

MANUEL D'UTILISATION

Rév. 03 | Éd. 03 | 05/2026
Cod. X5344021



»-CAPE 1200

VÉHICULE CONÇU EN ITALIE, PRODUIT ET ASSEMBLÉ EN CHINE

 Important :

« Pour votre sécurité et afin de vous assurer de toujours disposer des informations techniques et de maintenance les plus récentes, nous vous invitons à télécharger la dernière version du manuel d'utilisation et de maintenance en scannant le code QR ou en visitant la section dédiée sur notre site :

<https://motomorini.eu/documents-and-reviews/>



Cher Client,

- *Félicitations pour votre excellent choix.*
- *Votre nouvelle moto est le résultat des tests les plus rigoureux et elle représente l'état le plus avancé de la technologie dans ce domaine.*
- *Le bon fonctionnement de la moto dans le temps dépend de l'utilisation qui en sera faite et d'un entretien approprié. Pour cette raison, nous vous conseillons vivement de respecter les informations contenues dans ce manuel, qui doit être lu attentivement avant d'utiliser la moto et qui devra être consulté au moindre doute. Au cas où vous prêteriez votre moto (ce que nous déconseillons fortement) à un ami, assurez-vous qu'il a lu les paragraphes concernant la sécurité de la conduite et l'utilisation de la moto.*
- *Pour les révisions, l'entretien extraordinaire, les pièces détachées et les accessoires, adressez-vous toujours et exclusivement aux Centres d'Assistance agréés Moto Morini.*
- *Ce manuel doit être conservé pendant toute la durée de vie de la moto et, en cas de transfert de propriété, il devra être remis au nouveau propriétaire.*
- *Toutes les informations reportées dans ce manuel sont à jour à la date d'impression.*
- *Moto Morini se réserve le droit d'appliquer toutes les modifications requises par l'évolution et le développement de ses motos sans obligation de préavis.*

Respectez toujours le code de la route, roulez prudemment et... Bonne route !

Documentation accompagnant la moto

- Manuel d'utilisation
(et livret de garantie).

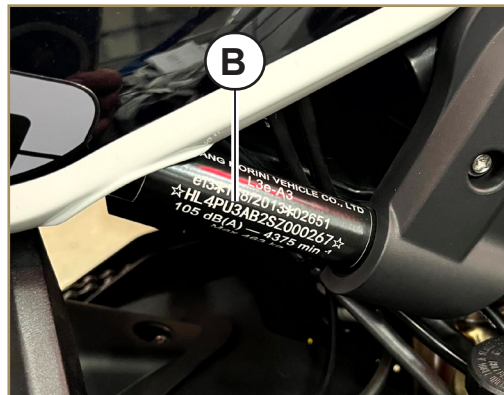
Données d'identification de la moto

A = VIN HL4P...

B = plaquette d'homologation

NOTE

La falsification des données d'identification est punie par la loi. Ne pas retirer la plaquette (B) indiquant les données d'homologation.



Documentation accompagnant la moto	2	(Côté gauche tête)	22
Données d'identification de la moto	2	(Côté droit main)	23
Notes de consultation	7	Équipement fourni	24
Symboles	7	Clés fournies	25
Règles de base	8	Commutateur d'allumage	26
Vêtements	12	Bouchon du réservoir de carburant	27
Conduite avec un passager	12	Selle passager	28
Accessoires	13	Démontage de la selle passager	28
Chargement (Bagages)	14	Assemblage du siège passager	28
Caractéristiques techniques	15	Siège conducteur	29
Moteur	15	Retrait siège pilote	29
Système de distribution	15	Montage du siège pilote	29
Système d'alimentation	15	Tableau de bord	30
Système d'échappement	15	Voyant lumineux (fonction spécifique)	31
Jeu de soupapes	16	TCS (Traction Control System)	34
Lubrification	16	Page-écran de conduite	35
Système de refroidissement	16	Légende, autres avertissements	38
Transmission	17	Bluetooth	38
Homologation	18	Avertissement entretien	38
Dimensions générales	19	Avertissement de pression des pneus	38
Système électrique	20	Autonomie restante (plage)	38
Fluides/Lubrifiants	20	Informations de base du menu vertical	39
Information générale	21	Bluetooth	40
Emplacement des composants principaux (avant)	21	Connexion Bluetooth du smartphone	40
		Connexion d'un écouteur Bluetooth ou d'un casque Bluetooth	41

Supprimer un dispositif Bluetooth	42
Musique	43
Téléphone	45
Connecter le navigateur	47
Chauffage siège passager	48
Informations sur le véhicule	49
Légende des informations du véhicule	50
Auto-apprentissage de la pression des pneus	52
Connexion de l'App MOTOMORINI à la moto	54
Trip 1 et Trip 2 (km ou mi partiels)	56
Mode de conduite, cinq modes : ALL TERRAIN, OFF-ROAD, ROAD, SPORT et WET	59
Mode de conduite préféré :	62
BLIND SPOT RADAR - BSR (contrôle de l'angle mort)	63
DRL automatiques (feux de jour)	63
SETTINGS (réglages)	64
VIEW (type d'affichage)	64
BRIGHTNESS (luminosité)	65
SYSTEM (réglages système)	66
Logiciel.....	66
Language (langue).....	66
Units (unités de mesure).....	67
Time (heure)	67
Commutateur gauche	68
Commutateur droit du guidon droit	71

Levier d'embrayage	72
Réglage de la distance	72
Levier de frein avant	73
Réglage de la distance	73
Fourche avant	74
Amortissement de la compression (réglage (E) - fourche droite)	75
Amortissement du rebond (réglage (E) - fourche gauche)	75
Réglage du rebond	77
Réglage compression	78
Levier de changement de vitesse	79
Démarrage	79
Changement de vitesse :	79
Réglage de la position	80
Pédale de frein arrière	81
Régalez la position de la pédale de frein arrière	81
Béquille latérale	82
Pneus	83
Réservoir de carburant	85
Ravitaillement en carburant	85
Conditions d'utilisation	86
Rodage (1000 km)	87
Éléments de contrôle avant l'utilisation	88
Compétences de conduite	89

Consignes de sécurité pour la première utilisation des motos	90	Entretien de la batterie	119
Informations avant le démarrage	90	Retrait de la batterie	120
Démarrer le moteur	91	Réinstallation de la batterie	121
Démarrage Moteur	92	Contrôle liquide de refroidissement	122
Accélération	94	Phare avant	123
Décélération et freinage	95	Gestion des caméras	124
Arrêtez le véhicule	95	Vidéo	125
Arrêt du moteur	96	Clignotant	126
Fonctions radar	98	Éclairage de la plaque d'immatriculation	126
Nettoyage général	100	Feu arrière	126
Stationnement longue durée	102		
Entretien	103		
Entretien quotidien	108		
Huile moteur	109		
Liquide de frein	111		
Contrôle niveau liquide de frein	112		
Contrôle niveau liquide de commande d'embrayage	113		
Plaquettes de frein	115		
Contrôle d'usure	115		
Chaîne de transmission	116		
Composants électriques	117		
Fusibles	117		
Batterie	119		



PAGE LAISSÉE VIDE INTENTIONNELLEMENT

Notes de consultation

Symboles

- Afin de garantir une lecture rapide et pratique, des symboles ont été utilisés pour mettre en évidence des situations nécessitant une attention particulière, des conseils pratiques ou des informations.
- Ces symboles peuvent être situés à côté d'un texte (se référant ainsi uniquement à ce texte), à côté d'une photo (se référant à la photo et à sa légende) ou en haut de la page (se référant à tous les sujets traités dans la page même).

NOTE

Faites attention à la signification des symboles : leur but est d'éviter la répétition de concepts techniques ou d'avertissements de sécurité.

NOTE

Certaines photos peuvent différer de la moto utilisée.

SYMBOLE	DESCRIPTION
	ATTENTION ! Situations dangereuses pouvant entraîner des lésions corporelles graves, voire le décès.
	IMPORTANT Possibilité d'endommager la moto ou des parties de celle-ci.
	NOTE Sujet d'importance spécifique.
	INTERVENTIONS Interventions relevant du Centre d'Assistance Autorisé.
	OPÉRATIONS Opérations à effectuer avec le moteur arrêté.

Règles de base

- Pour pouvoir conduire la moto, il est nécessaire de remplir toutes les conditions prévues par la loi : âge minimum, aptitude psychophysique, etc. ainsi qu'avoir les documents requis spécifiques au pays : permis de conduire, immatriculation, taxe routière, assurance, plaque d'immatriculation, etc.
- De bonnes conditions psychophysiques sont essentielles pour la sécurité lors de la conduite d'un motocycle. Les drogues, l'abus d'alcool, les médicaments psychotropes, etc., ainsi que la fatigue physique et la somnolence peuvent entraîner des situations très dangereuses.
- Il est conseillé de porter un casque, conformément à la réglementation en vigueur dans le pays d'achat.
- Il est conseillé d'utiliser tous les équipements de protection, veste renforcée, bottes et gants.
- Il est conseillé de se familiariser avec la moto en la conduisant d'abord dans des zones à faible trafic.
- Un bon pourcentage des accidents de moto est dû à l'inexpérience du conducteur.
- Ne prêtez jamais la moto à des débutants ou à des conducteurs inexpérimentés.
- Roulez en position assise, les deux mains fermement placées sur le guidon et les pieds correctement installés sur les repose-pieds. Évitez de vous lever et d'étirer vos jambes pendant la conduite. En cas d'engourdissement des membres sur des trajets longue distance, n'hésitez pas à vous arrêter sur des aires de repos et à faire quelques exercices simples pour rétablir la circulation sanguine et tonifier les muscles. Ne roulez jamais dans un état de fatigue physique ou de somnolence.
- Respectez rigoureusement la signalisation et les règles nationales/locales.
- Gardez une distance de sécurité avec les autres véhicules lorsque vous roulez en ligne droite.
- Roulez toujours avec les feux de croisement allumés, même en plein jour.
- Évitez les mouvements brusques et potentiellement dangereux.

- Adaptez votre style de conduite à l'état de la route.
- Adaptez votre style de conduite en fonction de la charge supplémentaire transportée sur la moto, notamment en présence d'un passager.
- Il est interdit de défier les conducteurs d'autres véhicules sur la voie publique.
- Évitez autant que possible de conduire la moto en dehors des routes.
- Lorsque la route est mouillée ou glissante, conduisez avec un maximum de concentration. Utilisez les freins avec délicatesse et favorisez l'utilisation du frein moteur.
- Conduisez toujours de manière à être très visible dans toutes les conditions. Ne roulez pas dans les angles morts des véhicules qui vous précèdent.
- Faites très attention aux carrefours sans feux, à proximité d'un accès à des zones privées ou à des parkings publics, dans les voies d'entrée des périphériques ou des autoroutes.
- Lorsque vous faites le plein de la moto, coupez toujours le moteur. Ne pas fumer lors de cette opération.
- Retirer la clé de contact pendant les arrêts (même courts) si la moto est laissée sans surveillance.
- Garer la moto de façon à ce qu'elle ne puisse pas être heurtée, notamment par des piétons, car le moteur, les tuyaux d'échappement et le silencieux maintiennent une température élevée pendant un temps prolongé.
- Ne vous garez jamais sur des terrains accidentés ou instables ou sur un asphalte ramolli par le soleil.
- Les changements de direction ou de voie, les virages dans les rues secondaires, les arrêts pour se garer ou s'arrêter doivent toujours être signalés bien à l'avance à l'aide des clignotants.

- À proximité de carrefours, arrêts, feux de signalisation, passages à niveau, nids de poule, fossés, ralentisseurs et tout autre obstacle perceptible, ralentissez à temps avec modération.
- Avant chaque voyage, vérifiez toujours : l'usure et la pression des pneus, l'efficacité des systèmes d'éclairage et de freinage, les niveaux d'huile moteur et de liquide de refroidissement.
- N'utilisez que des produits recommandés par Moto Morini. En cas d'appoints, évitez de mélanger des huiles différentes et incompatibles entre elles.
- Ne pas rouler avec le casque accroché au bras ou au guidon, même pour de courts trajets. Le casque doit être porté à chaque trajet en moto (cela vaut également pour le passager).
- Ne jamais se distraire ou se laisser distraire en conduisant.
- N'utilisez pas d'appareils mobiles ou audio pendant la conduite.
- N'utilisez pas d'écouteurs, mais uniquement des appareils homologués à cet effet.
- Les modifications et les manipulations (même mineures) dégagent le fabricant de toute responsabilité en cas de dommages et entraînent l'annulation des droits de garantie

**ATTENTION !**

Ne roulez pas dans le sens de la marche des véhicules qui vous précèdent.

Ne roulez pas en couple avec d'autres conducteurs.

Ne pas remorquer ou se faire remorquer par d'autres véhicules.

Ne vous asseyez pas sur la moto lorsqu'elle est garée sur la béquille.

Ne pas mettre la moto sur la béquille lorsque le sens de la marche est en descente.

Ne pas démarrer le moteur dans les espaces intérieurs.

Ne pas rouler sur les trottoirs, sous les passages couverts, sur les pelouses des parcs publics, etc.

Ne gardez pas d'objets pointus ou fragiles dans vos poches lorsque vous roulez.

Ne roulez pas en cas de conditions météorologiques défavorables (températures proches de 0 ° C, glace, neige, fortes pluies, etc.)

Vêtements

- Une tenue appropriée consiste en des vêtements de protection de couleur claire ou réfringente afin d'être toujours parfaitement visible même dans des conditions de mauvaise visibilité. Évitez les vestes trop longues ou déboutonnées, les gants trop lourds ou trop serrés et les chaussures inappropriées.

Conduite avec un passager

- Le transport d'un passager sur le siège arrière influence considérablement la conduite. Le poids a un effet direct sur les pneus, dont la pression devra être augmentée, et sur l'amortisseur arrière, qui devra être calibré correctement. La distance de freinage est considérablement rallongée et les virages doivent être pris à une plus grande distance, avec un angle d'inclinaison réduit et une ouverture des gaz mesurée. Un degré de prudence plus élevé est également obligatoire.
- Le pilote et le passager doivent obligatoirement porter des casques homologués et correctement attachés. Le casque doit être de taille adéquate, intact et avec une visière parfaitement propre.
- Instruire brièvement le passager sur le comportement qu'il devra adopter avant chaque trajet (même court) : ne pas faire de mouvement brusque pendant le trajet, ne pas poser les pieds au sol pendant les courtes pauses comme les stops ou les arrêts aux feux, ne pas regarder sur les côtés pendant le trajet, mais toujours devant soi, ne pas tourner la tête en arrière et, surtout, ne pas contrebalancer l'amorce de la courbe donnée par le pilote.
- Une manifestation excessive de l'anxiété du passager doit nécessairement porter à une conduite très prudente et attentive.



ATTENTION !

Ne transportez pas de personnes âgées ou handicapées, d'enfants ou d'animaux.

Ne transportez pas d'enfants sur le réservoir de la moto.

Accessoires

- Moto Morini ne sera pas responsable des dommages de toute nature résultant de l'utilisation d'accessoires inappropriés, non homologués ou en quelque sorte incompatibles avec les caractéristiques structurelles de la moto ou d'accessoires qui n'ont pas été installés selon les spécifications techniques du fabricant de ces accessoires ou de Moto Morini ou d'accessoires qui ne sont pas officiellement approuvés par le service technique de Moto Morini (exemple : pare-brise, porte-bagages, top case, sacoches ou sacs latéraux, carénages, feux supplémentaires, etc.)
- L'utilisateur de la moto est responsable du choix, du montage et de l'utilisation pratique des accessoires. Lors de la mise en place, il est important de vérifier que les dispositifs de signalisation visuelle et sonore ne sont pas recouverts, que le débattement de la suspension et l'angle de braquage ne sont pas limités, que l'utilisation des dispositifs de contrôle n'est pas entravée et que la garde au sol et l'angle d'inclinaison ne sont pas réduits.
- Vérifiez toujours que les accessoires sont correctement fixés à la moto, surtout en cas de longs trajets.
- Tout accessoire qui modifie les dégagements latéraux et/ou frontaux peut provoquer un déséquilibre du véhicule, même s'il s'agit d'un accessoire d'origine Moto Morini. Dans ces cas, il est conseillé de ne pas dépasser une vitesse de 130 Km/h même si elle est autorisée.

NOTE

Utiliser toujours les accessoires d'origine Moto Morini proposés par le Centre d'Assistance agréé.

Chargement (Bagages)

- Les bagages doivent être chargés de manière à ce que leur poids total soit réparti de manière égale sur les deux côtés du véhicule, aussi près que possible de son barycentre. Les bagages doivent être solidement fixés au véhicule et il est bon de vérifier leur bon ancrage lors des arrêts. Un sac mal accroché peut rendre la moto instable et provoquer des situations extrêmement dangereuses.



ATTENTION !

Ne placez pas de bagages encombrants sur les côtés de la moto ; ils pourraient heurter des obstacles ou des personnes, entraînant une perte de contrôle de la moto elle-même.

Ne fixez aucun type d'objet sur le guidon.

Ne fixez aucun type d'objet sur le garde-boue avant ou près de la fourche. Cela entraîne une mauvaise tenue de route et empêche la circulation régulière de l'air vers le radiateur, augmentant ainsi le risque dangereux de surchauffe du moteur.

Ne transportez pas de bagages ou d'objets divers dépassant excessivement du porte-bagages ou recouvrant les dispositifs d'éclairage et de signalisation.

Ne dépassez pas la limite de poids maximale du porte-bagages. La surcharge est toujours un élément dangereux lors de la conduite d'une moto.

Ne dépassez pas la charge du réservoir, notamment en hauteur.

Caractéristiques techniques

Moteur

Bicylindre en V 4 temps, DOHC

Cylindrée totale..... 1187 cm³

Alésage et course..... 107x66 mm

Taux de compression..... 12.3:1

Puissance 95 kW - 8750 tr/min.

Couple moteur 106 Nm à 7000 tr/min

Système de distribution

Double arbre à cames en tête

Système d'alimentation

Injection électronique de carburant Corps de papillon Ø57 mm

Système d'échappement

Silencieux, catalyseur à 3 voies et 3 sondes lambda.

Jeu de soupapes

Entrée0,2 - 0,25 mm

Échappement0,2 - 0,25 mm

Lubrification

Huile :Power Synt 15W50-SN

Capacité totale :3,6 L ;

avec remplacement du filtre3,2 L ;

sans remplacement du filtre3 L

Système de refroidissement

Liquide.

Le thermostat commence à s'ouvrir :82±2°C

Transmission

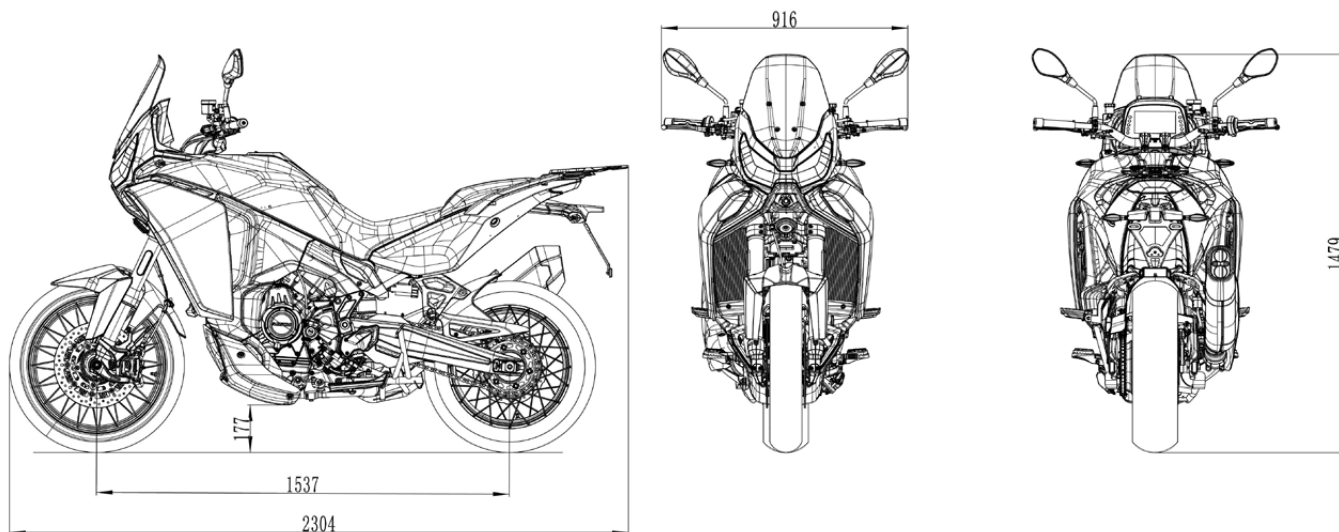
- Boîte de vitesses à 6 rapports.
- Transmission finale 17/40
- Rapport de vitesse : Démarrage - (1,774), **1^{ère}**-2,769, **2^{ème}**-1,882, **3^{ème}**-1,500, **4^{ème}**-1,272, **5^{ème}**-1,130, **6^{ème}**-1,041.
- Entraînement primaire : engrenages droits.
- Entraînement final : chaîne.
- Embrayage : multidisques de type humide.

Homologation

Véhicule Euro 5+

- Châssis : structure en tube d'acier
Bras oscillant : Aluminium moulé sous pression
Empattement : 1536mm – Carrossage : 25,5° – Angle de braquage : 40° - Entraxe : 115,5 mm
- Suspension avant : fourche inversée réglable Ø48mm.-Course : 180 mm
- Roue avant à rayons - 3.50x19" - pneu : 120/70-ZR19"
- Suspension arrière : course monoamortisseur ajustable : course : 77 mm
- Roue arrière à rayons — 4.50x17" – pneu: 170/60-ZR17"
- Freins :  Avant : Double disque Ø320 mm. Étrier avec 4 pistons et 2 plaquettes de frein par côté.
Arrière : Disque simple Ø280 mm. Étrier avec 2 pistons et 2 plaquettes de frein.
- Capacité du réservoir de carburant : 24,5L.
- Poids à vide: 283 kg

Dimensions générales



Système électrique

- Batterie : 12V - 20 Ah
- Instrumentation : Écran TFT multifonctions.
- Bougies d'allumage : NGK CR9EIX

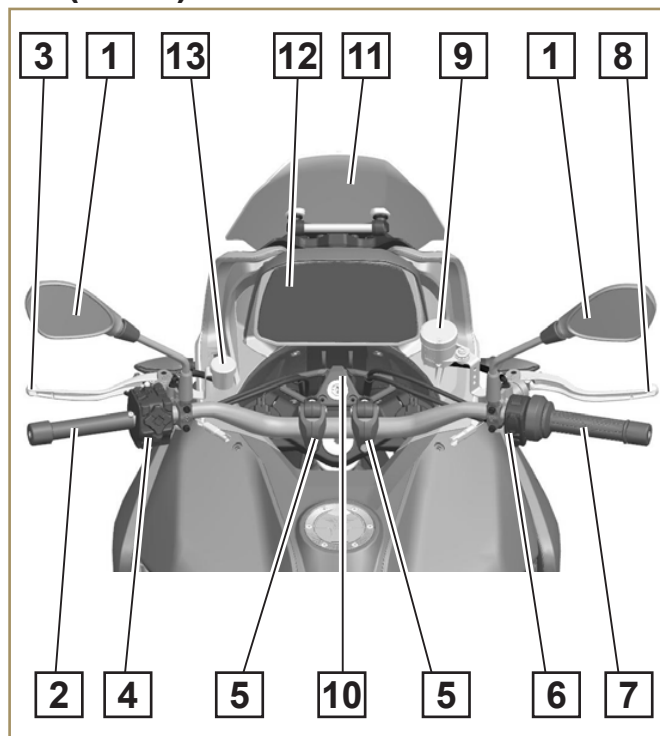
Fluides/Lubrifiants

- Carburant : essence sans plomb R.O.N 95
- Liquide de refroidissement: G40 
- Huile moteur synthétique : 15W50-SN 
- Liquide de frein et d'embrayage : DOT 4 

Information générale

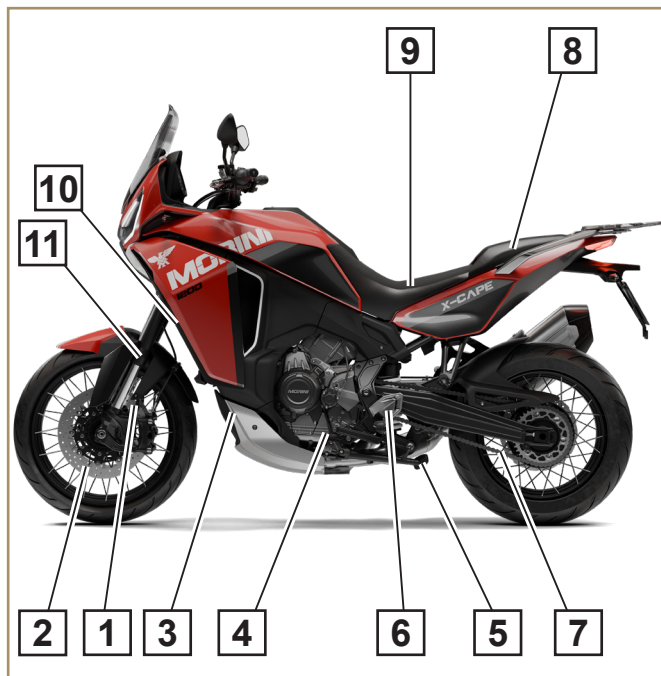
Emplacement des composants principaux (avant)

N°	Instruction
1	Rétroviseur extérieur
2	Poignée gauche
3	Levier d'embrayage
4	Interrupteur de la poignée gauche
5	Montage sur le guidon
6	Poignée des gaz
7	Poignée des gaz (accélérateur)
8	Levier de frein avant
9	Réservoir de liquide de frein avant
10	Commutateur d'allumage/verrouillage de la direction
11	Pare-brise
12	Tableau de bord
13	Réservoir liquide commande embrayage



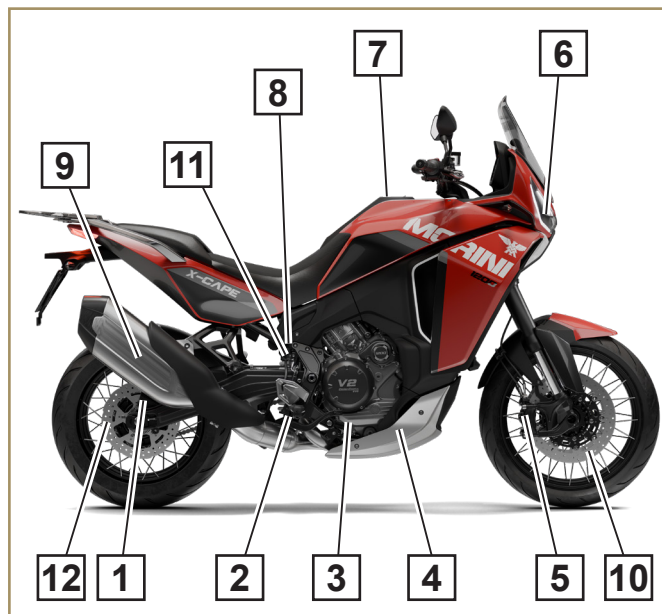
(Côté gauche tête)

N°	Instruction
1	Étrier de frein avant gauche
2	Disque de frein avant gauche
3	Pot d'échappement
4	Boîte de vitesse
5	Béquille latérale
6	Repose-pieds gauche
7	Chaîne d'entraînement
8	Siège passager
9	Siège conducteur
10	Radiateur - liquide de refroidissement du moteur
11	Fourche avant



(Côté droit main)

N°	Instruction
1	Étrier de frein arrière
2	Repose-pieds droit
3	Levier de frein arrière
4	Catalyseur
5	Étrier de frein avant droit
6	Phare avant
7	Bouchon du réservoir de carburant
8	Amortisseur arrière
9	Silencieux
10	Disque de frein avant droit
11	Amortisseur arrière
12	Disque de frein arrière



Équipement fourni

Le véhicule est livré avec des outils embarqués :

- Clé à six pans de 5 mm.
- Clé à six pans de 6 mm.
- Tournevis : à tête plate et cruciforme.
- Clé hexagonale : taille 8-10 ; taille 14-17.

L'outil du véhicule se trouve sous le siège du passager



Clés fournies

- La moto est livrée avec 2 clés identiques.

NOTE

- Séparez les deux clés et conservez l'une d'elles dans un endroit sûr.
- Il est recommandé d'enregistrer une photo de la clé pour en faire une copie en cas de perte (l'image est une vraie clé).



IMPORTANT

Il est conseillé d'utiliser un porte-clés en matériau souple qui ne marquera pas l'extérieur de la moto.

NOTE

- En cas de perte d'une clé, signalez-la comme perdue et, si nécessaire, rendez-vous au centre de service pour le remplacement des serrures.

Commutateur d'allumage

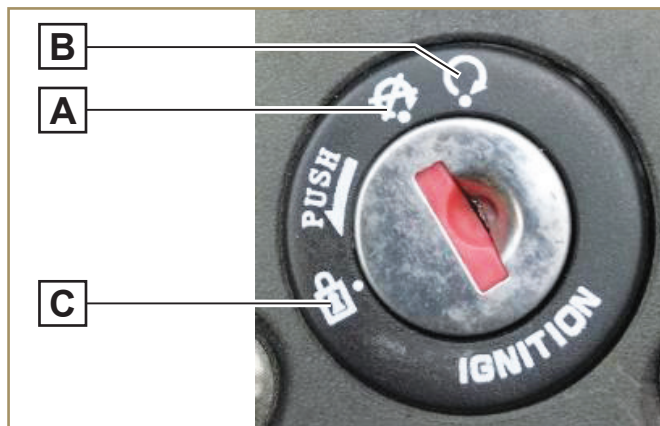
- L'interrupteur à trois positions est situé entre le guidon et le réservoir de carburant.
- Les positions sont actionnées par le biais de la clé.

Instruction d'emplacement :

- A. Pas d'alimentation, le circuit est déconnecté ;
- B. allumage en marche : tous les équipements électriques sont opérationnels;
- C. Verrouillage de la direction.

NOTE

Pour éviter de décharger la batterie, démarrez le moteur dès que possible après avoir tourné la clé de contact sur la position  ; si elle reste longtemps sur la position  , la batterie peut se décharger.



IMPORTANT

La clé ne peut être retirée que lorsqu'elle est tournée en position d'arrêt ou  en position de bocage de direction.

Une fois insérée, la clé de contact peut être tournée et déplacée sur les différents modes. Pour activer le verrouillage de direction, il faut appuyer sur la clé tout en la tournant vers la gauche jusqu'à la position correspondante;

Bouchon du réservoir de carburant

Ouverture

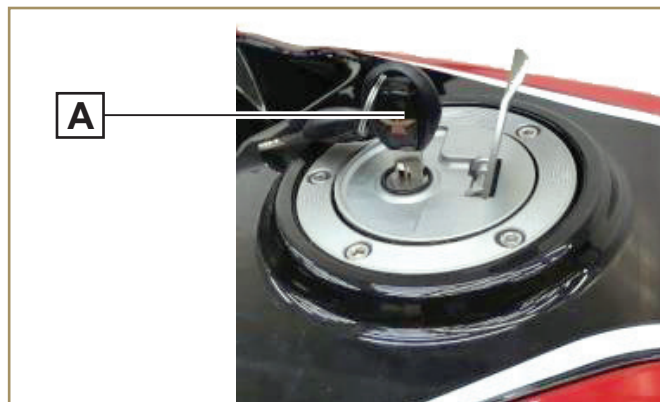
Avant d'ouvrir le bouchon du réservoir de carburant, tirez le couvercle du trou de serrure vers le haut ; insérez la clé de contact (A) dans le couvercle du réservoir de carburant, mettez-la en place, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, puis basculez le bouchon (B) vers l'arrière ;

Fermeture

Pour fermer le bouchon du réservoir de carburant (B), tournez la clé (A) dans le sens des aiguilles d'une montre et poussez le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à ce qu'il émette un « clic ». Pour retirer la clé, tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position initiale, retirez-la, puis fermez le couvercle du trou de serrure.

NOTE

Après chaque ravitaillement, vérifiez que le bouchon est bien fermé.



Selle passager

Démontage de la selle passager

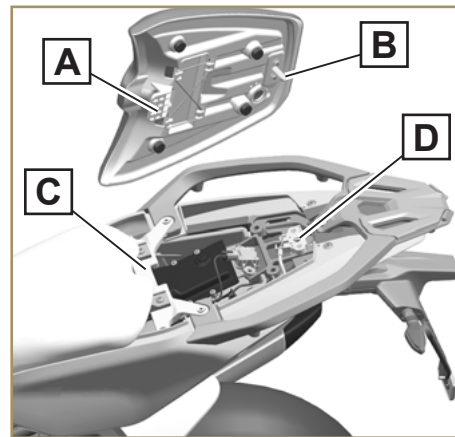
Insérez la clé de contact dans la serrure (E) et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la serrure s'enclenche en position. Vous pouvez tirer vers le haut la partie arrière du siège du passager et déplacer le siège du passager vers l'arrière pour le retirer.



Assemblage du siège passager

Insérez le crochet (A) dans la partie avant de la selle passager sous le support (C) du châssis, puis insérez la goupille (B) dans la serrure (D) en poussant vers la partie arrière de la selle passager jusqu'à ce que le verrou du siège n'émette un clic.

- A. Crochet ;
- B. Baïonnette ;
- C. Bride ;
- D. Serrure.



Siège conducteur

Retrait siège pilote

Après avoir retiré le siège arrière, utilisez une clé pour retirer les deux vis (A), soulevez l'arrière du siège (B) et déplacez-la vers l'arrière pour la retirer.

Montage du siège pilote

Insérez les crochets latéraux droit et gauche (C) du siège (B) dans le support du cadre, insérez les crochets avant (D) dans le support du réservoir de carburant, poussez l'arrière du siège vers l'avant, utilisez une clé pour monter les deux vis (A) ;

D : Crochets avant

C : Crochets latéraux

REMARQUE

Lors du remontage du siège (B), protégez les parties peintes afin d'éviter de les endommager.

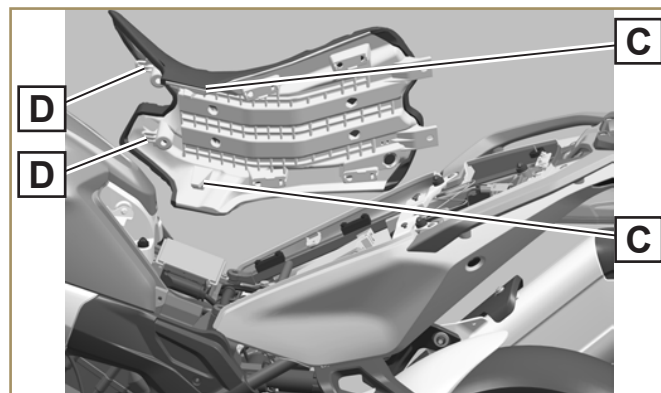
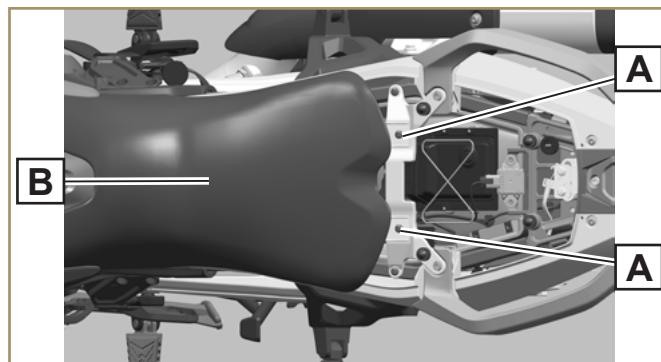
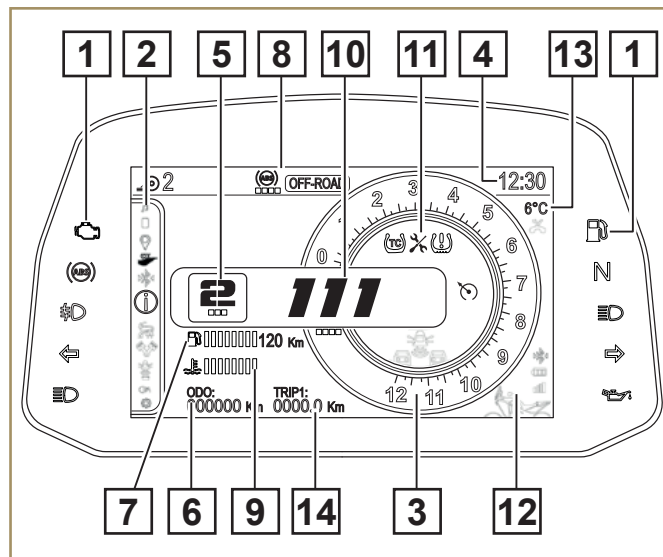


Tableau de bord

N°	Instruction
1	Voyants de signalisation
2	Menu vertical
3	Tachymètre
4	Temps
5	Tours moteur
6	Kilométrage total
7	Jauge carburant
8	Menu horizontal
9	Température du liquide de refroidissement
10	Compteur de vitesse
11	Zone d'affichage symboles d'avertissement
12	Voyants d'activation chauffage siège et poignées



13	Température extérieure
14	Kilométrage partiel

NOTE

En tournant la clé sur « ON », l'écran effectue un contrôle des fonctions : à la fin du contrôle, la page principale avec les fonctions actives est affichée.

Voyant lumineux (fonction spécifique)

N°	Voyant lumineux	Description	État	Instruction
1		Voyant alerte moteur	Allumez (jaune)	Mettez le contact, l'icône doit être allumée,
			Clignotant (jaune)	Indique un dysfonctionnement du système DFI. Demandez à un concessionnaire agréé Moto Morini de contrôler
2		Voyant ABS	Allumez (jaune)	Activez l'interrupteur d'allumage : après l'auto-contrôle, le voyant s'allume ; lorsque la vitesse de conduite atteint ou dépasse 5 km/h (3.1 mph), le voyant s'éteint indiquant que le système ABS fonctionne normalement.
			Allumez (jaune)	L'ABS ne fonctionne pas correctement. À l'exception de la fonction de freinage traditionnelle, l'ABS ne fonctionne pas. Demandez à un concessionnaire agréé Moto Morini de contrôler l'ABS.
			Clignotant (jaune)	Ce modèle est équipé d'un système de désactivation de l'ABS, ce qui signifie que le système ABS a été désactivé par l'utilisateur.
3		Voyant feu de brouillard avant	Allumez (vert)	Lorsque le feu de brouillard est allumé, le voyant est allumé sur FONCTIONNEMENT NON DISPONIBLE DANS TOUS LES PAYS
4		Voyant clignotant gauche	Clignotant (vert)	Lorsque le clignotant est poussé vers la gauche, le voyant gauche clignote.
5		Voyant feux de circulation jour	Allumez (vert)	Lorsque le feu de circulation de jour est allumé, ce voyant s'allume.

N°	Voyant lumineux	Description	État	Instruction
6		Jauge carburant	Allumez (jaune)	Lorsqu'il reste environ 4 litres de carburant, un voyant rouge s'affiche sur la grille inférieure de la jauge de carburant et le voyant de la réserve commence à s'allumer. Faites le plein dès que possible. Lorsque le véhicule est soutenu par la béquille latérale, l'indicateur de niveau de carburant ne peut pas afficher avec précision la quantité de carburant dans le réservoir. Mettez la moto d'aplomb pour contrôler le niveau de carburant.
			Allumez (rouge)	La jauge de carburant n'a plus de segment, le carburant restant disponible est d'environ 2 litres, faites le plein dès que possible.
7		Voyant point mort	Allumez (vert)	Lorsque vous êtes au point mort, ce voyant s'allume.
8		Voyant feux de route	Allumez (bleu)	Lorsque le phare avant est en feux de route, ce voyant s'allume.
9		Voyant clignotant droit	Clignotant (vert)	Lorsque le clignotant est poussé vers la droite, le voyant droit clignote.
10		Voyant pression d'huile	Allumez (rouge)	Lorsque la pression d'huile est dangereusement basse ou que le moteur est à l'arrêt, le contact est sur « ON » et le voyant s'allume. Si le voyant est toujours allumé alors que le moteur tourne au ralenti ou à un régime supérieur, arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez le niveau d'huile. Si la quantité d'huile est insuffisante, ajoutez de l'huile. Si la quantité d'huile est suffisante, faites contrôler le moteur par un concessionnaire Moto Morini agréé.

N°	Voyant lumineux	Description	État	Instruction
11		Voyant TC *(jaune)	/	Lors de l'activation du commutateur d'allumage, quand la fonction TCS est ON (1/2/3), le voyant reste éteint.
			Clignotant	Lorsque la fonction TCS intervient.
12		Voyant TC *(jaune)	Allumez (jaune)	Lors de l'activation du commutateur d'allumage, quand la fonction TCS est OFF, le voyant est allumé.
13		Spia TC (gialla)	Allumez (jaune)	Système TCS en erreur ; fonction TC désactivée.

NOTE



Dans les cas suivants, le voyant de l'ABS (jaune) reste allumé :

1. Lors du démarrage du moteur avec la béquille latérale relevée, la roue arrière tourne et la roue avant est à l'arrêt;
2. Lorsque la moto est exposée à de fortes interférences électriques;
3. Lorsque vous utilisez un pneu d'une taille différente de la norme, remettez un pneu à la taille requise ;
4. Lorsque le voyant ABS est allumé, éteignez la moto, puis rallumez-la et roulez à une vitesse de 5 km/h (3.1 mph) ou plus.

Le voyant ABS doit s'éteindre. Si ce n'est pas le cas, veuillez vous rendre chez un concessionnaire Moto Morini agréé pour contrôler l'ABS.

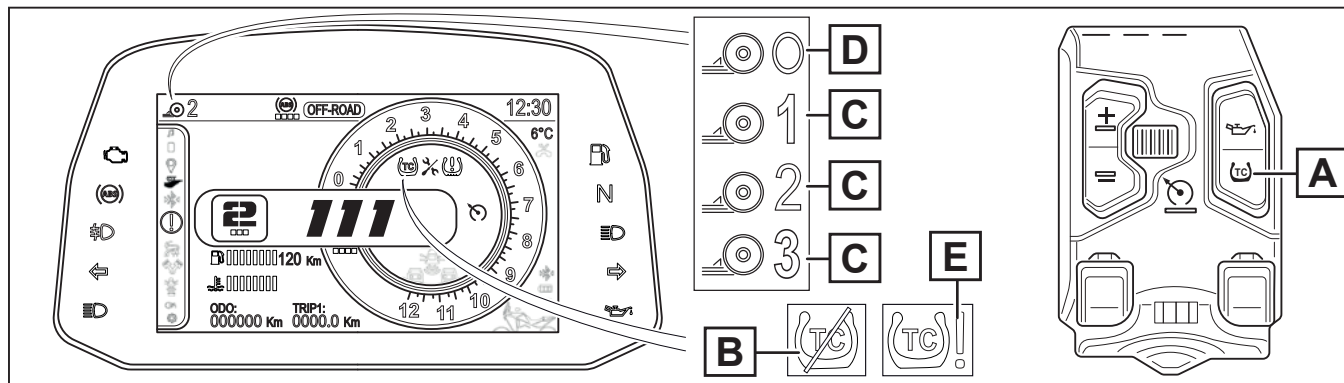
Appuyez brièvement plusieurs fois sur le bouton (A) pour choisir le niveau de « TC » disponible en fonction du mode de conduite sélectionné.

Pour désactiver la fonction, si c'est possible pour le mode de conduite sélectionné, maintenez la touche (A) appuyée pendant plus de 3 secondes ; l'écran affichera le symbole (B) et le symbole (D).

Lorsque la fonction « TCS » intervient, le voyant  clignote.

Si le système TCS présente une anomalie ou une erreur, le symbole (E) apparaîtra à l'écran et  s'affichera à la place des symboles (D) et (C).

Chaque mode de conduite dispose de certains niveaux de « TC » disponibles, pouvant être consultés dans le tableau présent au paragraphe « Modes de conduite ».



Page-écran de conduite

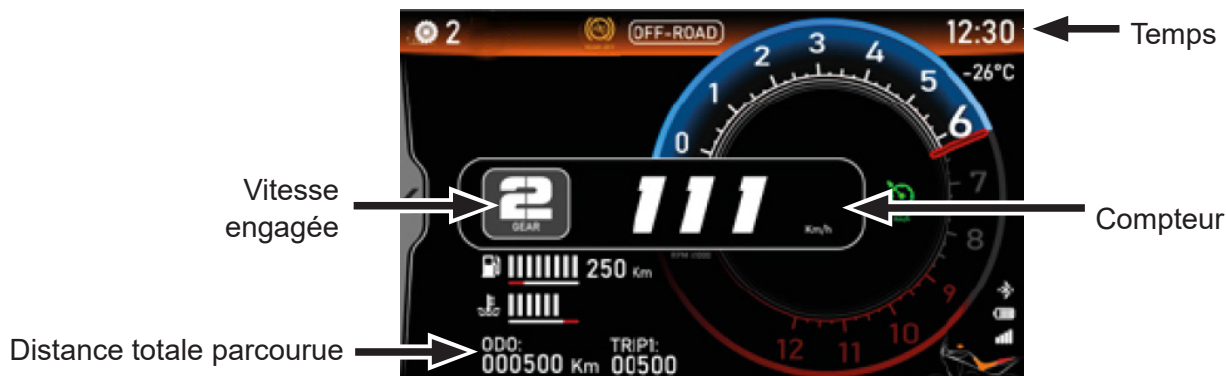
Heure : l'affichage de l'heure change en fonction du réglage, 24 heures ou 12 heures. Pour la méthode de réglage, consultez le § **Heure**.

Affichage de la vitesse engagée : Affichage de la vitesse engagée en temps réel, l'écran affiche la vitesse engagée de **1** à **6** ou « **N** » indiquant le point mort, dans ce cas le voyant relatif au point mort "N" (vert) s'allume sur l'écran.

Kilométrage total : ODO (ODOMÈTRE) affiche la distance totale parcourue par le véhicule. La plage d'affichage est de 0-999 999 km (620 999 mi). Lorsque le kilométrage total atteint 999 999 km, il est remis à 0 km.

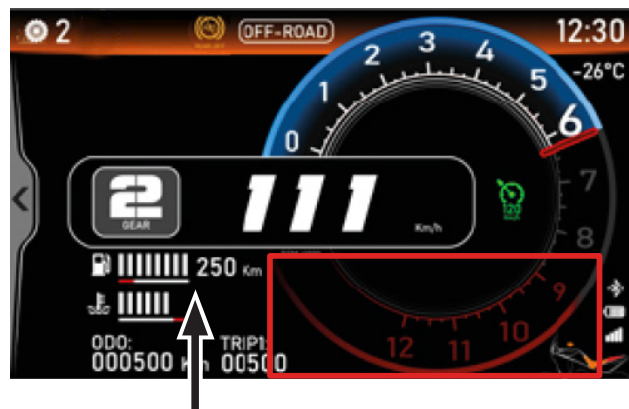
Compteur de vitesse : Le compteur de vitesse est affiché numériquement et peut être réglé soit en km/h soit en mph. Le réglage de l'unité doit être choisi conformément aux normes locales (voir le paragraphe « Units » unités de conduite).

Veillez à régler correctement l'unité (km/h ou mph) avant de conduire.



Compte-tours : le compte-tours affiche le nombre de tours par minute (tours/min).

Le compte-tours s'allume en fonction du régime atteint : plus le nombre de tours augmente, plus la valeur affichée augmente. Lorsque la vitesse est supérieure à 9 000 RPM, le compteur est dans la zone rouge.



NOTE

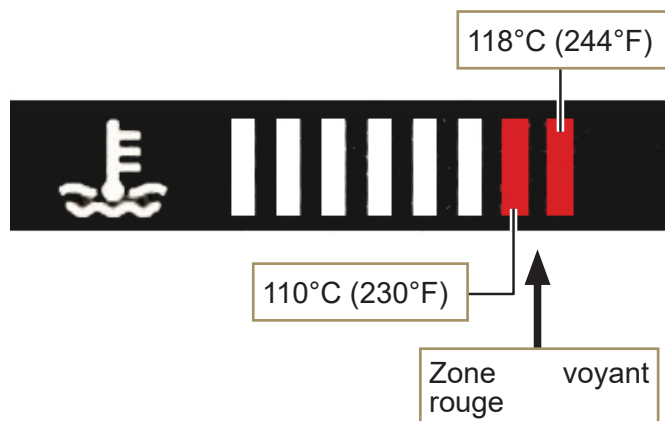
Évitez d'atteindre la zone rouge de survitesse. Un fonctionnement dans la zone rouge entraînerait une surcharge du moteur et pourrait l'endommager gravement.

Jauge carburant : La quantité de carburant est affichée en huit segments. Lorsque la quantité de carburant affiche plus qu'un seul segment, l'écran passe dans le rouge et le voyant de la réserve s'allume. Lorsqu'aucune graduation n'apparaît sur l'indicateur du niveau de carburant, cela signifie que la quantité de carburant encore disponible est inférieure à 2 litres. Faites le plein dès que possible.

Lorsque le capteur de carburant est défectueux, la jauge de carburant s'affiche en rouge pour le premier et le huitième segment.

Une estimation de l'autonomie restante est indiquée à côté de l'indicateur du niveau de carburant.

Indication de la température du liquide de refroidissement : affiche l'état de la température du liquide de refroidissement du moteur. Lorsque la température atteint la valeur correspondante, le segment d'affichage s'affiche (voir la figure ci-dessous). Lorsque la température du liquide de refroidissement atteint une valeur comprise entre 110 °C (230 °F) et 118 °C (244 °F), un avertissement rouge apparaît dans le segment d'affichage pour avertir le conducteur que la température du liquide de refroidissement est trop élevée. Lorsque la température atteint 118 °C (244 °F) et plus, le deuxième voyant rouge apparaît dans le segment d'affichage et l'affichage de la température de 118 °C apparaît à l'écran. À ce moment-là, le moteur doit être arrêté. Une fois que le moteur a refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de stockage et vérifiez si le système de refroidissement est défectueux. Pour des informations détaillées sur le liquide de refroidissement, veuillez vous reporter aux informations sur le véhicule dans le menu de configuration.



IMPORTANT

Tous les liquides de la moto doivent être contrôlés lorsque la moto est froide.

Légende, autres avertissements:

Bluetooth :

Après la connexion du téléphone portable au Bluetooth de l'instrument,  s'affiche sur l'interface principale de l'instrument, indiquant que la connexion est normale, et les fonctions de musique et d'appel peuvent être exécutées en appuyant sur le bouton.

Avertissement entretien :

Lorsque la distance jusqu'au prochain entretien est de 100 km, un message  apparaît sur l'interface de l'instrument, et l'utilisateur doit faire la maintenance du véhicule dès que possible. Le premier entretien doit être effectué après 1 000 km parcourus et les suivants tous les 10 000 km parcourus/1 an. Pour plus de détails sur l'entretien, veuillez vous reporter aux informations sur le véhicule dans le menu des paramètres.

Avertissement de pression des pneus :

Si la valeur de la pression des pneus est inférieure à 180 kPa ou supérieure à 330 kPa, ou si une erreur du capteur de pression se produit, le symbole  de couleur jaune apparaît à l'écran. Lorsque ce symbole apparaît, réglez la pression des pneus. En cas de crevaison/anomalie, adressez-vous immédiatement à un personnel spécialisé.

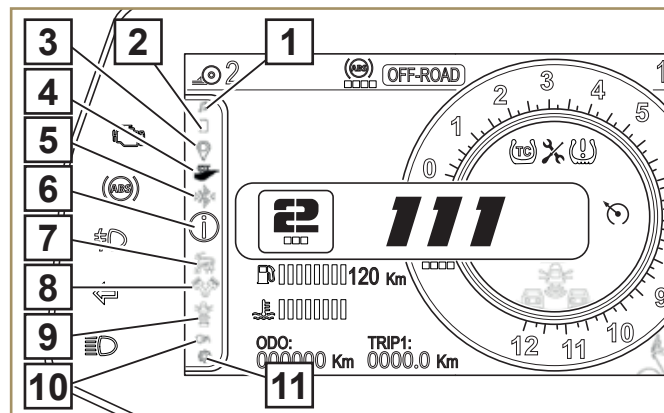
Autonomie restante (plage) :

Rappel du kilométrage restant. Lorsque le carburant est affiché sur deux segments, le voyant de kilométrage restant s'affiche. Ce kilométrage varie en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite. Ce kilométrage est uniquement une référence et rappelle aux utilisateurs de faire attention au niveau du carburant.

Informations de base du menu vertical

Le menu vertical comporte :

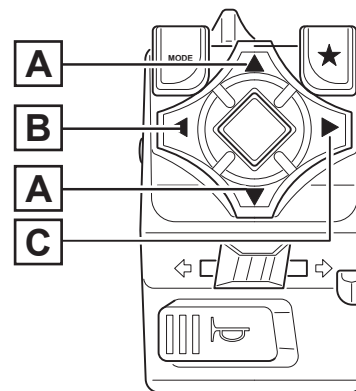
1. Musique
2. Téléphone
3. Navigateur
4. Chauffage siège passager
5. Bluetooth
6. Informations sur le véhicule
7. Informations de voyage
8. Mode de conduite
9. Contrôle de l'angle mort
10. DRL automatiques
11. Réglages



Les icônes éclairées permettent de définir les fonctions correspondantes ; les boutons opérationnels se trouvent sur le commutateur gauche.

Le commutateur comporte quatre touches, permettant d'effectuer les actions suivantes :

1. Touches de sélection (▼ ou ▲) (A) : permettent de faire défiler vers le haut ou vers le bas les différentes options du menu ;
2. Touche de sélection (◀) (B) : ouvre et ferme la barre du menu ;
3. Touche de sélection (▶) (C) : confirme le choix de la fonction sélectionnée.



Bluetooth

Connexion Bluetooth du smartphone:

Pour connecter le dispositif à la moto, procédez comme suit :

Choisissez « BLUETOOTH » dans le menu latéral, puis appuyez sur ► pour accéder à la page correspondante.

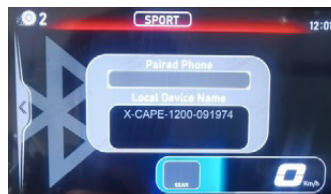


Appuyez sur ▼ ou sur ▲ pour sélectionner le dispositif à connecter.

Sélectionnez Phone (Téléphone) et appuyez sur ► pour confirmer le choix.



Dans les réglages Bluetooth du smartphone, recherchez le nom de la moto (X-CAPE-1200-XXXXXXX), puis connectez-vous ; le symbole Bluetooth  apparaît à l'écran.



Connexion d'un écouteur Bluetooth ou d'un casque Bluetooth:

Appuyez sur ▼ ou sur ▲ pour sélectionner la fonction de connexion des dispositifs.



Appuyez sur ▼ ou sur ▲ pour sélectionner le dispositif Bluetooth, par exemple « Interphone 1 ».



Une fois connecté, le nom de l'écouteur Bluetooth (ou du casque Bluetooth) apparaît en haut de l'écran.



REMARQUE :

- a) La fonction de connexion des dispositifs n'est possible qu'une fois que la connexion Bluetooth entre le téléphone portable et l'instrument est achevée.
- b) L'écouteur 1 est le dispositif principal, doté d'une fonction de réponse téléphonique.
- c) L'écouteur 2 est un dispositif auxiliaire ne pouvant être sélectionné que si l'écouteur 1 a été sélectionné. Le mode de fonctionnement est le même que celui de la sélection de l'écouteur 1, mais sans la fonction d'appel.

Supprimer un dispositif Bluetooth

Pour supprimer un dispositif, procédez comme suit :

- connectez le dispositif,
- appuyez sur ► pour le sélectionner.

✓ : Appuyez sur le bouton ► pour supprimer le dispositif

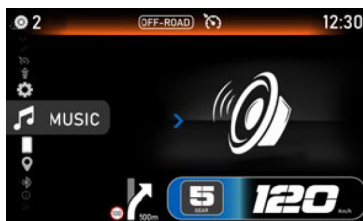
✗ : Si vous ne souhaitez pas supprimer le dispositif, appuyez sur ◀.



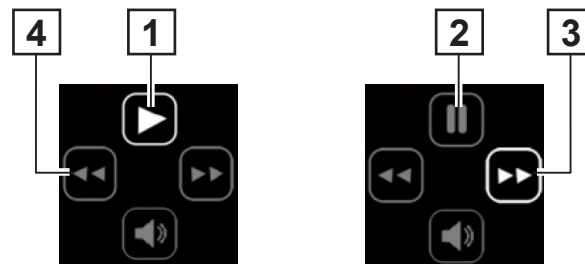
Musique

Lorsque la connexion Bluetooth est active , il est possible de lire de la musique via un dispositif mobile connecté. Si le dispositif n'est pas connecté, un message indiquant les instructions pour la connexion Bluetooth apparaîtra.

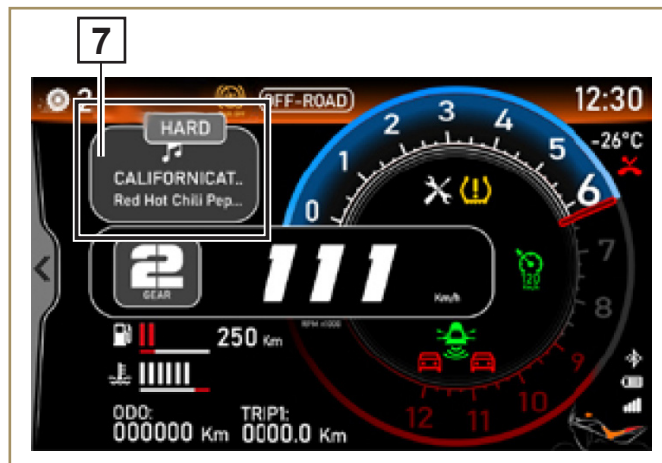
- Choisissez « MUSIC » (Musique) dans le menu latéral, puis appuyez sur ► pour accéder à la page correspondante.



- Appuyez sur ▲ pour lire (1) ou mettre en pause (2). Appuyez brièvement sur ► pour passer à la chanson suivante (3). Appuyez brièvement sur ◀ pour passer à la chanson précédente (4).



- Appuyez sur ▼ pour accéder au réglage du volume (5). Une fois la barre de volume (6) affichée, utilisez les boutons ▲/▼ pour le régler : ▲ augmente le volume, ▼ le diminue. Le niveau du volume est mémorisé pour les utilisations suivantes.
- Si aucune action n'est effectuée pendant 10 secondes, on sort automatiquement de la page. Une fenêtre contextuelle (7) indiquant la chanson en cours s'affichera à l'écran.



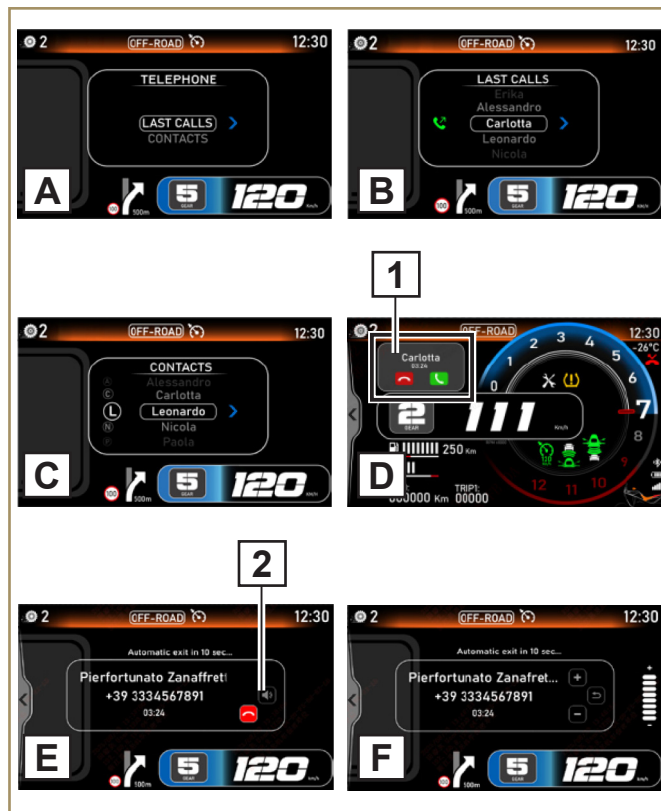
Téléphone

- Choisissez « TELEPHONE » (téléphone) dans le menu latéral, puis appuyez sur ► pour accéder à la page correspondante.
- Choisissez avec ▲ ou ▼ entre « LAST CALLS » (derniers appels) ou « CONTACTS » (contacts) et confirmez avec ► (Fig. A).

Derniers appels : une liste s'affiche. Choisissez le nom à appeler avec ▲ ou ▼, et lancez l'appel en appuyant sur ► (Fig. B).

Contacts : une liste s'affiche par ordre alphabétique. Choisissez la première lettre du contact avec ▲ ou ▼, puis appuyez sur ► pour accéder aux noms commençant par la lettre sélectionnée ; choisissez le nom à appeler avec ▲ ou ▼, et lancez l'appel en appuyant sur ► (Fig. C).

- Lorsque l'appel est en cours, pour revenir au menu principal, appuyez sur ◀ ou attendez 10 secondes ; une fenêtre contextuelle (1) restera affichée ; pour terminer l'appel, appuyez sur ▼ (Fig. D).
- Dès que l'appel est lancé, appuyez sur ► pour régler le volume (2), et augmentez ou diminuez avec ▲ ou ▼. Appuyez ensuite sur ► pour quitter ou attendez 10 secondes pour quitter automatiquement (Fig. E - F).

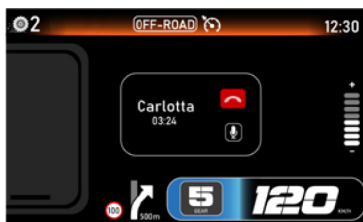


Répondre à un appel :

Lorsqu'un appel arrive, appuyez sur ▲ pour répondre ou sur ▼ pour raccrocher.

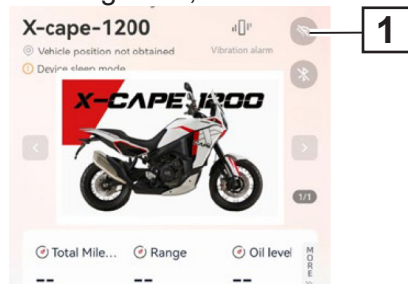


Lorsque vous répondez à un appel, vous passerez automatiquement à l'interface d'appel.



Connecter le navigateur

- Ouvrez l'App « MOTOMORINI » et appuyez sur (1) pour vous connecter via Wi-Fi au système de navigation ; la caméra du téléphone s'activera.



- Choisissez « NAVIGATOR » (navigateur) dans le menu latéral, puis appuyez sur ► pour accéder à la page correspondante.

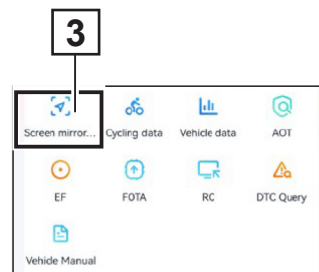


2



2

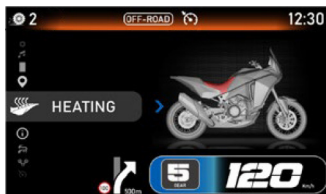
- Choisissez d'afficher la navigation par pictogrammes « TURN BY TURN » ou avec carte « GOOGLE » avec ▲ ou ▼.
- Scannez le code QR (2) de l'affichage souhaité et connectez le téléphone au dispositif de navigation ; le symbole (1) 📶 deviendra rouge.
- Appuyez sur « Screen Mirror » (3) et choisissez la destination ; les indications de navigation apparaîtront sur l'écran du véhicule.



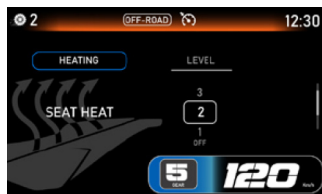
- Pour quitter complètement la navigation, interrompez la navigation depuis l'App MOTOMORINI.

Chauffage siège passager

- Choisissez « HEATING » (chauffage) dans le menu latéral, puis appuyez sur ► pour accéder à la page correspondante.



Il est possible d'activer ou de désactiver le chauffage du siège passager et de régler son niveau.



- Appuyez sur ▲ ou sur ▼ pour sélectionner la valeur de chauffage souhaitée, puis confirmez la sélection avec ►.

En sélectionnant « OFF », le chauffage est dé-

sactivé.

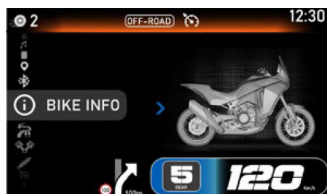
- Appuyez sur ◀ pour quitter la page.

REMARQUE

Le chauffage du siège pilote et des poignées chauffantes peut être réglé directement à l'aide des boutons dédiés présents sur le commutateur gauche.

Informations sur le véhicule

Choisissez « BIKE INFO » (informations véhicule) dans le menu latéral, puis appuyez sur ► pour accéder à la page correspondante.



Pression du pneu avant incorrecte.



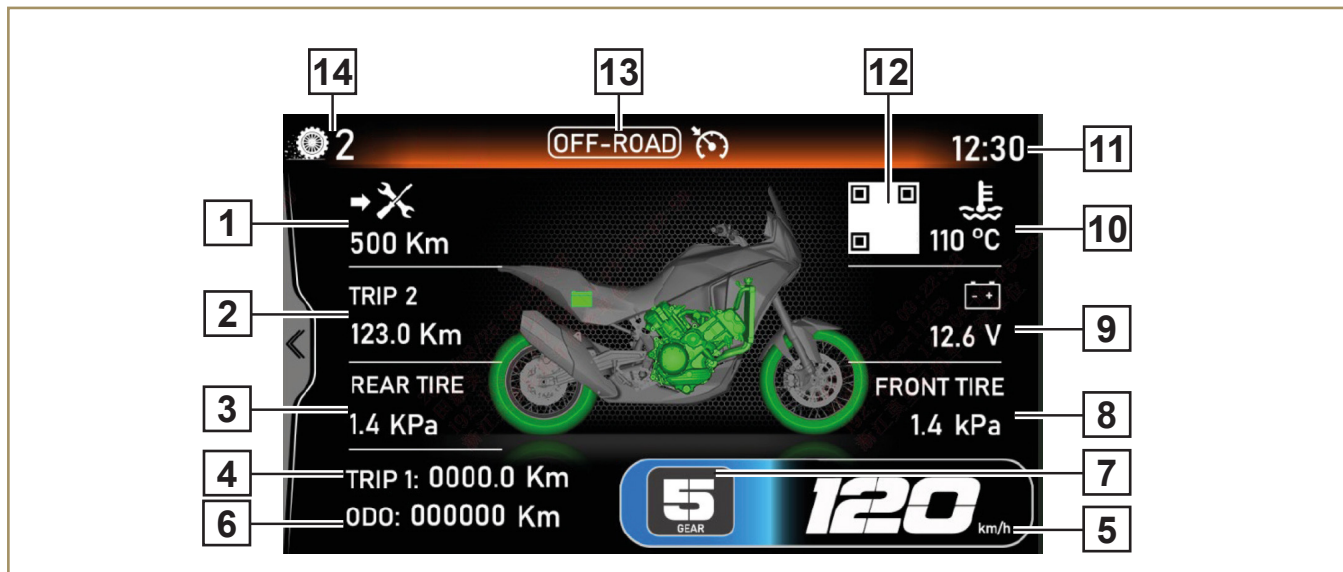
Appuyez sur ◀ pour quitter la page.

Lorsqu'un composant du véhicule ne fonctionne pas correctement, la position correspondant à l'élément devient rouge, par exemple :

Température du liquide de refroidissement élevée.



6.1. Légende des informations du véhicule



- Entretien** : La première révision d'entretien doit être effectuée après avoir parcouru 1 000 km, et les suivantes tous les 10 000 km. Après avoir effectué la révision, l'écran affiche le kilométrage restant jusqu'à la prochaine révision. Lorsque le kilométrage restant atteint 100 km, un symbole de rappel apparaît sur l'interface de conduite principale pour avertir l'utilisateur de la nécessité d'effectuer l'en-

retien le plus rapidement possible ;

2. **Trip 2** : Cet instrument permet de mémoriser les kilomètres partiels depuis la dernière remise à zéro.
3. **Pression du pneu arrière** : affiche la valeur de la pression actuelle du pneu arrière du véhicule.
4. **Trip 1** : Cet instrument permet de mémoriser les kilomètres partiels depuis la dernière remise à zéro.
5. **Vitesse** : affiche la valeur de la vitesse actuelle.
6. **ODO** : affiche le kilométrage total du véhicule.
7. **Affichage de la vitesse engagée.**
8. **Pression du pneu avant** : affiche la valeur de la pression actuelle du pneu avant du véhicule.
9. **Tension** : affiche la tension actuelle de la batterie.
10. **Température du liquide de refroidissement** : affiche la température du liquide de refroidissement du véhicule.
11. **Affichage de l'heure.**
12. **Code QR** permettant de connecter la moto à l'App « **MOTOMORINI** ».
13. **Mode de conduite** choisi.
14. **Niveau de « TC »** choisi.

REMARQUE

En cas d'anomalie affichée à l'écran, rendez-vous chez un concessionnaire agréé pour le contrôle et la résolution du problème.

6.2. Auto-apprentissage de la pression des pneus

- Si un problème de pression est détecté : Depuis la page « Bike info », appuyez et maintenez enfoncées les touches « MODE » et ▲ jusqu'à ce que REAR ou FRONT TIRE commence à clignoter.
- Choisissez la roue dont vous souhaitez effectuer l'auto-apprentissage de la pression avec ▼ ou ▲, puis appuyez sur ► pour sélectionner : la roue sélectionnée devient jaune.
- Dégonflez le pneu (le capteur doit détecter une différence de pression pour se remettre à zéro).
- Regonflez le pneu jusqu'à la pression correcte (pour la valeur correcte de la pression, veuillez vous référer aux indications du paragraphe « Pneus »).
- Une fois le pneu gonflé à la pression correcte, appuyez et maintenez enfoncées les touches « MODE » et ▲ pour confirmer la pression.



REMARQUE

NE COMMENCEZ PAS CETTE PROCÉDURE SI LES VALEURS DE PRESSION SONT CORRECTES.

Le capteur a besoin d'une différence de pression pour se calibrer. En cas d'échec de la procédure (pression détectée « -- » deux tirets rouges), répétez la procédure en dégonflant le pneu jusqu'à ce que l'image de la roue change de couleur (vert/rouge). Regonflez le pneu jusqu'à la pression correcte et confirmez la pression comme indiqué précédemment.

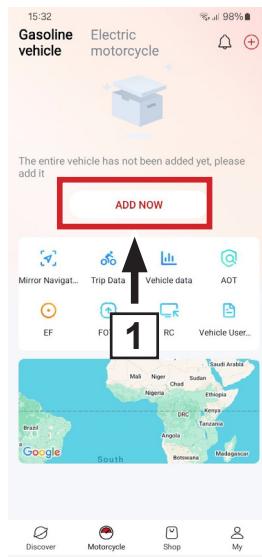
Connexion de l'App MOTOMORINI à la moto

- Téléchargez l'App MOTOMORINI (avec abonnement in-App) et installez-la sur votre smartphone.
- Choisissez « BIKE INFO » (informations véhicule) dans le menu latéral, puis appuyez sur ► pour accéder à la page correspondante.

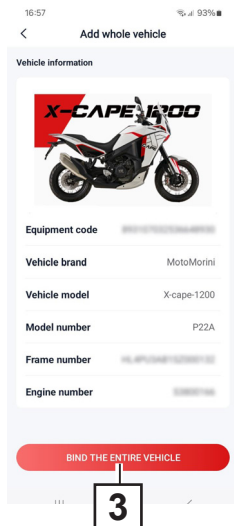


- Ouvrez l'App MOTOMORINI depuis le téléphone.

- Appuyez sur « Add now » (1), la caméra s'activera. Encadrez le « code QR » (2) et confirmez le choix.



- Une page présentant les données récapitulatives du véhicule s'affiche. Appuyez ensuite sur « BIND THE ENTIRE VEHICLE » (3) pour connecter l'App à la moto.



REMARQUE

Sur la page-écran principale de l'App MOTOMORINI, il est possible d'accéder à la section des manuels où se trouve un guide complet d'utilisation de l'App.

En cas de vente de la moto, suivez la procédure d'« Unbind » pour déconnecter le véhicule de votre compte.

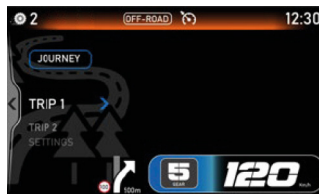
Trip 1 et Trip 2 (km ou mi partiels)

La moto est équipée de deux compteurs de trajet partiels TRIP 1 et TRIP 2 réglables par l'utilisateur ; la valeur de comptage du trajet va de 0 à 5999,9 km (3725.9 MI) pour chacun des deux TRIP. Une fois activé comme décrit ci-dessous, le TRIP peut être remis à zéro et les paramètres des options peuvent être réglés selon les besoins de l'utilisateur.

- Choisissez « JOURNEY » (voyage) dans le menu latéral, puis appuyez sur ► pour accéder à la page correspondante.



- Appuyez sur ▲ ou sur ▼ pour sélectionner TRIP 1 ou TRIP 2.



- Appuyez sur ► pour confirmer le choix du TRIP sélectionné afin d'afficher les informations correspondantes.

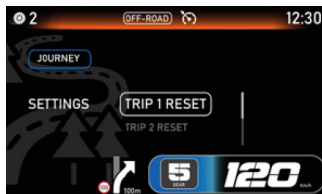


Il est possible de régler le « reset » des TRIP.

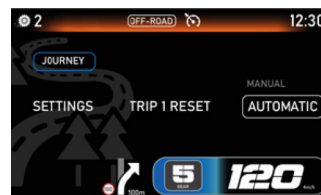
- Appuyez sur ▲ ou sur ▼ et sélectionnez SETTINGS, puis appuyez sur ► pour accéder à la page correspondante.



- Appuyez sur ▲ ou sur ▼ pour sélectionner TRIP 1 RESET ou TRIP 2 RESET.



- Choisissez le type de réinitialisation entre MANUAL (manuel) ou AUTOMATIC (automatique) ;
- En sélectionnant AUTOMATIC après 4 heures d'arrêt de la moto, le TRIP se réinitialisera automatiquement.



En sélectionnant le mode manuel, pour réinitialiser le trip, procédez comme suit :

- Visualisez la page principale.



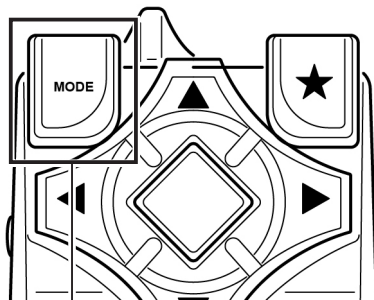
- Appuyez sur la touche ▼ pour sélectionner « TRIP », puis appuyez sur ▲ pour sélectionner TRIP1 ou TRIP2.



- Réinitialisez la valeur en maintenant longtemps la touche ►.



Mode de conduite, cinq modes : **ALL TERRAIN, OFF-ROAD, ROAD, SPORT et WET**



A

- Appuyez brièvement sur le bouton « A » sur le commutateur gauche et faites défiler les modes dans l'ordre suivant à chaque pression.



Pour personnaliser les modes de conduite, procédez comme suit :

- Choisissez « DRIVING MODE » (mode de conduite) dans le menu latéral, puis appuyez sur ► pour accéder à la page correspondante.



- Appuyez sur ▲ ou sur ▼ pour sélectionner parmi les 5 modes de conduite celui que vous souhaitez personnaliser parmi : « ALL TERRAIN », « OFF ROAD », « ROAD », « SPORT », « WET », puis confirmez la sélection avec ►.



Une fois sur la page du mode de conduite que vous souhaitez personnaliser, appuyez sur ▲ ou sur ▼ pour sélectionner la cartographie moteur, puis confirmez la sélection avec ►.



- Appuyez sur ▲ ou sur ▼ pour sélectionner l'état du système « ABS », puis confirmez le choix avec ►.



- Appuyez sur ▲ ou sur ▼ pour sélectionner le niveau du « TCS » (Traction Control) et confirmez le choix avec ►.



REMARQUE

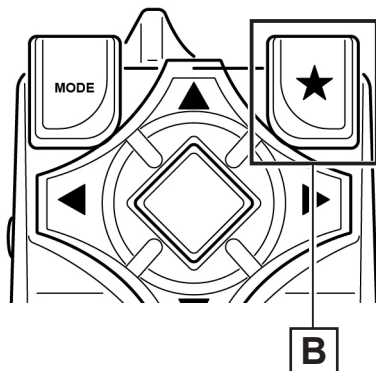
Dans les modes de conduite, toutes les fonctions ne peuvent pas être réglées ou activées/désactivées. Pour les réglages, veuillez vous référer au tableau suivant.

	ENGINE			TRACTION CONTROL				ABS		
	LOW	MED	FULL	OFF	1	2	3	ON	OFF	REAR OFF
SPORT	☐	☐	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☐	☐
ROAD	☐	☒	☐	☐	☒	☒	☒	☒	☐	☐
WET	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☒	☐	☐
OFF-ROAD	☒	☐	☐	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒
ALL TERRAIN	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☐	☒

REMARQUE

Les fonctions pouvant être sélectionnées sont celles mises en évidence par ☒

Mode de conduite préféré :



REMARQUE

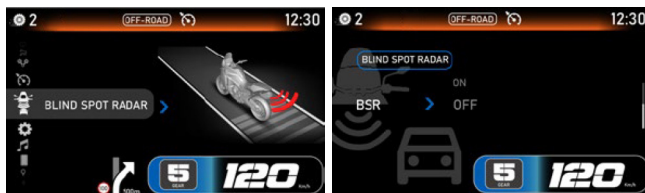
Le mode de conduite préféré accepte uniquement « ABS ON ». En cas de tentative de mémorisation en mode « ABS OFF » ou « ABS REAR OFF », « ABS ON » sera automatiquement mémorisé.

Il est possible de régler le mode de conduite préféré à l'aide de la touche (B), en procédant comme suit :

- Entrez dans le menu « DRIVING MODE ».
- Sélectionnez et personnalisez le mode de conduite préféré.
- Maintenez la touche (B) enfoncée pendant quelques secondes pour le mémoriser.

BLIND SPOT RADAR - BSR (contrôle de l'angle mort)

- Choisissez « BLIND SPOT RADAR » (radar angle mort) dans le menu latéral, puis appuyez sur ► pour accéder à la page correspondante.

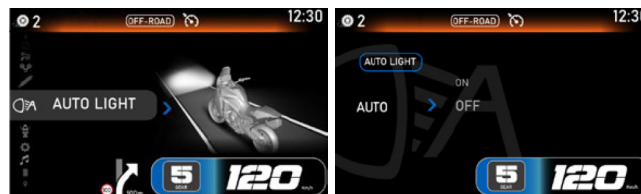


- Appuyer sur ▲ ou sur ▼ pour choisir « BSR » ON ou « BSR » OFF, puis confirmez la sélection avec ►.



DRL automatiques (feux de jour)

- Choisissez « AUTO LIGHT » (« DRL » automatiques) dans le menu latéral, puis appuyez sur ► pour accéder à la page correspondante.

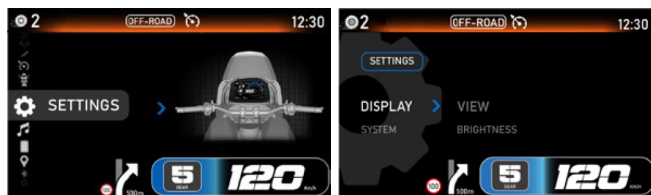


- Appuyez sur ▲ ou sur ▼ pour sélectionner « AUTO LIGHT » ON ou OFF, puis confirmez la sélection avec ►.



SETTINGS (réglages)

- Choisissez « SETTINGS » (réglages) dans le menu latéral, puis appuyez sur ► pour accéder à la page correspondante.



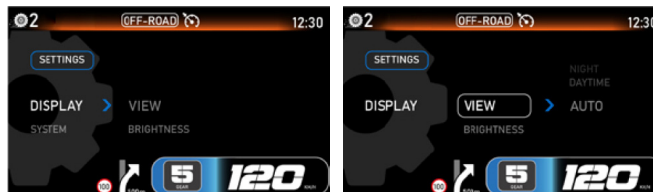
- Appuyez sur ▼ ou sur ▲ pour sélectionner le paramètre à régler, puis confirmez la sélection avec ►.

Dans la section « DISPLAY » (écran), il est possible de régler ou d'afficher les paramètres de fonctionnement de l'écran ; les paramètres pouvant être réglés ou affichés sont les suivants :

- VIEW (Type d'affichage).
- BRIGHTNESS (Luminosité).
- SYSTEM (Système).

VIEW (type d'affichage)

- Appuyez sur ▼ ou sur ▲ et sélectionnez « VIEW », puis confirmez la sélection avec ►.



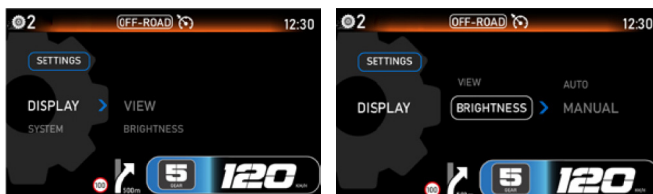
Trois modes sont disponibles : l'utilisateur peut en choisir un en fonction de ses habitudes de conduite.

1. **Mode automatique (Auto)** : permet de passer du mode jour au mode nuit en fonction des conditions de conduite actuelles.
2. **Mode jour (Day time)** : il est adapté à la conduite de jour (fond blanc).
3. **Mode nuit (Night)** : il est adapté à la conduite de nuit (fond noir).

Appuyez sur ▼ ou sur ▲ et sélectionnez le mode d'affichage, puis confirmez la sélection avec ► et appuyez sur ◀ pour revenir en arrière.

BRIGHTNESS (luminosité)

- Appuyez sur ▼ ou sur ▲ et sélectionnez « BRIGHTNESS », puis confirmez la sélection avec ►.



Lorsque le mode manuel « Manual » est sélectionné, appuyez sur la touche ► ; lorsque la barre de réglage apparaît, appuyez sur ▲(+) ou sur ▼(-) pour régler la luminosité, puis appuyez sur la touche ► pour confirmer.



Deux modes de réglage de la luminosité sont possibles :

1. **Mode automatique (Auto)** : la luminosité de l'écran est réglée automatiquement en fonction de la luminosité de l'environnement ambiant.
 2. **Mode manuel (Manual)** : l'utilisateur peut régler la luminosité. À chaque pression sur ▼ ou sur ▲, elle est réglée par incréments de 12,5 %.
- Appuyez sur ▼ ou sur ▲ et sélectionnez le mode de luminosité, puis confirmez la sélection avec ►.

SYSTEM (réglages système)

- Appuyez sur ▼ ou sur ▲ et sélectionnez « SYSTEM », puis confirmez la sélection avec ►.

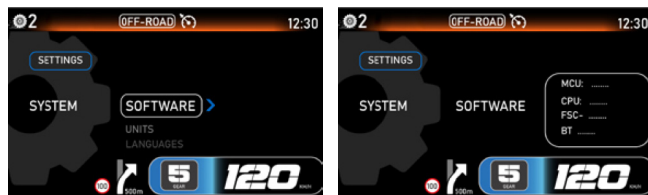


Dans cette section, il est possible de régler ou d'afficher les paramètres de fonctionnement de l'écran ; les paramètres pouvant être réglés ou affichés sont les suivants :

- Logiciel installé
- Unité de mesure
- Langue
- Heure

Appuyez sur ▼ ou sur ▲ pour sélectionner le paramètre à régler, puis confirmez la sélection avec ►.

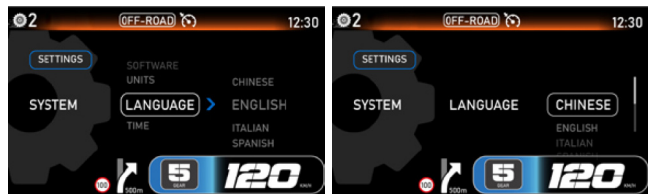
Logiciel



Ces pages affichent les informations logicielles sur l'état actuel de l'instrument.

Language (langue)

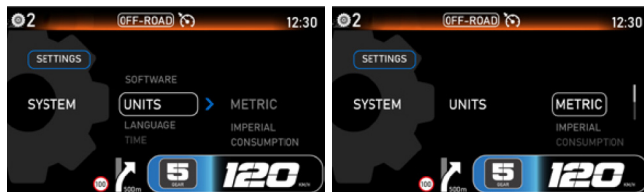
Appuyez sur ▼ ou sur ▲ pour sélectionner « Language », puis confirmez la sélection avec ►



- Appuyez sur ▲ ou sur ▼ pour sélectionner la langue, puis appuyez sur la touche ► pour confirmer.

Units (unités de mesure)

- Appuyez sur ▼ ou sur ▲ pour sélectionner « Units », puis confirmez la sélection avec ►.



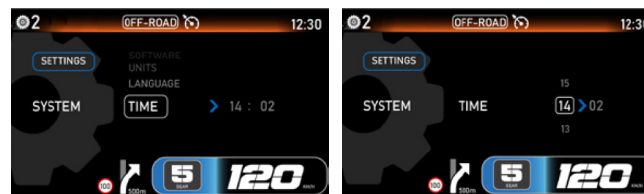
- Appuyez sur ▲ ou sur ▼ pour sélectionner l'unité de mesure entre métrique (Metric) ou impériale (Imperial), puis appuyez sur la touche ► pour confirmer.
- Appuyez sur ▲ ou sur ▼ pour sélectionner « Consumption » (consommation), puis appuyez sur la touche ► pour régler l'unité de mesure en « km/l » ou « mpg » (miles/gallon).



- Appuyez sur ▲ ou sur ▼ pour sélectionner, puis appuyez sur la touche ► pour régler l'unité de mesure choisie.

Time (heure)

- Appuyez sur ▼ ou sur ▲ pour sélectionner « Time », puis confirmez la sélection avec ►.



- Appuyez sur ▲ ou sur ▼ pour choisir l'heure, puis appuyez sur la touche ► pour confirmer et passer au choix des minutes ; appuyez sur ▲ ou sur ▼ pour sélectionner les minutes, puis appuyez sur la touche ► pour confirmer.

Commutateur gauche

1. Commande d'éclairage

Position a = c'est la position de fonctionnement normale ; dans ce cas, le feu de croisement et/ou DRL est sélectionné.

Position b = en tirant le levier (1) dans cette position, on actionne l'appel de phare ; en le relâchant, le levier revient automatiquement en position «a».

Position c = en déplaçant le levier (1) dans cette position, on active les feux de route ; pour les désactiver, ramener le levier en position «a».

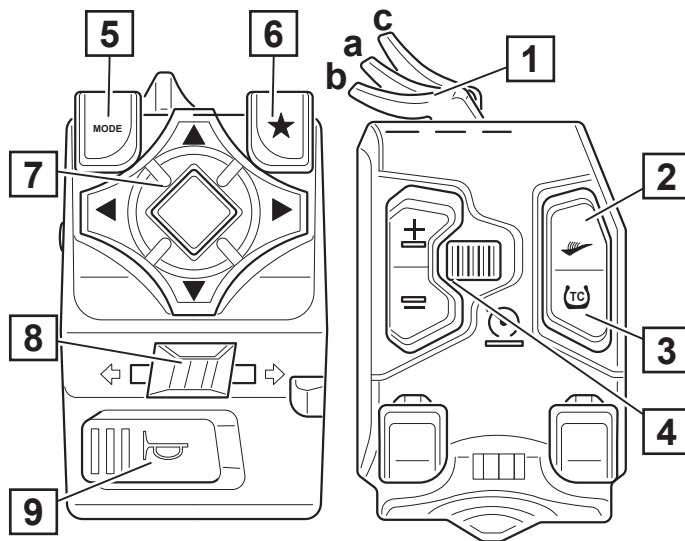
2. Bouton de chauffage du siège pilote

3. Bouton fonction TC

Voir le paragraphe « Mode de conduite » et le paragraphe « TCS ».

4. Cruise Control (entre 50 et 150 km/h)

Déplacez le levier (4) vers la droite (position ON) et appuyez sur le bouton « - RES » pour régler le maintien de la vitesse. Réglez la vitesse avec « +/- ». Freinez pour mettre le CC en pause. Déplacez le levier vers la gauche (position OFF) pour désactiver le CC.



5. Touche MODE

Pendant la conduite, elle permet de faire défiler et de choisir le mode de conduite parmi ceux disponibles ; le mode de conduite choisi sera affiché sur la partie supérieure de l'écran.

REMARQUE

Lors du changement de mode de conduite, en cas

de différences de réglage du système ABS ou de cartographie moteur, il est nécessaire de procéder comme suit :

- 1) Si le mode de conduite prévoit un changement de gestion de l'ABS, par exemple mode de conduite utilisé ABS « ON » et mode en cours de changement ABS « Rear OFF » ou ABS « OFF », il est nécessaire d'arrêter le véhicule pour que le changement de mode de conduite s'effectue correctement.
- 2) Si le mode de conduite prévoit un changement de cartographie moteur, par exemple mode de conduite utilisé « ENGINE FULL » et mode en cours de changement « ENGINE MED », il est nécessaire de relâcher la poignée d'accélérateur pour que le changement de mode s'effectue correctement. Une fois que le calculateur détecte que la poignée d'accélérateur est au repos, le changement de mode de conduite s'effectuera en chargeant la cartographie moteur correcte.

6. Touche ★ (voir le paragraphe « Mode de conduite préféré »)

Lors de la phase de programmation des modes de conduite, elle permet de mémoriser les ré-

glages.

Cette touche permet de mémoriser un mode de conduite préféré et de le charger à chaque pression sur la touche.

7. Boutons de commande du tableau de bord

8. Sélecteur clignotant

Quand le sélecteur du clignotant est dans la position gauche (←) ou droite (→), les voyants correspondants commencent à clignoter de manière continue. Pour désactiver les clignotants, appuyez sur l'interrupteur ;

REMARQUE

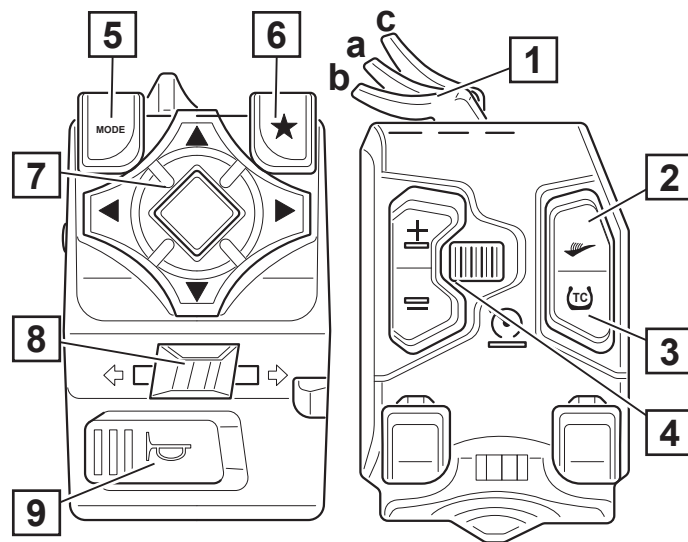
Si le conducteur oublie de désactiver le clignotant activé, celui-ci sera automatiquement désactivé après 10 secondes et 150 mètres parcourus à partir de son activation.

Si le clignotant droit ou gauche a été activé et que la touche « 4 clignotants » est ensuite enfoncée, les quatre clignotants s'activent.

Lorsque les 4 clignotants sont activés, si le clignotant droit ou gauche est ensuite activé, les quatre clignotants se désactivent et seul le clignotant sélectionné précédemment reste activé.

9. Bouton klaxon

Appuyez sur le bouton pour actionner le klaxon.



Commutateur droit du guidon droit

1. Bouton de démarrage électrique

- (A) Lorsque la boîte de vitesses est au point mort, le bouton de démarrage peut être utilisé pour démarrer le moteur ➡ ;
- (B) Avec la vitesse engagée, rentrez la béquille, tirez le levier d'embrayage et appuyez sur le bouton de démarrage en même temps pour démarrer le moteur.

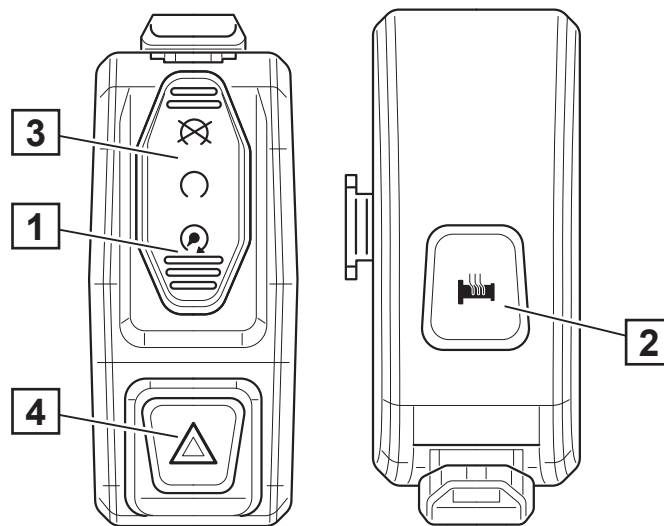
2. Interrupteur chauffage poignées

3. Interrupteur d'extinction du moteur

Lorsqu'il est réglé sur ➡ , le moteur est en marche ; l'interrupteur d'arrêt du moteur est un interrupteur d'urgence, si nécessaire, mettez cet interrupteur en position ➡.

4. Interrupteur des feux de détresse (quatre clignotants)

Tous les clignotants et les voyants de clignotants se mettent à clignoter en continu.



REMARQUE

L'interrupteur d'arrêt du moteur ne coupe pas tous les circuits.
Pour couper le moteur, utilisez la clé de contact/arrêt.

Levier d'embrayage

- En tirant le levier d'embrayage (A) vers le guidon, on interrompt la transmission du moteur à la boîte de vitesses (et aux roues arrière).



IMPORTANT

Pour éviter d'endommager prématurément les composants de l'embrayage, ne tirez pas le levier d'embrayage lorsque le moteur est en train d'accélérer.

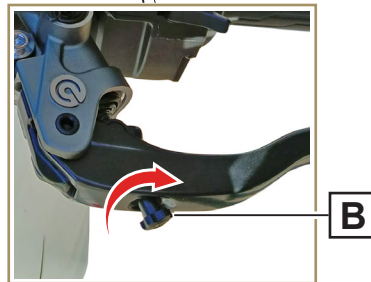
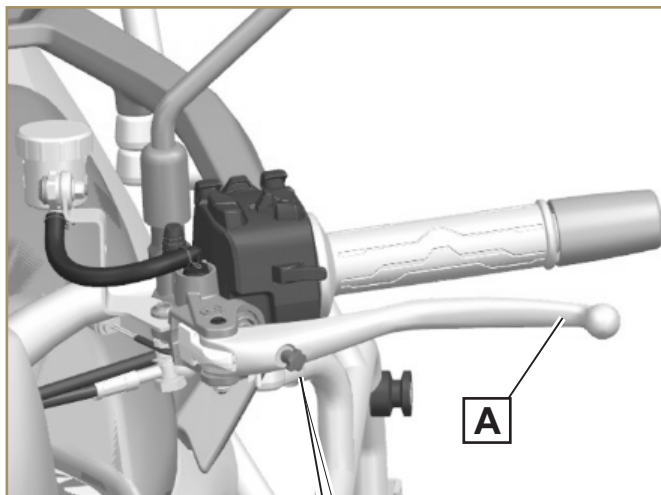
Réglage de la distance

La distance entre le levier d'embrayage et le guidon peut être ajustée en fonction de la taille de la main du conducteur, de l'épaisseur des gants ou d'autres exigences spécifiques.

Tournez la vis de réglage (B) ; tournez la vis vers la droite pour éloigner le levier d'embrayage de la direction, ou vers la gauche pour le rapprocher.

REMARQUE

L'embrayage est hydraulique et n'a aucun type de réglage.



Levier de frein avant

- Tirez le levier de frein avant (A) vers le guidon pour activer les deux étriers de frein avant ;

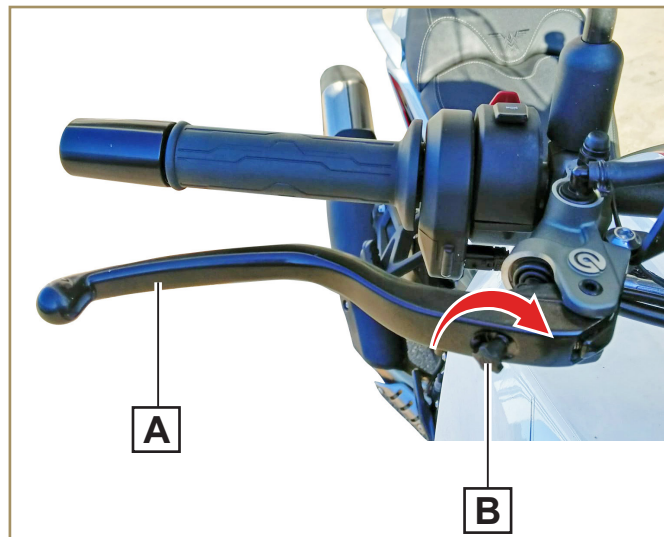
Réglage de la distance

La distance entre le levier de frein et le guidon peut être réglée en fonction de la taille de la main du pilote, de l'épaisseur des gants ou d'autres besoins spécifiques.

Tournez la vis de réglage (B) ; tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour éloigner le levier de frein du guidon ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le rapprocher.

NOTE

Réglez le véhicule dans les meilleures conditions en fonction de vos habitudes de conduite.



Fourche avant

NOTE

La fourche avant est réglée en usine en fonction du poids du conducteur, soit 75 kg, et peut être ajustée en fonction des conditions réelles ou des exigences particulières de conduite pendant l'utilisation réelle.

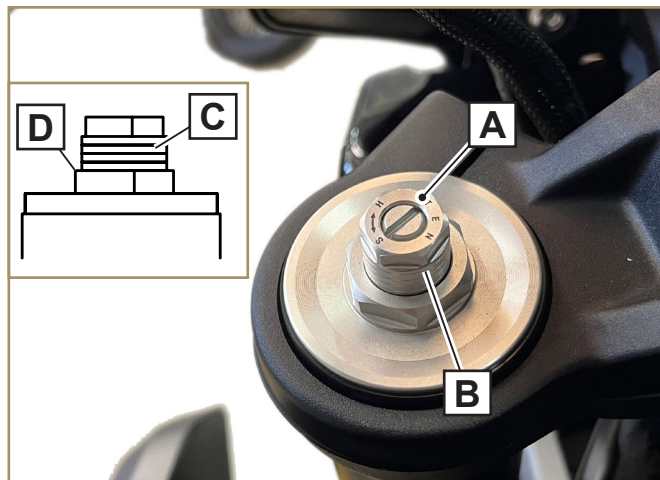


INTERVENTIONS

Préchargement du ressort

Le préchargement du ressort (pour les deux fourches avant) est réglé par le dispositif de réglage (A).

- Serrez (dans le sens des aiguilles d'une montre) pour augmenter le préchargement.
- Desserrez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) pour réduire le préchargement.
- Le réglage du préchargement est visible grâce aux repères (B).
- Le réglage réglé d'usine correspond au quatrième repère (C), situé au même niveau que le plan de référence (D).



NOTE

La fourche avant gauche et la fourche avant droite doivent être réglées de la même manière.

Amortissement de la compression (réglage (E) - fourche droite)

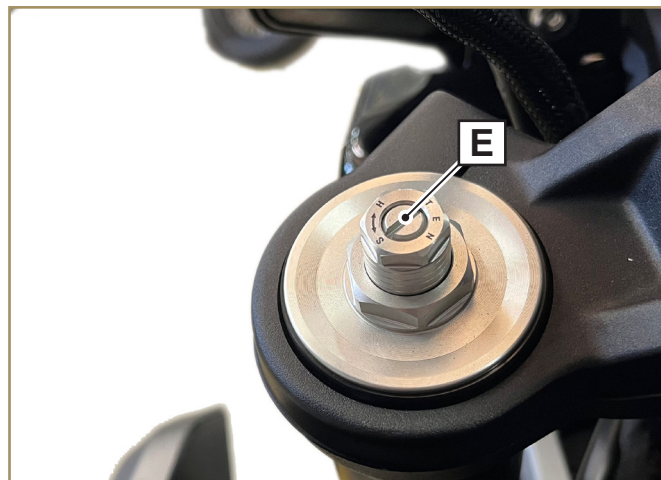
- Le rapport de compression peut être modifié via la vis de réglage (E) à l'extrémité droite. Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à partir de la position initiale complète du dispositif de réglage pour régler l'amortissement.

NOTE

Tournez la vis de réglage (E) dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire la compression (la suspension se rigidifie).

Amortissement du rebond (réglage (E) - fourche gauche)

- Le rapport d'extension peut être modifié via la vis de réglage (E) placée à l'extrémité gauche. Le réglage d'usine est en position complètement serrée.



NOTE

Tournez la vis de réglage (E) dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire le taux d'extension (la suspension se rigidifie).

Pour revenir à la position d'usine, tournez la vis de réglage complètement dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.

Amortisseur arrière

• L'amortisseur arrière est équipé d'un régulateur externe permettant de régler les paramètres d'absorption des chocs en fonction des différentes conditions de charge.

NOTE

Le réglage d'usine par défaut de l'amortisseur arrière est calibré sur la base d'un poids de conduite de 75 kg.



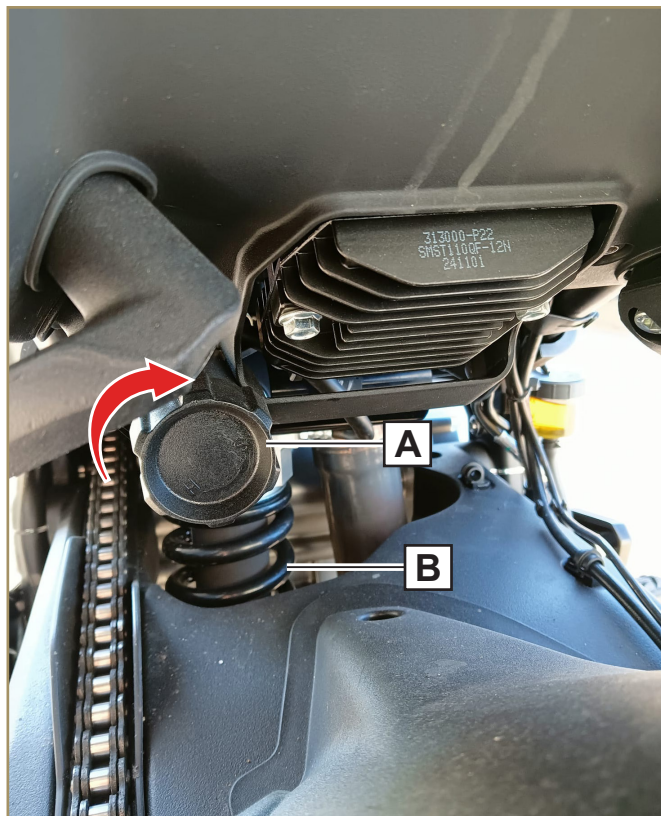
INTERVENTIONS

Réglage du préchargement du ressort

- La poignée (A) de réglage du préchargement du ressort (B) se situe du côté gauche sous le siège passager.

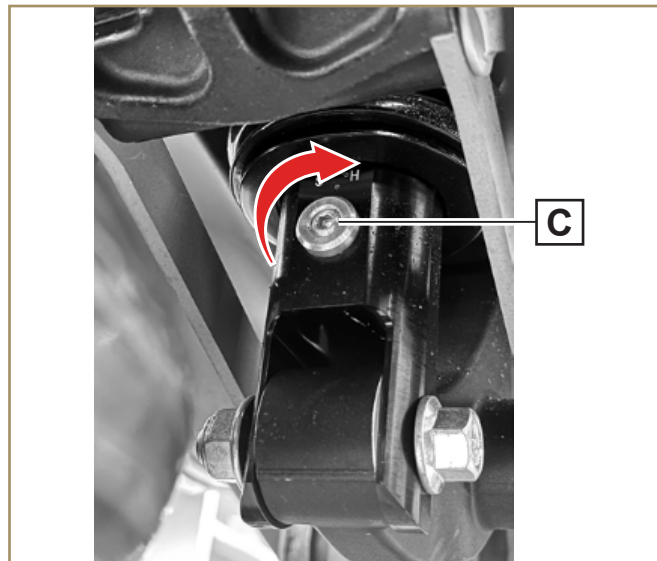
Utilisez-la pour régler le préchargement du ressort comme suit :

- tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le préchargement ;
- tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire le préchargement.



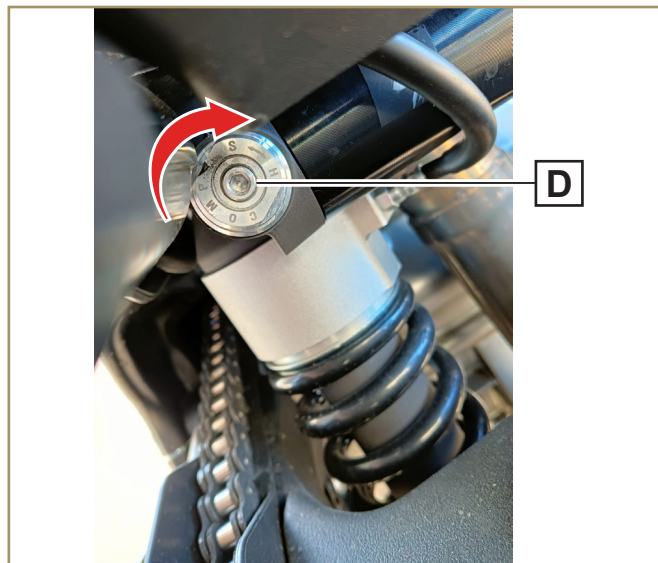
Réglage du rebond

- Utilisez la vis de réglage (C) pour régler la vitesse de rebond de l'amortisseur arrière.
- Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire progressivement la vitesse de rebond.
- Tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter progressivement la vitesse de rebond.
- Le réglage par défaut est de **12 CLICS DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE À PARTIR DU RÉGLAGE COMPLÈTEMENT FERMÉ.**



Réglage compression

- Utilisez la vis de réglage (D) pour régler la vitesse de compression de l'amortisseur arrière.
- Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire progressivement la vitesse de compression.
- Tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter progressivement.
- Le réglage par défaut est de **10 CLICS DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE À PARTIR DU RÉGLAGE COMPLÈTMENT FERMÉ.**



ATTENTION !

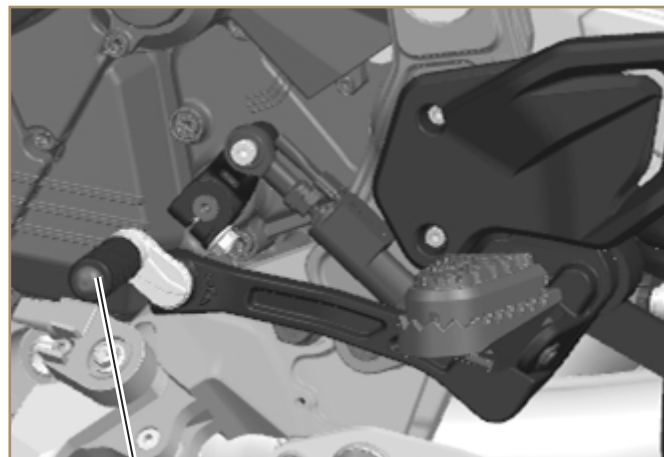
Après avoir effectué tout réglage de la suspension, il est recommandé de conduire d'abord à une vitesse faible ou moyenne pour se familiariser avec la conduite du véhicule nouvellement réglé.

Levier de changement de vitesse

- Chaque fois que la pédale du levier de changement de vitesse (A) se déplace de haut en bas, cela correspond à l'engagement de différents rapports (un rapport à la fois).

Démarrage

- a. Vérifiez que la béquille latérale soit en position soulevée ;
- b. Tirez le levier d'embrayage ;
- c. Appuyez sur le levier de vitesses (A) pour engager la 1^{re} vitesse ;
- d. Actionnez la poignée de l'accélérateur, laissez entrer suffisamment de carburant dans le moteur pour l'empêcher de s'éteindre, puis relâchez progressivement le levier d'embrayage.

**A**

Changement de vitesse :

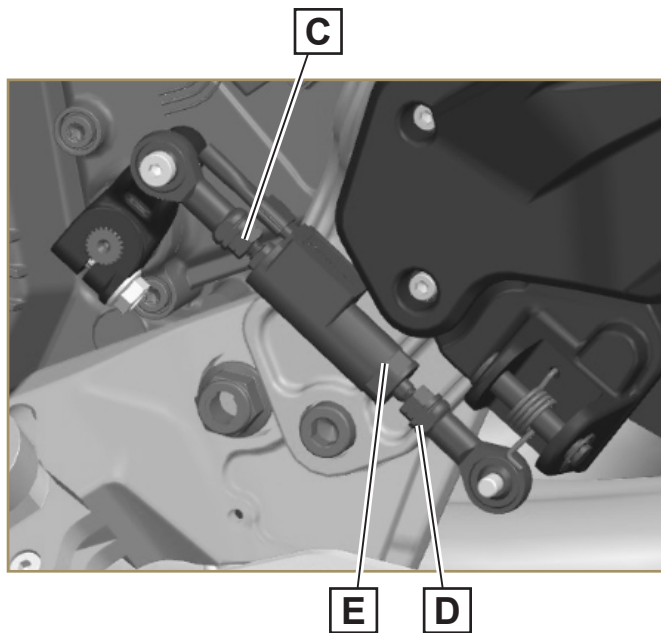
- a. Relâchez l'accélérateur et tirez le levier d'embrayage ;
- b. Relevez ou abaissez le levier de vitesses pour passer à la vitesse supérieure ou inférieure ;
- c. Tournez l'accélérateur et relâchez le levier d'embrayage en même temps.

Réglage de la position

- La pédale de changement de vitesse peut être réglée en fonction des besoins du pilote.

La méthode de réglage est la suivante :

- Utilisez une clé pour desserrer l'écrou (C) et l'écrou (D) ;
- Agir sur la barre de réglage (E) pour abaisser ou relever la position de la pédale du levier de vitesses selon les besoins ;
- S'asseoir sur le siège principal pour vérifier s'il est à la bonne place ;
- Serrez complètement l'écrou (C) et l'écrou (D).



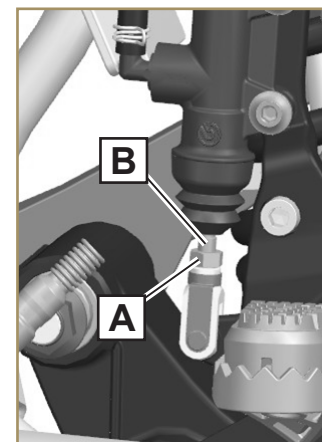
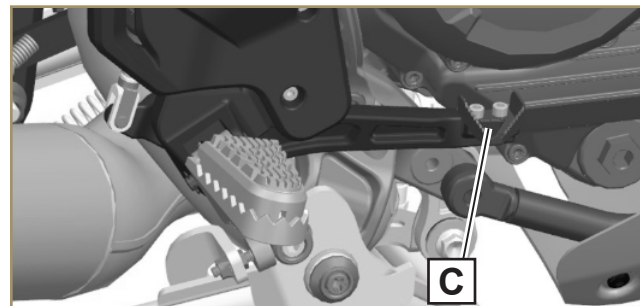
Pédale de frein arrière

Le frein arrière est activé par une pression hydraulique sur la pédale.

- Desserrez complètement la poignée d'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein (C) (sauf pour changer de vitesse) pour réduire la vitesse de la moto ;
- Lors du freinage, la poignée de frein avant et la pédale de frein arrière doivent être utilisées en même temps. La fréquence d'utilisation du frein avant est généralement plus élevée que celle du frein arrière ;
- Ne pas bloquer les freins, pour éviter tout dérapage des pneus. Lorsque vous tournez, réduisez d'abord la vitesse et faites en sorte de ne pas avoir à freiner ;
- Lors d'un freinage d'urgence, il n'est pas nécessaire de rétrograder.

Réglez la position de la pédale de frein arrière

- Réglez la garde au sol de la pédale de frein arrière en desserrant le contre-écrou (A) et en actionnant le dispositif de réglage (B) jusqu'à ce que le levier de frein atteigne la position souhaitée.
- Asseyez-vous sur le siège et vérifiez la position.
- Serrez l'écrou à anneau (A).
- La pédale de frein arrière ne peut qu'abaisser la hauteur.



Béquille latérale



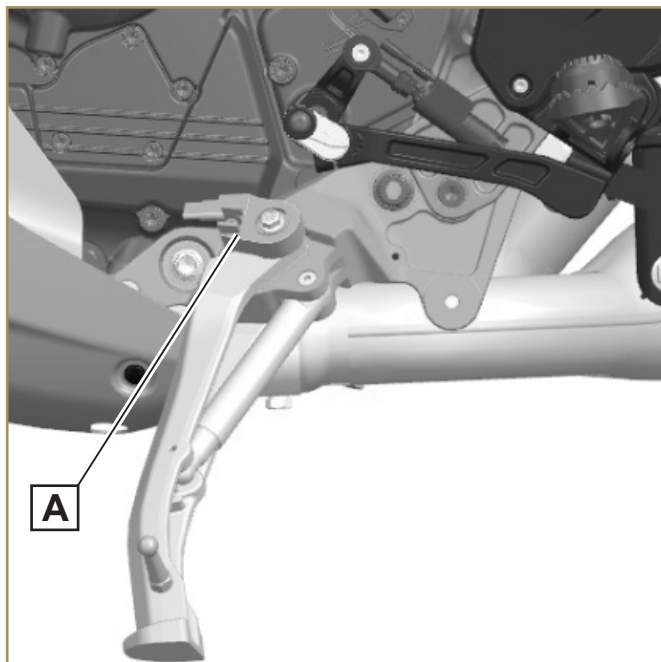
IMPORTANT

Avant d'utiliser la béquille latérale, vérifiez la fermeté et la régularité de la surface d'appui. Une pelouse, un terrain boueux ou accidenté, un asphalte ramolli et d'autres sols peuvent faire tomber la moto et causer de graves dommages ;

S'il s'agit d'une pente raide, garez la moto avec la roue avant tournée vers le haut ;

En cas d'inclinaison latérale ou de bosses, posez la béquille latérale sur la route la plus plate possible ;

Contrôlez régulièrement le bon fonctionnement du ressort de rappel et du capteur de sécurité (A) ;



ATTENTION !

Ne vous asseyez pas sur le siège lorsque le véhicule est garé sur la béquille latérale.

Pneus

Type : **Pneu sans chambre à air**

- Avant 120/70ZR 19 M/C(60W) ;
- Arrière 170/60ZR 17 M/C(72W).

	Pression des pneus (bar)	
	avant	arrière
Conducteur uniquement	2,6	2,9
Avec passager	2,6	2,9



NOTE

Vérifiez et rétablissez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids.



IMPORTANT

En termes de charge (c'est-à-dire le poids total de la moto), une pression suffisante des pneus est un facteur extrêmement important pour assurer une conduite sûre.



IMPORTANT

Vérifiez l'état des pneus chaque fois que vous conduisez. S'il y a des coupures, des fissures, des renflements, etc., les pneus doivent être remplacés immédiatement. Lorsque la bande de roulement est usée, le pneu peut facilement crever et mal fonctionner ; les marques de la bande de roulement sont une référence importante pour le remplacement des pneus.



ATTENTION !

Afin de garantir une conduite sûre et stable, veuillez utiliser les pneus et jantes standard recommandés et gonfler les pneus à la pression standard.



Réservoir de carburant

Ravitaillement en carburant

- Le bouchon du réservoir de carburant ne peut être ouvert qu'après avoir arrêté le moteur et placé la moto sur la béquille latérale.
- Ne pas fumer, n'allumez pas de flammes nues et ne pas démarrer le moteur pendant le ravitaillement en carburant.

Réservoir de carburant	Litres
Capacité	24,5



IMPORTANT

Essuyez immédiatement le carburant répandu sur le réservoir de carburant ou sur d'autres parties de la moto.



Conditions d'utilisation



ATTENTION !

- Le propriétaire de la moto est personnellement responsable du maintien en bon état de sa moto.
- Un mauvais entretien, une non-utilisation prolongée et une exposition aux intempéries peuvent causer de graves dommages et menacer la durée de vie et les performances de la moto.
- Une fuite du réservoir de carburant ou des pneus crevés peuvent avoir de graves conséquences. Il est donc très important d'inspecter minutieusement la moto et ses principaux composants avant de l'utiliser.
- Si la moto ne fonctionne pas normalement, le conducteur doit s'arrêter immédiatement et couper le moteur.
- Contacter le centre d'assistance affilié et/ou l'assistance routière.

Rodage (1000 km)



IMPORTANT

Un bon rodage est essentiel pour la durée de vie de toutes les pièces mobiles afin de garantir leur fonctionnement normal à long terme. Pendant la période de rodage, il est recommandé de ne pas conduire avec le levier de commande de l'accélérateur toujours dans la même position.



ATTENTION !

N'oubliez pas d'effectuer un premier entretien après avoir parcouru 1000 kilomètres.

Éléments de contrôle avant l'utilisation

Description	Contrôle
Carburant	Quantité restante
Huile moteur	Niveau optimal du liquide et absence de fuite
Liquide de refroidissement	Niveau optimal du liquide et absence de fuite
Pneus	Pression-usure-dommages potentiels
Direction	Rotation libre dans les deux sens
Suspension	Ajustement et absence de fuites
Freins	Fonctionnement - usure - pas de fuite
Chaîne	Tension et lubrification correctes
Contrôle de l'accélérateur	Veuillez contrôler l'accélérateur doucement, sans accélérations excessives, lubrifiez et ajustez si nécessaire.
Feux et voyants lumineux	Vérifiez si leur fonctionnement est correct.

Compétences de conduite

- Laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de conduire ;
- Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti pendant une longue période ;
- Ne démarrez pas le moteur en intérieur ou dans un espace mal ventilé. Les gaz d'échappement sont extrêmement toxiques ;
- N'accélérez pas trop vite au démarrage et ne tournez pas brusquement la poignée de l'accélérateur ;
- Lorsque vous tournez ou changez de voie, utilisez toujours les clignotants pour l'indiquer, etc. ;
- N'accélérez pas lorsque le frein est actionné ;
- Dans des conditions de route normales, il est préférable d'utiliser le frein avant ;
- Après avoir parcouru une longue distance par temps chaud, il est recommandé de laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'éteindre.

Consignes de sécurité pour la première utilisation des motos

Jusqu'à ce que le kilométrage ne dépasse pas 300 kilomètres - sur tous les rapports, ne pas dépasser 5 500 tr/min.



IMPORTANT

Il est recommandé de modifier fréquemment le régime moteur sans dépasser la limite spécifiée. Il est également recommandé de contrôler fréquemment la tension et la lubrification de la chaîne.



IMPORTANT

Pour garantir le bon rodage des matériaux de friction (plaquettes et disques de frein), il faut éviter les freinages excessifs et prolongés. À un kilométrage de 300 kilomètres à 500 kilomètres, la limite de 7 500 tr/min, pour tous les rapports, ne doit pas être dépassée.



IMPORTANT

Après avoir atteint les 1000 premiers kilomètres, rendez-vous dans un centre d'assistance agréé MOTO-MORINI pour la première inspection.

Informations avant le démarrage



IMPORTANT

Avant de démarrer le moteur pour la première fois, familiarisez-vous avec le fonctionnement du tableau de bord, car chaque action doit être fluide et sans aucune interférence.

**ATTENTION !**

Ne démarrez jamais le moteur en intérieur. Les gaz d'échappement sont hautement toxiques et peuvent provoquer le coma et même la mort.

Démarrer le moteur

- Tant que le moteur est au point mort et que le levier d'embrayage est tiré, le moteur peut être démarré avec la béquille latérale abaissée ;
- Pour démarrer le moteur lorsqu'il est en vitesse, vous devez tirer la poignée d'embrayage et rétracter la béquille latérale ;
- Ne tournez pas la poignée de l'accélérateur.

NOTE :

Le démarrage du moteur ne nécessite aucun dispositif manuel de démarrage à froid. L'unité de contrôle électronique gère le démarrage du moteur et détermine automatiquement le régime de ralenti le plus approprié en fonction de la température, de l'humidité, de la pression atmosphérique et de la température interne du moteur.

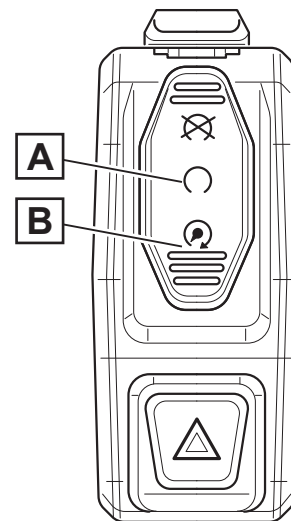
Démarrage Moteur

- Tournez la clé sur la position « on » ;
- Mettez l'interrupteur d'allumage d'urgence en position de fonctionnement (C) ;
- Appuyez sur le bouton de démarrage (B) pour démarrer le moteur dans les 5 secondes ; si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, relâchez le bouton de démarrage, appuyez de nouveau sur le bouton de démarrage après 3 secondes, et répétez les opérations précitées.



NOTE

Si le moteur ne démarre pas dans les 3 temps, veuillez vérifier le niveau de la batterie.



IMPORTANT

Quelques secondes après le démarrage du moteur, le voyant de pression d'huile s'éteint automatiquement. Si le voyant est toujours allumé, arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est correct, veuillez contacter le centre de service MOTO MORINI.



IMPORTANT

Ne faites pas tourner le moteur à un régime trop élevé. L'huile doit chauffer progressivement afin d'atteindre toutes les parties qui doivent être lubrifiées.



ATTENTION !

Lorsque vous êtes au point mort, le voyant  s'allume. S'il dépasse 5 km/h, le voyant s'éteint.

Si le témoin reste allumé, arrêtez immédiatement le moteur et redémarrez la moto. Si le voyant ne s'éteint pas, veuillez contacter un centre d'assistance agréé Moto Morini.

Il est recommandé de garder le système **ABS** activé à tout moment. Toutefois, l'**ABS** (système de freinage antiblocage) peut être désactivé. Pour désactiver le système de freinage antiblocage, suivez les étapes suivantes :

- Mettez la moto à l'arrêt.
- Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et allumez le tableau de bord.

L'option de menu de l'instrument est **ABS OFF** (voir le chapitre « Informations de base sur l'ABS »), le message **ABS OFF** apparaît sur le tableau de bord et le voyant LED clignote en même temps ;

NOTE

Le voyant LED qui clignote lentement indique que l'ABS est désactivé.

Pour redémarrer le système ABS, veuillez vous référer au chapitre « Informations de base sur l'ABS » : à la fin du programme, la LED restera éteinte.

Accélération

- Comme déjà mentionné, après avoir démarré le moteur, il est nécessaire de le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes. Pour démarrer le moteur, tirez le levier d'embrayage à fond et appuyez avec force sur le levier de vitesses pour engager la première vitesse.
- Relâchez lentement le levier d'embrayage tout en accélérant progressivement ;
- Pour passer en deuxième vitesse, relâchez l'accélérateur, tirez le levier d'embrayage, soulevez le levier de vitesse avec votre pied, relâchez le levier d'embrayage tout en accélérant. Suivez la même procédure pour toutes les autres vitesses. Pour rétrograder, relâchez l'accélérateur, tirez le levier d'embrayage, puis engagez la vitesse inférieure et relâchez le levier d'embrayage.



IMPORTANT

Sur les routes sinueuses, comme des routes de montagne, lorsque le régime moteur diminue, les rétrogradations doivent être effectuées à temps en fonction de la vitesse du véhicule.

Décélération et freinage

- Sauf en cas d'obstacle soudain, les freins doivent être utilisés en douceur pour éviter de bloquer les roues et empêcher la moto de perdre le contrôle.
- Décélérez en changeant de vitesse et en utilisant le frein moteur, puis ajustez la force de freinage en utilisant les deux freins.
- Sur les routes glissantes ou cahoteuses, les routes avec des trous, les routes mal réparées, les débris granuleux, etc. En effet, dans ce cas, la traction sera sans doute affectée, il faut donc utiliser les freins avec précaution.
- Sur les pentes longues et raides, changez de vitesse et utilisez le frein moteur. Utilisez le frein par à coups ; une utilisation continue entraînera inévitablement une surchauffe du matériau de friction, ce qui réduira l'efficacité du freinage.

Arrêtez le véhicule

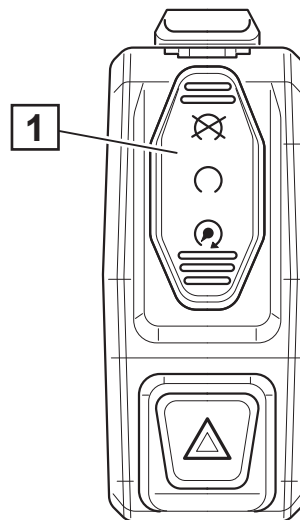
- Relâchez l'accélérateur pour une décélération progressive. Tirez le levier d'embrayage, rétrogradez et mettez au point mort (position entre la 1^{re} et la 2^e vitesse), puis utilisez le frein pour arrêter la moto.

Arrêt du moteur

- Arrêtez le moteur en appuyant sur le bouton (1) sur .
- Retirez la clé du contact.

REMARQUE

La nuit, lors de l'arrêt du moteur, le feu de croisement reste allumé pendant 10 secondes.





IMPORTANT

Lorsque le moteur est arrêté, ne laissez pas la clé dans la fente pour éviter d'endommager les composants électriques.

Stationnement du véhicule.

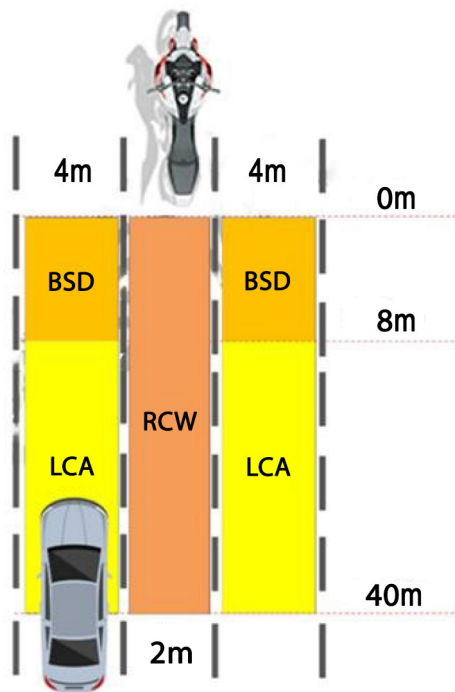
- Posez la béquille latérale de la moto ;
- Verrouillez le verrou de direction ;
- Ne gardez pas la moto à proximité de sources de chaleur ;
- Lorsque vous vous gardez pour une courte durée dans des conditions de faible visibilité, veuillez laisser le feu de position allumé ;
- Ne laissez pas ce feu allumé pendant une longue période pour éviter de décharger la batterie ;
- Ne laissez pas la clé de contact dans le véhicule, et ne laissez pas la moto sans surveillance, même pour quelques instants ;
- Ne pas garer le véhicule sur des feuilles sèches, des matériaux plastiques ou des surfaces en bois, car la température élevée du silencieux avec catalyseur pourrait provoquer un incendie ;
- Ne pas garer le véhicule sous un arbre. En certaines saisons, des résidus de résine, des fruits ou des feuilles peuvent tomber des arbres. Ces éléments peuvent contenir des produits chimiques qui peuvent endommager la peinture et les pièces en plastique.

Fonctions radar

- Fonctionnement : 10-140 km/h.
À partir du VIN HL4PU3AB2TZ002294
10-120 km/h

- Fonctions :
BSD (blind spot detection)
LCA (lane change assist)
RCW (rear collision warning).

L'image ci-contre montre les limites en mètres des différentes fonctions.



RCW : véhicule en approche avec un temps avant collision inférieur ou égal à 5 s. Clignotement du feu de freinage arrière à une fréquence de 4 Hz, sans alerte du pilote.

BSD : véhicule en approche roulant à une vitesse supérieure de 5 km/h à celle de la moto. Feu fixe sur le rétroviseur et avertissement sur le tableau de bord.

LCA : véhicule en approche avec un temps avant collision inférieur ou égal à 5 s. Si le clignotant n'est pas actionné, feu fixe sur le rétroviseur et avertissement sur le tableau de bord. Si le clignotant est actionné, clignotement du feu sur le rétroviseur et avertissement sur le tableau de bord (en fonction du type de logiciel installé).

Nettoyage général



IMPORTANT

- Ne lavez jamais la moto immédiatement après son utilisation. L'eau qui s'évapore en contact étroit avec des surfaces chaudes peut provoquer des taches ;
- Ne lavez pas la moto en plein soleil, surtout en été, car le liquide de lavage risque de sécher avant le rinçage et d'endommager la peinture ;
- Évitez que de l'eau ou de l'air sous haute pression ne pénètre dans les composants électriques, les bouches d'aération, les bords des silencieux d'échappement, le tableau de bord.



IMPORTANT

Si les pièces du moteur sont très sales, veuillez utiliser un produit dégraissant spécifique. Évitez tout contact avec les pièces peintes, les chaînes, les pignons, les disques de frein, etc. Pour le nettoyage des pièces en plastique et en caoutchouc, n'utilisez jamais de solvants ou de diluants.

NOTE

Afin de maintenir la brillance des parties peintes et métalliques, si la moto est utilisée dans les conditions ou les situations suivantes, elle doit être nettoyée régulièrement : pollution atmosphérique, salinité et humidité atmosphériques élevées, contact avec du sel ou des produits de dégivrage utilisés en hiver. Faites attention à la présence éventuelle de résidus de poudre industrielle, de taches de goudron, d'insectes morts, etc. sur la carrosserie de la moto.

Pour éliminer les salissures sur les parties peintes, utilisez un jet d'eau à basse pression pour bien les humidifier, puis éliminez les salissures à l'aide d'une éponge douce et d'un liquide de lavage pour véhicules. Utilisez toujours des produits naturels de haute qualité et évitez les nettoyeurs et solvants agressifs. Rincez à l'eau chaude et propre et séchez soigneusement toutes les surfaces avec une peau de daim.



ATTENTION !

Après le nettoyage, le frein pourrait ne pas fonctionner comme d'habitude. Étant donné qu'il y a de l'eau sur la surface de friction du système de freinage, cela peut affecter temporairement le freinage ; au reste, le disque de frein devrait être nettoyé avec un produit de nettoyage spécial pour les motos (solvant sans huile).

Stationnement longue durée

Avant de remiser la moto pour une longue période, par exemple en hiver, effectuez les opérations suivantes :

- Nettoyage général
 - Relevez la moto de manière à pouvoir soulever les pneus du sol et les dégonfler.
 - Retirez la batterie, celle-ci doit être rechargée périodiquement (contrôle et recharge tous les mois).
- Recouvrez la moto d'une housse appropriée pour protéger la peinture du véhicule et éviter l'humidité.

Entretien

Afin de maintenir la moto en bon état de marche, un entretien régulier doit être effectué conformément au programme d'entretien ;

○ Inspection périodique

● Remplacement ordinaire

Périodicité	* Affichage kilométrage total Km/miles									
	tous les	1000 600	10000 6200	20000 12400	30000 18600	40000 24800	50000 31000	60000 37200	70000 43500	80000 49700
Remplacement										
Moteur										
Contrôle des jeux aux soupapes	○ 2 ans					○				
Contrôle de la chaîne de distribution	○ 2 ans							○		
Contrôle des bougies	● 1 an			●		●		●		●
Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile	● 1 an	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système d'alimentation en carburant										
Contrôle minimum		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Contrôle des dommages sur le tuyau de carburant	● 3 ans	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Contrôle de l'installation du tuyau de carburant	○ 3 ans	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Contrôle des fuites de carburant	○ 3 ans	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Système de refroidissement

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement	● 2 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle des fuites de liquide de refroidissement	☐ 2 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle du radiateur, dommages sur les tuyauteries	☐ 2 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle des tuyaux du système de refroidissement		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle de l'installation du radiateur et des tuyauteries	☐ 2 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle du fonctionnement du ventilateur du radiateur		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Système d'admission d'air

Contrôle de l'élément du filtre à air, nettoyage du système d'admission d'air	● 2 ans	☐	●	☐	☐	●	☐	☐	☐	●
---	---------	-----------------------	---	-----------------------	-----------------------	---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---

Système de carrosserie

Contrôle du cadre	☐ 2 ans					☐				☐
Contrôle des leviers	☐ 2 ans					☐				☐
Contrôler le jeu des roulements des leviers	☐ 2 ans					☐				☐

Lubrifier toutes les pièces mobiles (par ex. : supports latéraux, poignées, barres de la chaîne...) et vérifier la fluidité de fonctionnement	○ 2 ans					○				○
Embrayage et chaîne de transmission										
Contrôler le niveau du fluide hydraulique de l'embrayage		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lubrification de la chaîne de transmission - contrôle		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Contrôle de la chaîne, du pignon arrière et du pignon moteur		○	○	●	○	●	○	●	○	●
Contrôle de la tension de la chaîne de transmission		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Patins anti-friction de la chaîne de transmission usés - contrôle	● 2 ans	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Pneus et jantes										
Dommages aux jantes et aux pneus - contrôle		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Contrôler l'état des pneus		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Usure de la bande de roulement, usure anormale - contrôle		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Contrôle de la pression des pneus		○	○	○	○	○	○	○	○	○

Contrôle du serrage des rayons		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bloc pignon amortisseur				●		●		●		●
Roulements du bloc pignons - contrôle		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Système de freinage										
Fuite du liquide de frein - contrôle		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Détériorations du tuyau de liquide de frein - contrôle	● 3 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Usure des plaquettes de frein - contrôle	● 2 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●	☐	☐
Installation du tuyau de liquide de frein - contrôle	● 3 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Tuyaux hydrauliques (frein, embrayage)		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Vérifier la présence de dommages et de fuites dans les tuyaux des freins		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Niveau de liquide de frein - contrôle	● 2 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●	☐	☐
Manœuvre des freins (force de freinage, jeu, flexibilité) - contrôle		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Disque de frein	● 2 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●
Fonctionnement de l'interrupteur des feux de freinage - contrôle		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Système de suspension										
Fonctionnement de la fourche avant (amortissement fluide) - contrôle		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle du mouvement de la suspension arrière (amortissement fluide)		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôler que les amortisseurs et les fourches n'aient pas de fuite ; selon le véhicule		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Système de direction										
Contrôle du jeu du guidon		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Roulements du guidon - lubrifier		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Système électrique										
Fonctionnement des feux et interrupteurs - contrôle		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Systèmes d'éclairage et de signalisation		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Systèmes du cadre										
Composants du cadre - lubrifier		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle du couple de boulons et écrous		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Serrer les tuyaux d'échappement et les silencieux		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Serrer les écrous du cadre		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Serrer les boulons des roues		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Entretien quotidien

Ces tâches d'entretien doivent être prises en considération et doivent être strictement exécutées par le propriétaire ; la longévité et les performances de la moto dépendent en grande partie de ces opérations.

NOTE

Les opérations d'entretien ordinaire sont généralement effectuées par le propriétaire, mais nécessitent souvent une formation technique suffisante et des outils spécifiques ; en cas de doute, il est recommandé de s'adresser au centre d'assistance agréé MOTOMORINI, qui fournira des services sûrs et compétents.
Avant de commencer toute opération d'entretien ou de contrôle, placez la moto sur un sol plat et solide, dans un espace à l'abri et bien ventilé, et vérifiez si le moteur et le système d'échappement sont suffisamment refroidis pour éviter toute combustion spontanée.



INTERVENTIONS

Les opérations d'entretien marquées de ce symbole sont du ressort exclusif du personnel autorisé et doivent être effectuées dans le centre d'assistance agréé MOTOMORINI ;

Si ces règles ne sont pas respectées, le constructeur renoncera à toute responsabilité et réclamation et invalidera la garantie (si elle n'a pas expiré), car cela est considéré comme une modification du véhicule. MOTOMORINI vous déconseille d'effectuer ces opérations vous-même, car elles peuvent provoquer de graves dommages et même la mort.

Huile moteur

Premier remplacement après 1000 km puis tous les 10000 km ou 1 an.

- Le niveau d'huile doit être contrôlé pour les moteurs froids ou chauds ; si le moteur est surchauffé, attendez quelques minutes pour que l'huile se stabilise dans le carter.

Maintenez la moto perpendiculairement au sol.

- Le niveau de liquide peut être contrôlé depuis la fenêtre (A) et est correct lorsqu'il se trouve au milieu de celle-ci.
- Si le niveau de liquide est inférieur à la ligne centrale de l'indicateur, faites l'appoint moyennant le bouchon de remplissage supérieur (T).
- Huile : Huile moteur entièrement synthétique 15W50-SN



NOTE

Vérifiez le niveau d'huile avant un long trajet.

NOTE

Si vous utilisez un entonnoir ou un outil similaire pour faire le plein d'huile moteur, vérifiez qu'il est propre : la pénétration de corps étrangers ou d'eau dans le moteur peut provoquer de graves dommages.

- Après avoir fait l'appoint, remettez le bouchon de remplissage, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile et que le voyant sur le tableau de bord s'éteint après quelques secondes. Dans le cas contraire, arrêtez le moteur et effectuez les contrôles nécessaires.
- Environ trois minutes après avoir arrêté le moteur, vérifiez à nouveau le niveau d'huile.



ATTENTION !

Ne mélangez pas différentes huiles incompatibles pour éviter d'endommager le moteur. S'il n'y a pas d'huile moteur recommandée, veuillez utiliser une huile moteur compatible. La compatibilité de l'huile peut généralement être vérifiée sur un tableau spécifique dans une station-service ou un magasin spécialisé.

MOTOMORINI n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation d'une huile aux caractéristiques différentes de l'huile recommandée.

Liquide de frein

Liquide de frein DOT 4 



IMPORTANT

Dans des conditions normales de freinage, contrôlez tous les 10 000 km.

Les freins sont le composant le plus important pour assurer la sécurité de la conduite, et ils doivent toujours être en parfait état. Les deux roues de la moto sont équipées de freins à disque hydrauliques.



ATTENTION !

Le liquide de frein et le liquide d'embrayage sont extrêmement corrosifs et peuvent causer des blessures graves au propriétaire et endommager la moto. Le niveau de liquide doit toujours être supérieur au niveau « min » indiqué sur les deux réservoirs de liquide. Un niveau de liquide de frein trop bas peut entraîner une faible efficacité du système de freinage.



IMPORTANT

Veillez à utiliser le liquide recommandé provenant d'un récipient non ouvert. Veillez à ne pas laisser des corps étrangers, de l'eau, etc. pénétrer avec le liquide. Si la marque d'huile a besoin ou doit être changée, tout le système doit être vidangé. Cette opération ne peut être effectuée que par un personnel autorisé.

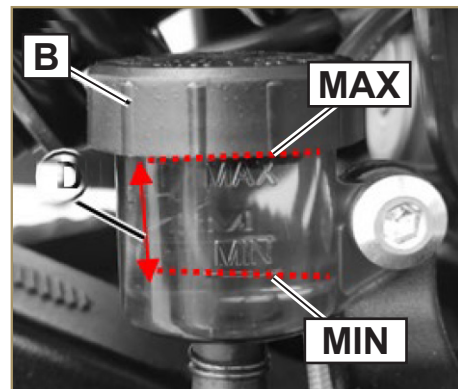
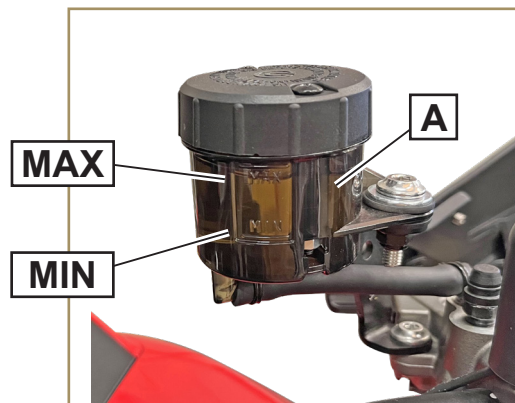
Ne mélangez jamais des liquides différents et éventuellement incompatibles.

Contrôle niveau liquide de frein

- Penchez la moto pour que le liquide soit placé à l'horizontale.

Indicateur du niveau de liquide :

- **Frein avant** : Vérifier que le niveau du liquide dans le réservoir d'huile de frein avant (A) soit entre le niveau « MAX » et le niveau « MIN ».
- **Frein arrière** : Vérifiez que le niveau de liquide de frein dans le réservoir d'huile de frein arrière (B) est compris entre les niveaux MAX et MIN.



ATTENTION !

Si la quantité de liquide de frein diminue, n'utilisez pas la moto, ne faites pas le plein de liquide de frein et contactez immédiatement le Centre d'Assistance Autorisé Moto Morini.

Contrôle niveau liquide de commande d'embrayage

- Incliner la moto pour que le liquide se répartisse horizontalement.

Vérifier que le niveau du liquide des freins dans le réservoir d'huile (A) soit entre le niveau « MAX » et le niveau « MIN ».



WARNING!

Si le liquide baisse, n'utilisez pas la moto, ne faites pas l'appoint et contactez immédiatement un centre d'assistance Moto Morini autorisé.



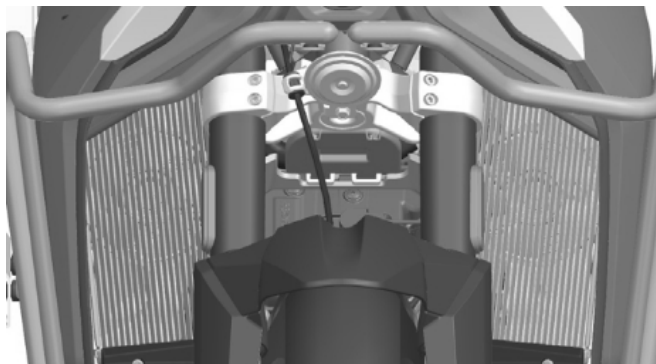


ATTENTION !

Sauf en cas d'urgence évidente, n'ajoutez pas d'eau.

NOTE

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, le ventilateur est automatiquement actionné et il est protégé par un fusible.



ATTENTION !

Si la consommation de liquide de refroidissement est irrégulière ou si le système de refroidissement fuit, n'utilisez pas la moto et contactez un centre d'assistance agréé MOTOMORINI.

Plaquettes de frein

Contrôle d'usure

Vérifiez fréquemment.



IMPORTANT

Utilisées sur des routes poussiéreuses, des routes mouillées, des routes sinueuses ou des routes de montagne, les plaquettes de frein des motos nécessitent des contrôles d'usure plus fréquents.

- Il n'est pas nécessaire de déposer les plaquettes de frein lors de l'inspection.
- Des rainures d'indication sur le matériau de friction des plaquettes de frein avant permettent de déterminer si les plaquettes doivent être remplacées ;
- Lorsque les plaquettes de frein sont encore en bon état, les rainures sont visibles.



INTERVENTIONS

L'épaisseur minimale du matériau de friction des plaquettes de frein est de 1 mm. Si une plaquette de frein est excessivement usée, les deux plaquettes de frein doivent être remplacées en même temps, et les plaquettes de frein d'origine doivent être utilisées.

Chaîne de transmission

NOTE

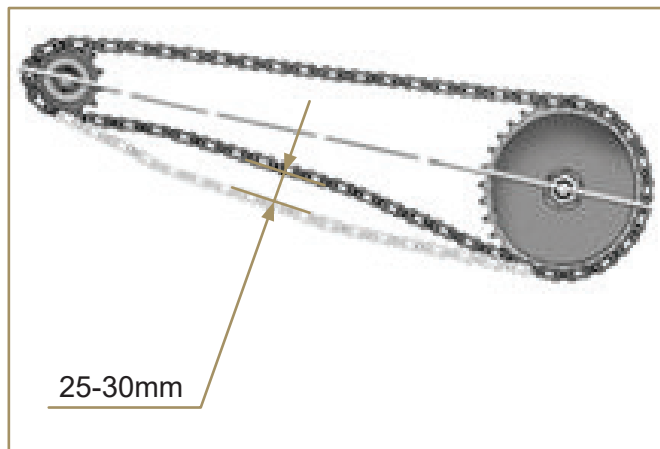
Les utilisateurs doivent vérifier fréquemment la tension et la lubrification de la chaîne de transmission.

- Garez la moto sur un sol plat :
- Appuyez sur la chaîne vers le haut au niveau de la partie centrale de la chaîne inférieure :
- Observez le déplacement de la chaîne pour juger de sa tension ; ce déplacement est normalement de 25-30 mm. S'il y a un fort degré de relâchement, veuillez régler la tension de la chaîne dans un centre d'assistance agréé MOTOMORINI.



ATTENTION !

Une tension insuffisante de la chaîne peut entraîner une usure prématurée du pignon, de la couronne et de la chaîne elle-même.



Lubrifiez tous les 700 kilomètres (ou plus fréquemment si vous parcourez de longues distances sur des routes poussiéreuses ou humides). Utilisez des produits spéciaux pour la lubrification et suivez attentivement les conditions d'utilisation figurant sur l'emballage du produit.

Utilisez des lubrifiants spéciaux pour chaînes de motos pour la lubrification.

Composants électriques

Fusibles

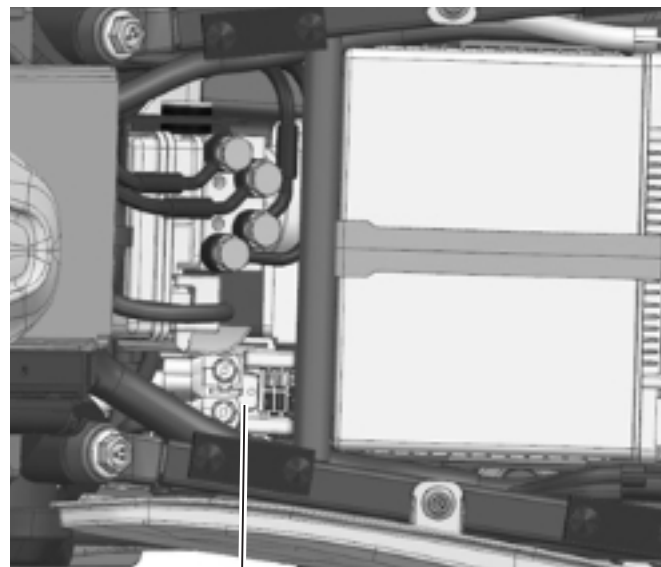
- Déposez le siège du passager ;
- Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles ;
- Avant de remplacer le fusible, essayez de résoudre le problème qui a fait sauter le fusible ;
- Trouvez et retirez le fusible grillé, puis remplacez-le par un fusible de même calibre.



ATTENTION !

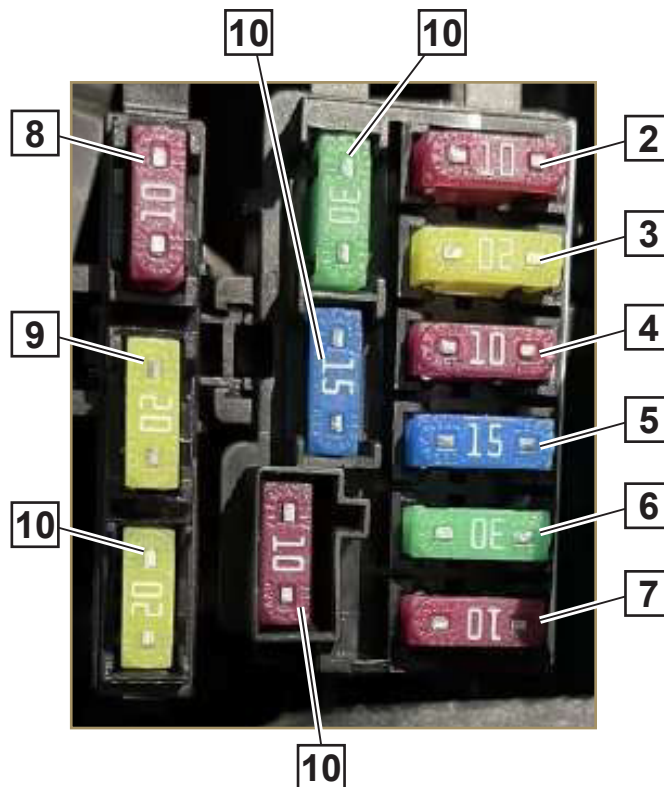
Lorsque vous remplacez le fusible, veillez à utiliser un fusible de même calibre, car il peut endommager gravement le système électrique et provoquer un incendie dû à un court-circuit.

N.	Ah	Fonctions
1	30	Fusible du moteur et fusible de rechange



1

N.	Ah	Fonctions
2	10	EMS
3	20	Injection
4	10	Module de contrôle
5	15	OBD
6	30	BCM
7	10	Pompe essence
8	10	ABS
9	20	ABS
10	-	Fusible de réserve



Batterie

La batterie installée sur la moto est de type humide sans entretien, il n'est donc pas nécessaire de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie ou d'ajouter de l'eau distillée.

NOTE

Ne retirez pas la bande d'étanchéité, cela pourrait endommager la batterie. N'installez pas de batteries traditionnelles sur la moto, car le système électrique ne fonctionnerait plus correctement.

Entretien de la batterie

Il est de la responsabilité du propriétaire de maintenir une puissance suffisante dans la batterie de la moto.

Sans cela, la batterie risque de perdre de la puissance et de provoquer une panne de la moto.

Si votre moto n'est pas utilisée pendant une longue période, vous devez utiliser un chargeur adapté pour recharger la batterie ou retirer la batterie du véhicule.



ATTENTION !

Ne chargez pas et ne placez pas la batterie à proximité d'une source de chaleur ou d'une flamme nue ; tenez-la hors de portée des enfants.

La batterie ne peut être chargée qu'à l'aide d'un chargeur adapté, disponible dans le magasin de votre concessionnaire motos.

Retrait de la batterie

- Assurez-vous que le commutateur d'allumage est coupé.
- Déposez le siège du conducteur (pour retirer le siège conducteur, reportez-vous à la section « Retrait du siège du conducteur » dans la section des informations de base).
- Déposez les vis qui fixent les câbles aux bornes de la batterie.
- Débranchez le câble de la batterie, d'abord la borne négative (-), puis la borne positive (+)
- Retirez la batterie.



ATTENTION !

N'ouvrez pas la batterie, n'ajoutez pas d'eau distillée ou d'électrolyte.

Réinstallation de la batterie

- Introduire la batterie dans son logement.
- Connectez le câble positif (+) à la borne positive (+), puis connectez le câble négatif (-) à la borne négative (-).
- Serrez les vis qui fixent le câble aux bornes de la batterie.
- Recouvrez la borne positive (+) d'un isolant rouge.



ATTENTION !

Le fait de connecter le fil négatif à la borne positive de la batterie ou de connecter le fil positif à la borne négative de la batterie entraînera de graves dommages au système électrique.



IMPORTANT

Faites attention à l'emplacement des bornes et à la polarité du câble.

Rouge = positif (+)

Noir = négatif (-)

Contrôle liquide de refroidissement

- Le réservoir d'expansion (A) du liquide de refroidissement se trouve du côté droit de la moto à l'intérieur du carénage.

Contrôle du niveau de liquide :

- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion avec le moteur et la moto perpendiculaires au sol.

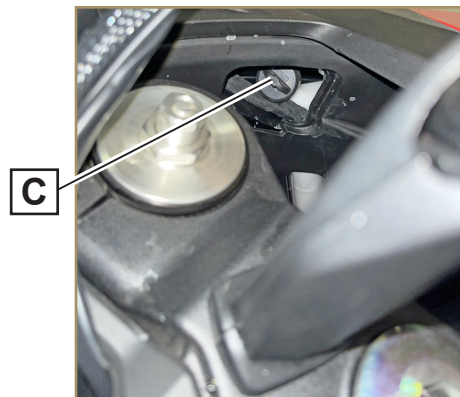
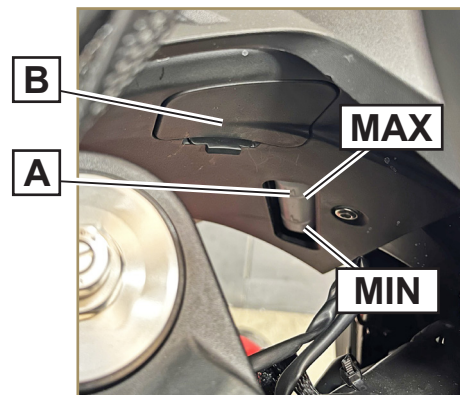
NOTE

Le moteur doit être froid.

- Le niveau correct du liquide se situe entre les indicateurs « MIN » et « MAX », visibles sur la surface extérieure du réservoir.
- Pour faire l'appoint du liquide, il faut retirer le carter (B) et le bouchon (C).

Type de liquide de refroidissement : **SOLIDSUN G40**

□ • BASF



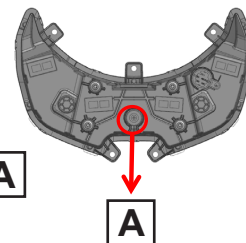
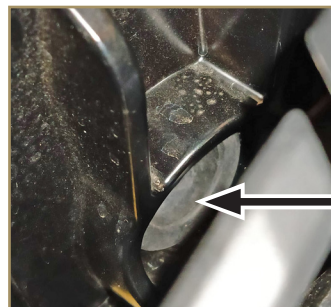
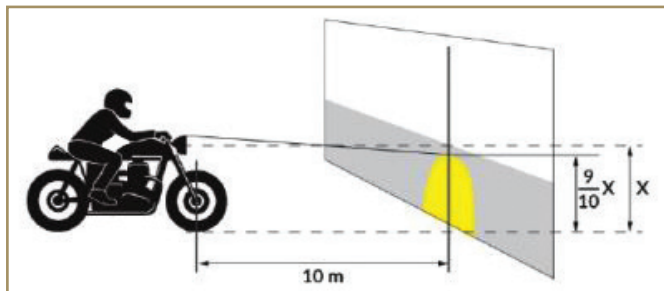
Phare avant



INTERVENTIONS

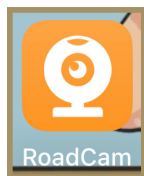
Contrôler régulièrement le faisceau des phares dans les centres de service agréés MOTO MORINI ou dans des centres de service de confiance.

- Régler les phares vers le haut et vers le bas en tournant directement la vis (A) intérieure située sous le phare.
- Réglez le faisceau lumineux comme indiqué sur la figure.
- Feu de stationnement : 5,5 W.
- Feu de croisement/feu de route : LED-9W/15W.

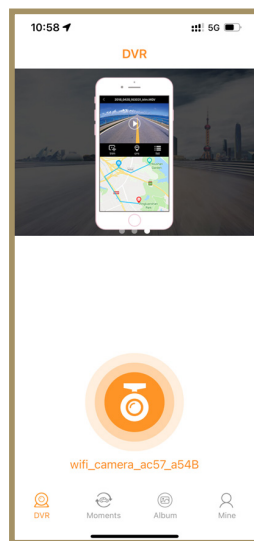


Gestion des caméras

- Téléchargez l'application « ROADCAM » depuis votre téléphone portable.
- Allumez le véhicule.
- Connectez-vous au Wi-Fi (TCDVR_wifi_XXXX) ; saisissez le mot de passe initial (12345678).
- Une fois la connexion effectuée, ouvrez l'application « ROADCAM ».

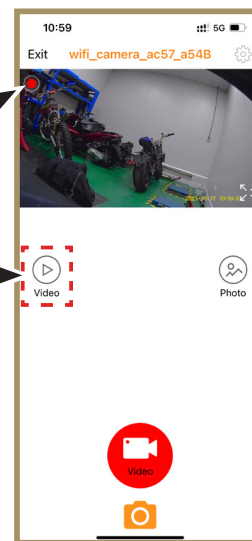


Appuyez
pour accéder
au carlog

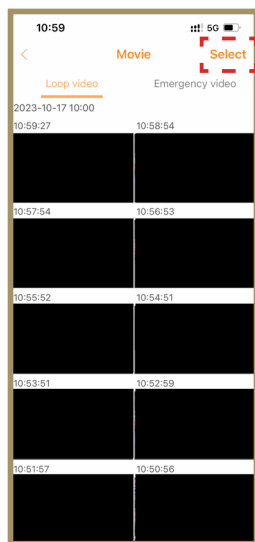


Le point rouge en
haut indique que
l'enregistrement
est en cours

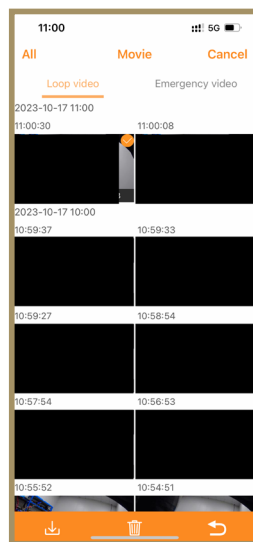
Pour visionner la
lecture, appuyez
sur l'icône **VIDEO**



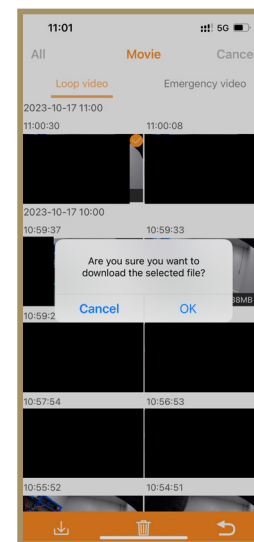
Vidéo



Appuyez sur
« sélectionner » pour sélectionner les vidéos



Sélectionnez ou supprimez selon vos besoins



Clignotant

L'indicateur de direction utilise un jeu de DEL non remplaçables. Si le clignotant ne fonctionne pas, l'ensemble du clignotant doit être remplacé dans un centre d'assistance agréé MOTOMORINI.

Éclairage de la plaque d'immatriculation

L'éclairage de la plaque d'immatriculation utilise un jeu de LEDs non remplaçables. Si l'ampoule ne fonctionne pas, il faut remplacer l'ensemble du corps de l'ampoule dans un centre d'entretien agréé MOTO MORINI.

Feu arrière

Le feu arrière utilise un jeu de LEDs non remplaçables. Si l'éclairage ne fonctionne pas, il faut le remplacer dans son intégralité dans un centre d'assistance MOTO MORINI agréé.

