo non è necessario rimuovere le pastiglie.
- Per stabilire se è necessaria la sostituzione, controllare lo stato delle scanalature sul materiale di attrito delle pastiglie dei freni anteriori;
- Se le scanalature sono visibili, le pastiglie sono ancora in buone condizioni.



INTERVENTI

Lo spessore minimo del materiale di attrito delle pastiglie dei freni è di 1 mm. In caso di eccessiva usura di una delle pastiglie dei freni, è necessario sostituire entrambe le pastiglie con pastiglie originali.

Catena di trasmissione

NOTA

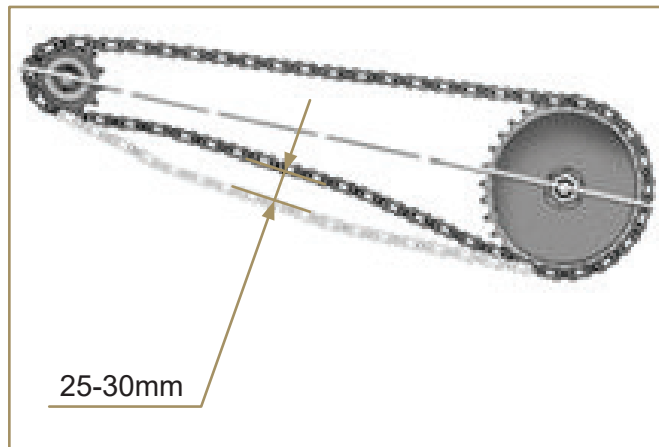
È necessario controllare frequentemente la tensione e la lubrificazione della catena di trasmissione.

- Parcheggiare la moto su un terreno pianeggiante;
- Spingere la parte centrale della catena inferiore verso l'alto
- Osservare lo spostamento della catena per valutarne la tensione; di norma lo spostamento è di 25-30mm. In presenza di eccessivo allentamento, far regolare la tensione della catena presso un centro di assistenza autorizzato MOTO MORINI.



AVVERTENZA!

La tensione inadeguata della catena può causare l'usura prematura del pignone, della corona e della catena stessa.



Lubrificare ogni 700 chilometri (o più spesso quando si percorrono lunghe distanze su strade polverose o bagnate). Utilizzare prodotti specifici per la lubrificazione e seguire attentamente le condizioni d'uso riportate sulla confezione del prodotto.

Utilizzare lubrificanti specifici per le catene.

Componenti elettrici

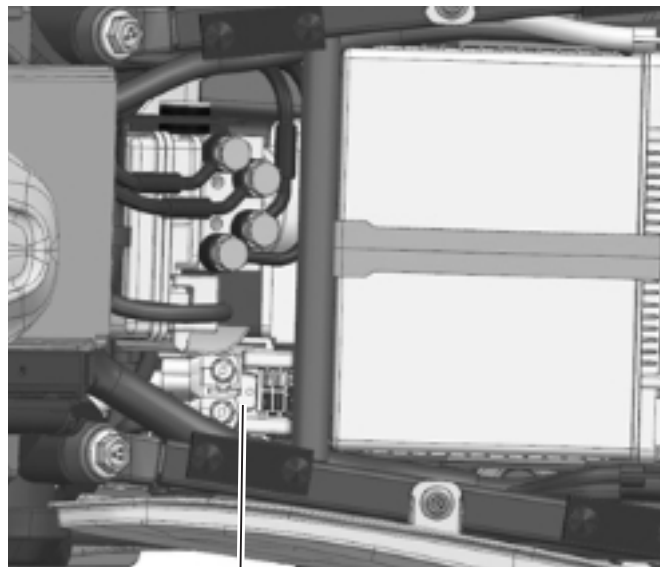
Fusibili

- Togliere la sella del passeggero
- Aprire il coperchio della scatola dei fusibili
- Prima di sostituire il fusibile, cercare di risolvere il problema all'origine della "bruciatura" del fusibile
- Individuare e rimuovere il fusibile bruciato, quindi sostituirlo con un fusibile della stessa potenza.



AVVERTENZA!

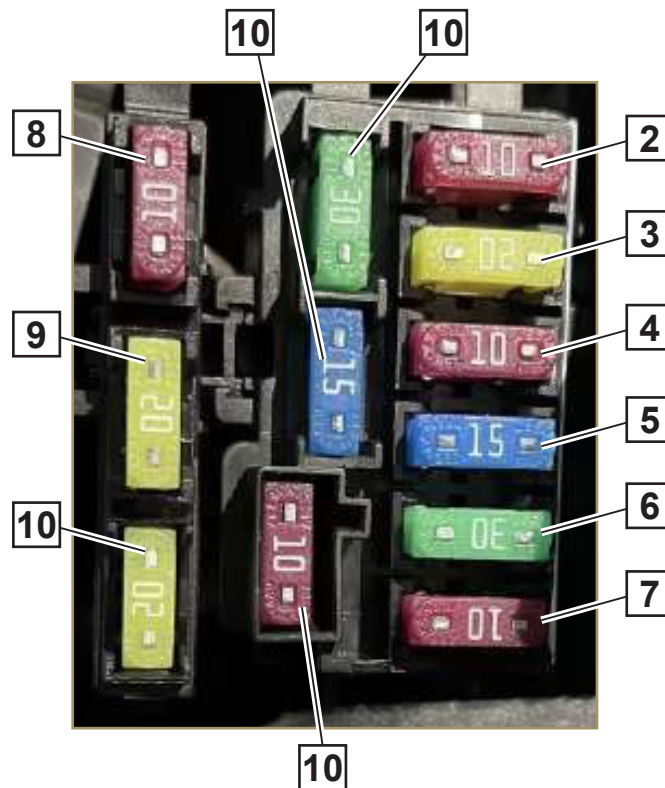
Assicurarsi di usare un fusibile della stessa potenza di quello da sostituire. In caso contrario potrebbero verificarsi danni gravi al sistema elettrico o cortocircuiti con conseguente rischio di incendio.



1

N.	Ah	Funzioni
1	30	Fusibile motore e fusibile di scorta

N.	Ah	Funzioni
2	10	EMS
3	20	Iniezione
4	10	Modulo di controllo
5	15	OBD
6	30	BCM
7	10	Pompa benzina
8	10	ABS
9	20	ABS
10	-	Fusibile di riserva



Batteria

La batteria installata sulla moto è del tipo senza manutenzione a umido e non è pertanto necessario controllare il livello dell'elettrolito della batteria o aggiungere acqua distillata.

NOTA

Per evitare di danneggiare la batteria, non rimuovere la striscia di tenuta. Non installare batterie di tipo standard sulla moto; in caso contrario l'impianto elettrico non funzionerà correttamente.

Manutenzione della batteria

È responsabilità del proprietario mantenere la batteria della moto sufficientemente carica.

Nel caso in cui ciò non avvenga, la batteria potrebbe perdere potenza e provocare la rottura della motocicletta.

In caso di inutilizzo prolungato della motocicletta, è necessario caricare la batteria utilizzando un carica-batterie appropriato oppure rimuovere la batteria del veicolo.



AVVERTENZA!

Non caricare o posizionare la batteria vicino a una fonte di calore o a una fiamma aperta; tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.

La batteria può essere caricata solo con un apposito caricabatterie disponibile presso i punti vendita dei concessionari del motociclo.

Rimuovere la batteria

- Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia disattivato.
- Rimuovere la sella di guida (per informazioni su come rimuovere la sella di guida, consultare la sezione "Rimozione della sella di guida" nella sezione delle informazioni di base).
- Rimuovere le viti di fissaggio dei cavi ai terminali della batteria.
- Scollegare il cavo della batteria staccando prima il terminale negativo (-) e poi quello positivo (+)
- Rimuovere la batteria.



AVVERTENZA!

Non aprire la batteria e non aggiungervi acqua distillata o elettrolito.

Rimontare la batteria

- Sistemare la batteria nella relativa sede.
- Collegare il cavo rosso positivo (+) al terminale positivo (+), quindi collegare il cavo nero negativo (-) al terminale negativo (-).
- Serrare le viti che fissano il cavo ai morsetti della batteria.
- Coprire il terminale positivo (+) con isolante rosso.



AVVERTENZA!

Se si collega il conduttore negativo al polo positivo della batteria o il conduttore positivo al polo negativo della batteria si provocano seri danni all'impianto elettrico.



IMPORTANTE

Rispettare la posizione dei terminali e la polarità del cavo.

Rosso = positivo (+)

Nero = negativo (-)

Controllo liquido refrigerante

- Il serbatoio di espansione (A) del liquido di raffreddamento si trova sul lato destro della moto all'interno della carenatura.

Controllo del livello del liquido:

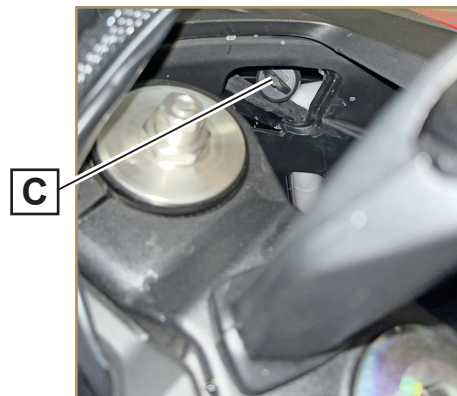
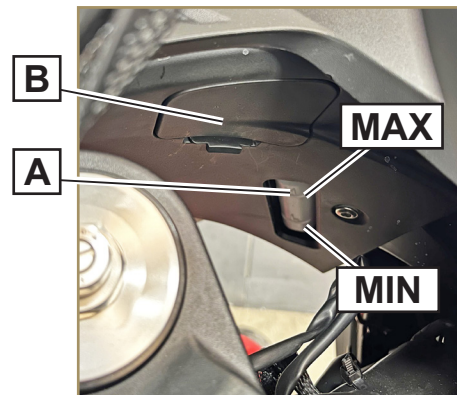
- Controllare il livello del refrigerante nel serbatoio di espansione con il motore e la moto perpendicolari al terreno.

NOTA

È necessario che il motore sia freddo.

- Il livello corretto del liquido è tra gli indicatori "MIN" e "MAX", visibili sulla superficie esterna del serbatoio.
- Per il riempimento con liquido è necessario rimuovere il carterino (B) e il tappo (C).

Tipo di refrigerante: **SOLIDSUN G40** 



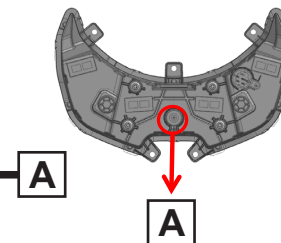
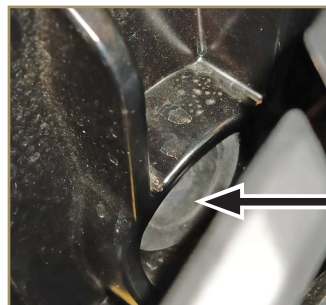
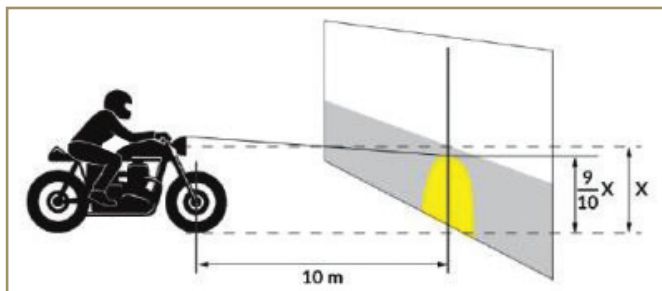
Faro



INTERVENTI

Far controllare regolarmente il fascio di luce dei fari presso i centri di assistenza autorizzati MOTO MORINI o i centri di assistenza di fiducia.

- Aumentare o diminuire l'intensità della luce ruotando la vite (A) interna posta sotto il faro.
- Regolare il fascio luminoso come indicato nella figura.
- Luce di parcheggio: 5,5 W.
- Luce anabbagliante/abbagliante: LED-9W/15W.

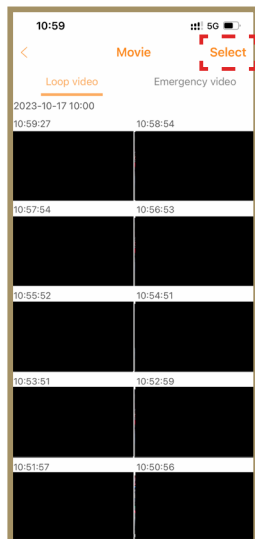


Gestione videocamere

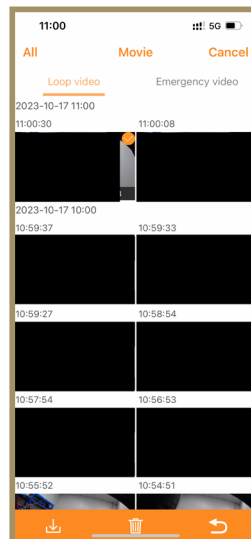
- Scaricare da telefono cellulare l'applicazione "ROADCAM".
- Accendere il veicolo.
- Collegarsi al WIFI (TCDVR_wifi_XXXX); inserire la password iniziale (12345678).
- Completata la connessione, aprire l'applicazione "ROADCAM".



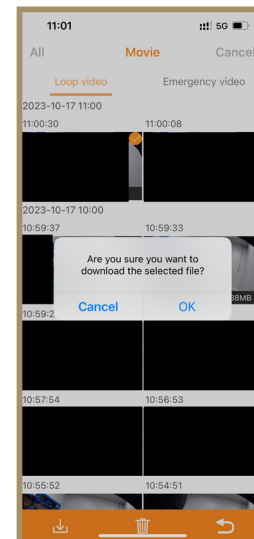
Video



Premere "sele-
ziona" per sele-
zionare i video



Selezionare o
eliminare a se-
conda della ne-
cessità



Indicatori di direzione

L'indicatore di direzione utilizza una serie di LED non sostituibili. Se non funzionante, l'intero corpo dell'indicatore deve essere sostituito presso un centro di assistenza autorizzato MOTO MORINI.

Luce targa

La luce della targa utilizza una serie di LED non sostituibili. Se la luce non funziona, l'intero corpo lampada deve essere sostituito presso un centro di assistenza autorizzato MOTO MORINI.

Fanalino di coda

Il fanalino di coda utilizza una serie di LED non sostituibili. Se la luce non funziona, l'intero fanalino deve essere sostituito presso un centro di assistenza autorizzato MOTO MORINI.

MOTOMORINI®

