

MANUEL D'UTILISATION

Rév. 03 | Éd. 03 | 04/2026
Cod. X5844021



VÉHICULE CONÇU EN ITALIE, PRODUIT ET ASSEMBLÉ EN CHINE

 Important :

« Pour votre sécurité et afin de vous assurer de toujours disposer des informations techniques et de maintenance les plus récentes, nous vous invitons à télécharger la dernière version du manuel d'utilisation et de maintenance en scannant le code QR ou en visitant la section dédiée sur notre site :

<https://motomorini.eu/fr/documents-telechargeables/>



Cher Client,

- *Félicitations pour votre excellent choix.*
- *Votre nouvelle moto est le résultat des tests les plus rigoureux et elle représente l'état le plus avancé de la technologie dans ce domaine.*
- *Le bon fonctionnement de la moto dans le temps dépend de l'utilisation qui en sera faite et d'un entretien approprié. Pour cette raison, nous vous conseillons vivement de respecter les informations contenues dans ce manuel, qui doit être lu attentivement avant d'utiliser la moto et qui devra être consulté au moindre doute. Au cas où vous prêteriez votre moto (ce que nous déconseillons fortement) à un ami, assurez-vous qu'il a lu les paragraphes concernant la sécurité de la conduite et l'utilisation de la moto.*
- *Pour les révisions, l'entretien extraordinaire, les pièces détachées et les accessoires, adressez-vous toujours et exclusivement aux Centres d'Assistance agréés Moto Morini.*
- *Ce manuel doit être conservé pendant toute la durée de vie de la moto et, en cas de transfert de propriété, il devra être remis au nouveau propriétaire.*
- *Toutes les informations reportées dans ce manuel sont à jour à la date d'impression.*
- *Moto Morini se réserve le droit d'appliquer toutes les modifications requises par l'évolution et le développement de ses motos sans obligation de préavis.*

Respectez toujours le code de la route, roulez prudemment et... Bonne route !

Documentation accompagnant la moto

- Manuel d'utilisation
(et livret de garantie).

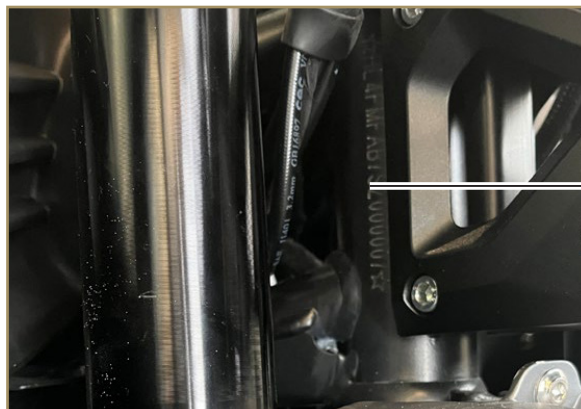
Données d'identification de la moto

A = VIN HL4P...

B = plaquette d'homologation

NOTE

La falsification des données d'identification est punie par la loi. Ne pas retirer la plaquette (B) indiquant les données d'homologation.



Cher Client,	1	Information générale	19
Documentation accompagnant la moto	2	Emplacement des composants principaux (avant)	19
Données d'identification de la moto	2	(Côté gauche tête)	20
Notes de consultation	5	(Côté droit main)	21
Symboles	5	Équipement fourni	22
Règles de base	6	Clés fournies	23
Vêtements	10	Commutateur d'allumage	24
Conduite avec un passager	10	Bouchon du réservoir de carburant	25
Accessoires	11	Selle passager	26
Chargement (Bagages)	12	Siège conducteur	27
Caractéristiques techniques	13	Réglage hauteur selle passager	28
Moteur	13	Tableau de bord	29
Système de distribution	13	Voyant lumineux (fonction spécifique)	30
Système d'alimentation	13	Connexion appareil	33
Système d'échappement	13	Informations de base sur le menu vertical	33
Jeu de soupapes	14	Informations de base sur le menu principal	37
Lubrification	14	Informations de base sur la fonction d'affichage	49
Système de refroidissement	14	Informations de base sur la fonction d'avertissement	52
Transmission	15	Commutateur gauche	53
Homologation	16	Commutateur droit	54
Dimensions générales	17	Levier d'embrayage	55
Système électrique	18	Réglage de la distance	55
Fluides/Lubrifiants	18	Levier de frein avant	56
		Réglage de la distance	56
		Contrôle du câble d'embrayage	57

Fourche avant	58
Amortissement de la compression (réglage (E) - fourche droite)	59
Amortissement du rebond (réglage (E) - gauche)	59
Réglage du rebond	61
Levier de changement de vitesse	62
Démarrage	62
Changement de vitesse :	62
Réglage de la position	63
Pédale de frein arrière	64
Réglez la position de la pédale de frein arrière	64
Béquille latérale	65
Pneus	66
Réservoir de carburant	68
Conditions d'utilisation	69
Rodage (500 km)	70
Éléments de contrôle avant l'utilisation	71
Compétences de conduite	72
Consignes de sécurité pour la première utilisation des motos	73
Huile moteur	88
Liquide de frein	90
Contrôle du niveau du liquide de frein	91
Liquide de refroidissement	92
Plaquettes de frein	95

Chaîne de transmission	96
Composants électriques	97
Fusibles	97
Batterie	99
Entretien de la batterie	99
Retrait de la batterie	100
Réinstallation de la batterie	101
Phare avant	102
Clignotant	103
Éclairage de la plaque d'immatriculation	103
Feu arrière	103

Notes de consultation

Symboles

- Afin de garantir une lecture rapide et pratique, des symboles ont été utilisés pour mettre en évidence des situations nécessitant une attention particulière, des conseils pratiques ou des informations.
- Ces symboles peuvent être situés à côté d'un texte (se référant ainsi uniquement à ce texte), à côté d'une photo (se référant à la photo et à sa légende) ou en haut de la page (se référant à tous les sujets traités dans la page même).

NOTE

Faites attention à la signification des symboles : leur but est d'éviter la répétition de concepts techniques ou d'avertissements de sécurité.

NOTE

Certaines photos peuvent différer de la moto utilisée.

SYMBOLE	DESCRIPTION
	ATTENTION ! Situations dangereuses pouvant entraîner des lésions corporelles graves, voire le décès.
	IMPORTANT Possibilité d'endommager la moto ou des parties de celle-ci.
	NOTE Sujet d'importance spécifique.
	INTERVENTIONS Interventions relevant du Centre d'Assistance Autorisé.
	OPÉRATIONS Opérations à effectuer avec le moteur arrêté.

Règles de base

- Pour pouvoir conduire la moto, il est nécessaire de remplir toutes les conditions prévues par la loi : âge minimum, aptitude psychophysique, etc. ainsi qu'avoir les documents requis spécifiques au pays : permis de conduire, immatriculation, taxe routière, assurance, plaque d'immatriculation, etc.
- De bonnes conditions psychophysiques sont essentielles pour la sécurité lors de la conduite d'un motocycle. Les drogues, l'abus d'alcool, les médicaments psychotropes, etc., ainsi que la fatigue physique et la somnolence peuvent entraîner des situations très dangereuses.
- Il est conseillé de porter un casque, conformément à la réglementation en vigueur dans le pays d'achat.
- Il est conseillé d'utiliser tous les équipements de protection, veste renforcée, bottes et gants.
- Il est conseillé de se familiariser avec la moto en la conduisant d'abord dans des zones à faible trafic.
- Un bon pourcentage des accidents de moto est dû à l'inexpérience du conducteur.
- Ne prêtez jamais la moto à des débutants ou à des conducteurs inexpérimentés.
- Roulez en position assise, les deux mains fermement placées sur le guidon et les pieds correctement installés sur les repose-pieds. Évitez de vous lever et d'étirer vos jambes pendant la conduite. En cas d'engourdissement des membres sur des trajets longue distance, n'hésitez pas à vous arrêter sur des aires de repos et à faire quelques exercices simples pour rétablir la circulation sanguine et tonifier les muscles. Ne roulez jamais dans un état de fatigue physique ou de somnolence.
- Respectez rigoureusement la signalisation et les règles nationales/locales.
- Gardez une distance de sécurité avec les autres véhicules lorsque vous roulez en ligne droite.
- Roulez toujours avec les feux de croisement allumés, même en plein jour.
- Évitez les mouvements brusques et potentiellement dangereux.

- Adaptez votre style de conduite à l'état de la route.
- Adaptez votre style de conduite en fonction de la charge supplémentaire transportée sur la moto, notamment en présence d'un passager.
- Il est interdit de défier les conducteurs d'autres véhicules sur la voie publique.
- Lorsque la route est mouillée ou glissante, conduisez avec un maximum de concentration. Utilisez les freins avec délicatesse et favorisez l'utilisation du frein moteur.
- Conduisez toujours de manière à être très visible dans toutes les conditions. Ne roulez pas dans les angles morts des véhicules qui vous précèdent.
- Faites très attention aux carrefours sans feux, à proximité d'un accès à des zones privées ou à des parkings publics, dans les voies d'entrée des périphériques ou des autoroutes.
- Lorsque vous faites le plein de la moto, coupez toujours le moteur. Ne pas fumer lors de cette opération.
- Retirer la clé de contact pendant les arrêts (même courts) si la moto est laissée sans surveillance.
- Garer la moto de façon à ce qu'elle ne puisse pas être heurtée, notamment par des piétons, car le moteur, les tuyaux d'échappement et le silencieux maintiennent une température élevée pendant un temps prolongé.
- Ne vous garez jamais sur des terrains accidentés ou instables ou sur un asphalte ramolli par le soleil.
- Les changements de direction ou de voie, les virages dans les rues secondaires, les arrêts pour se garer ou s'arrêter doivent toujours être signalés bien à l'avance à l'aide des clignotants.
- À proximité de carrefours, arrêts, feux de signalisation, passages à niveau, nids de poule, fossés, ralentisseurs et tout autre obstacle perceptible, ralentissez à temps avec modération.

- Avant chaque voyage, vérifiez toujours : l'usure et la pression des pneus, l'efficacité des systèmes d'éclairage et de freinage, les niveaux d'huile moteur et de liquide de refroidissement.
- N'utilisez que des produits recommandés par Moto Morini. En cas d'appoints, évitez de mélanger des huiles différentes et incompatibles entre elles.
- Ne pas rouler avec le casque accroché au bras ou au guidon, même pour de courts trajets. Le casque doit être porté à chaque trajet en moto (cela vaut également pour le passager).
- Ne jamais se distraire ou se laisser distraire en conduisant.
- N'utilisez pas d'appareils mobiles ou audio pendant la conduite.
- N'utilisez pas d'écouteurs, mais uniquement des appareils homologués à cet effet.
- Les modifications et les manipulations (même mineures) dégagent le fabricant de toute responsabilité en cas de dommages et entraînent l'annulation des droits de garantie



ATTENTION !

Ne roulez pas dans le sens de la marche des véhicules qui vous précèdent.

Ne roulez pas en couple avec d'autres conducteurs.

Ne pas remorquer ou se faire remorquer par d'autres véhicules.

Ne vous asseyez pas sur la moto lorsqu'elle est garée sur la béquille.

Ne pas mettre la moto sur la béquille lorsque le sens de la marche est en descente.

Ne pas démarrer le moteur dans les espaces intérieurs.

Ne pas rouler sur les trottoirs, sous les passages couverts, sur les pelouses des parcs publics, etc.

Ne gardez pas d'objets pointus ou fragiles dans vos poches lorsque vous roulez.

Ne roulez pas en cas de conditions météorologiques défavorables (températures proches de 0 ° C, glace, neige, fortes pluies, etc.)

Vêtements

- Une tenue appropriée consiste en des vêtements de protection de couleur claire ou réfringente afin d'être toujours parfaitement visible même dans des conditions de mauvaise visibilité. Évitez les vestes trop longues ou déboutonnées, les gants trop lourds ou trop serrés et les chaussures inappropriées.

Conduite avec un passager

- Le transport d'un passager sur le siège arrière influence considérablement la conduite. Le poids a un effet direct sur les pneus, dont la pression devra être augmentée, et sur l'amortisseur arrière, qui devra être calibré correctement. La distance de freinage est considérablement rallongée et les virages doivent être pris à une plus grande distance, avec un angle d'inclinaison réduit et une ouverture des gaz mesurée. Un degré de prudence plus élevé est également obligatoire.
- Le pilote et le passager doivent obligatoirement porter des casques homologués et correctement attachés. Le casque doit être de taille adéquate, intact et avec une visière parfaitement propre.
- Instruire brièvement le passager sur le comportement qu'il devra adopter avant chaque trajet (même court) : ne pas faire de mouvement brusque pendant le trajet, ne pas poser les pieds au sol pendant les courtes pauses comme les stops ou les arrêts aux feux, ne pas regarder sur les côtés pendant le trajet, mais toujours devant soi, ne pas tourner la tête en arrière et, surtout, ne pas contrebalancer l'amorce de la courbe donnée par le pilote.
- Une manifestation excessive de l'anxiété du passager doit nécessairement porter à une conduite très prudente et attentive.



ATTENTION !

Ne transportez pas de personnes âgées ou handicapées, d'enfants ou d'animaux.

Ne transportez pas d'enfants sur le réservoir de la moto.

Accessoires

- Moto Morini ne sera pas responsable des dommages de toute nature résultant de l'utilisation d'accessoires inappropriés, non homologués ou en quelque sorte incompatibles avec les caractéristiques structurelles de la moto ou d'accessoires qui n'ont pas été installés selon les spécifications techniques du fabricant de ces accessoires ou de Moto Morini ou d'accessoires qui ne sont pas officiellement approuvés par le service technique de Moto Morini (exemple : pare-brise, porte-bagages, top case, sacoches ou sacs latéraux, carénages, feux supplémentaires, etc.)
- L'utilisateur de la moto est responsable du choix, du montage et de l'utilisation pratique des accessoires. Lors de la mise en place, il est important de vérifier que les dispositifs de signalisation visuelle et sonore ne sont pas recouverts, que le débattement de la suspension et l'angle de braquage ne sont pas limités, que l'utilisation des dispositifs de contrôle n'est pas entravée et que la garde au sol et l'angle d'inclinaison ne sont pas réduits.
- Vérifiez toujours que les accessoires sont correctement fixés à la moto, surtout en cas de longs trajets.
- Tout accessoire qui modifie les dégagements latéraux et/ou frontaux peut provoquer un déséquilibre du véhicule, même s'il s'agit d'un accessoire d'origine Moto Morini. Dans ces cas, il est conseillé de ne pas dépasser une vitesse de 130 Km/h même si elle est autorisée.

NOTE

Utiliser toujours les accessoires d'origine Moto Morini proposés par le Centre d'Assistance agréé.

Chargement (Bagages)

- Les bagages doivent être chargés de manière à ce que leur poids total soit réparti de manière égale sur les deux côtés du véhicule, aussi près que possible de son barycentre. Les bagages doivent être solidement fixés au véhicule et il est bon de vérifier leur bon ancrage lors des arrêts. Un sac mal accroché peut rendre la moto instable et provoquer des situations extrêmement dangereuses.



ATTENTION !

Ne placez pas de bagages encombrants sur les côtés de la moto ; ils pourraient heurter des obstacles ou des personnes, entraînant une perte de contrôle de la moto elle-même.

Ne fixez aucun type d'objet sur le guidon.

Ne fixez aucun type d'objet sur le garde-boue avant ou près de la fourche. Cela entraîne une mauvaise tenue de route et empêche la circulation régulière de l'air vers le radiateur, augmentant ainsi le risque dangereux de surchauffe du moteur.

Ne transportez pas de bagages ou d'objets divers dépassant excessivement du porte-bagages ou recouvrant les dispositifs d'éclairage et de signalisation.

Ne dépassez pas la limite de poids maximale du porte-bagages. La surcharge est toujours un élément dangereux lors de la conduite d'une moto.

Ne dépassez pas la charge du réservoir, notamment en hauteur.

Caractéristiques techniques

Moteur

Bicylindre 4 temps, refroidi par eau, huit soupapes, double arbre à cames en tête.

Cylindrée totale..... 449,5 cc

Alésage et course..... 72x55,2 mm

Taux de compression..... 11.5:1

Puissance 32 kW - 8500 tr/min.

Couple moteur 42 Nm à 6500 tr/min

Système de distribution

Double arbre à cames (tendeur hydraulique)

Système d'alimentation

Injection électronique de carburant Corps de papillon Ø40 mm.

Système d'échappement

Silencieux, catalyseur à 3 voies et 3 sondes lambda.

Jeu de soupapes

Entrée0,10 - 0,15 mm

Échappement0,25 - 0,31 mm

Lubrification

Huile :Power Synt 10W40-SN

Capacité : totale.....2,8 L ;

avec remplacement du filtre2,3 L ;

sans remplacement du filtre2 L

Système de refroidissement

Liquide.

Le thermostat commence à s'ouvrir :80-84°C

Transmission

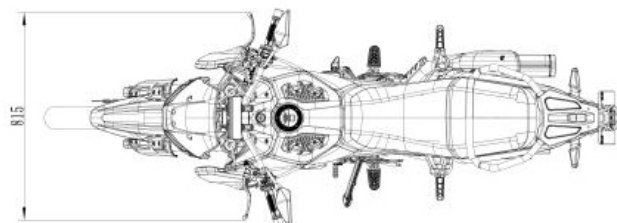
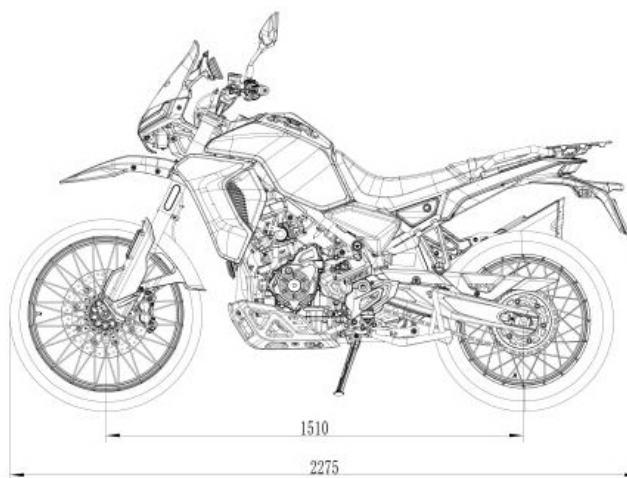
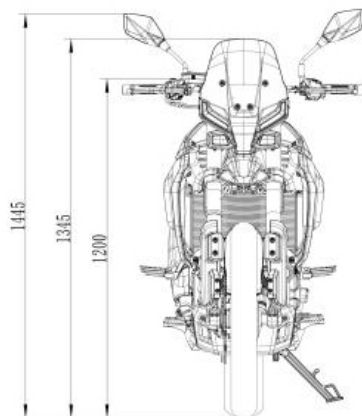
- Boîte de vitesses à 6 rapports.
- Transmission finale 15/46
- Rapport de vitesse : Démarrage - (2,088), **1^{ère}**-2,928, **2^{ème}**-2,055, **3^{ème}**-1,578, **4^{ème}**-1,333, **5^{ème}**-1,153, **6^{ème}**-1,037.
- Entraînement primaire : engrenages droits.
- Entraînement final : chaîne.
- Embrayage : multidisques de type humide.

Homologation

Véhicule Euro 5+

- Châssis : structure en tube d'acier
Bras oscillant : en alliage d'aluminium
Empattement : 1511mm – Carrossage : 26° – Angle de braquage : 36°
- Suspension avant : fourche inversée réglable Ø41mm.-Course : 209mm
- Roue avant à rayons - MT2.15X21" - pneu : 90/90-21"
- Suspension arrière : course monoamortisseur ajustable : course : 77,5 mm
- Roue arrière à rayons — MT3.75x18" – pneu : 140/70 R18"
- Freins :  **brembo**
- Avant : Disque simple Ø320 mm. Étrier avec 4 pistons et 2 plaquettes de frein.
Arrière : Disque simple Ø255 mm. Étrier avec 2 pistons et 2 plaquettes de frein.
- Capacité du réservoir de carburant : 18,7L.
- Poids à vide : 208 kg

Dimensions générales



Système électrique

- Batterie : 12V - 11,2Ah
- Instrumentation : Écran LCD multifonctions.
- Bougies d'allumage : TORCH BN8RT1

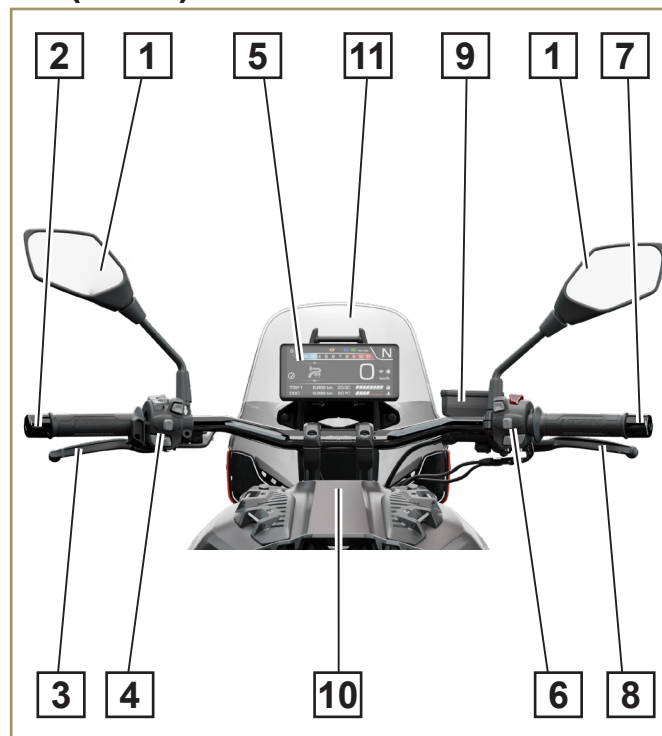
Fluides/Lubrifiants

- Carburant : essence sans plomb R.O.N 95 #
- Liquide de refroidissement : Goodyear G40 
- Huile moteur synthétique : 10W40-SN 
- Liquide de frein : DOT 4 

Information générale

Emplacement des composants principaux (avant)

N°	Instruction
1	Rétroviseur extérieur
2	Poignée gauche
3	Levier d'embrayage
4	Interrupteur de la poignée gauche
5	Tableau de bord
6	Poignée des gaz
7	Poignée des gaz (accélérateur)
8	Levier de frein avant
9	Réservoir de liquide de frein avant
10	Commutateur d'allumage/verrouillage de la direction
11	Pare-brise



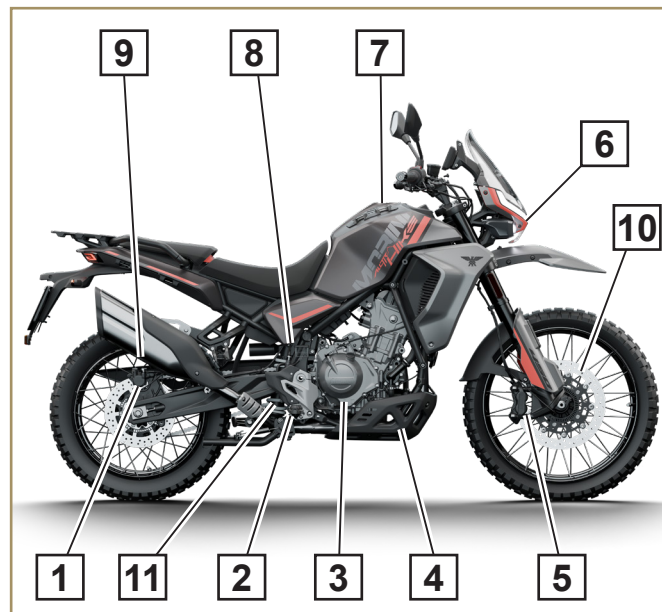
(Côté gauche tête)

N°	Instruction
1	Fourche avant
2	Radiateur de refroidissement moteur
3	Pot d'échappement
4	Boîte de vitesse
5	Béquille latérale
6	Repose-pieds gauche
7	Chaîne d'entraînement
8	Siège passager
9	Siège conducteur
10	Radiateur - liquide de refroidissement du moteur



(Côté droit main)

N°	Instruction
1	Étrier de frein arrière
2	Repose-pieds droit
3	Levier de frein arrière
4	Catalyseur
5	Étrier de frein avant
6	Phare avant
7	Bouchon du réservoir de carburant
8	Amortisseur arrière
9	Silencieux
10	Disque de frein avant
11	Amortisseur arrière

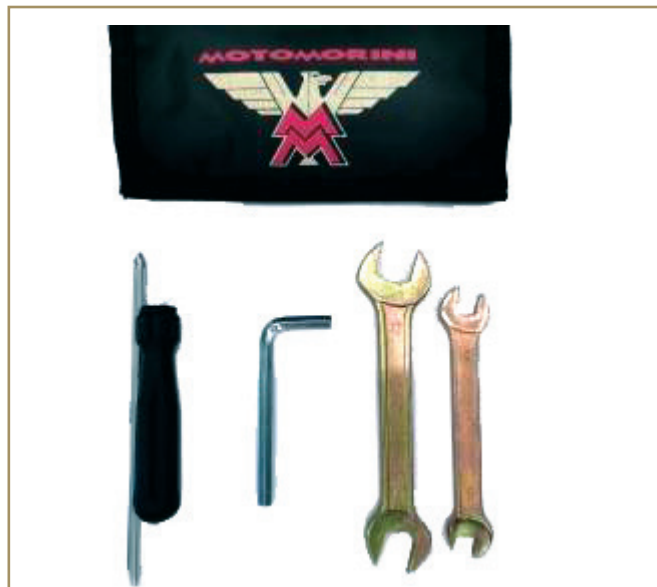


Équipement fourni

Le véhicule est livré avec des outils embarqués :

- Clé Allen (1) : Clé Allen.
- Tournevis remplaçable (1) : tête plate - tête croisée.
- Clé (2) : taille 8-10 ; taille 14-17.

L'outil du véhicule se trouve sous le siège du passager



Clés fournies

- La moto est livrée avec 2 clés identiques.

NOTE

- Séparez les deux clés et conservez l'une d'elles dans un endroit sûr.
- Il est recommandé d'enregistrer une photo de la clé pour en faire une copie en cas de perte (l'image est une vraie clé).



IMPORTANT

Il est conseillé d'utiliser un porte-clés en matériau souple qui ne marquera pas l'extérieur de la moto.

NOTE

- En cas de perte d'une clé, signalez-la comme perdue et, si nécessaire, rendez-vous au centre de service pour le remplacement des serrures.

Commutateur d'allumage

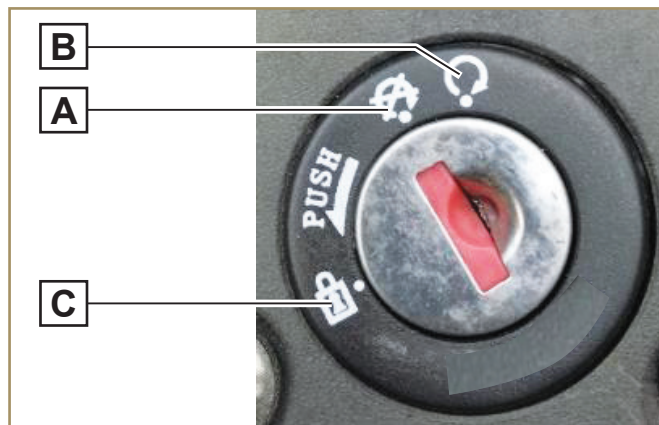
- L'interrupteur à trois positions est situé entre le guidon et le réservoir de carburant.
- Les positions sont actionnées par le biais de la clé.

Instruction d'emplacement :

- A. Pas d'alimentation, le circuit est déconnecté ;
- B. allumage en marche : tous les équipements électriques sont opérationnels;
- C. Verrouillage de la direction.

NOTE

Pour éviter de décharger la batterie, démarrez le moteur dès que possible après avoir tourné la clé de contact sur la position «  » ; si elle reste longtemps sur la position «  », la batterie peut se décharger.



IMPORTANT

La clé ne peut être retirée que lorsqu'elle est tournée en position d'arrêt ou  en position de bocage de direction.

Une fois insérée, la clé de contact peut être tournée et déplacée sur les différents modes. Pour activer le verrouillage de direction, il faut appuyer sur la clé tout en la tournant vers la gauche jusqu'à la position correspondante;

Bouchon du réservoir de carburant

Ouverture

Avant d'ouvrir le bouchon du réservoir de carburant, tirez le couvercle du trou de serrure vers le haut ; insérez la clé de contact (A) dans le couvercle du réservoir de carburant, mettez-la en place, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, puis basculez le bouchon (B) vers l'arrière ;

Fermeture

Pour fermer le bouchon du réservoir de carburant (B), tournez la clé (A) dans le sens des aiguilles d'une montre et poussez le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à ce qu'il émette un « clic ». Pour retirer la clé, tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position initiale, retirez-la, puis fermez le couvercle du trou de serrure.

NOTE

Après chaque ravitaillement, vérifiez que le bouchon est bien fermé.



Selle passager

Démontage de la selle passager

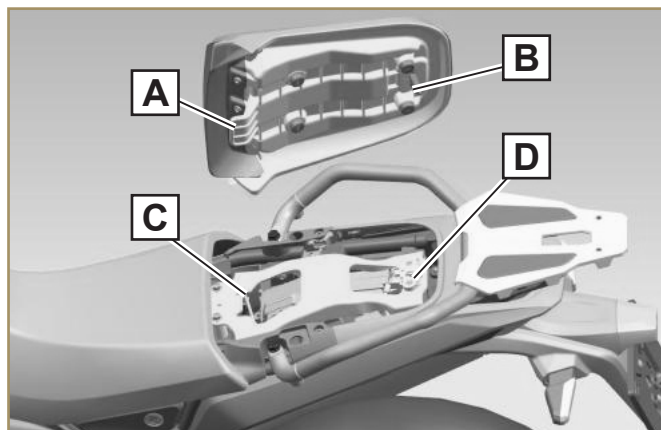
Insérez la clé de contact dans la serrure (E) et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la serrure s'enclenche en position. Vous pouvez tirer vers le haut la partie arrière du siège du passager et déplacer le siège du passager vers l'arrière pour le retirer.



Assemblage du siège passager

Insérez le crochet (A) dans la partie avant de la selle passager sous le support (C) du châssis, puis insérez la goupille (B) dans la serrure (D) en poussant vers la partie arrière de la selle passager jusqu'à ce que le verrou du siège n'émette un clic.

- A. Crochet ;
- B. Baïonnette ;
- C. Bride ;
- D. Serrure.



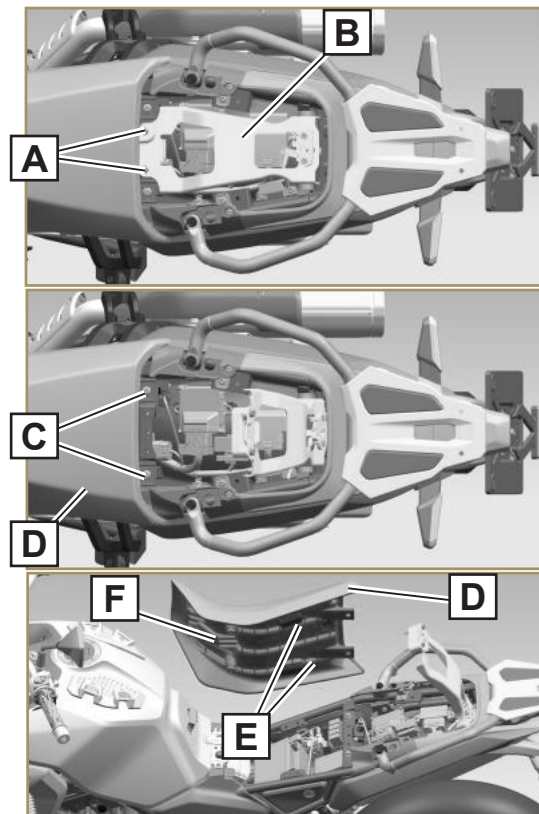
Siège conducteur

Retrait siège pilote

Après avoir retiré le siège arrière, utilisez une clé pour retirer les deux vis (A) et soulevez le support métallique (B). Dévissez les deux vis (C), soulevez la partie arrière de la selle de conduite (D) et déplacez-la vers l'arrière pour la démonter.

Montage siège pilote

Insérez les crochets droit et gauche (E) du siège du conducteur dans le support du cadre, insérez le crochet avant (F) dans le support du réservoir de carburant, poussez l'arrière du siège du conducteur vers l'avant et utilisez une clé pour visser les deux vis (C). Remontez le support (B) et vissez les vis (A).



Réglage hauteur selle passager

Pour régler la hauteur de la selle passager, il est nécessaire de retirer la poignée passager (A).

Pour abaisser la selle, agir comme suit :

- Retirer la selle passager comme indiqué au paragraphe correspondant.
- Dévisser les vis (B) et retirer la plaque (C).
- Retirer l'entretoise (D).
- Remonter la plaque (C) et la visser avec la vis (E) fournie.

Pour soulever la selle passagère, procéder dans le sens inverse des opérations indiquées ci-dessus.

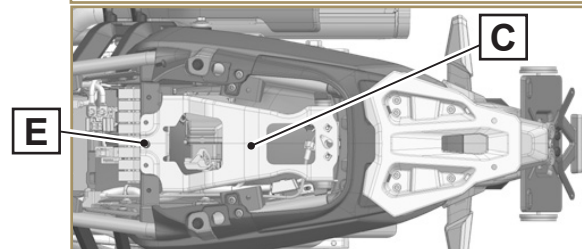
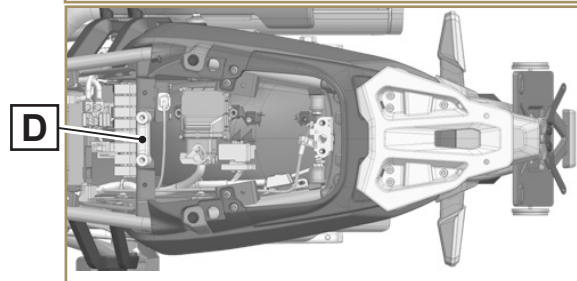
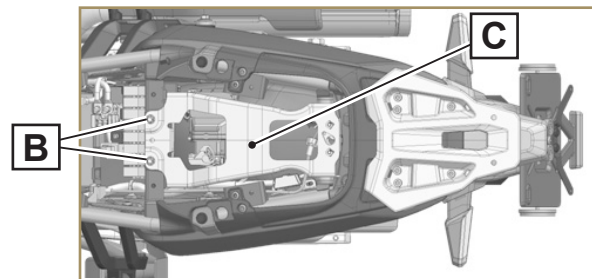
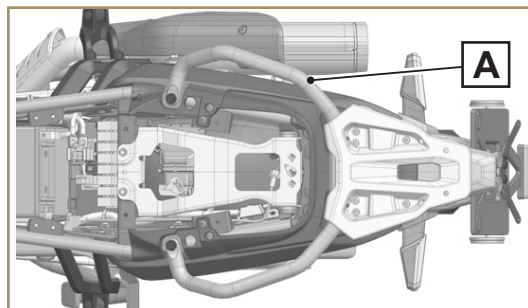
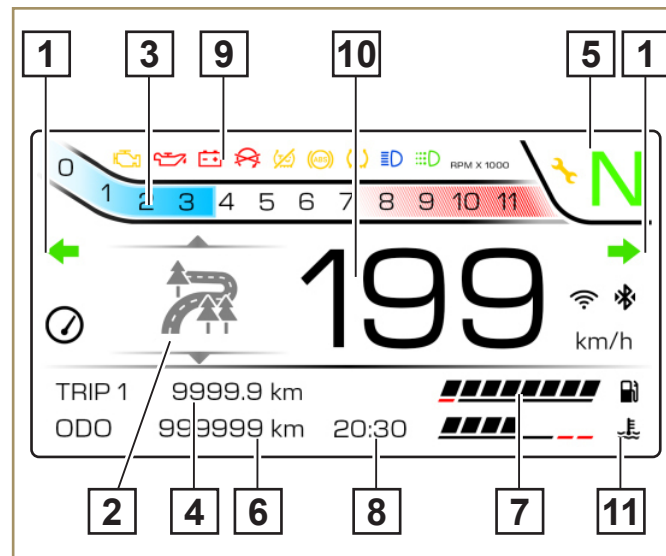


Tableau de bord

N°	Instruction
1	Voyants d'indication de direction
2	Menu vertical
3	Compteur de vitesse
4	Distance partielle parcourue
5	Tours moteur
6	Kilométrage total
7	Jauge carburant
8	Heure
9	Voyants d'avertissement
10	Tachymètre
11	Température liquide de refroidissement



REMARQUES

En tournant la clé sur « ON », l'écran effectue un contrôle des fonctions : à la fin du contrôle, la page principale avec les fonctions actives est affichée.

Voyant lumineux (fonction spécifique)

N°	Voyant lumineux	Description	État	Instruction
1		Voyant alerte moteur (jaune)	Allumez	Mettez le contact, l'icône doit être allumée,
			Clignotant	Indique un dysfonctionnement du système DFI. Demandez à un concessionnaire agréé Moto Morini de contrôler
2		Voyant ABS (jaune)	Allumez	Activez l'interrupteur d'allumage : après l'auto-contrôle, le voyant s'allume ; lorsque la vitesse de conduite atteint ou dépasse 5 km/h (3.1 mph), le voyant s'éteint indiquant que le système ABS fonctionne normalement.
			Allumez	L'ABS ne fonctionne pas correctement. À l'exception de la fonction de freinage traditionnelle, l'ABS ne fonctionne pas. Demandez à un concessionnaire agréé Moto Morini de contrôler l'ABS.
			Clignotant	Ce modèle est équipé d'un système de désactivation de l'ABS, ce qui signifie que le système ABS a été désactivé par l'utilisateur.
3		Voyant feu de brouillard avant (vert)	/	Lorsque le feu de brouillard est allumé, le voyant est allumé sur FONCTIONNEMENT NON DISPONIBLE DANS TOUS LES PAYS
4		Voyant clignotant gauche (vert)	/	Lorsque le clignotant est poussé vers la gauche, le voyant gauche clignote.
5		Voyant feux de circulation jour (vert)	/	Lorsque le feu de circulation de jour est allumé, ce voyant s'allume.

N°	Voyant lumineux	Description	État	Instruction
6		Voyant batterie (rouge)	Allumé	Il s'allume en tournant la clé de contact en position « ON », en démarrant le moteur il s'éteint. Si il s'allume avec le moteur en marche, cela indique que le système de recharge de la batterie ne fonctionne pas correctement.
7		Indicateur de pression anormale des pneus		Lorsque la pression du pneu avant est $< 170 \text{ Kpa} \geq 290 \text{ Kpa}$ et celle du pneu arrière est $< 190 \text{ Kpa} \geq 290 \text{ Kpa}$, le voyant s'allume.
8		Symbole de maintenance		Lorsque le kilométrage de maintenance est $\leq 100 \text{ Km}$, le voyant s'allume.
9		Voyant feux de route (bleu)	/	Lorsque le phare avant est en feux de route, ce voyant s'allume.
10		Voyant clignotant droit (vert)	/	Lorsque le clignotant est poussé vers la droite, le voyant droit clignote.
11		Voyant pression d'huile (rouge)	Allumez	Lorsque la pression d'huile est dangereusement basse ou que le moteur est à l'arrêt, le contact est sur « ON » et le voyant s'allume. Si le voyant est toujours allumé alors que le moteur tourne au ralenti ou à un régime supérieur, arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez le niveau d'huile. Si la quantité d'huile est insuffisante, ajoutez de l'huile. Si la quantité d'huile est suffisante, faites contrôler le moteur par un concessionnaire Moto Morini agréé.

N°	Voyant lumineux	Description	État	Instruction
12		Témoin interrupteur d'arrêt d'urgence	Allumé	Il s'allume lorsque l'interrupteur d'arrêt d'urgence est enfoncé.
13		Voyant TCS * (jaune)	/	Lors de l'activation du commutateur d'allumage, quand la fonction TCS est active, le voyant s'allume.
			Clignotant	La fonction TCS ne fonctionne pas correctement.
14		Voyant point mort (vert)	/	Lorsque vous êtes au point mort, ce voyant s'allume.

NOTE



Dans les cas suivants, le voyant de l'ABS (jaune) reste allumé :

- Lors du démarrage du moteur avec la béquille latérale relevée, la roue arrière tourne et la roue avant est à l'arrêt;
- Lorsque la moto est exposée à de fortes interférences électriques;
- Lorsque vous utilisez un pneu d'une taille différente de la norme, remettez un pneu à la taille requise ;
- Lorsque le voyant ABS est allumé, éteignez la moto, puis rallumez-la et roulez à une vitesse de 5 km/h (3.1 mph) ou plus.

Le voyant ABS doit s'éteindre. Si ce n'est pas le cas, veuillez vous rendre chez un concessionnaire Moto Morini agréé pour contrôler l'ABS.

Connexion appareil

Pour connecter le dispositif au tableau de bord :
activez la connexion Bluetooth sur le dispositif, cherchez la connexion Bluetooth du tableau de bord (MLN-XXXXX), puis connectez-vous ; le symbole Bluetooth «
» apparaît sur le tableau de bord.

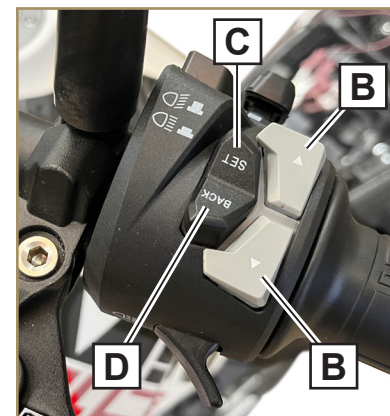
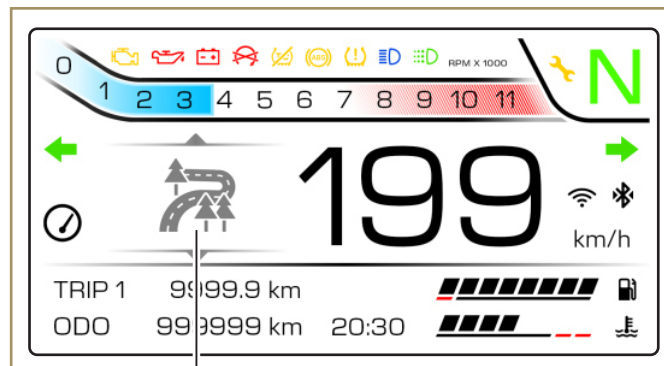
Informations de base sur le menu vertical

L'écran est équipé d'un menu rapide (A) qui, au moyen des boutons (B) «
» ou «
», permet pendant la conduite d'afficher les informations suivantes :

1. Fonction de navigation par pictogrammes connectable via Bluetooth.
2. OFF ROAD MODE
3. Gestion activation / désactivation ABS
4. Gestion activation / désactivation TCS

Pour faire défiler les éléments du menu, agissez sur les touches (B), pour accéder à la fonction appuyez sur la touche (C) «
Set
» pour confirmer le choix et sortir appuyez sur la touche D «
Back
».

Avec le Bluetooth activé et le téléphone connecté, il est possible d'afficher le morceau en cours de lecture et en appuyant sur les boutons (B) «
» ou «
», de changer le morceau en lecture.

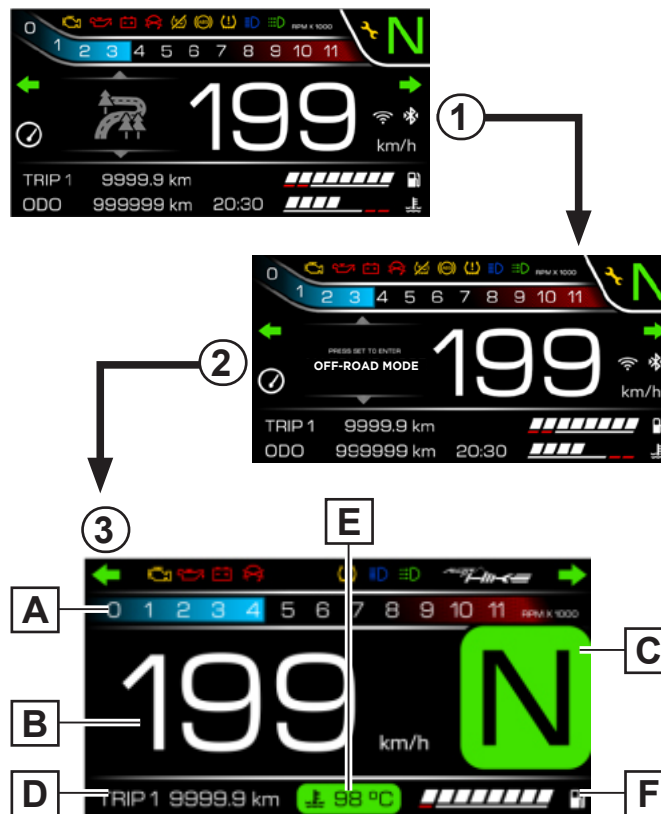


Affichage de la page en fonction tout-terrain « OFF ROAD MODE » (2)

1. Appuyez sur la touche « ▼ » pour accéder au menu rapide.
2. Sélectionnez « **OFF ROAD MODE** » et appuyez sur la touche « SET ».

La page spécifique pour le fonctionnement en tout-terrain est affichée, où les informations suivantes sont visualisées :

- A. Nombre de tours moteur
 - B. Vitesse
 - C. Vitesse insérée
 - D. Dans cette partie de l'écran, il est possible d'afficher TRIP 1, TRIP 2. Autonomie restante, ODO, réglages ABS et réglages TCS.
 - E. Température liquide de refroidissement
 - F. Niveau carburant.
3. Appuyez sur la touche « BACK » et maintenez-la appuyée jusqu'à sortir de la fonction, et revenez à la page *Standard*.



Activation/Désactivation fonction ABS (3) - Menu rapide

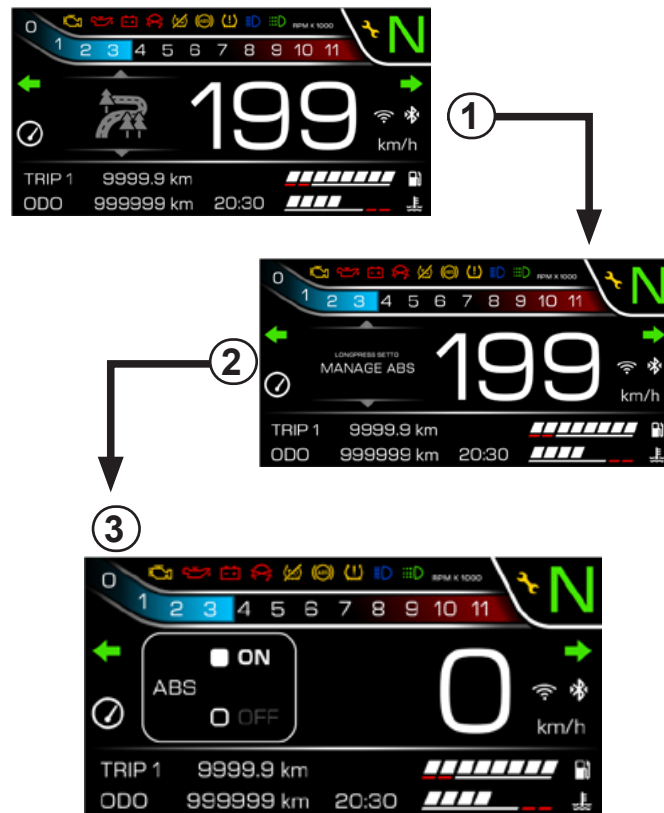
1. Appuyez sur la touche « ▼ » pour accéder au menu rapide.
2. Sélectionnez « **ABS** » et appuyez sur la touche « SET ».
3. Appuyez sur « ▼ » ou sur « ▲ » pour sélectionner l'état, puis confirmez en appuyant sur la touche « SET ».

L'option activée est affichée par le symbole ■ noir.

Lorsque l'on appuie sur la touche « SET », une fenêtre de confirmation apparaît.



4. Appuyez sur la touche « BACK » pour sortir de la fonction.



Activation/Désactivation fonction TCS (4)

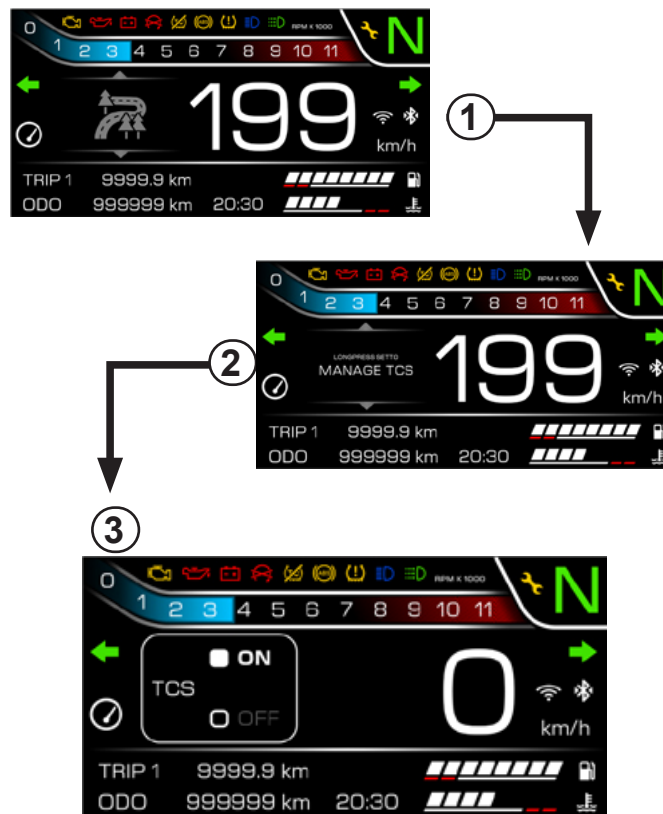
1. Appuyez sur la touche « ▼ » pour accéder au menu rapide.
2. Sélectionnez « **TCS** » et appuyez sur la touche « SET ».
3. Appuyez sur « ▼ » ou sur « ▲ » pour sélectionner l'état, puis confirmez en appuyant sur la touche « SET ».

L'option activée est affichée par le symbole  noir.

Lorsque l'on appuie sur la touche « SET », une fenêtre de confirmation apparaît.



4. Appuyez sur la touche « BACK » pour sortir de la fonction.

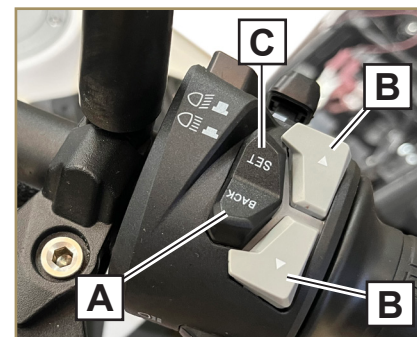
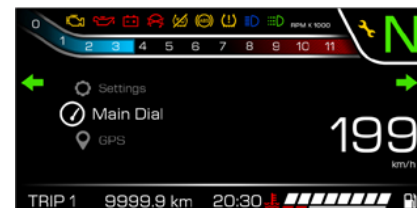
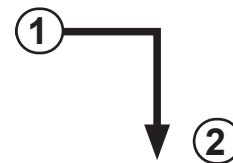


Informations de base sur le menu principal

1. Appuyez sur la touche « BACK » pour accéder au menu principal (A).
2. Pour faire défiler les éléments du menu, agissez sur les touches (B), pour accéder à la fonction appuyez sur la touche (C) « SET » pour confirmer le choix et sortez appuyez sur la touche (A) « BACK ».

Les fonctions présentes dans le menu principal sont les suivantes :

1. Main Dial (Page principale)
2. GPS
3. Music (Musique)
4. Setting (réglages)
5. Phone (téléphone)

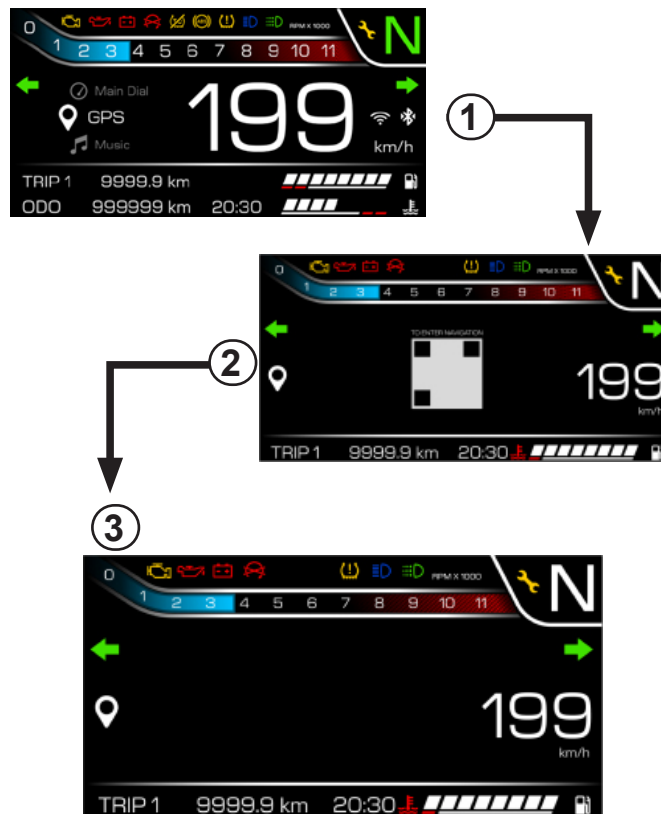


GPS (2)

1. Appuyez sur la touche « BACK » pour accéder au menu principal, sélectionnez « **GPS** » et appuyez sur la touche « SET ».
2. Il est possible d'utiliser la fonction de navigation via l'APP dédiée « Carbit ride », par connexion Bluetooth au propre téléphone portable.

Lors de la première connexion, il faut scanner le code QR pour télécharger et installer le logiciel de l'APP. Après la première connexion Bluetooth réussie, les suivantes se feront automatiquement à l'ouverture de l'APP ; si la connexion ne se fait pas automatiquement, scannez à nouveau le code QR ou effectuez la connexion manuellement.

3. Pendant la navigation, la page correspondante est affichée.

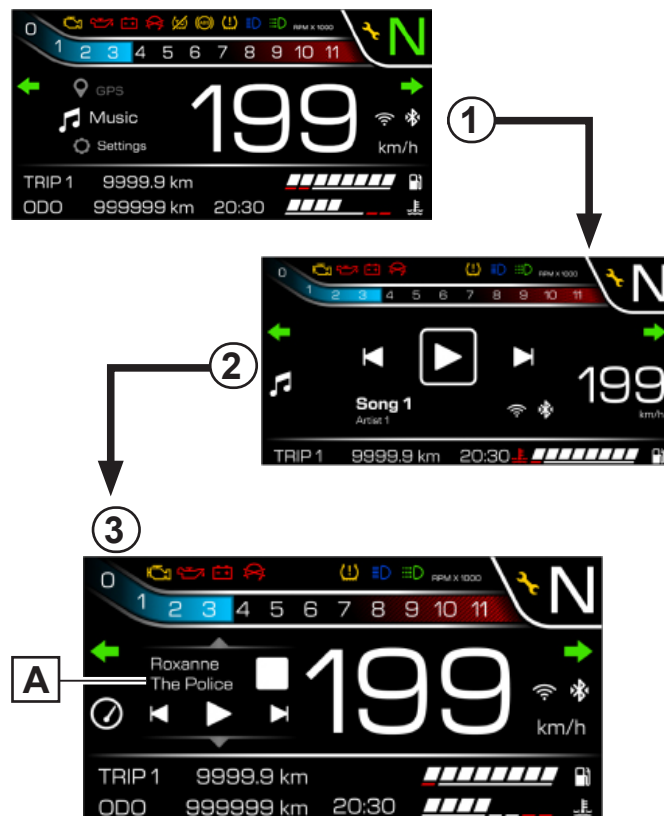


Music - Musique (3)

1. Appuyez sur la touche « BACK » pour accéder au menu principal, sélectionnez « **MUSIC** » et appuyez sur la touche « SET ».
2. Avec le téléphone portable déjà connecté via Bluetooth, le morceau en lecture est affiché, avec les boutons « ▲ » (◀) ou « ▼ » (▶), faites défiler les morceaux en mémoire, avec le bouton « SET » bloquez ou redémarrez la lecture.
3. Pendant l'utilisation de la moto, le morceau en lecture est affiché dans la zone du menu rapide (A).

REMARQUE

Pour régler le volume, entrez dans le menu « Setting » (réglages). Une fois réglé, à chaque démarrage de la musique, le volume reste celui défini. Pour le modifier, retourner dans le menu « Setting ».

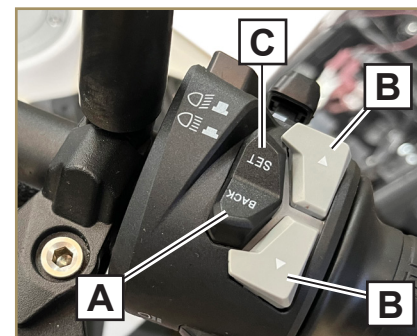
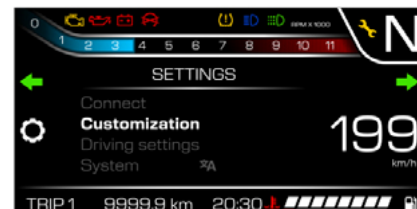
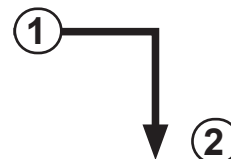


Setting - Réglages (4)

1. Appuyez sur la touche « BACK » (A) pour accéder au menu principal, sélectionnez « **SETTING** » et appuyez sur la touche « SET ».
2. Pour faire défiler les éléments du menu, agissez sur les touches (B), pour accéder à la fonction appuyez sur la touche (C) « SET » pour confirmer le choix et sortir appuyez sur la touche (D) « BACK ».

Les fonctions présentes dans le menu « SETTING » sont les suivantes :

- 4a. Connect (Infos)
- 4b. Customization (Personnalisation)
- 4c. Driving Setting (Réglages de conduite)
- 4d. System (Système)



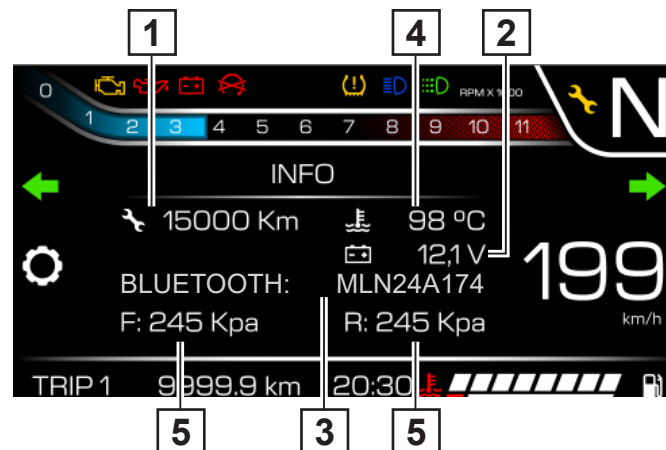
4a. Connect (Infos)

Sur cette page sont affichées les informations relatives au véhicule :

1. km / Miles restants avant la maintenance.
2. État de charge de la batterie.
3. Code Bluetooth du véhicule pour la connexion
4. Température du liquide de refroidissement
5. Pression des pneus

F = pneu avant

R = pneu arrière



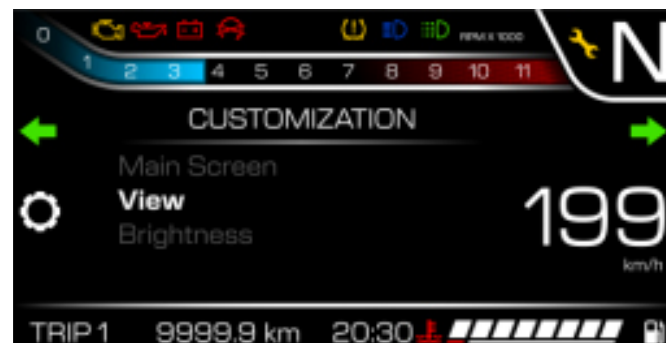
4b. Customization (Personnalisation)

Sur cette page il est possible de modifier les réglages et l'affichage de l'écran.

Les fonctions présentes sont les suivantes :

- Écran
- Vue
- Luminosité

Sélectionnez la fonction et appuyez sur « SET » pour accéder.

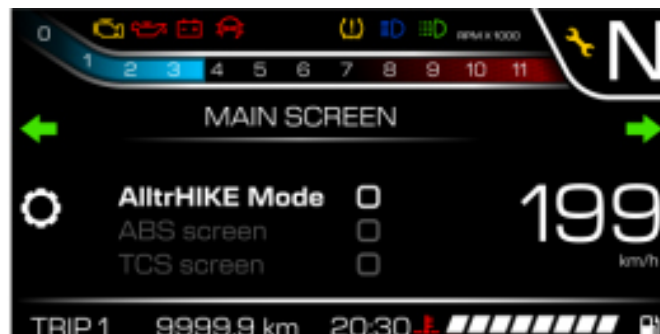


Écran

Cette fonction permet d'activer/de désactiver les fonctions accessibles via le menu rapide

En entrant sur la page il est possible d'afficher les fonctions accessibles dans le menu rapide.

1. Sélectionnez la fonction à activer / désactiver au moyen des boutons « ▼ » ou « ▲ », puis appuyez sur « SET » pour activer ou désactiver l'affichage, pour confirmer le choix appuyez sur « BACK ».
2. L'option activée est affichée par le symbole ■ noir.

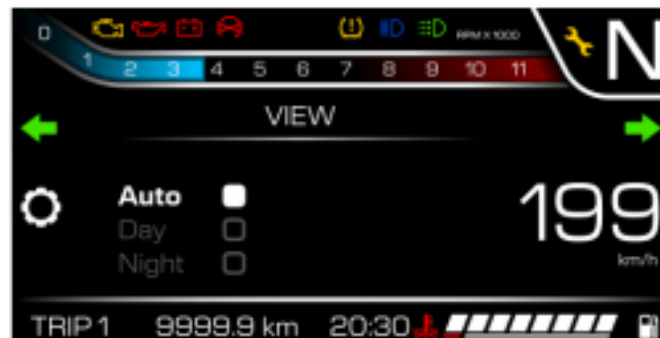


Vue

Dans cette fonction il est possible de déterminer l'affichage de l'écran ;

En réglant sur automatique, l'affichage de l'écran bascule automatiquement entre jour et nuit via le capteur présent.

1. Sélectionnez la fonction à activer / désactiver au moyen des boutons « ▼ » ou « ▲ », puis appuyez sur « SET » pour activer ou désactiver l'affichage, pour confirmer le choix appuyez sur « BACK ».
2. L'option activée est affichée par le symbole ■ noir.

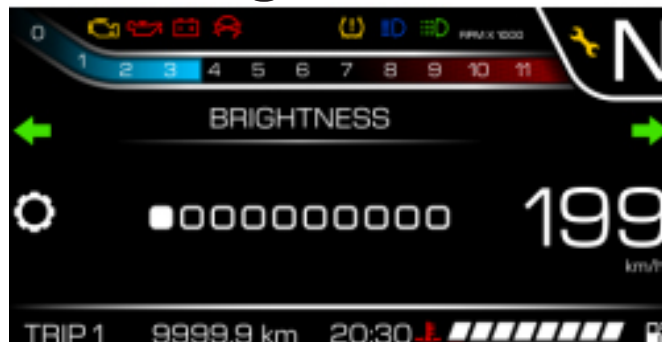
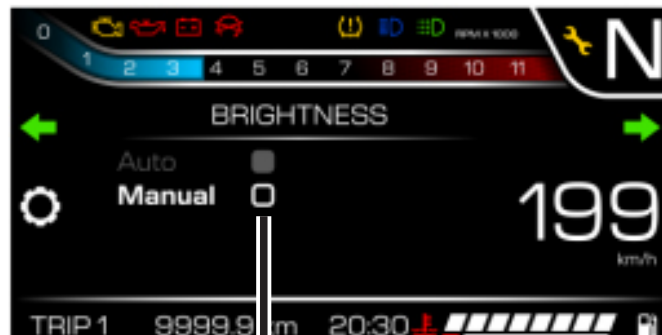


Luminosité

Dans cette fonction il est possible de déterminer la luminosité de l'écran ;

En réglant sur automatique, la luminosité de l'écran bascule automatiquement via le capteur présent.

1. Sélectionnez la fonction à activer / désactiver au moyen des boutons « ▼ » ou « ▲ », puis appuyez sur « SET » pour activer ou désactiver l'affichage, pour confirmer le choix appuyez sur « BACK ».
2. L'option activée est affichée par le symbole ■ noir.
3. En sélectionnant « manuel », une page s'ouvre et en agissant sur les boutons « ▼ » ou « ▲ » vous pourrez augmenter ou diminuer la luminosité. Appuyez ensuite sur « BACK » pour confirmer.



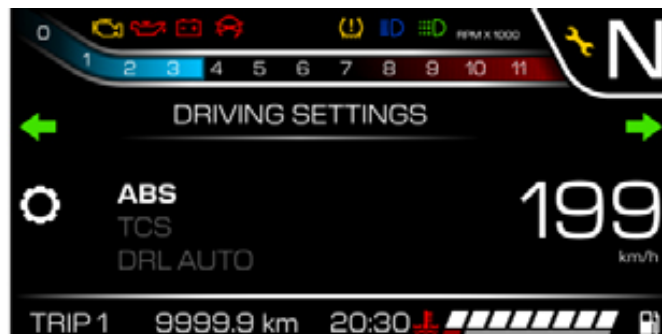
4c. Réglages de conduite (Driving Setting)

Sur cette page il est possible d'activer ou de désactiver certaines fonctions et d'afficher certaines données.

Les fonctions présentes sont les suivantes :

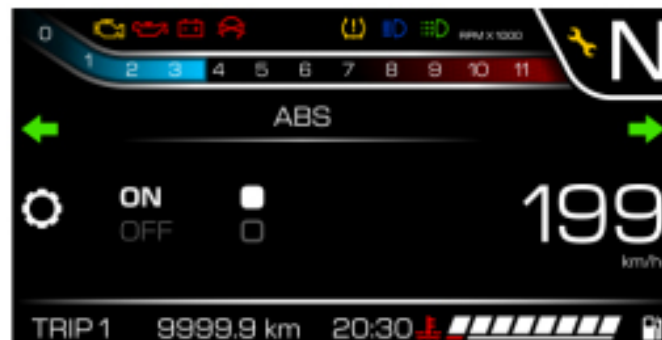
- ABS.
- TCS
- TRIP 1
- TRIP 2
- DISTANCE

Sélectionnez la fonction et appuyez sur « SET » pour accéder.



ABS

1. Activez/désactivez la fonction.
2. L'option activée est affichée par le symbole ■ noir.



TCS

1. Activez/désactivez la fonction.
2. L'option activée est affichée par le symbole  noir.



TRIP 1 / TRIP 2

Sur cette page sont affichées les informations suivantes :

Odo au début indique les km / miles au début du réglage du voyage (TRIP)

Total indique les km / miles parcourus depuis le début du voyage (TRIP)

Consommation moyenne indique la consommation moyenne de carburant durant le voyage

Pour remettre à zéro les km / miles parcourus durant le voyage (TRIP), appuyez et maintenez appuyé quelques secondes le bouton « SET ».



Distance

La distance restante pouvant être parcourue avec le carburant présent dans le réservoir est affichée.

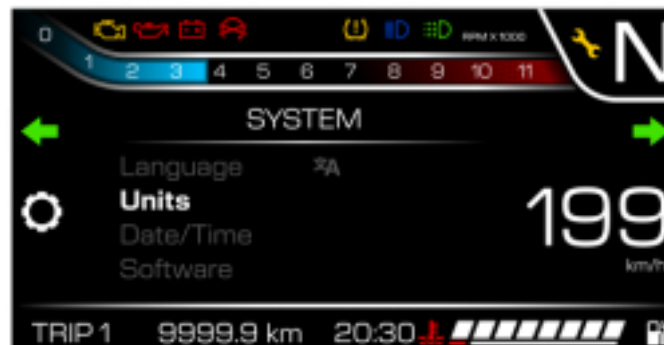


4d. Système (System)

Sur cette page il est possible de régler les fonctions suivantes :

- Langue
- Unité de mesure
- Heure
- TPRS
- Logiciel

Sélectionnez la fonction et appuyez sur « SET » pour accéder.



Langue

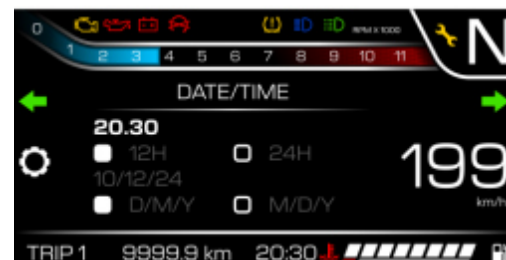
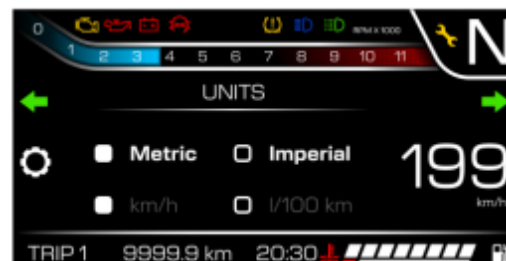
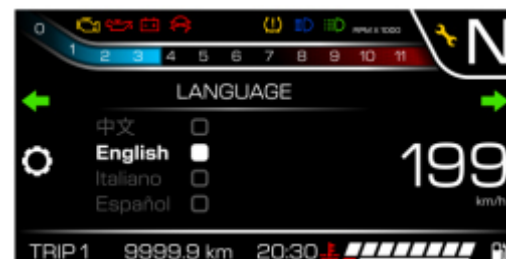
1. Sélectionnez la langue souhaitée au moyen des boutons « ▼ » ou « ▲ », puis appuyez sur « SET » pour l'activer et appuyez sur « BACK » pour confirmer le choix.
2. La langue sélectionnée est affichée par le symbole ■ noir.

Unité

1. Sélectionnez l'unité de mesure souhaitée entre système « Métrique » ou « Impérial » et entre « km/h » ou « Mi » (MPH) en agissant sur les boutons « ▼ » ou « ▲ », puis appuyez sur « SET » pour l'activer et appuyez sur « BACK » pour confirmer le choix.
2. L'option choisie est affichée par le symbole ■ noir.

Heure

1. Sélectionnez le type d'affichage de l'heure entre « 12H » ou « 24H » en agissant sur les boutons « ▼ » ou « ▲ », puis appuyez sur « SET » pour l'activer et appuyez sur « BACK » pour confirmer le choix.
2. L'option choisie est affichée par le symbole ■ noir.
3. Pour modifier l'heure et les minutes, agissez sur les boutons « ▼ » ou « ▲ » et/ou sur le bouton « SET ».



TPRS

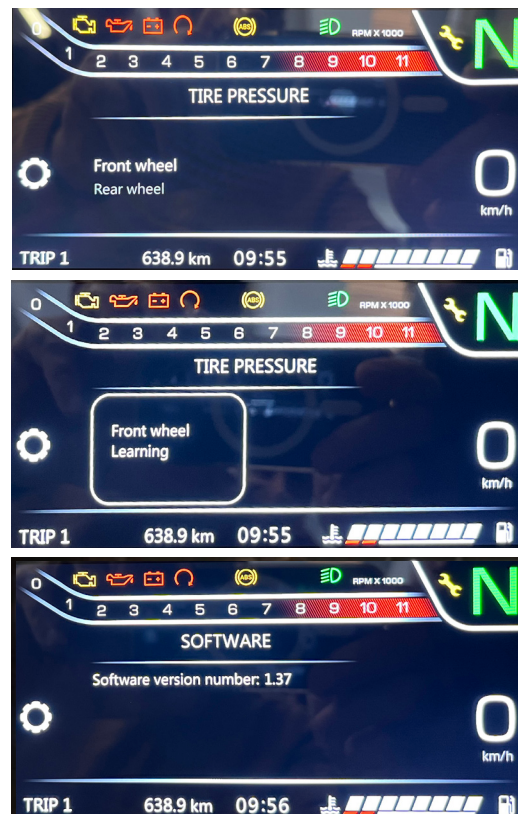
Dans cette fonction il est possible de modifier la limite de pression des pneus en fonction de l'utilisation de la moto, au moyen de la fonction d'autoapprentissage.

Par exemple, si la moto est utilisée en tout-terrain et que l'utilisateur souhaite diminuer la pression des pneus, pour éviter que l'alarme de basse pression soit signalée procédez comme suit :

1. Gonflez les pneus à la pression souhaitée ;
2. Entrez dans la fonction et sélectionnez « Roue avant », maintenez appuyé le bouton « SET », la page suivante s'affiche indiquant la fonction d'autoapprentissage de la pression, attendez quelques secondes puis appuyez sur le bouton « BACK » pour mémoriser la pression.
3. Répétez les mêmes opérations pour la roue arrière.

Logiciel

En entrant sur cette page la version du logiciel est affichée.



Informations de base sur la fonction d'affichage

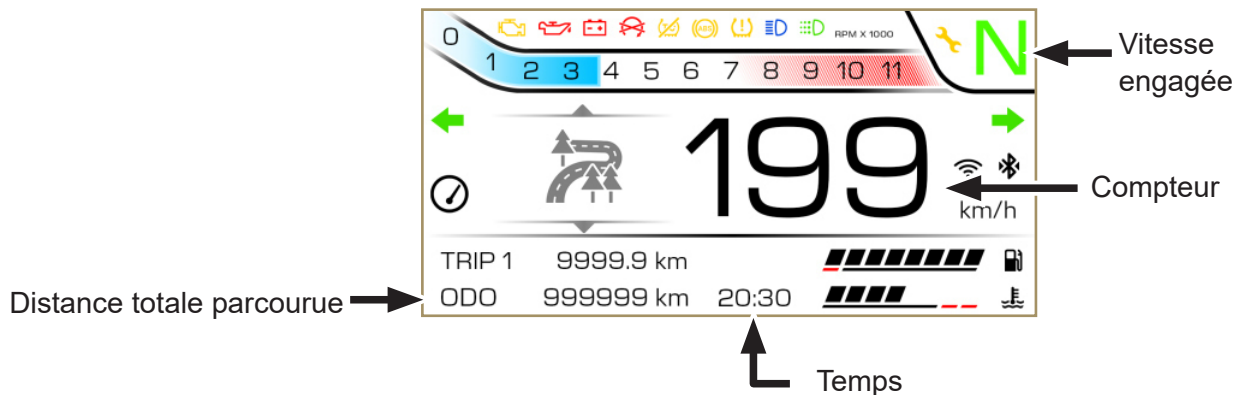
Heure : l'affichage de l'heure change en fonction du réglage, 24 heures ou 12 heures. Pour la méthode de réglage, consultez le § **Horaire**.

Affichage de la vitesse engagée : Affichage de la vitesse engagée en temps réel, l'écran affiche la vitesse engagée de **1 à 6** ou « - » indiquant le point mort, dans ce cas le voyant relatif au point mort **N** s'allume sur l'écran.

Kilométrage total : ODO affiche la distance totale parcourue par le véhicule. La plage d'affichage est de 0-999 999 km (620 999 Mi). Lorsque le kilométrage total atteint 999 999 km, il est remis à 0 km.

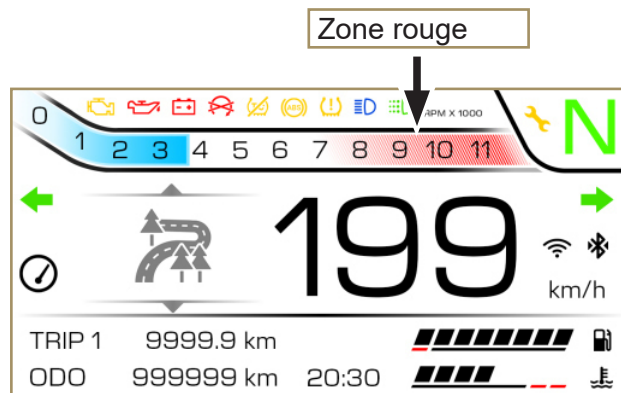
Compteur de vitesse : Le compteur de vitesse est affiché numériquement et peut être réglé soit en km/h soit en mph. Les réglages de l'unité doivent être modifiés en fonction des réglementations locales.

Veillez à régler correctement l'unité (km/h ou mph) avant de conduire.



Compte-tours : le compte-tours affiche le nombre de tours par minute (tours/min).

Le compte-tours s'allume en fonction du régime atteint : plus le nombre de tours augmente, plus la valeur affichée augmente. Lorsque la vitesse est supérieure à 9 000 RPM, le compteur est dans la zone rouge.



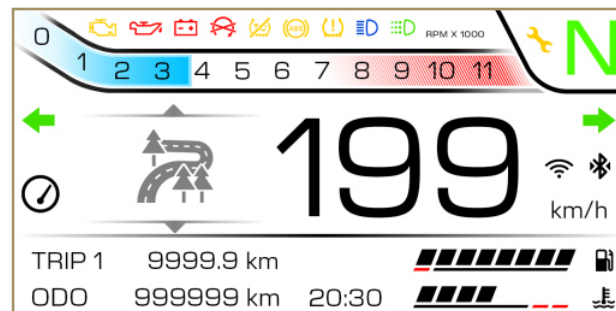
NOTE

Évitez d'atteindre la zone rouge de survitesse. Un fonctionnement dans la zone rouge entraînerait une surcharge du moteur et pourrait l'endommager gravement.

Jauge carburant : la quantité de carburant est indiquée par huit segments. Quand le dernier repère est atteint, le repère est affiché en rouge. Lorsque la jauge de carburant n'a pas de segment affiché, le carburant restant disponible est d'environ 2 litres. Faites le plein dès que possible.

Lorsque le capteur de carburant est défectueux, la jauge de carburant s'affiche en rouge pour le premier et le huitième segment.

Indication de la température du liquide de refroidissement : affiche l'état de la température du liquide de refroidissement du moteur. Lorsque la température atteint la valeur correspondante, le segment d'affichage s'affiche (voir la figure ci-dessous). Lorsque la température du liquide de refroidissement augmente jusqu'à une valeur comprise entre 110 °C (230 °F) et 118 °C (244 °F), le segment de l'indicateur de température s'allume en rouge et sur l'écran la LED d'avertissement correspondante s'allume pour prévenir le conducteur du dépassement de la valeur normale de température. Lorsque la température atteint 118 °C (244 °F) et plus, le deuxième voyant rouge apparaît dans le segment d'affichage et l'affichage de la température de 118 °C apparaît à l'écran. À ce moment-là, le moteur doit être arrêté. Une fois que le moteur a refroidi, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de stockage et vérifiez si le système de refroidissement est défectueux. Pour des informations détaillées sur le liquide de refroidissement, veuillez vous reporter aux informations sur le véhicule dans le menu de configuration.



Informations de base sur la fonction d'avertissement

Bluetooth :

Après la connexion du téléphone portable au Bluetooth de l'instrument, «  » s'affiche sur l'interface principale de l'instrument, indiquant que la connexion est normale, et les fonctions de musique et d'appel peuvent être exécutées en appuyant sur le bouton.

Avertissement entretien :

Lorsque la distance jusqu'au prochain entretien est de 100 km, un message «  » apparaît sur l'interface de l'instrument, et l'utilisateur doit faire la maintenance du véhicule dès que possible. Le premier kilométrage pour l'entretien est à 1 000 km, et chaque kilométrage pour l'entretien suivant est de 6 000 km parcourus/1 an. Pour plus de détails sur l'entretien, veuillez vous reporter aux informations sur le véhicule dans le menu des paramètres.

Avertissement de pression des pneus :

Lorsque la pression des pneus n'est pas supérieure à 180 KPa ou inférieure à 320 KPa, une icône «  » jaune apparaît. Lorsque ce symbole s'affiche, l'utilisateur doit vérifier et ajuster la pression du pneu en fonction de la situation spécifique.

Commutateur gauche

1. Bouton « Feux de dépassement »

En appuyant sur ce bouton, le feu de route s'éclaire en envoyant un signal au conducteur venant en sens inverse pour l'avertir que la moto va dépasser ; relâchez le bouton pour éteindre le feu de route.

2. Klaxon

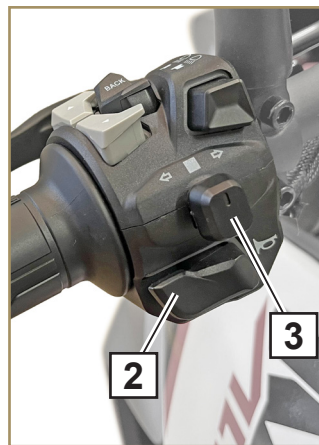
Appuyez sur ce bouton pour faire fonctionner le klaxon ;

3. Sélecteur clignotant

Quand le sélecteur du clignotant est dans la position gauche (←) ou droite (→), les voyants de signalisation correspondants commencent à clignoter de manière continue. Pour désactiver les clignotants, appuyez sur l'interrupteur.

4. Phares

Feux de route/feux de croisement : il est possible de choisir entre feux de route ou feux de croisement via l'interrupteur (4). Lorsque le phare avant est en feux de route (☰D), le voyant de feux de route s'allume ;



5. Boutons de commande

Voir les instructions de l'instrument.

Commutateur droit

1. Bouton de démarrage électrique

Lorsque la boîte de vitesses est au point mort, le bouton de démarrage peut être utilisé pour démarrer le moteur «  » ;

Avec la vitesse engagée, rentrez la béquille, tirez le levier d'embrayage et appuyez sur le bouton de démarrage en même temps pour démarrer le moteur.

2. Sélecteur des feux

En déplaçant le sélecteur sur «  », les feux diurnes sont allumés.

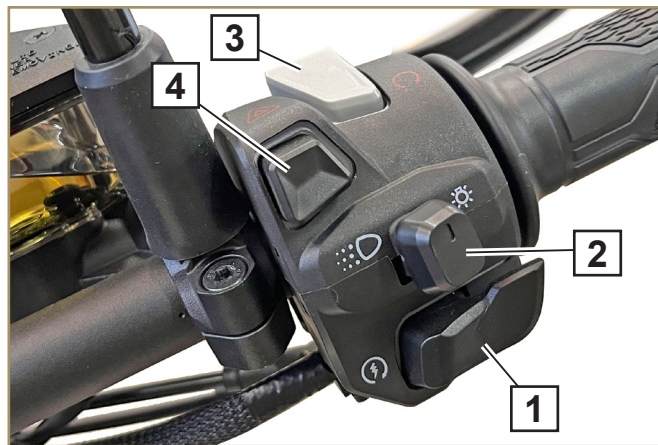
En déplaçant le sélecteur sur «  », les feux de croisement sont allumés.

3. Interrupteur d'extinction du moteur

Lorsqu'il est réglé sur «  », le moteur est en marche ; l'interrupteur d'arrêt du moteur est un interrupteur d'urgence, si nécessaire, mettez cet interrupteur en position .

4. Interrupteur d'avertissement d'urgence

Tous les clignotants et les voyants de clignotants se mettent à clignoter en continu ;



REMARQUE

L'interrupteur d'arrêt du moteur ne coupe pas tous les circuits.

Pour couper le moteur, utilisez la clé de contact/arrêt.

Levier d'embrayage

- En tirant le levier d'embrayage (A) vers le guidon, on interrompt la transmission du moteur à la boîte de vitesses (et aux roues arrière).



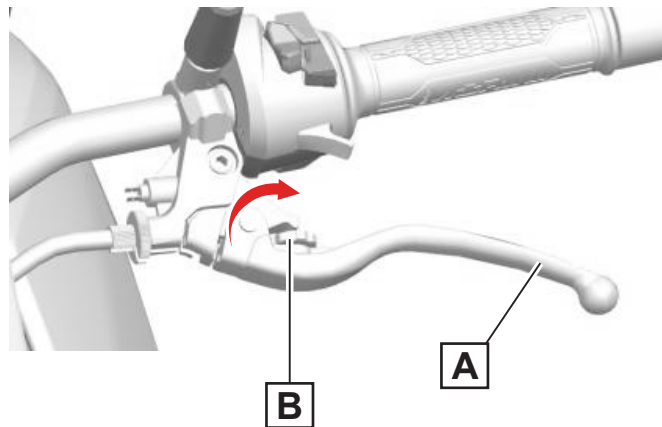
IMPORTANT

Pour éviter d'endommager prématurément les composants de l'embrayage, ne tirez pas le levier d'embrayage lorsque le moteur est en train d'accélérer.

Réglage de la distance

La distance entre le levier d'embrayage et le guidon peut être ajustée en fonction de la taille de la main du conducteur, de l'épaisseur des gants ou d'autres exigences spécifiques.

Tournez la vis de réglage (B) ; tournez la vis vers la droite pour éloigner le levier d'embrayage de la direction, ou vers la gauche pour le rapprocher.

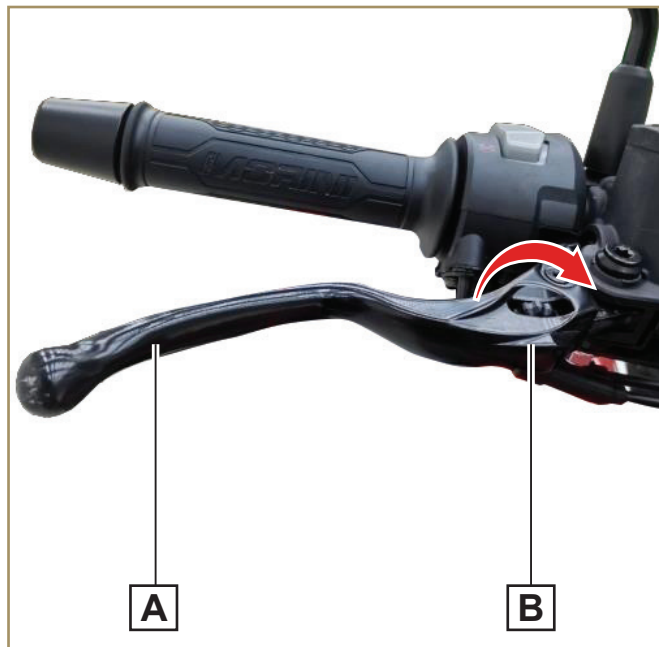


Levier de frein avant

- Tirez le levier de frein avant (A) vers le guidon pour activer les deux étriers de frein avant ;

Réglage de la distance

La distance entre le levier de frein et la poignée de direction peut être réglée en tournant la vis de réglage (B) en fonction de la taille de la main du conducteur, de l'épaisseur du gant ou d'autres besoins particuliers ou habitudes de conduite ; Tournez la vis du côté de la pompe de frein, et le levier reste éloigné du guidon, et l'ouverture augmente ; dans le sens contraire, l'ouverture diminue ;



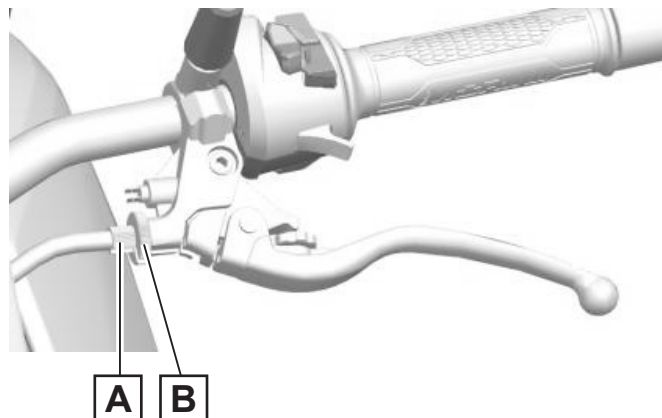
Contrôle du câble d'embrayage

Le levier d'embrayage situé sur le côté gauche du guidon est équipé d'un réglage par câble.

Réglage du câble d'embrayage

Le câble d'embrayage peut être réglé en augmentant ou en réduisant son extension.

- Desserrez l'écrou à anneau (A).
- Réglez la longueur effective du câble en tournant le dispositif de réglage (B).
- Serrez l'écrou à anneau (A).



NOTE

Ne tirez pas le câble d'embrayage trop loin, car cela pourrait modifier le régime de ralenti du moteur.

NOTE

Un jeu excessif ou insuffisant peut entraîner le desserrage du câble.

Fourche avant

NOTE

La fourche avant est réglée en usine en fonction du poids du conducteur, soit 75 kg, et peut être ajustée en fonction des conditions réelles ou des exigences particulières de conduite pendant l'utilisation réelle.

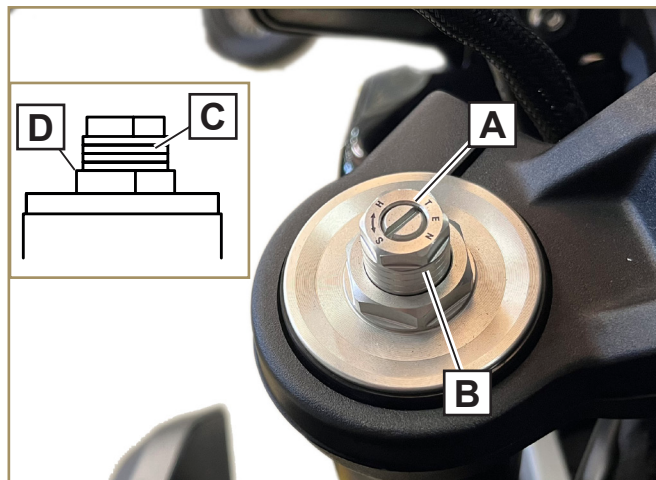


INTERVENTIONS

Préchargement du ressort

Le préchargement du ressort (pour les deux fourches avant) est réglé par le dispositif de réglage (A).

- Serrez (dans le sens des aiguilles d'une montre) pour augmenter le préchargement.
- Desserrez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) pour réduire le préchargement.
- Le réglage du préchargement est visible grâce aux repères (C).
- Le réglage réglé d'usine correspond au quatrième repère (C), situé au même niveau que le plan de référence (D).



REMARQUES

La fourche avant gauche et la fourche avant droite doivent être réglées de la même manière.

Amortissement de la compression (réglage (E) - fourche droite)

- Le rapport de compression peut être modifié via la vis de réglage (E) à l'extrémité droite. Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à partir de la position initiale complète du dispositif de réglage pour régler l'amortissement.

REMARQUES

Tournez la vis de réglage (E) dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire la compression (la suspension se rigidifie).

Amortissement du rebond (réglage (E) - gauche)

- Le rapport d'extension peut être modifié via la vis de réglage (E) placée à l'extrémité gauche. Le réglage d'usine est en position complètement serrée.



REMARQUES

Tournez la vis de réglage (E) dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire le taux d'extension (la suspension se rigidifie).

Pour revenir à la position d'usine, tournez la vis de réglage complètement dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'en butée.

Amortisseur arrière

- L'amortisseur arrière est doté d'un réglage pour l'adaptation des paramètres d'absorption des chocs en fonction des différentes conditions de charge.

NOTE

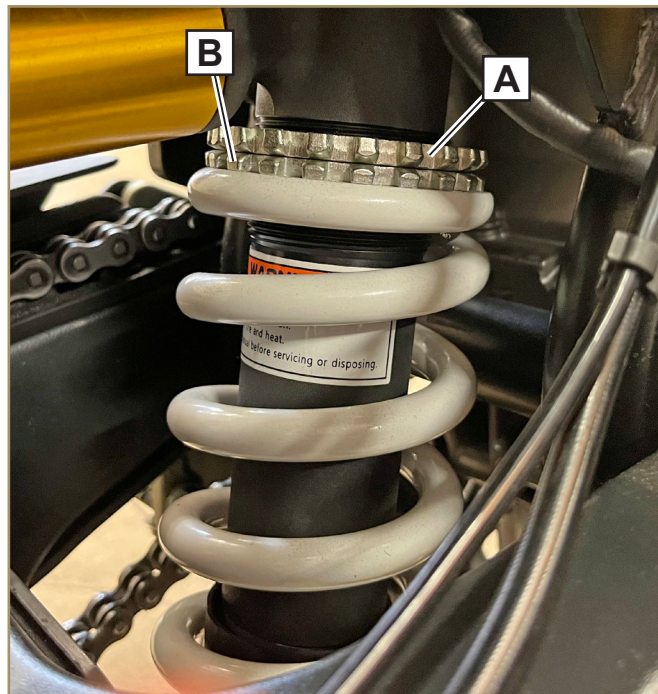
Le réglage d'usine par défaut de l'amortisseur arrière est calibré sur la base d'un poids de conduite de 75 kg.



INTERVENTIONS

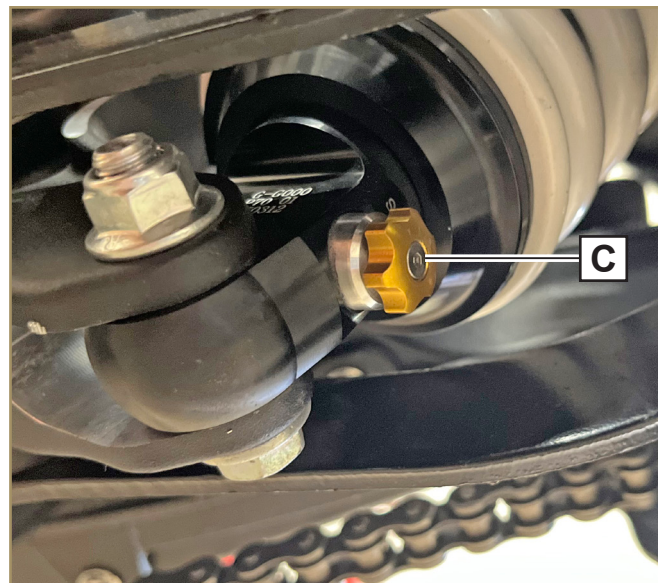
Préchargement du ressort

- Desserrez le contre-écrou (A) et agissez sur l'écrou (B) pour augmenter ou diminuer le préchargement.
- En tournant l'écrou (B) dans le sens des aiguilles d'une montre, le préchargement augmente et vice versa diminue.
- Une fois le réglage effectué, bloquer l'écrou (B) en vissant le contre-écrou (A).



Réglage du rebond

- Utilisez le bouton de réglage (C) pour régler la vitesse d'extension de l'amortisseur arrière.
- Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire progressivement la vitesse d'extension.
- Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'augmenter progressivement.
- La position standard est de 11 **CLICS DANS LE SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE À PARTIR DU RÉGLAGE COMPLÈTEMENT FERMÉ** ; la résistance à la compression n'est pas réglable.



ATTENTION !

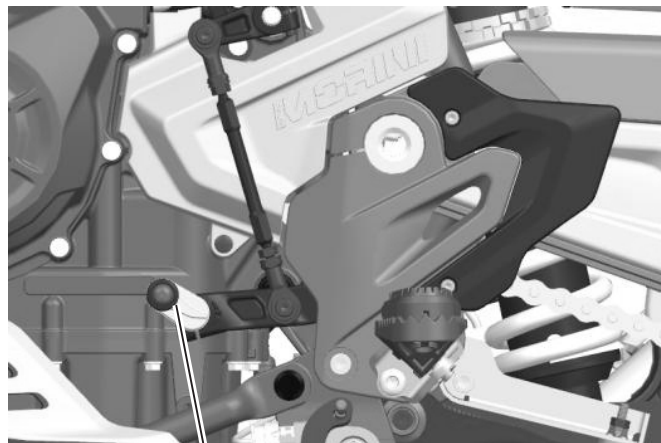
Après avoir effectué tout réglage de la suspension, il est recommandé de conduire d'abord à une vitesse faible ou moyenne pour se familiariser avec la conduite du véhicule nouvellement réglé.

Levier de changement de vitesse

- Chaque fois que la pédale du levier de changement de vitesse (A) se déplace de haut en bas, cela correspond à l'engagement de différents rapports (un rapport à la fois).

Démarrage

- Vérifiez que la béquille latérale soit en position soulevée ;
- Tirez le levier d'embrayage ;
- Appuyez sur le levier de vitesses (A) pour engager la 1^{re} vitesse ;
- Actionnez la poignée de l'accélérateur, laissez entrer suffisamment de carburant dans le moteur pour l'empêcher de s'éteindre, puis relâchez progressivement le levier d'embrayage.



A

Changement de vitesse :

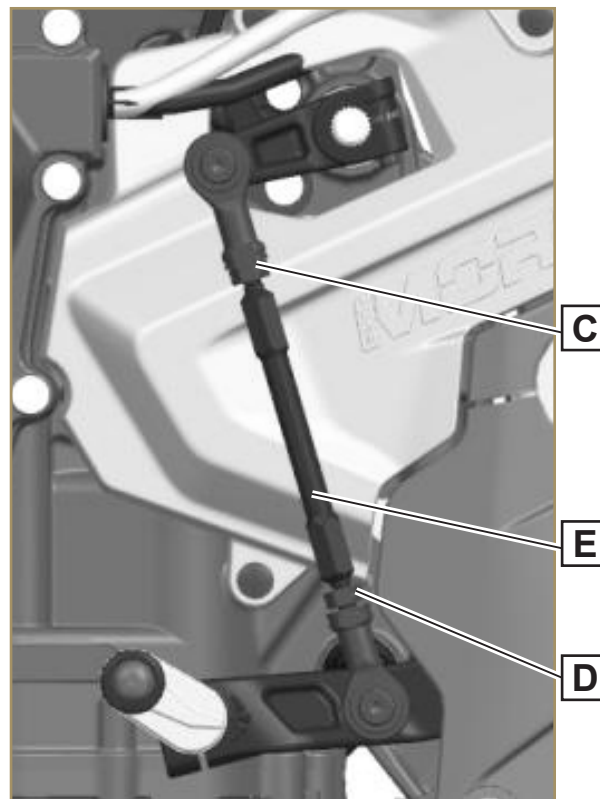
- Relâchez l'accélérateur et tirez le levier d'embrayage ;
- Relevez ou abaissez le levier de vitesses pour passer à la vitesse supérieure ou inférieure ;
- Tournez l'accélérateur et relâchez le levier d'embrayage en même temps.

Réglage de la position

- La pédale de changement de vitesse peut être réglée en fonction des besoins du pilote.

La méthode de réglage est la suivante :

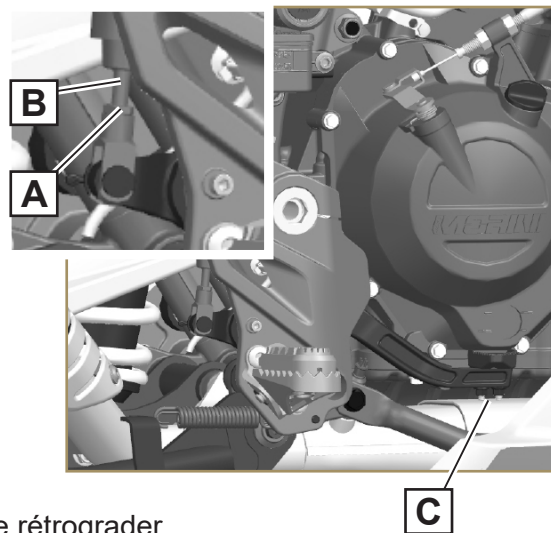
- Utilisez une clé pour desserrer l'écrou (C) et l'écrou (D) ;
- Agir sur la barre de réglage (E) pour abaisser ou relever la position de la pédale du levier de vitesses selon les besoins ;
- S'asseoir sur le siège principal pour vérifier s'il est à la bonne place ;
- Serrez complètement l'écrou (C) et l'écrou (D).



Pédale de frein arrière

Le frein arrière est activé par une pression hydraulique sur la pédale.

- Desserrez complètement la poignée d'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein (sauf pour changer de vitesse) pour réduire la vitesse de la moto ;
- Lors du freinage, la poignée de frein avant et la pédale de frein arrière doivent être utilisées en même temps. La fréquence d'utilisation du frein avant est généralement plus élevée que celle du frein arrière ;
- Ne pas bloquer les freins, pour éviter tout dérapage des pneus. Lorsque vous tournez, réduisez d'abord la vitesse et faites en sorte de ne pas avoir à freiner ;
- Lors d'un freinage d'urgence, il n'est pas nécessaire de rétrograder.



Réglez la position de la pédale de frein arrière

- Réglez la garde au sol de la pédale de frein arrière en desserrant le contre-écrou (A) et en actionnant le dispositif de réglage (B) jusqu'à ce que le levier de frein atteigne la position souhaitée.
- Asseyez-vous sur le siège et vérifiez la position. La position avant et arrière de la pédale peut être réglée en desserrant les deux contre-écrous (C).
- Serrez l'écrou à anneau (A).

Béquille latérale



IMPORTANT

Avant d'utiliser la béquille latérale, vérifiez la fermeté et la régularité de la surface d'appui. Une pelouse, un terrain boueux ou accidenté, un asphalte ramolli et d'autres sols peuvent faire tomber la moto et causer de graves dommages ;

S'il s'agit d'une pente raide, garez la moto avec la roue avant tournée vers le haut ;

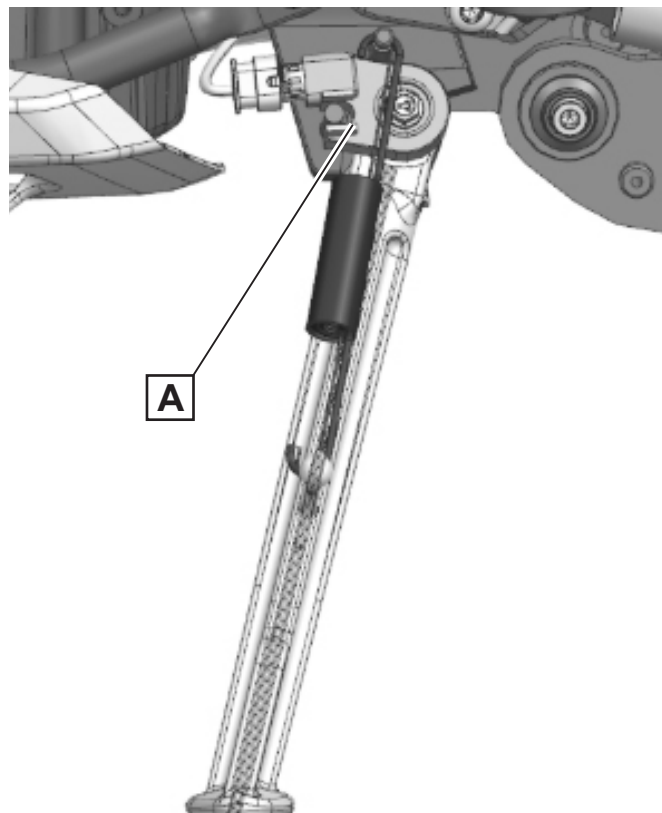
En cas d'inclinaison latérale ou de bosses, posez la béquille latérale sur la route la plus plate possible ;

Contrôlez régulièrement le bon fonctionnement du ressort de rappel et du capteur de sécurité (A) ;



ATTENTION !

Ne vous asseyez pas sur le siège lorsque le véhicule est garé sur la béquille latérale.



Pneus

Type : **Pneu sans chambre à air**

- Avant 90/90 -21 ;
- Arrière 140/70 R18.

	Pression des pneus (bar)	
	avant	arrière
Conducteur uniquement	2,25	2,25
Avec passager	2,25	2,5



NOTE

Vérifiez et rétablissez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids.

**IMPORTANT**

En termes de charge (c'est-à-dire le poids total de la moto), une pression suffisante des pneus est un facteur extrêmement important pour assurer une conduite sûre.

**IMPORTANT**

Vérifiez l'état des pneus chaque fois que vous conduisez. S'il y a des coupures, des fissures, des renflements, etc., les pneus doivent être remplacés immédiatement. Lorsque la bande de roulement est usée, le pneu peut facilement crever et mal fonctionner ; les marques de la bande de roulement sont une référence importante pour le remplacement des pneus.

**ATTENTION !**

Afin de garantir une conduite sûre et stable, veuillez utiliser les pneus et jantes standard recommandés et gonfler les pneus à la pression standard.



Réservoir de carburant

Ravitaillement en carburant

- Le bouchon du réservoir de carburant ne peut être ouvert qu'après avoir arrêté le moteur et placé la moto sur la béquille latérale.
- Ne pas fumer, n'allumez pas de flammes nues et ne pas démarrer le moteur pendant le ravitaillement en carburant.

Réservoir de carburant	Litres
Volume totale	18,7



IMPORTANT

Essayez immédiatement le carburant répandu sur le réservoir de carburant ou sur d'autres parties de la moto.



Conditions d'utilisation



ATTENTION !

- Le propriétaire de la moto est personnellement responsable du maintien en bon état de sa moto.
- Un mauvais entretien, une non-utilisation prolongée et une exposition aux intempéries peuvent causer de graves dommages et menacer la durée de vie et les performances de la moto.
- Une fuite du réservoir de carburant ou des pneus crevés peuvent avoir de graves conséquences. Il est donc très important d'inspecter minutieusement la moto et ses principaux composants avant de l'utiliser.
- Si la moto ne fonctionne pas normalement, le conducteur doit s'arrêter immédiatement et couper le moteur.
- Contacter le centre d'assistance affilié et/ou l'assistance routière.

Rodage (500 km)



IMPORTANT

Un bon rodage est essentiel pour la durée de vie de toutes les pièces mobiles afin de garantir leur fonctionnement normal à long terme. Pendant la période de rodage, il est recommandé de ne pas conduire avec le levier de commande de l'accélérateur toujours dans la même position.



ATTENTION !

N'oubliez pas d'effectuer un premier entretien après avoir parcouru 1000 kilomètres.

Éléments de contrôle avant l'utilisation

Description	Contrôle
Carburant	Quantité restante
Huile moteur	Niveau optimal du liquide et absence de fuite
Liquide de refroidissement	Niveau optimal du liquide et absence de fuite
Pneus	Pression-usure-dommages potentiels
Direction	Rotation libre dans les deux sens
Suspension	Ajustement et absence de fuites
Freins	Fonctionnement - usure - pas de fuite
Chaîne	Tension et lubrification correctes
Contrôle de l'accélérateur	Veuillez contrôler l'accélérateur doucement, sans accélérations excessives, lubrifiez et ajustez si nécessaire.
Feux et voyants lumineux	Vérifiez si leur fonctionnement est correct.

Compétences de conduite

- Laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de conduire ;
- Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti pendant une longue période ;
- Ne démarrez pas le moteur en intérieur ou dans un espace mal ventilé. Les gaz d'échappement sont extrêmement toxiques ;
- N'accélérez pas trop vite au démarrage et ne tournez pas brusquement la poignée de l'accélérateur ;
- Lorsque vous tournez ou changez de voie, utilisez toujours les clignotants pour l'indiquer, etc. ;
- N'accélérez pas lorsque le frein est actionné ;
- Dans des conditions de route normales, il est préférable d'utiliser le frein avant ;
- Après avoir parcouru une longue distance par temps chaud, il est recommandé de laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'éteindre.

Consignes de sécurité pour la première utilisation des motos

Jusqu'à ce que le kilométrage ne dépasse pas 300 kilomètres - sur tous les rapports, ne pas dépasser 5 500 tr/min.



IMPORTANT

Il est recommandé de modifier fréquemment le régime moteur sans dépasser la limite spécifiée. Il est également recommandé de contrôler fréquemment la tension et la lubrification de la chaîne.



IMPORTANT

Pour garantir le bon rodage des matériaux de friction (plaquettes et disques de frein), il faut éviter les freinages excessifs et prolongés. À un kilométrage de 300 kilomètres à 500 kilomètres, la limite de 7 500 tr/min, pour tous les rapports, ne doit pas être dépassée.



IMPORTANT

Après avoir atteint les 1000 premiers kilomètres, rendez-vous dans un centre d'assistance agréé MOTO-MORINI pour la première inspection.

Informations avant le démarrage



IMPORTANT

Avant de démarrer le moteur pour la première fois, familiarisez-vous avec le fonctionnement du tableau de bord, car chaque action doit être fluide et sans aucune interférence.



ATTENTION !

Ne démarrez jamais le moteur en intérieur. Les gaz d'échappement sont hautement toxiques et peuvent provoquer le coma et même la mort.

Démarrer le moteur

- Tant que le moteur est au point mort et que le levier d'embrayage est tiré, le moteur peut être démarré avec la béquille latérale abaissée ;
- Pour démarrer le moteur lorsqu'il est en vitesse, vous devez tirer la poignée d'embrayage et rétracter la béquille latérale ;
- Ne tournez pas la poignée de l'accélérateur.

NOTE :

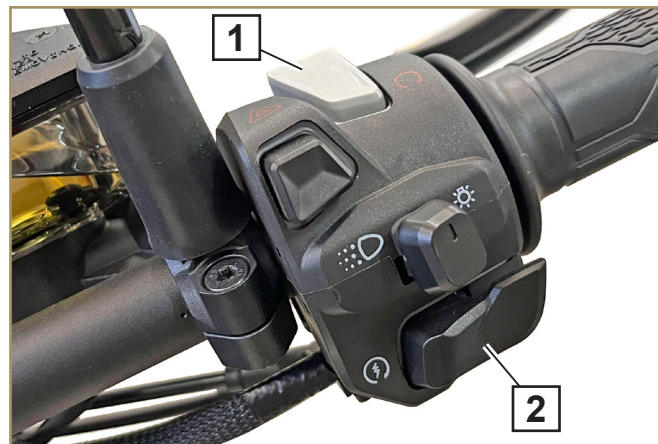
Le démarrage du moteur ne nécessite aucun dispositif manuel de démarrage à froid. L'unité de contrôle électronique gère le démarrage du moteur et détermine automatiquement le régime de ralenti le plus approprié en fonction de la température, de l'humidité, de la pression atmosphérique et de la température interne du moteur.

Démarrage Moteur

- Tournez la clé sur la position « on » ;
- Mettez l'interrupteur d'allumage (1) d'urgence en position de fonctionnement "↻" ;
- Appuyez sur le bouton de démarrage (2) pour démarrer le moteur; si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, relâchez le bouton de démarrage, appuyez de nouveau sur le bouton de démarrage après 3 secondes, et répétez les opérations précitées.

NOTE

Si le moteur ne démarre pas dans les 3 temps, veuillez vérifier le niveau de la batterie.



IMPORTANT

Quelques secondes après le démarrage du moteur, le voyant de pression d'huile s'éteint automatiquement. Si le voyant est toujours allumé, arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est correct, veuillez contacter le centre de service MOTO MORINI.



IMPORTANT

Ne faites pas tourner le moteur à un régime trop élevé. L'huile doit chauffer progressivement afin d'atteindre toutes les parties qui doivent être lubrifiées.



ATTENTION !

Lorsque vous êtes au point mort, le voyant (ABS) s'allume. S'il dépasse 5 km/h, le voyant s'éteint.

Si le témoin reste allumé, arrêtez immédiatement le moteur et redémarrez la moto. Si le voyant ne s'éteint pas, veuillez contacter un centre d'assistance agréé Moto Morini.

Il est recommandé de garder le système **ABS** activé à tout moment. Toutefois, l'**ABS** (système de freinage antiblocage) peut être désactivé. Pour désactiver le système de freinage antiblocage, suivez les étapes suivantes :

- Mettez la moto à l'arrêt.
- Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et allumez le tableau de bord.

L'option de menu de l'instrument est **ABS OFF** (voir le chapitre « Informations de base sur l'ABS »), le message **ABS OFF** apparaît sur le tableau de bord et le voyant LED clignote en même temps ;

NOTE

Le voyant LED qui clignote lentement indique que l'ABS est désactivé.

Pour redémarrer le système ABS, veuillez vous référer au chapitre « Informations de base sur l'ABS » : à la fin du programme, la LED restera éteinte.

Accélération

- Comme déjà mentionné, après avoir démarré le moteur, il est nécessaire de le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes. Pour démarrer le moteur, tirez le levier d'embrayage à fond et appuyez avec force sur le levier de vitesses pour engager la première vitesse.
- Relâchez lentement le levier d'embrayage tout en accélérant progressivement ;
- Pour passer en deuxième vitesse, relâchez l'accélérateur, tirez le levier d'embrayage, soulevez le levier de vitesse avec votre pied, relâchez le levier d'embrayage tout en accélérant. Suivez la même procédure pour toutes les autres vitesses. Pour rétrograder, relâchez l'accélérateur, tirez le levier d'embrayage, puis engagez la vitesse inférieure et relâchez le levier d'embrayage.



IMPORTANT

Sur les routes sinueuses, comme des routes de montagne, lorsque le régime moteur diminue, les rétrogradations doivent être effectuées à temps en fonction de la vitesse du véhicule.

Décélération et freinage

- Sauf en cas d'obstacle soudain, les freins doivent être utilisés en douceur pour éviter de bloquer les roues et empêcher la moto de perdre le contrôle.
- Décélérez en changeant de vitesse et en utilisant le frein moteur, puis ajustez la force de freinage en utilisant les deux freins.
- Sur les routes glissantes ou cahoteuses, les routes avec des trous, les routes mal réparées, les débris granuleux, etc. En effet, dans ce cas, la traction sera sans doute affectée, il faut donc utiliser les freins avec précaution.
- Sur les pentes longues et raides, changez de vitesse et utilisez le frein moteur. Utilisez le frein par à coups ; une utilisation continue entraînera inévitablement une surchauffe du matériau de friction, ce qui réduira l'efficacité du freinage.

Arrêtez le véhicule

- Relâchez l'accélérateur pour une décélération progressive. Tirez le levier d'embrayage, rétrogradez et mettez au point mort (position entre la 1^{re} et la 2^e vitesse), puis utilisez le frein pour arrêter la moto.



IMPORTANT

Lorsque le moteur est arrêté, ne laissez pas la clé dans la fente pour éviter d'endommager les composants électriques.

Stationnement du véhicule.

- Posez la béquille latérale de la moto ;
- Verrouillez le verrou de direction ;
- Ne garez pas la moto à proximité de sources de chaleur ;
- Lorsque vous vous garez pour une courte durée dans des conditions de faible visibilité, veuillez laisser le feu de position allumé ;
- Ne laissez pas ce feu allumé pendant une longue période pour éviter de décharger la batterie ;
- Ne laissez pas la clé de contact dans le véhicule, et ne laissez pas la moto sans surveillance, même pour quelques instants ;
- Ne pas garer le véhicule sur des feuilles sèches, des matériaux plastiques ou des surfaces en bois, car la température élevée du silencieux avec catalyseur pourrait provoquer un incendie ;
- Ne pas garer le véhicule sous un arbre. En certaines saisons, des résidus de résine, des fruits ou des feuilles peuvent tomber des arbres. Ces éléments peuvent contenir des produits chimiques qui peuvent endommager la peinture et les pièces en plastique.

Nettoyage général



IMPORTANT

- Ne lavez jamais la moto immédiatement après son utilisation. L'eau qui s'évapore en contact étroit avec des surfaces chaudes peut provoquer des taches ;
- Ne lavez pas la moto en plein soleil, surtout en été, car le liquide de lavage risque de sécher avant le rinçage et d'endommager la peinture ;
- Évitez que de l'eau ou de l'air sous haute pression ne pénètre dans les composants électriques, les bouches d'aération, les bords des silencieux d'échappement, le tableau de bord.



IMPORTANT

Si les pièces du moteur sont très sales, veuillez utiliser un produit dégraissant spécifique. Évitez tout contact avec les pièces peintes, les chaînes, les pignons, les disques de frein, etc. Pour le nettoyage des pièces en plastique et en caoutchouc, n'utilisez jamais de solvants ou de diluants.

NOTE

Afin de maintenir la brillance des parties peintes et métalliques, si la moto est utilisée dans les conditions ou les situations suivantes, elle doit être nettoyée régulièrement : pollution atmosphérique, salinité et humidité atmosphériques élevées, contact avec du sel ou des produits de dégivrage utilisés en hiver. Faites attention à la présence éventuelle de résidus de poudre industrielle, de taches de goudron, d'insectes

morts, etc. sur la carrosserie de la moto.

Pour éliminer les salissures sur les parties peintes, utilisez un jet d'eau à basse pression pour bien les humidifier, puis éliminez les salissures à l'aide d'une éponge douce et d'un liquide de lavage pour véhicules. Utilisez toujours des produits naturels de haute qualité et évitez les nettoyeurs et solvants agressifs. Rincez à l'eau chaude et propre et séchez soigneusement toutes les surfaces avec une peau de daim.



ATTENTION !

Après le nettoyage, le frein pourrait ne pas fonctionner comme d'habitude. Étant donné qu'il y a de l'eau sur la surface de friction du système de freinage, cela peut affecter temporairement le freinage ; au reste, le disque de frein devrait être nettoyé avec un produit de nettoyage spécial pour les motos (solvant sans huile).

Stationnement longue durée

Avant de remiser la moto pour une longue période, par exemple en hiver, effectuez les opérations suivantes :

- Nettoyage général
 - Relevez la moto de manière à pouvoir soulever les pneus du sol et les dégonfler.
 - Retirez la batterie, celle-ci doit être rechargée périodiquement (contrôle et recharge tous les mois).
- Recouvrez la moto d'une housse appropriée pour protéger la peinture du véhicule et éviter l'humidité.

Entretien

Afin de maintenir la moto en bon état de marche, un entretien régulier doit être effectué conformément au programme d'entretien ;

○ Inspection périodique - ● Remplacement ordinaire

Périodicité	* Affichage kilométrage total Km/miles									
	tous les	1000 600	6000 3700	12000 7400	18000 11100	24000 14800	30000 18500	36000 22200	42000 25900	48000 29600
Remplacement										
Moteur										
Contrôle des jeux aux soupapes									○	
Contrôle de la chaîne de distribution	○ 2 ans							○		
Contrôle des bougies	● 1 an			●		●		●		●
Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile (premier remplacement après 1 000 km)	● 6 mois	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système d'alimentation en carburant										
Contrôle des dommages sur le tuyau de carburant	● 4 ans									●
Contrôle de l'installation du tuyau de carburant	○ 1 an	○		○		○		○		○
Contrôle des fuites de carburant	○ 1 an	○		○		○		○		○
Nettoyage du boîtier papillon			○	○	○	○	○	○	○	○

Contrôle minimum		☐		☐		☐		☐		☐
Contrôle du jeu de l'accélérateur	☐ 1 an	☐		☐		☐		☐		☐
Liquide de refroidissement										
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement	☒ 2 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐
Contrôle des fuites de liquide de refroidissement	☐ 1 an	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle du radiateur, dommages sur les tuyauteries	☐ 1 an	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle des tuyaux du système de refroidissement	☐ 1 an	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle de l'installation du radiateur et des tuyauteries	☐ 2 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle du fonctionnement du ventilateur du radiateur		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Système d'admission d'air										
Contrôle de l'élément du filtre à air, nettoyage du système d'admission d'air	☒ 2 ans	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☒	☐	☐
Système de carrosserie										
Contrôle du cadre	☐ 2 ans					☐				☐
Contrôle des leviers	☐ 2 ans					☐				☐

Contrôler le jeu des roulements des leviers	☐ 2 ans					☐				☐
Lubrifiez toutes les pièces mobiles (par ex. : supports latéraux, poignées, barres de la chaîne...) et vérifiez la fluidité de fonctionnement	☐ 2 ans					☐				☐
Embrayage et chaîne de transmission										
Contrôle du fonctionnement de l'embrayage (jeu, engagement, désengagement)		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lubrification de la chaîne de transmission - contrôle		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle de la chaîne, du pignon arrière et du pignon moteur		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle de la tension de la chaîne de transmission		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Patins anti-friction de la chaîne de transmission usés - contrôle		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pneus et jantes										
Dommages aux jantes et aux pneus - contrôle		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôler l'état des pneus		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Usure de la bande de roulement, usure anormale - contrôle		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle de la pression d'air des pneus		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Contrôle du serrage des rayons		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bloc pare-chocs siège couronne				☐		☐		☐		☐
Roulements du bloc pignons - contrôle				☐		☐		☐		☐
Système de freinage										
Fuite du liquide de frein - contrôle		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Détériorations du tuyau de liquide de frein - contrôle	● 4 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●
Usure des plaquettes de frein - contrôle	● 2 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●	☐	☐
Installation du tuyau de liquide de frein - contrôle	● 3 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Joint en caoutchouc pompe de frein	● 4 ans									●
Niveau de liquide de frein - contrôle/remplacement	☐ 6 mois ● 2 ans	☐	☐	☐	☐	●	☐	☐	☐	●
Manœuvre des freins (force de freinage, jeu, flexibilité) - contrôle	☐ 1 an	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Disque de frein	● 2 ans	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●
Fonctionnement de l'interrupteur des feux de freinage - contrôle		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Système de suspension										
Fonctionnement de la fourche avant (amortissement fluide) - contrôle		☐		☐		☐		☐		☐
Contrôle du mouvement de la suspension arrière (amortissement fluide)		☐		☐		☐		☐		☐
Contrôler que les amortisseurs et les fourches n'aient pas de fuite ; selon le véhicule	☐ 1 an	☐		☐		☐		☐		☐
Système de direction										
Contrôle du jeu du guidon	☐ 1 an	☐		☐		☐		☐		☐
Roulements du guidon - lubrifier	☐ 2 ans	☐				☐				☐
Système électrique										
Fonctionnement des feux et interrupteurs - contrôle	☐ 1 an	☐		☐		☐		☐		☐
Systèmes d'éclairage et de signalisation	☐ 1 an	☐		☐		☐		☐		☐
Systèmes du cadre										
Composants du cadre - lubrifier		☐		☐		☐		☐		☐
Contrôle du couple de boulons et écrous		☐		☐		☐		☐		☐
Serrer les tuyaux d'échappement et les silencieux		☐		☐		☐		☐		☐
Serrer les écrous du cadre		☐		☐		☐		☐		☐
Serrer les boulons des roues		☐		☐		☐		☐		☐

Entretien quotidien

Ces tâches d'entretien doivent être prises en considération et doivent être strictement exécutées par le propriétaire ; la longévité et les performances de la moto dépendent en grande partie de ces opérations.

NOTE

Les opérations d'entretien ordinaire sont généralement effectuées par le propriétaire, mais nécessitent souvent une formation technique suffisante et des outils spécifiques ; en cas de doute, il est recommandé de s'adresser au centre d'assistance agréé MOTOMORINI, qui fournira des services sûrs et compétents. Avant de commencer toute opération d'entretien ou de contrôle, placez la moto sur un sol plat et solide, dans un espace à l'abri et bien ventilé, et vérifiez si le moteur et le système d'échappement sont suffisamment refroidis pour éviter toute combustion spontanée.



INTERVENTIONS

Les opérations d'entretien marquées de ce symbole sont du ressort exclusif du personnel autorisé et doivent être effectuées dans le centre d'assistance agréé MOTOMORINI ;

Si ces règles ne sont pas respectées, le constructeur renoncera à toute responsabilité et réclamation et invalidera la garantie (si elle n'a pas expiré), car cela est considéré comme une modification du véhicule. MOTOMORINI vous déconseille d'effectuer ces opérations vous-même, car elles peuvent provoquer de graves dommages et même la mort.

Huile moteur

Premier remplacement après 1000 km puis tous les 6000 km ou 1 an.

- Le niveau d'huile doit être contrôlé pour les moteurs froids ou chauds ; si le moteur est surchauffé, attendez quelques minutes pour que l'huile se stabilise dans le carter.

Maintenez la moto perpendiculairement au sol.

- Le niveau de liquide peut être contrôlé depuis la fenêtre (A) et est correct lorsqu'il se trouve au milieu de celle-ci.
- Si le niveau de liquide est inférieur à la ligne centrale de l'indicateur, faites l'appoint moyennant le bouchon de remplissage supérieur (T).
- Huile : Huile moteur entièrement synthétique 10W40-SN



NOTE

Vérifiez le niveau d'huile avant un long trajet.

NOTE

Si vous utilisez un entonnoir ou un outil similaire pour faire le plein d'huile moteur, vérifiez qu'il est propre : la pénétration de corps étrangers ou d'eau dans le moteur peut provoquer de graves dommages.

- Après avoir fait l'appoint, remettez le bouchon de remplissage, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile et que le voyant sur le tableau de bord s'éteint après quelques secondes. Dans le cas contraire, arrêtez le moteur et effectuez les contrôles nécessaires.
- Environ trois minutes après avoir arrêté le moteur, vérifiez à nouveau le niveau d'huile.



ATTENTION !

Ne mélangez pas différentes huiles incompatibles pour éviter d'endommager le moteur. S'il n'y a pas d'huile moteur recommandée, veuillez utiliser une huile moteur compatible. La compatibilité de l'huile peut généralement être vérifiée sur un tableau spécifique dans une station-service ou un magasin spécialisé.

MOTOMORINI n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation d'une huile aux caractéristiques différentes de l'huile recommandée.

Liquide de frein

Liquide de frein DOT 4 



IMPORTANT

Dans des conditions normales de freinage, contrôlez tous les 10 000 km.

Les freins sont le composant le plus important pour assurer la sécurité de la conduite, et ils doivent toujours être en parfait état. Les deux roues de la moto sont équipées de freins à disque hydrauliques.



ATTENTION !

Le liquide de frein est extrêmement corrosif et peut causer de graves blessures au conducteur ou endommager le motorcycle. Le niveau de liquide doit toujours être supérieur au niveau « min » indiqué sur les deux réservoirs de liquide. Un niveau de liquide de frein trop bas peut entraîner une faible efficacité du système de freinage.



IMPORTANT

Veillez à utiliser le liquide recommandé provenant d'un récipient non ouvert. Veillez à ne pas laisser des corps étrangers, de l'eau, etc. pénétrer avec le liquide. Si la marque d'huile a besoin ou doit être changée, tout le système doit être vidangé. Cette opération ne peut être effectuée que par un personnel autorisé.

Ne mélangez jamais des liquides différents et éventuellement incompatibles.

Contrôle du niveau du liquide de frein

Penchez la moto pour que le liquide soit placé à l'horizontale.

- **Frein avant** : Contrôlez que le niveau du liquide dans le réservoir d'huile de frein avant (A) soit entre les repères « MAX » et « MIN » présents. Vérifiez que le niveau de liquide de frein dans le réservoir d'huile soit supérieur au niveau inférieur « MIN ».
- **Frein arrière** : Vérifiez que le niveau de liquide de frein dans le réservoir d'huile de frein arrière (B) est compris entre les niveaux UPPER et LOWER.



ATTENTION !

Si la quantité de liquide de frein diminue, n'utilisez pas la moto, ne faites pas le plein de liquide de frein et contactez immédiatement le Centre d'Assistance Autorisé Moto Morini.

Liquide de refroidissement

- Le réservoir d'expansion (A) du liquide de refroidissement se trouve du côté droit de la moto.

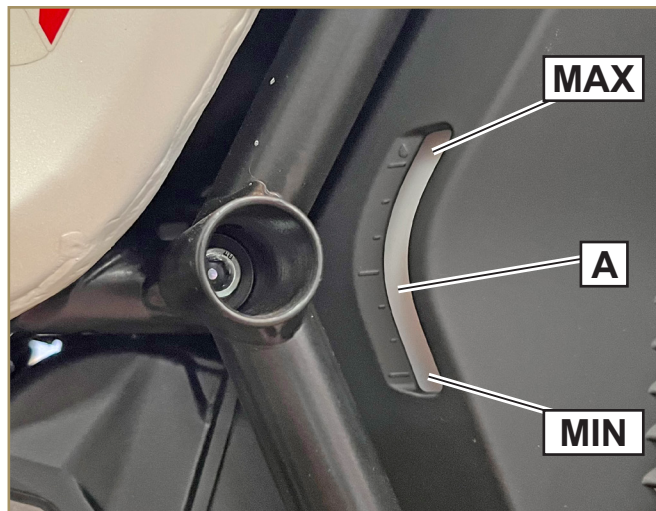
Contrôle du niveau de liquide :

- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion avec le moteur et la moto perpendiculaires au sol.

NOTE

Le moteur doit être froid.

- Le niveau correct du liquide se situe entre les indicateurs « **MAX** » et « **MIN** », visibles sur la surface extérieure du réservoir, du côté droit de la moto.

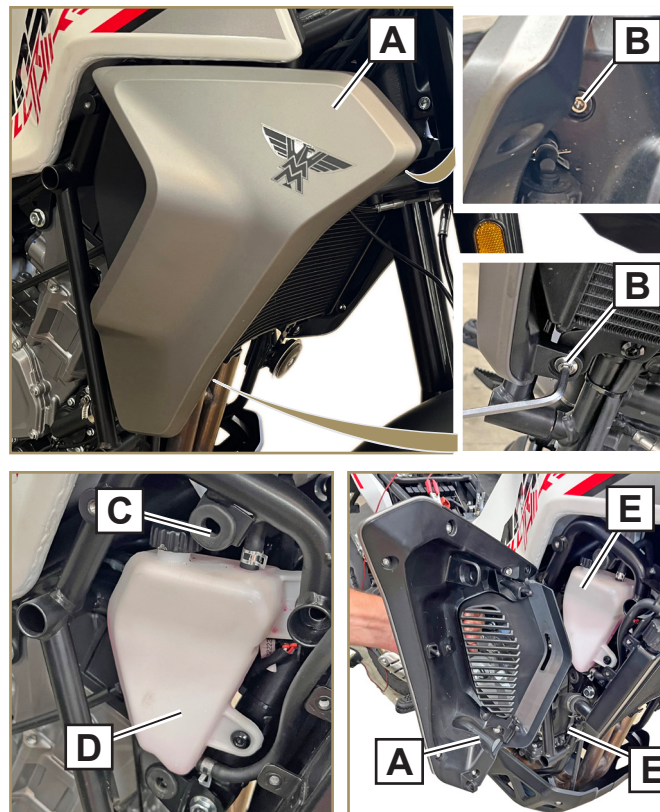


Pour le rétablissement du niveau du liquide de refroidissement agissez comme suit :

- Retirez le panneau (A) en dévissant les vis (B) et en le tirant vers l'extérieur en le décrochant de ses logements.
- Retirez le bouchon (C) et introduisez la quantité de liquide de refroidissement nécessaire pour rétablir le niveau dans le réservoir (D), puis remontez le bouchon (C).
- Remontez le panneau (A) en veillant à insérer correctement les goujons (E) dans leurs sièges en caoutchouc, puis vissez les vis de fixation.

Type de liquide de refroidissement : **SOLIDSUN**

G40 **□ - BASF**





ATTENTION !

Sauf en cas d'urgence évidente, n'ajoutez pas d'eau.

NOTE

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, le ventilateur est automatiquement actionné et il est protégé par un fusible.



ATTENTION !

Si la consommation de liquide de refroidissement est irrégulière ou si le système de refroidissement fuit, n'utilisez pas la moto et contactez un centre d'assistance agréé MOTOMORINI.

Plaquettes de frein

Contrôle d'usure

Vérifiez fréquemment.



IMPORTANT

Utilisées sur des routes poussiéreuses, des routes mouillées, des routes sinueuses ou des routes de montagne, les plaquettes de frein des motos nécessitent des contrôles d'usure plus fréquents.

- Il n'est pas nécessaire de déposer les plaquettes de frein lors de l'inspection.
- Des rainures d'indication sur le matériau de friction des plaquettes de frein avant permettent de déterminer si les plaquettes doivent être remplacées ;
- Lorsque les plaquettes de frein sont encore en bon état, les rainures sont visibles.



INTERVENTIONS

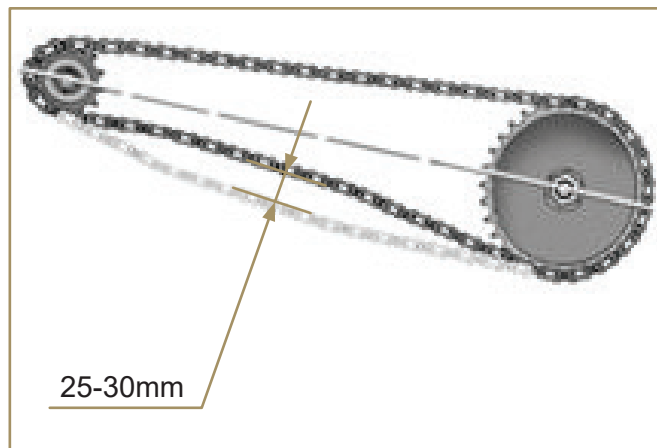
L'épaisseur minimale du matériau de friction des plaquettes de frein est de 1 mm. Si une plaquette de frein est excessivement usée, les deux plaquettes de frein doivent être remplacées en même temps, et les plaquettes de frein d'origine doivent être utilisées.

Chaîne de transmission

NOTE

Les utilisateurs doivent vérifier fréquemment la tension et la lubrification de la chaîne de transmission.

- Garez la moto sur un sol plat :
- Appuyez sur la chaîne vers le haut au niveau de la partie centrale de la chaîne inférieure :
- Observez le déplacement de la chaîne pour juger de sa tension ; ce déplacement est normalement de 25-30 mm. S'il y a un fort degré de relâchement, veuillez régler la tension de la chaîne dans un centre d'assistance agréé MOTOMORINI.



ATTENTION !

Une tension insuffisante de la chaîne peut entraîner une usure prématurée du pignon, de la couronne et de la chaîne elle-même.

Lubrifiez tous les 700 kilomètres (ou plus fréquemment si vous parcourez de longues distances sur des routes poussiéreuses ou humides). Utilisez des produits spéciaux pour la lubrification et suivez attentivement les conditions d'utilisation figurant sur l'emballage du produit.

Utilisez des lubrifiants spéciaux pour chaînes de motos pour la lubrification.

Composants électriques

Fusibles

- Déposez le siège du passager ;
- Dévissez les vis (A) et soulevez le support (B).
- Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles ;
- Avant de remplacer le fusible, essayez de résoudre le problème qui a fait sauter le fusible ;
- Trouvez et retirez le fusible grillé, puis remplacez-le par un fusible de même calibre.

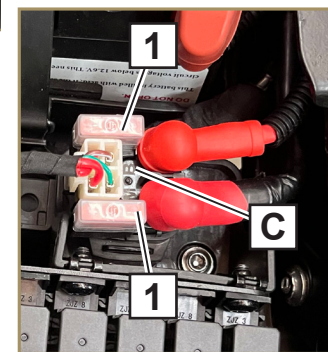
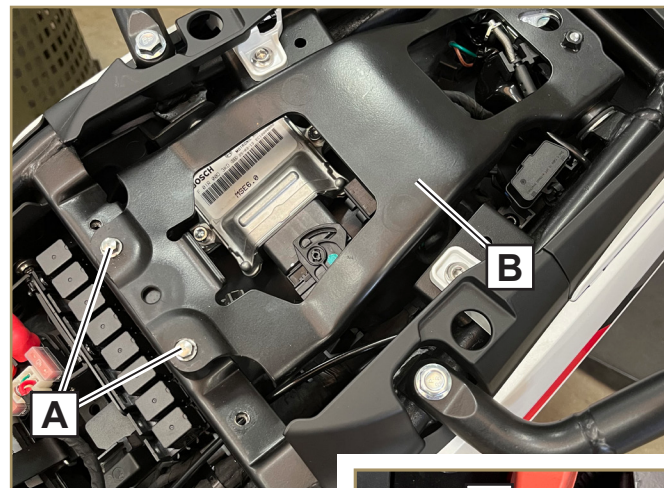


ATTENTION !

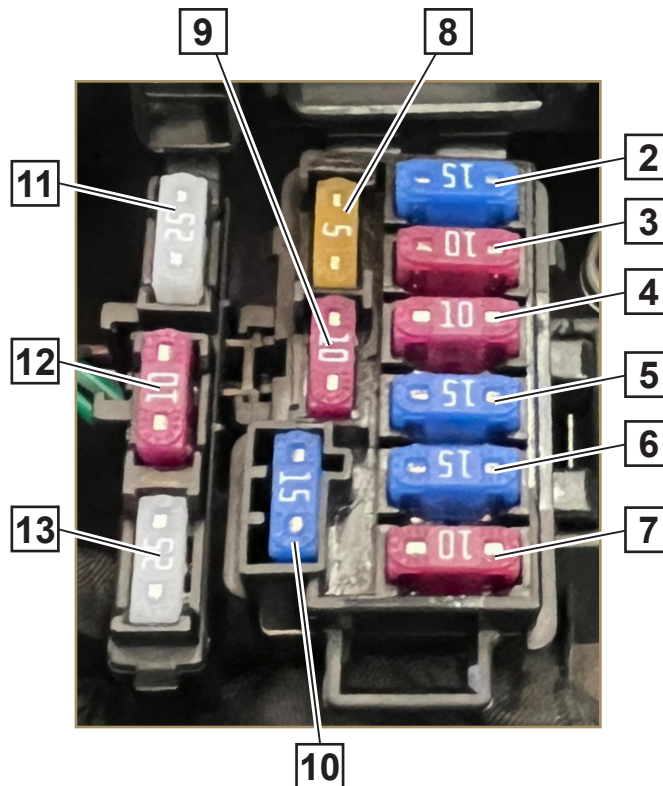
Lorsque vous remplacez le fusible, veillez à utiliser un fusible de même calibre, car il peut endommager gravement le système électrique et provoquer un incendie dû à un court-circuit.

Télerupteur de démarrage (C).

N.	Ah	Fonctions
1	30	Fusible du démarreur et fusible de rechange



N.	Ah	Fonctions
2	15	Feux et système de signalisation
3	10	ABS
4	10	Chauffage sonde lambda
5	15	Relais pompe à essence, relais principal
6	15	Relais ventilateur/relais auxiliaire de démarrage
7	10	ECU, instrumentation, OBD
8	5	Garantie de pièce de rechange
9	10	Fusible de réserve
10	15	Fusible de réserve
11	25	Fusible de réserve
12	10	ABS
13	25	ABS



Batterie

La batterie installée sur la moto est de type humide sans entretien, il n'est donc pas nécessaire de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie ou d'ajouter de l'eau distillée.

NOTE

Ne retirez pas la bande d'étanchéité, cela pourrait endommager la batterie. N'installez pas de batteries traditionnelles sur la moto, car le système électrique ne fonctionnerait plus correctement.

Entretien de la batterie

Il est de la responsabilité du propriétaire de maintenir une puissance suffisante dans la batterie de la moto.

Sans cela, la batterie risque de perdre de la puissance et de provoquer une panne de la moto.

Si votre moto n'est pas utilisée pendant une longue période, vous devez utiliser un chargeur adapté pour recharger la batterie ou retirer la batterie du véhicule.



ATTENTION !

Ne chargez pas et ne placez pas la batterie à proximité d'une source de chaleur ou d'une flamme nue ; tenez-la hors de portée des enfants.

La batterie ne peut être chargée qu'à l'aide d'un chargeur adapté, disponible dans le magasin de votre concessionnaire motos.

Retrait de la batterie

- Assurez-vous que le commutateur d'allumage est coupé.
- Déposez le siège du conducteur (pour retirer le siège conducteur, reportez-vous à la section « Retrait du siège du conducteur » dans la section des informations de base).
- Déposez les vis qui fixent les câbles aux bornes de la batterie.
- Débranchez le câble de la batterie, d'abord la borne négative (-), puis la borne positive (+)
- Retirez la batterie.



ATTENTION !

N'ouvrez pas la batterie, n'ajoutez pas d'eau distillée ou d'électrolyte.

Réinstallation de la batterie

- Introduire la batterie dans son logement.
- Connectez le câble positif (+) à la borne positive (+), puis connectez le câble négatif (-) à la borne négative (-).
- Serrez les vis qui fixent le câble aux bornes de la batterie.
- Recouvrez la borne positive (+) d'un isolant rouge.



ATTENTION !

Le fait de connecter le fil négatif à la borne positive de la batterie ou de connecter le fil positif à la borne négative de la batterie entraînera de graves dommages au système électrique.



IMPORTANT

Faites attention à l'emplacement des bornes et à la polarité du câble.

Rouge = positif (+)

Noir = négatif (-)

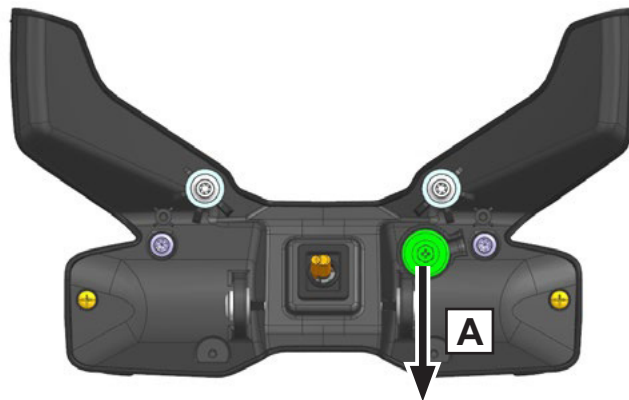
Phare avant



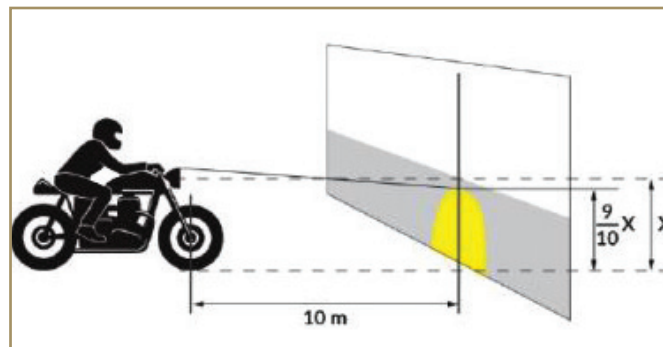
INTERVENTIONS

Contrôler régulièrement le faisceau des phares dans les centres de service agréés MOTO MORINI ou dans des centres de service de confiance.

- Augmentez ou diminuez l'inclinaison du faisceau lumineux en agissant sur la vis interne (A) située sous le feu.
- Réglez le faisceau lumineux comme indiqué sur la figure.
- Feu de stationnement : 6,5 W.
- Feu de croisement/feu de route : LED-10,2W/24,6W.



Dispositifs de réglage



Clignotant

L'indicateur de direction utilise un jeu de DEL non remplaçables. Si le clignotant ne fonctionne pas, l'ensemble du clignotant doit être remplacé dans un centre d'assistance agréé MOTOMORINI.

Éclairage de la plaque d'immatriculation

L'éclairage de la plaque d'immatriculation utilise un jeu de LEDs non remplaçables. Si l'ampoule ne fonctionne pas, il faut remplacer l'ensemble du corps de l'ampoule dans un centre d'entretien agréé MOTO MORINI.

Feu arrière

Le feu arrière utilise un jeu de LEDs non remplaçables. Si l'éclairage ne fonctionne pas, il faut le remplacer dans son intégralité dans un centre d'assistance MOTO MORINI agréé.

MOTOMORINI®



ITALIA DAL 1937