

MANUAL DEL PROPIETARIO

Rev. 03 | Ed. 03 | 04/2026
Cód. X5844041



VEHÍCULO DISEÑADO EN ITALIA, FABRICADO Y MONTADO EN CHINA

! Importante:

Para tu seguridad y para garantizar que siempre dispongas de la información técnica y de mantenimiento más actualizada, te invitamos a descargar la última versión del Manual de Uso y Mantenimiento escaneando el código QR o visitando la correspondiente sección en nuestro sitio web:

<https://motomorini.eu/es/documentos-y-manuales/>



Estimado cliente:

- *Lo felicitamos por su excelente elección.*
- *Su nueva motocicleta es el resultado de las pruebas más estrictas y, en este sector, es una visión a la vanguardia de la tecnología.*
- *El funcionamiento duradero y sin fallos de la motocicleta depende del uso al que está sujeta y del mantenimiento apropiado. Por este motivo, le recomendamos encarecidamente atenerse a la información presente en este manual, leerla atentamente y consultarla ante la mínima duda. Si presta su motocicleta a un amigo (lo cual desaconsejamos taxativamente), debe asegurarse que haya leído los apartados relativos a la seguridad en la conducción y al uso de la motocicleta.*
- *En caso de necesitar revisiones, mantenimientos extraordinarios, piezas de repuesto y accesorios, contactar, siempre y exclusivamente, los Centros de Asistencia autorizados de Moto Morini.*
- *Este manual debe guardarse durante toda la vida útil de la motocicleta y en caso de transferencia de la propiedad deberá entregarse al nuevo dueño.*
- *Toda la información presente en este manual está actualizada a la fecha de impresión.*
- *Moto Morini se reserva el derecho de realizar todos los cambios requeridos para el desarrollo y la evolución de sus motocicletas sin obligación de preaviso.*

Respetar siempre las leyes de tránsito, conducir con cuidado y... ¡Buen viaje!

Documentación que acompaña la motocicleta

- Manual de uso
(Incluye el libro de la garantía).

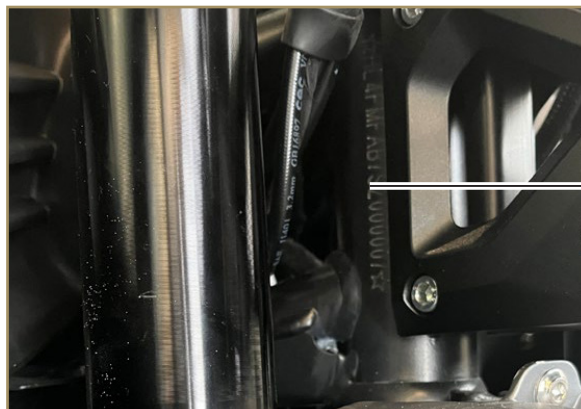
Datos de identificación de la motocicleta

A = VIN HL4P...

B = Etiqueta de homologación

NOTA

La falsificación de los datos de identificación está sancionada por la ley. No quitar la etiqueta (B) que incluye los datos de homologación.



Estimado cliente:	1	Información General	19
Documentación que acompaña la motocicleta	2	Disposición componentes principales (delantero)	19
Datos de identificación de la motocicleta	2	(Costado Delantero Izquierdo)	20
Notas de Consulta	5	(Costado derecho)	21
Símbolos	5	Equipamiento suministrado	22
Reglas básicas	6	Llaves	23
Vestimenta	10	Interruptor de encendido	24
Conducir con un pasajero	10	Tapón depósito de combustible	25
Accesorios	11	Asiento del pasajero	26
Carga (Equipaje)	12	Asiento principal	27
Características técnicas	13	Ajuste de la altura del asiento del pasajero	28
Motor	13	Salpicadero	29
Sistema de sincronización	13	Luz indicadora (función específica)	30
Sistema de inyección	13	Conexión dispositivo	33
Sistema de escape	13	Información básica sobre el menú vertical	33
Juego de válvulas	14	Información básica sobre el menú principal	37
Lubricación	14	Información básica de la función visualización	49
Sistema de refrigeración	14	Información básica de la función advertencia	52
Transmisión	15	Conmutador izquierdo	53
Homologación	16	Conmutador derecho	54
Medidas generales	17	Palanca de embrague•	55
Sistema Eléctrico	18	Ajuste de la distancia	55
Fluidos/Lubricantes	18	Palanca freno delantero	56
		Ajuste de la distancia	56
		Control del cable del embrague	57

Horquilla delantera	58	Comprobación del nivel del líquido de frenos	91
Compresión del amortiguador (regulación (E) - horquilla derecha)	59	Refrigerante	92
Expansión del amortiguador (regulación (E) - izquierda)	59	Pastillas de freno	95
Amortiguador trasero	60	Cadena de transmisión	96
Ajuste expansión	61	Componentes eléctricos	97
Palanca cambio de marcha	62	Fusibles	97
Encendido	62	Batería	99
Cambio de marcha:	62	Mantenimiento de la batería	99
Ajuste de posición	63	Extraer la batería	100
Pedal de freno trasero	64	Reinstalar la batería	101
Regular la posición del pedal del freno trasero	64	Faros delanteros	102
Caballote Lateral	65	Señal de giro	103
Neumáticos	66	Luz de la matrícula	103
Depósito de combustible	68	Luz trasera	103
Condiciones de uso	69		
Rodaje (500 km)	70		
Puntos a controlar antes del uso	71		
Habilidades de conducción	72		
Precauciones de seguridad en el primer uso de la motocicleta	73		
Mantenimiento	82		
Aceite del motor	88		
Líquido de frenos	90		

Notas de Consulta

Símbolos

- Símbolos que señalan situaciones que requieren la máxima atención, aviso práctico o información que se utiliza para asegurar una lectura práctica y veloz.
- Dichos símbolos pueden localizarse cerca del texto (de modo que se refieren solo a ese texto) cerca de una foto (relativa al sujeto de la foto en ese texto) o en la parte de arriba de la página (referido a todos los tópicos tratados en esa página).

NOTA

Prestar atención al significado de los símbolos, su objetivo es evitar la repetición de conceptos técnicos o avisos de seguridad.

NOTA

Algunas fotos pueden ser diferentes de la motocicleta que está usando.

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	¡ADVERTENCIA! Situaciones peligrosas que causan lesiones corporales graves e incluso la muerte.
	IMPORTANTE Posibilidad de averiar la motocicleta o partes de la misma.
	NOTA Punto especialmente importante.
	INTERVENCIONES Intervenciones correspondientes al Centro de Asistencia Autorizado.
	OPERACIONES Operaciones a realizar con el motor apagado.

Reglas básicas

- Es necesario respetar todos los requisitos legales establecidos para conducir la motocicleta: edad mínima, aptitud psico-física, etc., además de contar con la documentación específica de cada país: licencia de conducir, registro, impuesto de circulación, seguro, número de matrícula, etc.
- Buenas condiciones psico-físicas son esenciales para la seguridad durante la conducción de la motocicleta. Las drogas, el abuso de alcohol, psicofármacos, etc., sumado al cansancio físico y el sueño pueden causar situaciones muy peligrosas.
- Se recomienda el uso de un casco que cumpla con la reglamentación presente en el país de referencia.
- Se recomienda el uso de todos los dispositivos de protección, chaqueta reforzada, botas y guantes.
- Se recomienda familiarizarse con la motocicleta conduciendo al comienzo en zonas de menor tráfico.
- Un buen porcentaje de los accidentes de motocicletas es causado por la inexperiencia del conductor.
- Nunca prestar la motocicleta a principiantes o a conductores inexpertos.
- Conducir en posición sentada, con ambas manos firmemente colocadas en el manubrio y los pies correctamente apoyados en los reposapiés. Evitar pararse y estirar las piernas mientras se conduce. En caso de entumecimiento de las extremidades durante largos recorridos, no dude en detenerse en las zonas de descanso específicas para realizar algunos ejercicios que restablezcan el flujo sanguíneo y el tono muscular. Nunca conducir con cansancio físico o somnolencia.
- Respetar rigurosamente las señales y la normativa local/nacional.
- Mantener la distancia de seguridad de los otros vehículos cuando se conduce en camino recto.
- Siempre conducir con la luz de cruce encendida, incluso durante el día.

- Evitar los movimientos bruscos y potencialmente peligrosos.
- Adapte su estilo de conducción a la superficie de la carretera.
- Adapte su estilo de conducción a la carga adicional que lleve en la motocicleta, especialmente si transporta un pasajero.
- Está prohibido desafiar a otros conductores de vehículos en carreteras públicas.
- Cuando la carretera está húmeda o resbaladiza, conducir con la máxima concentración. Utilizar los frenos con delicadeza y principalmente frenar con las marchas.
- Bajo cualquier condición asegurarse que se es bien visible. No situarse en los «puntos ciegos» de los vehículos que estén delante suyo.
- Tener el máximo cuidado en los cruces que no tienen semáforo, cuando se está cerca de la entrada de áreas privadas o áreas de aparcamiento público, en los carriles de acceso a carreteras de circunvalación o autovías.
- Cuando se reposta la motocicleta, siempre apagar el motor. No fumar cuando se realiza la operación arriba mencionada.
- Quitar la llave de contacto durante las paradas (incluso en aquellas cortas) si la motocicleta no está siendo vigilada.
- Aparcar la motocicleta de modo que, especialmente los peatones, no se topen como el motor, los tubos de escape y el silenciador que mantienen una temperatura elevada por un tiempo prolongado.
- Nunca aparcar en terrenos sueltos o rugosos o en el asfalto que pueda ablandarse con la luz del sol.
- Los cambios de dirección o de carril, el giro en una calle lateral, las paradas para aparcar o las paradas en general deben antes señalizarse bien utilizando los indicadores de dirección.

- Toda vez que esté cerca de un cruce de caminos, de stops, semáforos, pasos a nivel, agujeros, cunetas, badenes o cualquier otro obstáculo que se perciba, reduzca la velocidad a tiempo y con moderación.
- Antes de realizar un paseo, controlar: el desgaste de los neumáticos, el funcionamiento de las luces y del sistema de frenos, los niveles de aceite del motor y del líquido refrigerante.
- Solo utilizar los productos que recomienda Moto Morini. Si es necesario efectuar una recarga, evite realizar mezclas de aceites que sean incompatibles entre sí.
- No conducir con el casco colgando del brazo o del manubrio, incluso en trayectos cortos. El casco debe usarse durante cualquier trayecto de la motocicleta (esto también se aplica al pasajero).
- Nunca distraerse cuando se conduce.
- No utilizar el teléfono celular o los dispositivos de audio cuando se conduce.
- No utilizar auriculares, solo utilizar dispositivos homologados adecuados para esa finalidad.
- Alteraciones y manipulaciones (incluso de entidad menor) eximen al fabricante de cualquier responsabilidad relativa a cualquier tipo de avería y causa la extinción de los derechos de la garantía



¡ADVERTENCIA!

No conducir en pegado a los vehículos situados delante.

No conducir a la par de otros conductores.

No remolcar ni hacerse remolcar por otros vehículos.

No sentarse en la motocicleta mientras está aparcada sobre el caballete.

No colocar la motocicleta sobre el caballete cuando la dirección de viaje es cuesta abajo.

No encender el motor en lugares cerrados.

No conducir en sendas de peatones, en caminos cubiertos o en prados de parques públicos, etc.

No llevar objetos punzantes o frágiles en los bolsillos cuando se conduce.

No conducir en condiciones climáticas adversas (temperaturas cercanas a 0° C , hielo, nieve, lluvia intensa, etc.).

Vestimenta

- La vestimenta apropiada consiste en prendas luminosas o de colores refractarios para estar siempre visible, incluso en condiciones de escasa visibilidad. Evitar elementos sueltos colgantes, chaquetas desabotonadas o excesivamente pesadas, guantes ajustados o calzado inapropiado.

Conducir con un pasajero

- Llevar un pasajero en el asiento afecta en buena medida la conducción. El peso ejerce un efecto directo sobre la presión de los neumáticos, ésta deberá aumentarse, y sobre el amortiguador trasero que debe calibrarse apropiadamente. La distancia de frenado es considerablemente mayor y las curvas deben tomarse con un espacio mayor, con un ángulo de inclinación reducido y una abertura del acelerador mesurada. Es obligatorio aumentar el nivel de precaución.
- Tanto el pasajero como el conductor deben absolutamente usar cascos homologados y debidamente atados. El casco debe ser del tamaño justo, debe estar en buen estado y con una visera perfectamente limpia.
- Instruir brevemente al pasajero sobre el comportamiento que debe adoptar antes de cualquier recorrido (incluso en los cortos): no realizar ningún movimiento brusco durante la conducción, no colocar el pie en el suelo durante las paradas cortas como en las señales de parada o en las paradas de los semáforos, para mirar hacia adelante no mirar por encima de los costados, no girar la cabeza hacia atrás y, sobre todo, no contrabalancear la preparación de la curva establecida por el conductor.
- Cuando el pasajero se muestra ansioso es necesario ser más precavido y cuidadoso al conducir.



¡ADVERTENCIA!

No transportar personas discapacitadas, ancianas, niños o animales.

No transportar niños sobre el depósito de la motocicleta.

Accesorios

- Moto Morini no será responsable por ningún tipo de avería resultante del uso de accesorios no indicados, no homologados o en cualquier modo incompatibles con las características estructurales de la motocicleta o de los accesorios que no han sido instalados siguiendo las especificaciones técnicas del mencionado fabricante del accesorio o del departamento técnico de Moto Morini (ejemplo: parabrisas, alforjas laterales o maletas, carenado, luces adicionales, etc.).
- El usuario de la motocicleta es el responsable de la elección, colocación y uso práctico de los accesorios. Cuando se instalan es importante comprobar que la visual y los dispositivos acústicos de indicación no queden cubiertos, que el recorrido de la suspensión y el ángulo de giro no hayan sido limitados, que el uso de dispositivos de mando no sean obstaculizados y que no se reduzcan la distancia del suelo y el ángulo de inclinación.
- Siempre controlar que los accesorios estén debidamente fijados a la motocicleta, especialmente en previsión de viajes largos.
- Cualquier accesorio que modifique el espacio frontal y/o lateral puede causar el desequilibrio del vehículo incluso si se trata de un accesorio original de Moto Morini. En estos casos se recomienda no superar los 130 km/h, aún si está permitido.

NOTA

Siempre utilizar Accesorios originales de Moto Morini a disposición en el Centro de Asistencia autorizado.

Carga (Equipaje)

- El equipaje debe cargarse de modo que el peso total quede distribuido de manera equilibrada a ambos lados del vehículo y lo más cerca posible de su baricentro. El equipaje debe fijarse al vehículo de modo seguro y se recomienda controlar durante las paradas que la fijación se mantenga correctamente. Una escasa fijación del equipaje puede desestabilizar la motocicleta y causar situaciones de extremo peligro.



¡ADVERTENCIA!

No colocar equipaje voluminoso en los costados de la motocicleta. Podría colisionar con objetos o personas, causando la pérdida del control de la motocicleta.

No sujetar ningún tipo de objeto al manubrio.

No sujetar ningún tipo de objeto al guardabarros delantero ni cerca de la horquilla. Esto disminuye la maniobrabilidad y entorpece el flujo regular de aire al radiador, aumentando peligrosamente el riesgo de sobrecalentamiento del motor.

No transportar equipaje o diferentes tipos de objetos que sobresalgan excesivamente del portaequipaje o que tapen los dispositivos de iluminación y señalización.

No superar el límite máximo de peso del portaequipaje. La sobrecarga es siempre peligrosa cuando se conduce una motocicleta.

No superar la carga sobre el depósito especialmente en altura.

Características técnicas

Motor

Dos cilindros de 4 tiempos, refrigerado por agua, ocho válvulas, doble árbol de levas en la culata.

Cilindrada	449,5 cc
Diámetro/carrera.....	72x55,2 mm
Radio de compresión.....	11.5:1
Potencia	32 kW - 8500 rpm.
Par del motor	42 Nm a 6500 rpm

Sistema de sincronización

Doble árbol de levas (Tensor hidráulico)

Sistema de inyección

Inyección electrónica de combustible.....Acelerador Ø40mm.

Sistema de escape

Silenciador, convertidor catalítico de 3 vías y 3 sensores LAMBDA.

Juego de válvulas

Admisión.....0,10 - 0,15 mm

Escape.....0,25 - 0,31 mm

Lubricación

Aceite:.....Power Synt 10W40-SN

Capacidad: total.....2,8L;

con cambio de filtro2,3L;

sin cambio de filtro.....2L

Sistema de refrigeración

Líquido.

Inicio activación termostato:80-84°C

Transmisión

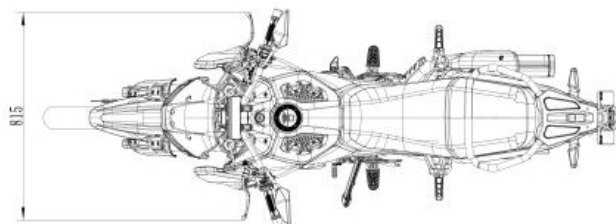
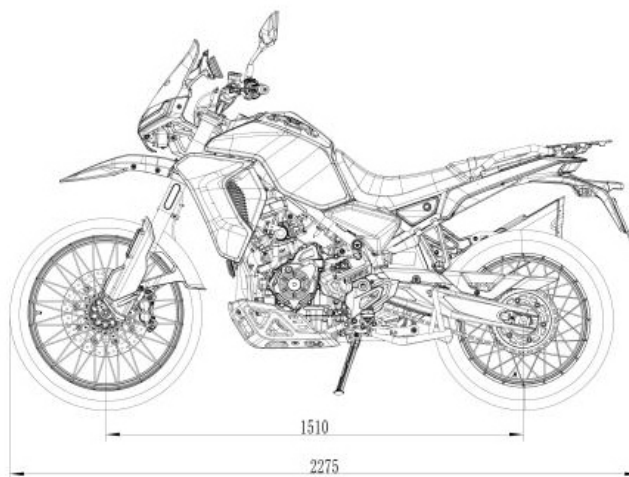
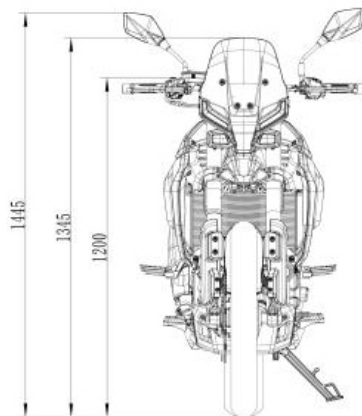
- Caja de cambio de 6 velocidades.
- Transmisión final..... 15/46
- Relación de transmisión: Inicio - (2,088), **1^{ra}**-2,928, **2^{da}**-2,055, **3^{ra}**-1,578, **4^{ta}**-1,333, **5^{ta}**-1,153, **6^{ta}**-1,037.
- Transmisión primaria: engranajes rectos.
- Transmisión final: cadena.
- Embrague: multidisco tipo húmedo.

Homologación

Vehículo Euro 5+

- Chasis: estructura tubular de acero
Horquilla basculante: de aleación de aluminio
Distancia entre ejes: 1511mm – Inclinación: 26° – Ángulo de dirección: 36°
- Suspensión delantera: horquilla invertida ajustable Ø41mm.–Carrera: 209mm
- Rueda delantera de radios — MT2.15X21" – neumático: 90/90-21"
- Suspensión trasera: carrera amortiguador individual ajustable: carrera: 77,5 mm
- Rueda trasera de radios — MT3.75x18" – neumático: 140/70 R18"
- Frenos:  **brembo**
- Delantero: Disco simple Ø320mm. Pinza con 4 pistones y 2 pastillas de freno.
Trasero: Disco simple Ø255 mm. Pinza con 2 pistones y 2 pastillas de freno.
- Capacidad depósito combustible: 18,7L
- Peso seco: 208 kg

Medidas generales



Sistema Eléctrico

- Batería: 12V - 11,2Ah
- Instrumental: Pantalla LCD multifunción.
- Bujías: TORCH BN8RT1

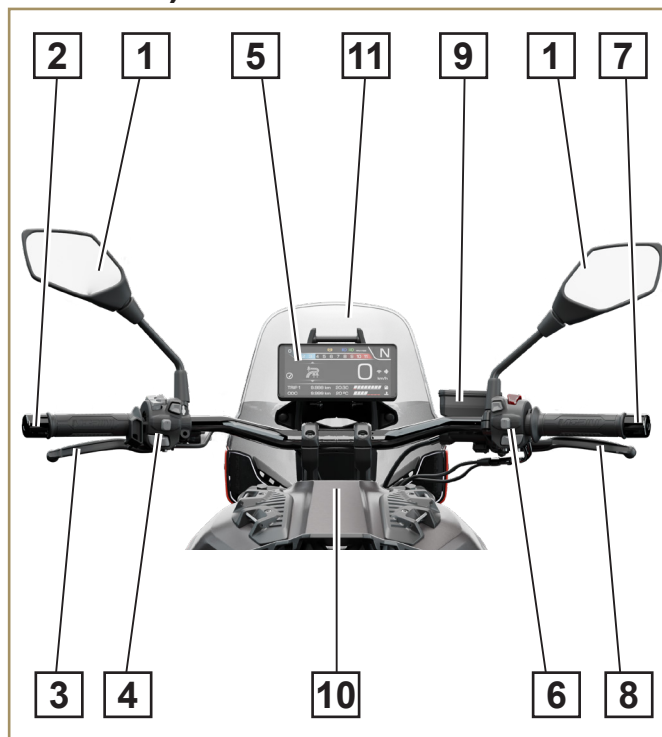
Fluidos/Lubricantes

- Combustible: gasolina sin plomo R.O.N 95 #
- Refrigerante: Goodyear G40 
- Aceite motor sintético: 10W40-SN 
- Líquido de frenos: DOT 4 

Información General

Disposición componentes principales (delantero)

N°	Significado
1	Espejo retrovisor
2	Empuñadura izquierda
3	Palanca del embrague
4	Interruptor palanca izquierda
5	Salpicadero
6	Interruptor palanca derecha
7	Empuñadura Acelerador (acelerador)
8	Palanca freno delantero
9	Tanque del líquido de frenos delantero
10	Interruptor de arranque/bloqueo de la dirección
11	Parabrisas



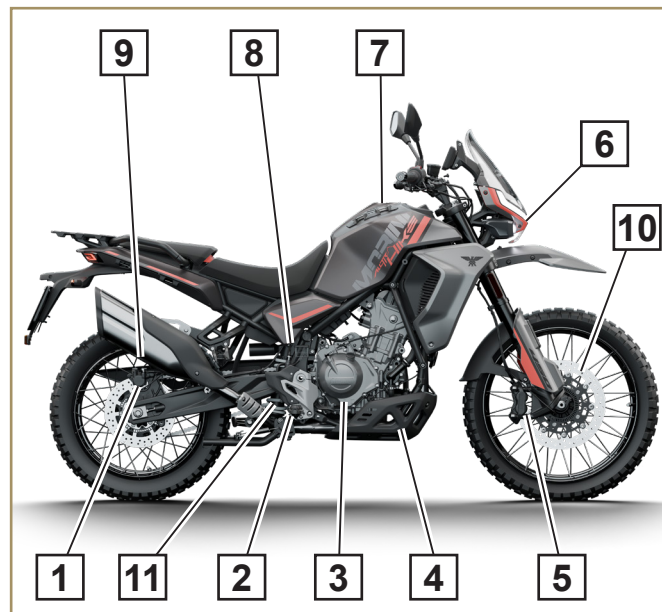
(Costado Delantero Izquierdo)

N°	Significado
1	Horquilla delantera
2	Radiador refrigerante motor
3	Tubo de escape
4	Palanca de cambio
5	Caballote lateral
6	Reposapiés izquierdo
7	Cadena de transmisión
8	Asiento pasajero
9	Asiento conductor
10	Refrigerante motor-radiador



(Costado derecho)

N°	Significado
1	Pinza freno trasero
2	Reposapiés derecho
3	Palanca del freno trasero
4	Catalizador
5	Pinza freno delantero
6	Luz delantera
7	Tapa depósito de combustible
8	Amortiguador trasero
9	Silenciador
10	Disco de freno delantero
11	Amortiguador trasero

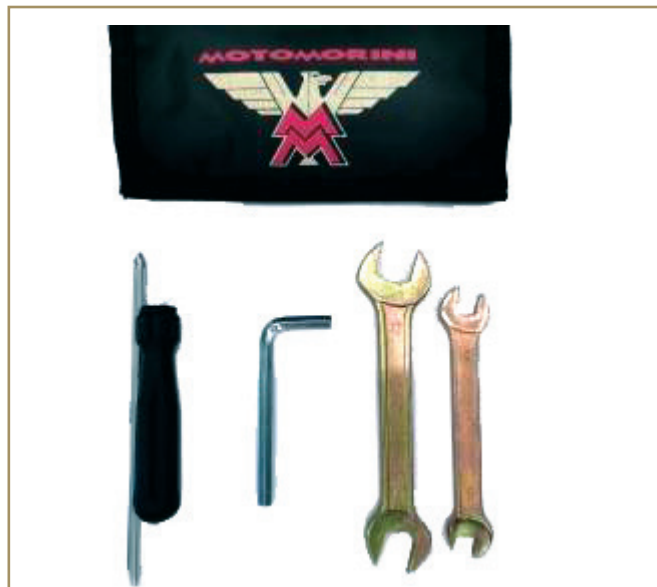


Equipamiento suministrado

El vehículo se entrega con herramientas a bordo:

- Llave Allen (1): Llave Allen.
- Destornillador intercambiable (1): plano y Phillips.
- Llave (2): medida 8-10; medida 14-17.

Las herramientas del vehículo se disponen debajo del asiento del pasajero



Llaves

- La motocicleta se entrega con 2 llaves idénticas.

NOTA

- Separar las dos llaves y guardar una de ellas en un lugar seguro.
- Se recomienda guardar la imagen de la llave para realizar una copia en caso de pérdida (la imagen es una llave real).



IMPORTANTE

Se recomienda utilizar llaveros de material blando que no dejen marcas en la parte externa de la motocicleta.

NOTA

- Si se pierde una llave, informar que se ha perdido y, si es necesario, contactar el Centro de Asistencia para cambiar las cerraduras.

Interrupor de encendido

- El interruptor, de tres posiciones, se posiciona entre el manillar y el tanque del combustible.
- Las posiciones se activan a través de la llave.

Instrucción de posición:

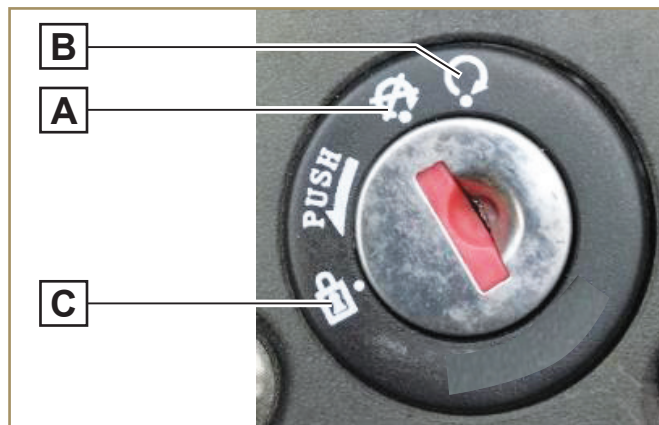
A. No alimentado, el circuito está desconectado.

B. ignición alimentada: todos los equipos eléctricos están operativos;

C. Bloqueo de la dirección.

NOTA

Para evitar descargar la batería, arranque el motor tan pronto como después de haber girado la llave de ignición en posición "C"; en el caso de que se deje en posición "C" durante mucho tiempo, la batería podría descargarse.



IMPORTANTE

La llave se puede extraer sólo cuando se rote en posición de apagado  o de activación del bloqueo del volante.

Una vez insertada, la llave de ignición se puede rotar y mover entre los varios modos. Para activar el bloque del volante, la llave se debe presionar mientras que sea rotada en sentido antihorario en la posición correspondiente;

Tapón depósito de combustible

Abertura

Antes de abrir el tapón del depósito de combustible, levantar la tapa del orificio de la llave, insertar la llave de arranque (A) en el tapón del depósito de combustible, empujar hasta que encaje, girar la llave en sentido horario y luego inclinar el tapón (B) hacia atrás.

Cierre

Para cerrar el tapón del depósito de combustible (B), girar la llave (A) en sentido horario y presionar el tapón del depósito de combustible hasta que haga el sonido «clic». Para extraer la llave, girarla en sentido antihorario hasta la posición inicial, extraerla y luego cerrar la tapa de la cerradura.

NOTA

Cada vez que se carga combustible controlar que el tapón esté correctamente cerrado.



Asiento del pasajero

Remoción del asiento del pasajero

Insertar la llave de encendido en la cerradura (E) y girarla en sentido horario hasta que la cerradura encaje en su posición. Puede levantar la parte trasera del asiento de pasajero y mover el asiento del pasajero hacia atrás para quitarlo.



Montaje del asiento del pasajero

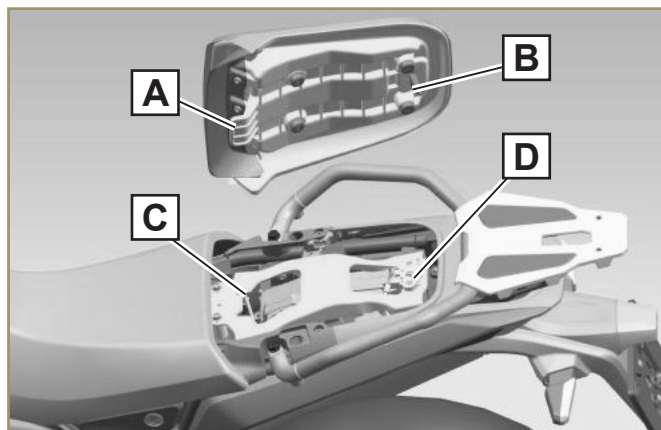
Inserte el gancho (A) en la parte delantera del asiento del pasajero por debajo del soporte del chasis (C), luego inserte la bayoneta (B) en la cerradura (D) y empuje hacia abajo la parte trasera del asiento del pasajero hasta cuando el bloqueo del asiento no emita un sonido de "clic".

A. Gancho

B. Bayoneta

C. Soporte;

D. Cerradura.



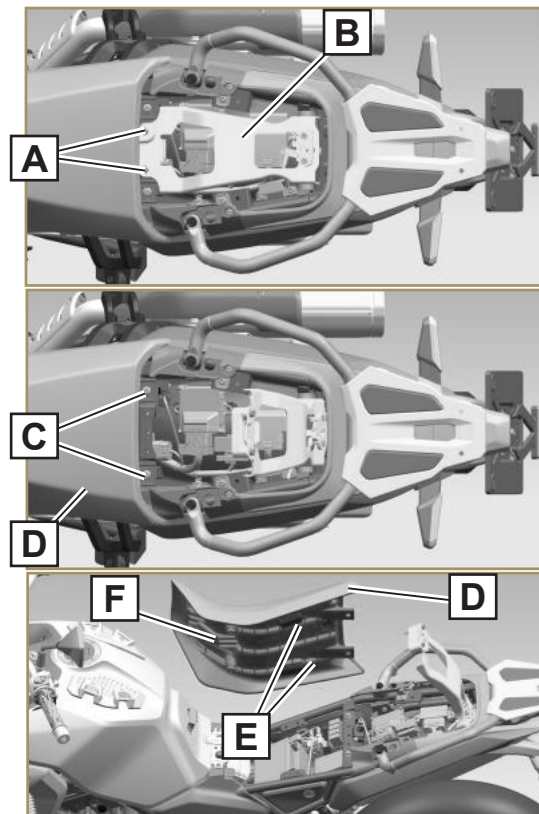
Asiento principal

Desmontaje del asiento del piloto

Una vez desmontado el asiento trasero, utilizar una llave para quitar los dos tornillos (A) y levantar el soporte de chapa (B). Desatornillar los dos tornillos (C), levantar la parte trasera del asiento del conductor (D) y moverlo hacia atrás para desmontarlo.

Montaje del asiento del piloto

Insertar los ganchos derecho e izquierdo (E) del asiento del conductor en el soporte del bastidor, introducir el gancho delantero (F) en el soporte del depósito de combustible, empujar hacia delante la parte trasera del asiento del conductor y utilizar una llave para atornillar los dos tornillos (A). Volver a montar el soporte (B) y atornillar los tornillos (A).

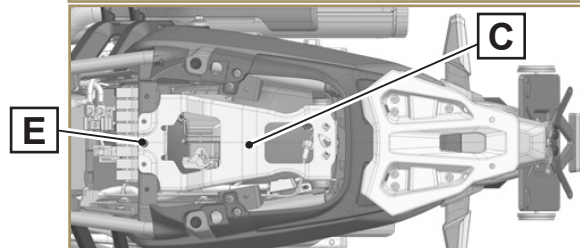
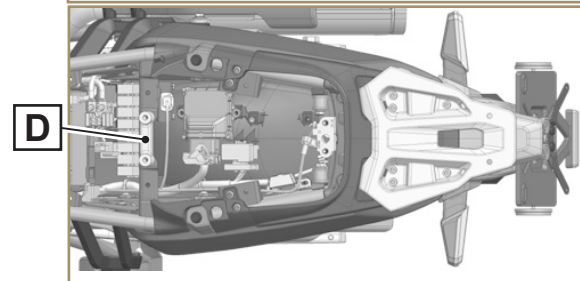
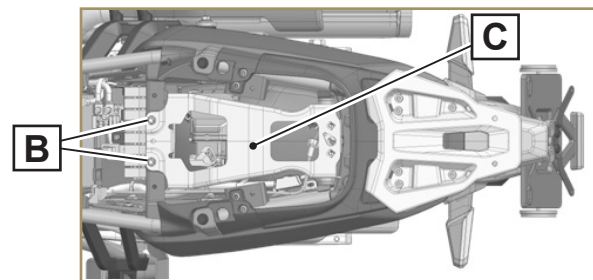
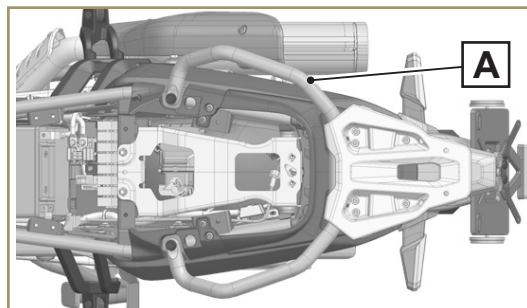


Ajuste de la altura del asiento del pasajero

Para ajustar la altura del asiento del pasajero, primero es necesario quitar la manija del pasajero (A). Para bajar el asiento, proceder del siguiente modo:

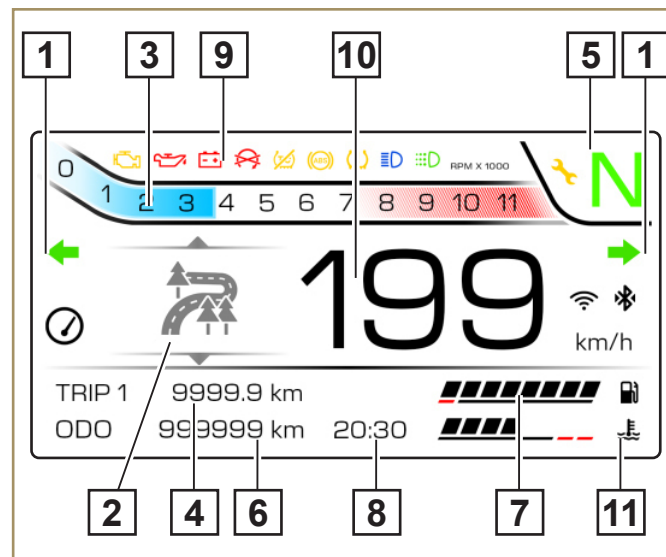
- Quitar el asiento del pasajero según se describe en el apartado correspondiente.
- Desenroscar los tornillos (B) y quitar la placa (C).
- Quitar el espaciador (D).
- Montar la placa (C) y fijarla con el tornillo (E) suministrado.

Para subir el asiento del pasajero, realizar las operaciones anteriores en orden inverso.



Salpicadero

N°	Significado
1	Indicadores de dirección
2	Menú vertical
3	Tacómetro
4	Distancia parcial recorrida
5	Indicación marcha
6	Kilometraje total
7	Nivel de combustible
8	Hora
9	Indicadores de advertencia
10	Velocímetro
11	Temperatura del líquido refrigerante



NOTA

Al girar la llave a la posición «ON», la pantalla efectúa una comprobación de las funciones; al finalizar la comprobación, se muestra la página principal con las funciones activas.

Luz indicadora (función específica)

Nº	Luz de advertencia	Descripción	Estado	Significado
1		Indicador advertencia motor (amarillo)	Encendido	Encender el interruptor de arranque, el icono debe iluminarse.
			Intermitente	Indica que el sistema DFI no funciona correctamente. Solicitar al vendedor autorizado de Moto Morini que realice un control
2		Luz indicadora ABS (amarillo)	Encendida	Activar el interruptor de encendido: después del autodiagnóstico, el indicador se encenderá; cuando la velocidad de conducción alcance o supere los 5 km/h (3,1 mph), el indicador se apagará, indicando que el sistema ABS funciona correctamente.
			Encendida	El ABS no funciona correctamente. Excepto para la función de frenado tradicional, el ABS no opera. Solicitar al vendedor autorizado de Moto Morini que realice un control del ABS.
			Intermitente	Este modelo lleva incorporado un sistema de apagado del ABS, lo que significa que el sistema ABS puede ser apagado por el conductor.
3		Indicador foco antiniebla delantero (verde)	/	Cuando el foco antiniebla está encendido, la luz indicadora está encendida. ESTA FUNCIÓN NO ESTÁ DISPONIBLE PARA TODOS LOS PAÍSES
4		Indicador señal de giro a la izquierda (verde)	/	Cuando el interruptor de señal de giro se empuja hacia la izquierda, la luz indicadora izquierda parpadea.
5		Indicador luz de circulación diurna (verde)	/	Cuando la luz de circulación diurna está encendida, la luz indicadora se enciende

Nº	Luz de advertencia	Descripción	Estado	Significado
6		Indicador de batería (rojo)	Encendido	Se enciende al girar la llave de encendido a la posición «ON» y se apaga tras arrancar el motor. Si permanece encendido con el motor en marcha, indica un funcionamiento anómalo del sistema de carga de la batería.
7		Indicador de presión anómala de los neumáticos		El indicador se enciende cuando la presión del neumático delantero es $< 170\text{Kpa} \geq 290\text{Kpa}$, y cuando la presión del neumático trasero es $< 190\text{Kpa} \geq 290\text{Kpa}$.
8		Símbolo de mantenimiento		El indicador se enciende cuando el kilometraje restante para la siguiente revisión es ≤ 100 km.
9		Indicador luz de carretera (azul)	/	Cuando la luz delantera es la luz de carretera, el indicador se enciende.
10		Indicador señal de giro a la derecha (verde)	/	Cuando el interruptor de señal de giro se empuja hacia la derecha, la luz indicadora parpadea.
11		Indicador de aviso presión de aceite (rojo)	Encendido	Cuando la presión de aceite es peligrosamente baja, o el motor no está funcionando, el interruptor de encendido está en «ON» y la luz indicadora está encendida. Si la luz indicadora sigue todavía encendida cuando la velocidad del motor está en régimen de ralentí normal o superior, detener el motor inmediatamente y controlar el nivel de aceite del motor. Si la cantidad de aceite es insuficiente, agregarlo. Si la cantidad de aceite es suficiente, solicitar al vendedor autorizado de Moto Morini que realice el control del motor.

Nº	Luz de advertencia	Descripción	Estado	Significado
12		Indicador del interruptor de parada de emergencia	Encendido	Se enciende cuando el interruptor de parada de emergencia está accionado.
13		Indicador TCS * (amarillo)	/	Al accionar el interruptor de arranque, cuando la función TCS está activada, el indicador se enciende.
			Intermitente	La función TCS no funciona correctamente.
14		Indicador punto muerto (verde)	/	Cuando la transmisión está en punto muerto, la luz indicadora está encendida.

NOTA



En los casos siguientes, el indicador del ABS (amarillo) se queda encendido:

1. Al arranque del motor con caballete lateral levantado, la rueda trasera que rota y la roda delantera estacionaria;
2. Cuando la moto está expuesta a fuertes interferencias eléctricas;
3. Cuando se usa un neumático de tamaño diferente del estándar, reemplazar el neumático por uno de tamaño estándar.
4. Cuando el indicador del ABS permanezca encendido, apagar la motocicleta, volver a encenderla y circular a una velocidad de 5 km/h (3,1 mph) o superior.

La luz indicadora de ABS debería apagarse. Si no lo hace, solicitar a un vendedor autorizado de Moto Morini que realice un control del ABS.

Conexión dispositivo

Para conectar el dispositivo al salpicadero:
activar Bluetooth en el dispositivo, buscar Bluetooth en el salpicadero (MLN-XXXXXX) y, a continuación, conectarse; el símbolo Bluetooth « » se muestra en el salpicadero.

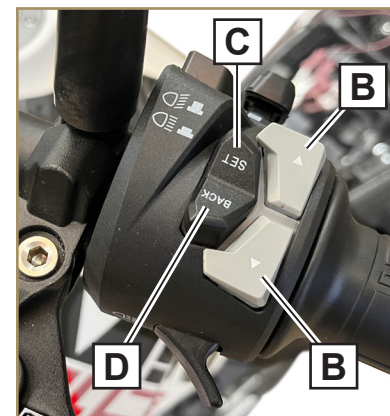
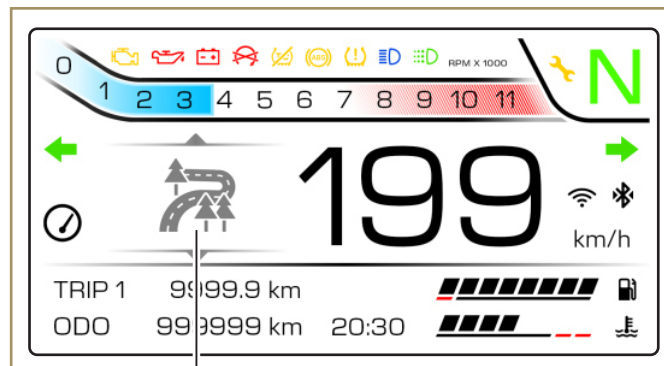
Información básica sobre el menú vertical

La pantalla cuenta con un menú rápido (A) que, mediante los botones (B) «▼» o «▲», permite durante la conducción visualizar la siguiente información:

1. Función de navegación mediante pictogramas, conectable por Bluetooth.
2. OFF ROAD MODE
3. Gestión de activación/desactivación del ABS
4. Gestión de activación/desactivación del TCS

Para desplazarse por las opciones del menú, utilizar los botones (B). Para acceder a una función, pulsar el botón (C) «Set»; para confirmar la selección y salir, pulsar el botón (D) «Back».

Con Bluetooth activado y el teléfono conectado, es posible visualizar la canción que se está reproduciendo y, al pulsar los botones (B) «▼» o «▲», cambiar de pista.



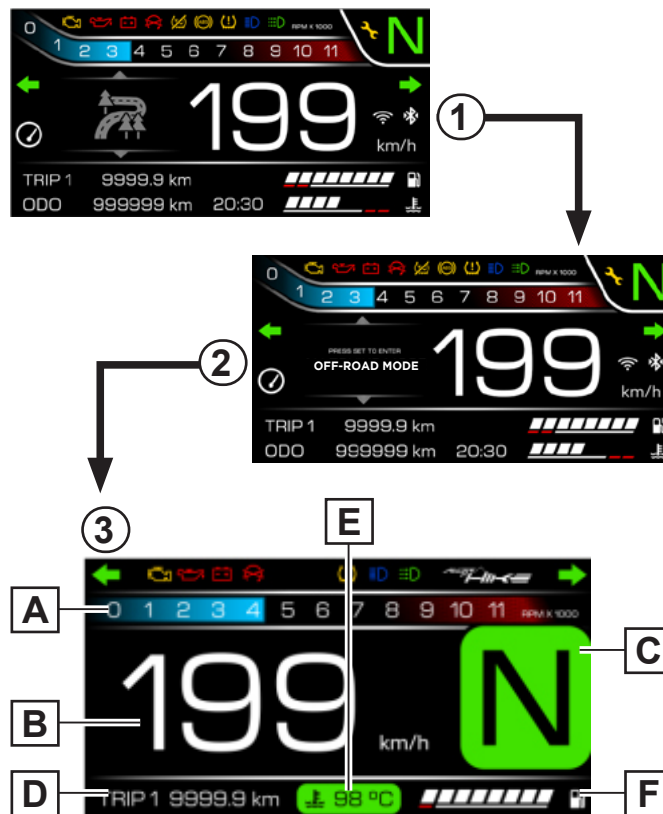
Visualización de la página en modo todoterreno «OFF ROAD MODE» (2)

1. Pulsar el botón «▼» para acceder al menú rápido.
2. Seleccionar «OFF ROAD MODE» y pulsar el botón «SET».

Se mostrará la página específica para el funcionamiento todoterreno, donde se visualiza la siguiente información:

- Número de revoluciones del motor
- Velocidad
- Marcha engranada
- En esta parte de la pantalla es posible visualizar TRIP 1, TRIP 2. Autonomía restante, ODO, ajustes del ABS y ajustes del TCS.
- Temperatura del líquido refrigerante
- Nivel de combustible.

3. Pulsar el botón «BACK» y mantenerlo pulsado hasta salir de la función y volver a la página Estándar.



Activación/Desactivación de la función ABS (3) – Menú rápido

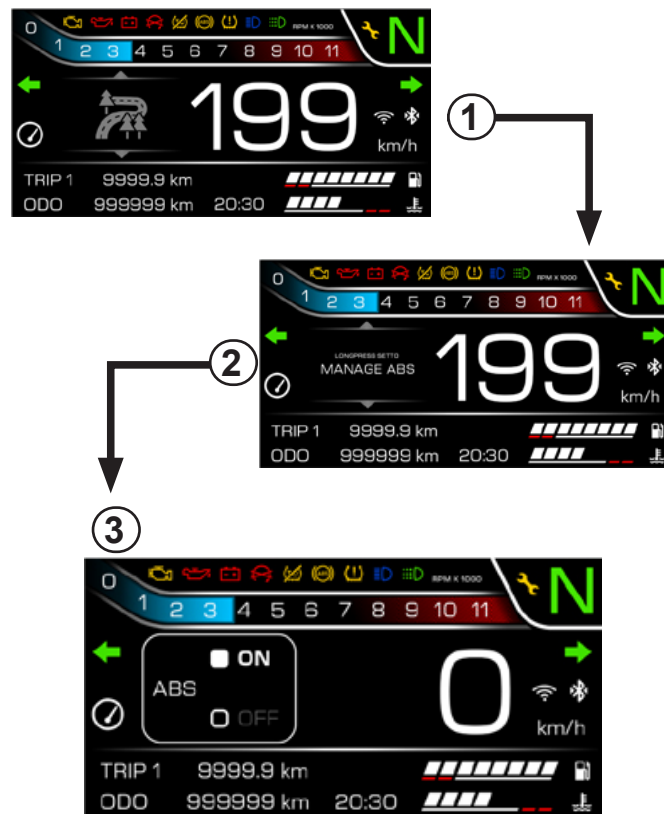
1. Pulsar el botón «▼» para acceder al menú rápido.
2. Seleccionar «ABS» y pulsar el botón «SET».
3. Pulsar «▼» o «▲» para seleccionar el estado y, a continuación, confirmar con el botón «SET».

La opción activada se muestra mediante el símbolo negro.

Al pulsar el botón «SET», se mostrará una ventana de confirmación.



4. Pulsar la tecla «BACK» para salir de la función.



Activación/Desactivación de la función TCS (4)

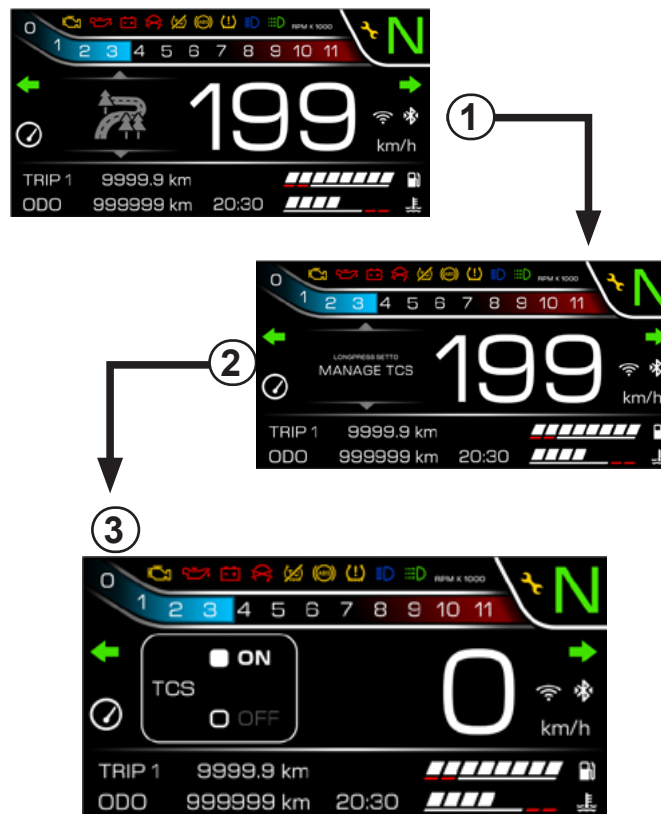
1. Pulsar el botón «▼» para acceder al menú rápido.
2. Seleccionar «TCS» y pulsar el botón «SET».
3. Pulsar «▼» o «▲» para seleccionar el estado y, a continuación, confirmar con el botón «SET».

La opción activada se muestra mediante el símbolo  negro.

Al pulsar el botón «SET», se mostrará una ventana de confirmación.



4. Pulsar la tecla «BACK» para salir de la función.

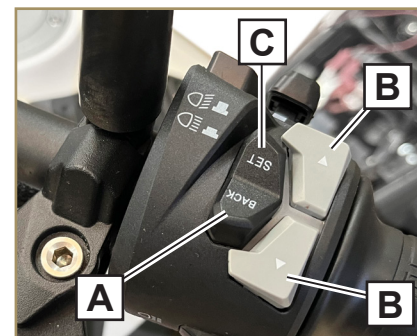
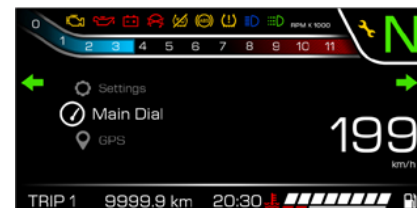
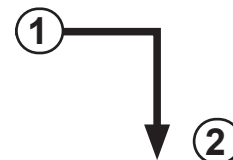


Información básica sobre el menú principal

1. Pulsar el botón «BACK» para acceder al menú principal (A).
2. Para desplazarse por las opciones del menú, utilizar los botones (B). Para acceder a una función, pulsar el botón (C) «SET»; para confirmar la selección y salir, pulsar el botón (A) «BACK».

Las funciones presentes en el menú principal son:

1. Main Dial (Página principal)
2. GPS
3. Music (Música)
4. Setting (Ajustes)
5. Phone (Teléfono)

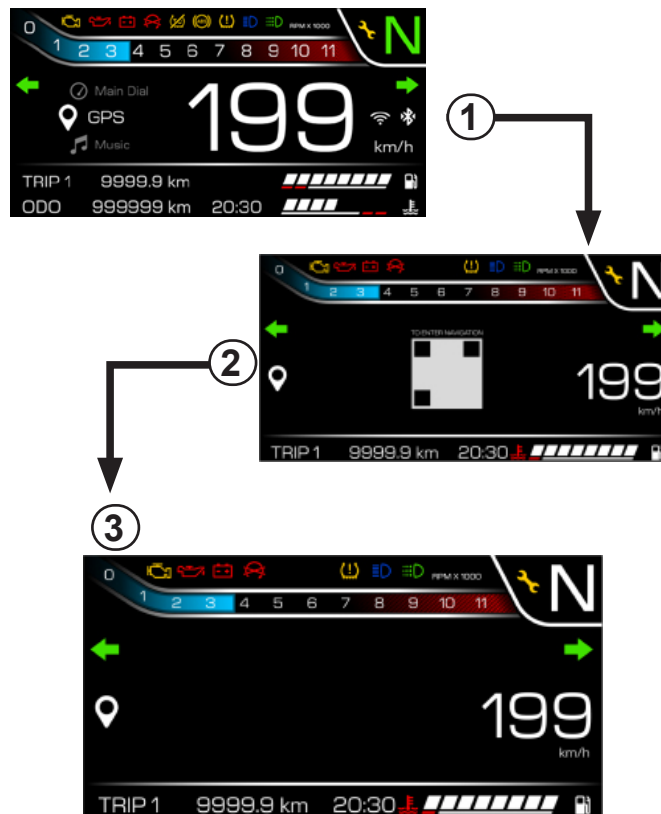


GPS (2)

1. Pulsar el botón «BACK» para acceder al menú principal, seleccionar «GPS» y pulsar el botón «SET».
2. Es posible utilizar la función de navegación mediante la aplicación dedicada «Carbit Ride», conectando el teléfono móvil por Bluetooth.

Para la primera conexión, es necesario escanear el código QR para descargar e instalar el software de la aplicación. Tras la primera conexión Bluetooth realizada con éxito, en las siguientes ocasiones la conexión se establecerá automáticamente al abrir la aplicación. Si la conexión no se produce automáticamente, escanear de nuevo el código QR o conectarse manualmente.

3. Durante la navegación se mostrará la página correspondiente.

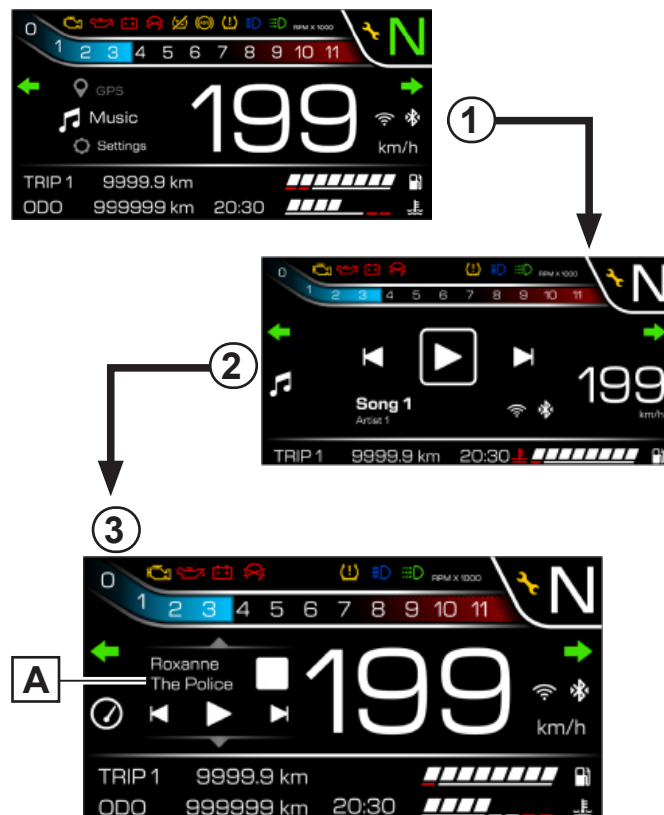


Music - Música (3)

1. Pulsar el botón «BACK» para acceder al menú principal, seleccionar «**MUSIC**» y pulsar el botón «SET».
2. Con el teléfono móvil ya conectado por Bluetooth, se mostrará la pista que se está reproduciendo. Con los botones «▲» (◀) o «▼» (▶) es posible desplazarse entre las pistas almacenadas, y con el botón «SET» se puede pausar o reiniciar la reproducción.
3. Durante el uso de la moto, la pista que se está reproduciendo se mostrará en la zona del menú rápido (A).

NOTA

Para ajustar el volumen, acceder al menú «Setting» (Ajustes). Una vez regulado, el volumen permanecerá igual en cada inicio de la música. Para modificarlo, volver a entrar en el menú «Setting».

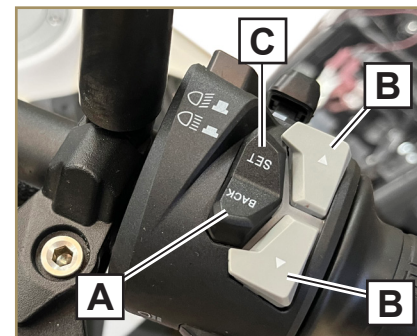
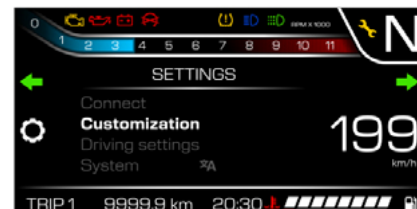
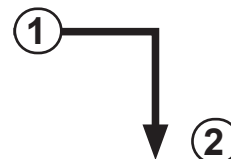


Setting - Ajustes (4)

1. Pulsar el botón «BACK» (A) para acceder al menú principal, seleccionar «**SETTING**» y pulsar el botón «SET».
2. Para desplazarse por las opciones del menú, utilizar los botones (B). Para acceder a una función, pulsar el botón (C) «SET»; para confirmar la selección y salir, pulsar el botón (D) «BACK».

Las funciones presentes en el menú «SETTING» son:

- 4a. Connect (Info)
- 4b. Customization (Personalización)
- 4c. Driving Setting (Ajustes de conducción)
- 4d. System (Sistema)



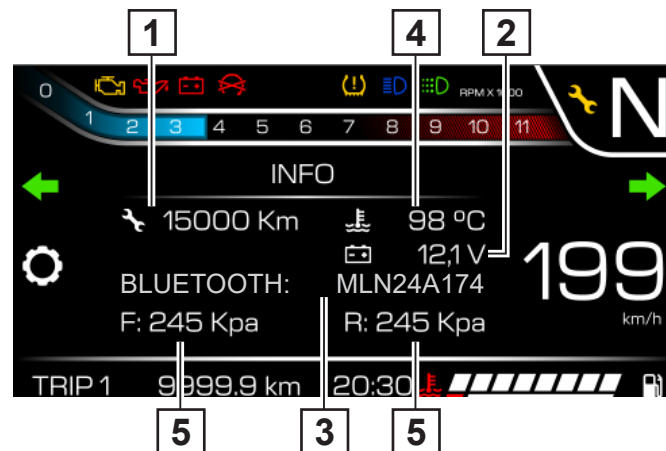
4a. Connect (Info)

En esta página se muestran la información relativa al vehículo:

1. km/millas restantes para la próxima revisión.
2. Estado de carga de la batería.
3. Código Bluetooth del vehículo para la conexión
4. Temperatura del líquido refrigerante
5. Presión de los neumáticos

F = neumático delantero

R = neumático trasero



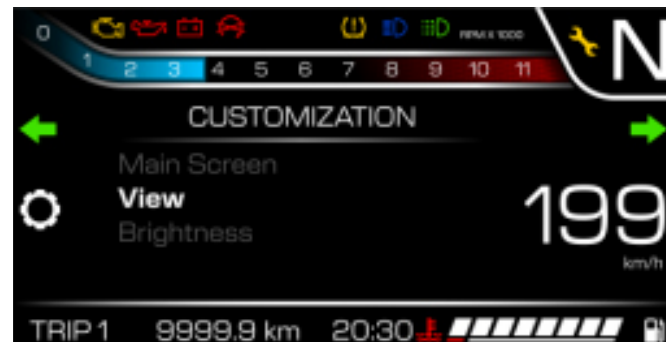
4b. Customization (Personalización)

En esta página es posible modificar los ajustes y la visualización de la pantalla.

Las funciones disponibles son las siguientes:

- Pantalla
- Vista
- Brillo

Seleccionar la función y pulse «SET» para acceder.

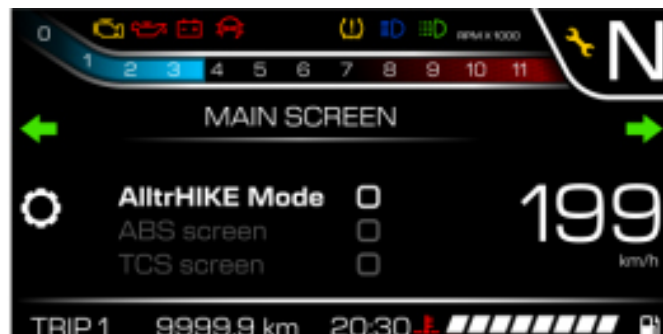


Pantalla

Esta función permite activar o desactivar las funciones accesibles desde el menú rápido

Al entrar en la página, es posible visualizar las funciones a las que se puede acceder desde el menú rápido.

1. Seleccionar la función que se desee activar o desactivar mediante los botones «▼» o «▲» y pulsar «SET» para activar o desactivar la visualización. Para confirmar la selección, pulsar «BACK».
2. La opción activada se muestra mediante el símbolo ■ negro.

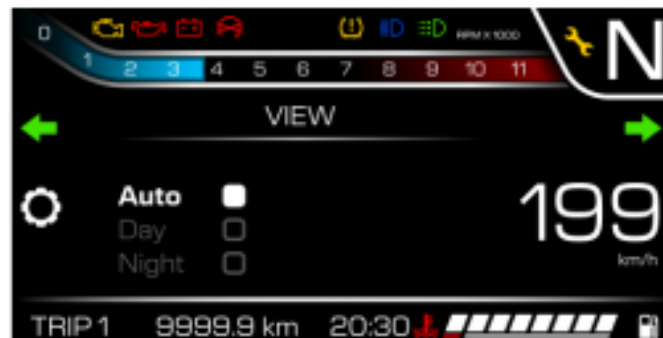


Vista

En esta función es posible seleccionar el modo de visualización de la pantalla;

Al ajustar la visualización automática, esta cambia automáticamente entre el modo diurno y nocturno mediante el sensor integrado.

1. Seleccionar la función que se desee activar o desactivar mediante los botones «▼» o «▲» y pulsar «SET» para activar o desactivar la visualización. Para confirmar la selección, pulsar «BACK».
2. La opción activada se muestra mediante el símbolo ■ negro.

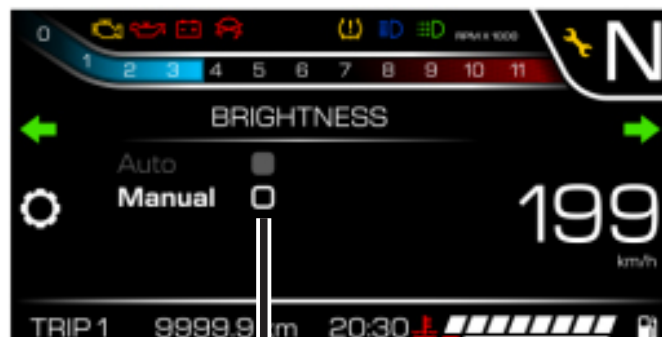


Brillo

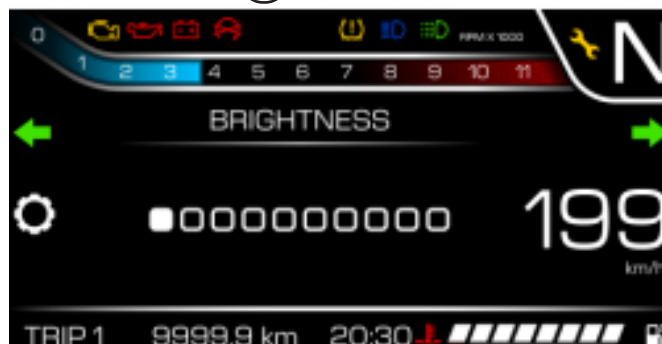
En esta función es posible ajustar el brillo de la pantalla;

Al seleccionar el ajuste automático del brillo, este cambia automáticamente mediante el sensor integrado.

1. Seleccionar la función que se desee activar o desactivar mediante los botones «▼» o «▲» y pulsar «SET» para activar o desactivar la visualización. Para confirmar la selección, pulsar «BACK».
2. La opción activada se muestra mediante el símbolo ■ negro.
3. Al seleccionar «manual», se abrirá una página en la que, con los botones «▼» o «▲», se podrá aumentar o disminuir el nivel de brillo. A continuación, pulsar «BACK» para confirmar.



3



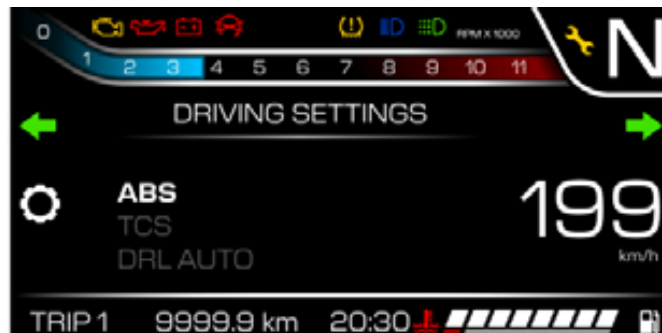
4c. Ajustes de conducción (Driving Setting)

En esta página es posible activar o desactivar determinadas funciones y visualizar algunos datos.

Las funciones disponibles son las siguientes:

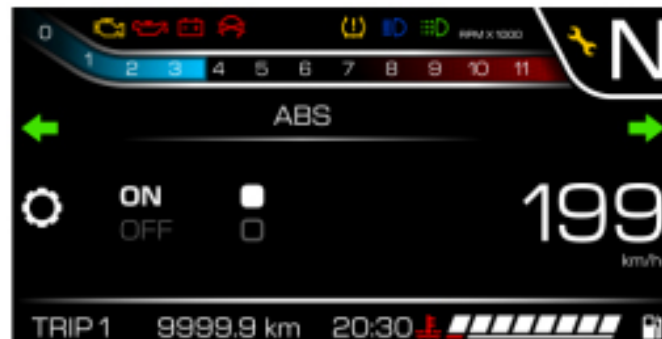
- Sistema ABS.
- TCS
- TRIP 1
- TRIP 2
- DISTANCIA

Seleccionar la función y pulse «SET» para acceder.



Sistema ABS

1. Activar/desactivar la función.
2. La opción activada se muestra mediante el símbolo  negro.



TCS

1. Activar/desactivar la función.
2. La opción activada se muestra mediante el símbolo negro.



TRIP 1 / TRIP 2

En esta página se muestra la siguiente información:

Odo al inicio indica los km/millas al inicio de la configuración del viaje (TRIP)

Total: indica los km/millas recorridos desde el inicio del viaje (TRIP)

Consumo medio: indica el consumo medio de combustible durante el viaje

Para poner a cero los km/millas recorridos durante el viaje (TRIP), mantener pulsado durante unos segundos el botón «SET».



Distancia

Se muestra la distancia restante que puede recorrerse con el combustible disponible en el depósito.

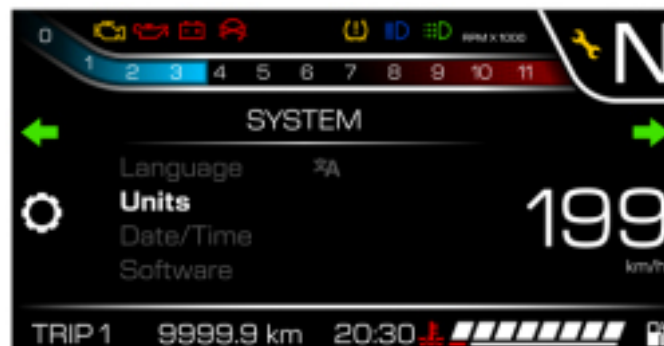


4d. Sistema (System)

En esta página es posible configurar las siguientes funciones:

- Idioma
- Unidad de medida
- Hora
- TPRS
- Software

Seleccionar la función y pulse «SET» para acceder.



Idioma

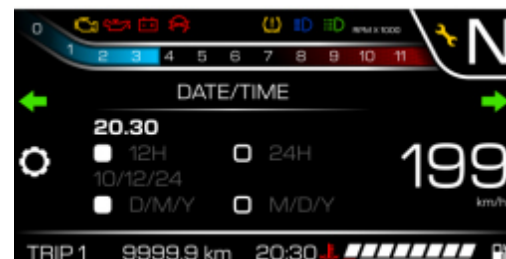
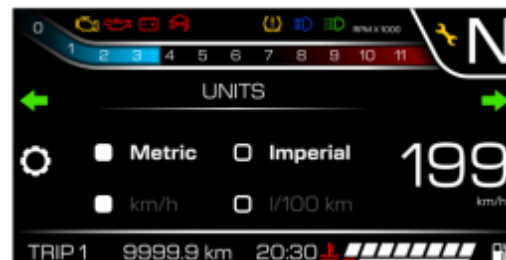
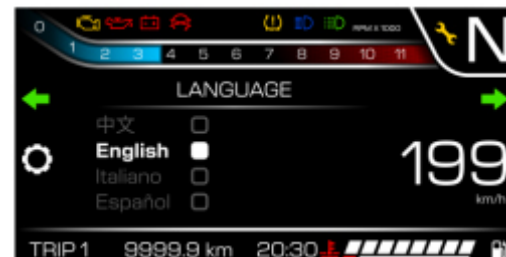
1. Seleccionar el idioma deseado con los botones «▼» o «▲». A continuación, pulsar «SET» para activarlo y pulsar «BACK» para confirmar la selección.
2. El idioma seleccionado se muestra mediante el símbolo ■ negro.

Unidad de medida

1. Seleccionar la unidad de medida entre el sistema «Métrico» o «Imperial» y entre «km/h» o «Mi» (MPH) con los botones «▼» o «▲». A continuación, pulsar «SET» para activarla y pulsar «BACK» para confirmar la selección.
2. La opción seleccionada se muestra mediante el símbolo ■ negro.

Hora

1. Seleccionar el tipo de visualización de la hora entre «12H» o «24H» con los botones «▼» o «▲». A continuación, pulsar «SET» para activarla y pulsar «BACK» para confirmar la selección.
2. La opción seleccionada se muestra mediante el símbolo ■ negro.
3. Para modificar la hora y los minutos, utilizar los botones «▼» o «▲» y/o el botón «SET».



TPRS

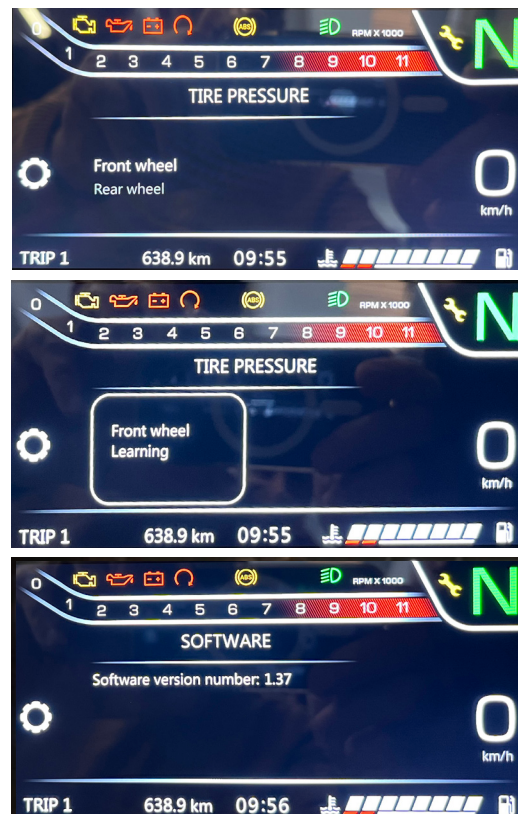
En esta función es posible modificar el límite de presión de los neumáticos según el uso que se le dé a la moto, a través de la función de autoaprendizaje.

Por ejemplo, si la moto se utiliza en modo todoterrreno y el usuario desea disminuir la presión de los neumáticos, para evitar que se active la alarma de baja presión, proceder del siguiente modo:

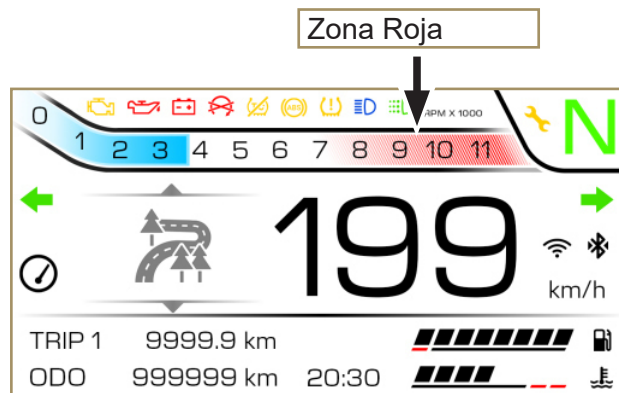
1. Inflar los neumáticos a la presión deseada;
2. Acceder a la función y seleccione «Rueda delantera»; mantener pulsado el botón «SET». Se mostrará la siguiente pantalla, que indica la función de autoaprendizaje de la presión. Esperar unos segundos y luego pulsar el botón «BACK» para guardar la presión.
3. Repetir las mismas operaciones para la rueda trasera.

Software

Al acceder a esta página se muestra la versión del software.



Tacómetro: el tacómetro muestra las revoluciones del motor por minuto (revoluciones por minuto, RPM). El tacómetro se ilumina en función de las revoluciones alcanzadas: aumentando el número de revoluciones aumenta el valor visualizado. Cuando la velocidad supera las 9000 rpm, aparece en la pantalla una zona roja.



NOTA

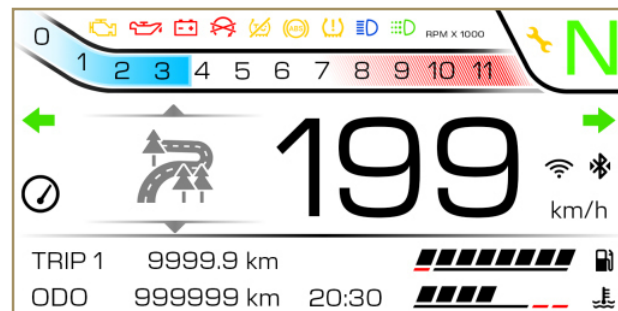
Evite alcanzar la zona roja del sobrevelocidad. Conduciendo en la zona roja se sobrecargará el motor y podría causar averías graves al motor.

Indicador de combustible

Indicador de combustible: La cantidad de combustible se indica mediante ocho segmentos. Cuando se llega a la última marca, esta se muestra en rojo. Cuando el indicador de combustible no muestra segmentos, significa que el combustible restante disponible es de aprox. 2 litros. Se aconseja cargar combustible lo antes posible.

Cuando el sensor de combustible falla, el indicador de combustible aparece rojo, del primero al octavo segmento.

Indicador de temperatura del refrigerante: muestra la temperatura actual del refrigerante del motor. Cuando la temperatura alcanza el valor correspondiente, se mostrará un segmento (véase la figura de abajo). Cuando la temperatura del líquido refrigerante aumenta hasta un valor comprendido entre 110 °C (230 °F) y 118 °C (244 °F), el segmento del indicador de temperatura se ilumina en rojo y en la pantalla se enciende el led de advertencia correspondiente, que alerta al conductor de que se ha superado el valor normal de la temperatura. Cuando la temperatura alcanza alrededor de los 118°C (244°F), un segundo segmento rojo aparecerá y la temperatura 118°C aparecerá en la pantalla. En este momento es necesario apagar el motor. Después que el motor se ha enfriado, controlar el nivel de refrigerante en el depósito y controlar si el sistema de refrigeración está fallando. Más información relativa al refrigerante puede consultarse en información del vehículo bajo el menú configuraciones.



Información básica de la función advertencia

Bluetooth:

Después de conectar el teléfono móvil al Bluetooth del instrumento, «» aparecerá en la interfaz principal del instrumento, indicando que la conexión es correcta y la música y las funciones de llamadas pueden realizarse presionando el botón.

Advertencia de mantenimiento:

Cuando faltan 100 km para el siguiente mantenimiento, aparecerá un aviso «» en la interfaz del instrumento indicando al usuario que es necesario realizar el mantenimiento del vehículo tan pronto como sea posible. El primer mantenimiento se realiza a los 1000 km y los siguientes mantenimientos cada 6000 km recorridos /1 año. Más información relativa al mantenimiento puede consultarse en información del vehículo en el menú configuraciones.

Aviso presión neumáticos:

Cuando la presión de los neumáticos no supera los 180 kPa o no es inferior a los 320 kPa, aparecerá el símbolo amarillo «». Cuando el símbolo aparece el usuario deberá controlar y reparar el neumático en base a la situación específica.

Conmutador izquierdo

1. Botón «Luces de adelantamiento (de paso)»

Al pulsar este botón, se enciende el faro de carretera, enviando una señal al conductor que circula delante para avisarle de que la motocicleta va a realizar un adelantamiento; soltar el botón para apagar la luz de carretera.

2. Botón claxon

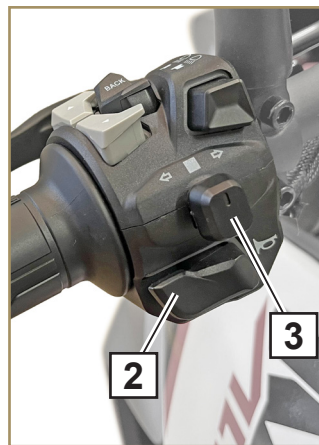
Al pulsar el botón el claxon comienza a funcionar;

3. Selector del indicador de dirección

Cuando el selector de intermitentes está en la posición izquierda (←) o derecha (→), las luces de dirección correspondientes comienzan a parpadear de forma continua. Para desactivar las luces de giro, pulsar el interruptor.

4. Botón interruptor de luz

Luces de carretera/de cruce: se puede elegir entre luces de carretera o de cruce mediante el interruptor (4). Cuando la luz delantera es luz larga (☰), se enciende el indicador de luz larga.



5. Botones funcionamiento de los instrumentos

Véanse las instrucciones del instrumento.

Conmutador derecho

1. Interruptor encendido eléctrico

Cuando el embrague está en posición neutral, el pulsador de arranque se puede utilizar para iniciar el motor «» ;

En posición de marcha engranada, retire el cablete, tire la palanca del embrague y pulse contemporáneamente el pulsador de ignición para iniciar el motor.

2. Selector de luces

Al desplazar el selector a «» se encienden las luces diurnas.

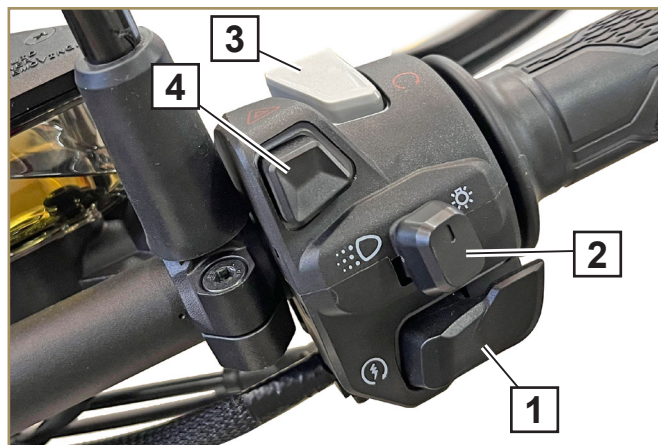
Al desplazar el selector a «» se encienden las luces de cruce.

3. Interruptor apagado

Cuando está en «», el motor está funcionando, el interruptor de apagado motor es un interruptor de emergencia, si es necesario, llevar este interruptor a la posición .

4. Interruptor aviso de emergencia

Todas las luces de señal y las luces de los indicadores de señal comienzan a parpadear de forma continua.



NOTA

El interruptor de parada del motor no apaga todos los circuitos.

Para apagar el motor, utilizar la llave de encendido/apagado.

Palanca de embrague•

- Tirando la palanca del embrague (A) hacia el manillar se interrumpe la transmisión desde el motor al embrague (y a las ruedas traseras).



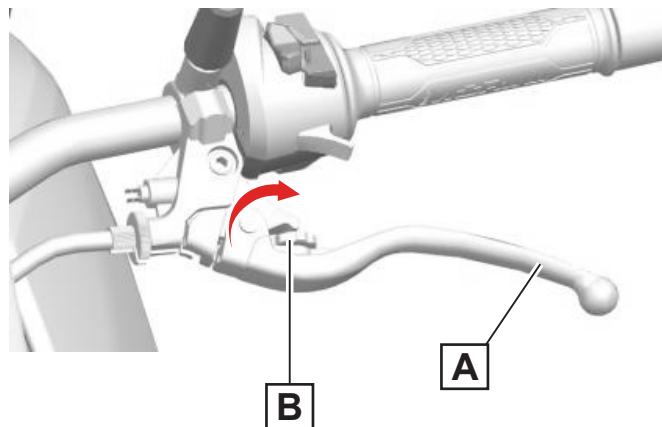
IMPORTANTE

Para evitar daños prematuros a los componentes del embrague, no tire la palanca del embrague cuando el motor esté bajo aceleración.

Ajuste de la distancia

La distancia entre la palanca del embrague y el manillar se puede ajustar en función de las dimensiones de la mano del conductor, del espesor de los guantes o de otras necesidades específicas.

Rote el tornillo de ajuste (B); gire el tornillo en sentido horario para alejar la palanca del embrague desde la dirección o gírela en sentido antihorario para acercarla.

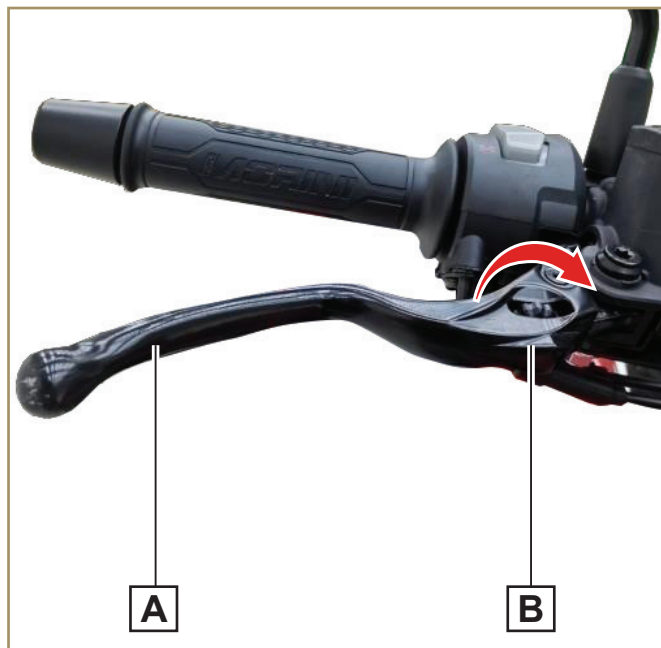


Palanca freno delantero

- Tirar de la palanca freno delantero (A) hacia el manubrio para activar las dos pinzas del freno delantero.

Ajuste de la distancia

La distancia entre la palanca de freno y la palanca de dirección puede ajustarse girando el tornillo de ajuste (B) en base al tamaño de la mano del conductor, el espesor de los guantes o cualquier otro requerimiento especial o hábito de conducción. Girar el tornillo hacia el lado de la bomba freno y la palanca se alejará del manubrio, aumentando así la abertura. Realizando la maniobra contraria la abertura disminuirá.



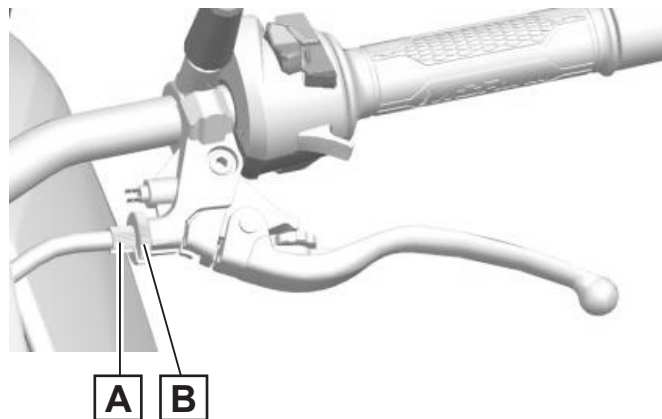
Control del cable del embrague

La palanca del embrague posicionada en el lado izquierdo del manillar está equipada con el ajuste del cable.

Ajuste del cable del embrague

El cable del embrague se puede ajustar aumentando o reduciendo su extensión.

- Aflojar la tuerca anular (A).
- Ajuste la longitud útil efectiva del cable rotando el regulador (B).
- Ajustar la tuerca anular (A).



NOTA

No tire excesivamente el cable del embrague en cuanto eso podría modificar el régimen de ralenti del motor.

NOTA

El exceso o la ausencia de juego podría causar el aflojamiento del cable.

Horquilla delantera

NOTA

La horquilla delantera se regula de fábrica considerando el peso del conductor de 75 kg y puede ajustarse a condiciones diferentes o a exigencias de conducción especiales durante el uso.

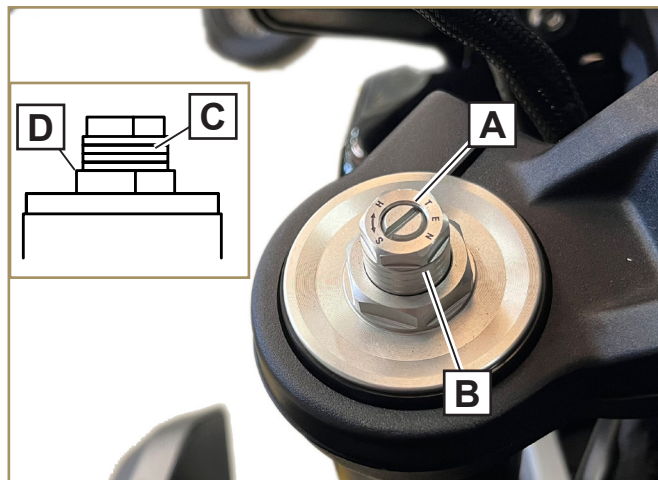


INTERVENCIONES

Precarga del muelle

La precarga del muelle (para las dos horquillas delanteras) se fija mediante el regulador (A).

- Ajustando (en sentido horario) se aumenta la precarga.
- Aflojando (en sentido antihorario) se reduce la precarga.
- El ajuste de la precarga es visible mediante las marcas de referencia (C).
- El ajuste de fábrica corresponde a la cuarta marca (C), situada al mismo nivel que el plano de referencia (D).



NOTA

La horquilla delantera izquierda y la horquilla delantera derecha deben regularse del mismo modo.

Compresión del amortiguador (regulación (E) - horquilla derecha)

- La relación de compresión puede modificarse mediante el tornillo de ajuste (E) en el extremo derecho. Girar en sentido anti horario respecto a la posición inicial del regulador para regular el amortiguador.

NOTA

Girar el tornillo de ajuste (E) en sentido horario para reducir la compresión (la suspensión se endurece).

Expansión del amortiguador (regulación (E) - izquierda)

- La relación de extensión puede modificarse mediante el tornillo de ajuste (E) situado en el extremo izquierdo. El ajuste de fábrica corresponde a la posición completamente apretada.

NOTA

Girar el tornillo de ajuste (E) en sentido horario para reducir la extensión (la suspensión se endurece).
Para restablecer el ajuste de fábrica, girar el tornillo de ajuste completamente en sentido horario hasta el tope.



Amortiguador trasero

- El amortiguador trasero está equipado con un regulador para ajustar los parámetros de absorción de los impactos según las distintas condiciones de carga.

NOTA

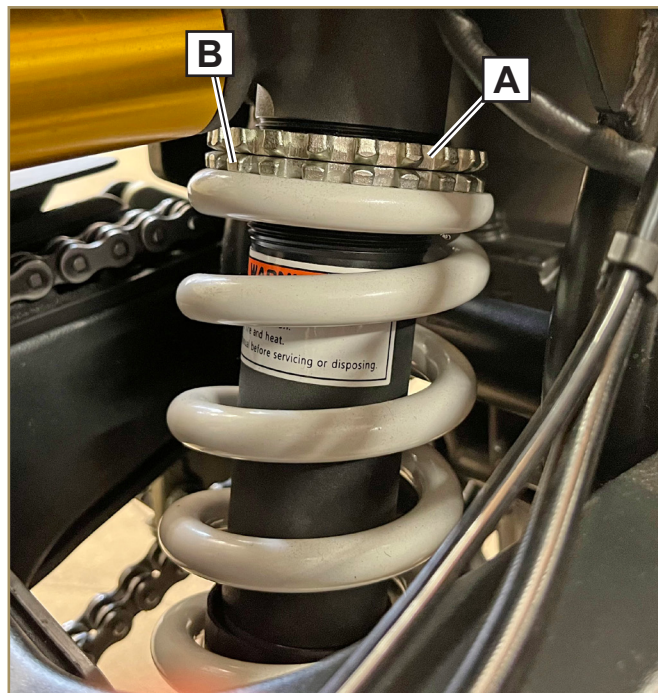
La configuración de fábrica del amortiguador trasero se calibra en función de un peso de conducción de 75 kg.



INTERVENCIONES

Regulación precarga muelle

- Aflojar la contratuerca (A) y actuar sobre la tuerca de ajuste (B) para aumentar o disminuir la precarga.
- Al girar la tuerca (B) en sentido horario, la precarga aumenta y, girándola en sentido antihorario, disminuye.
- Una vez realizado el ajuste, bloquear la tuerca (B) enroscando la contratuerca (A).



Ajuste expansión

- Utilizar el pomo de ajuste (C) para regular la velocidad de extensión del amortiguador trasero.
- Girar el pomo en sentido horario para reducir gradualmente la velocidad de extensión.
- Girar el pomo en sentido antihorario para aumentarla gradualmente.
- La posición estándar es 11 **GIRAR EN SENTIDO ANTIHORARIO DESDE LA POSICIÓN COMPLETAMENTE CERRADA**, la resistencia a la compresión no se regula.



¡ADVERTENCIA!

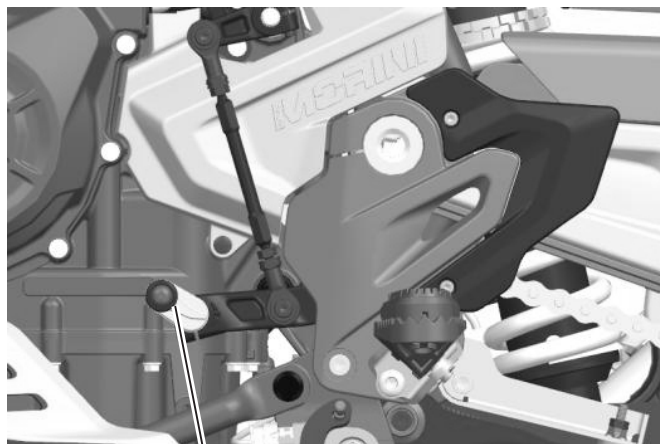
Después de realizar cualquier ajuste de la suspensión, se recomienda conducir primero a una velocidad baja o media para familiarizarse con la experiencia de conducción con la nueva regulación del vehículo.

Palanca cambio de marcha

- Cada vez que el pedal de cambio marcha (A) se mueve hacia arriba y hacia abajo corresponde a una marcha diferente (una marcha a la vez).

Encendido

- a. Comprobar que el caballete lateral esté levantado;
- b. Tire la palanca del embrague;
- c. Pulse la palanca del embrague (A) para engranar la marcha 1;
- d. Active la empuñadura del acelerador, deje entrar en el motor una cantidad de combustible suficiente para evitar su apagado, luego afloje gradualmente la palanca del embrague.



A

Cambio de marcha:

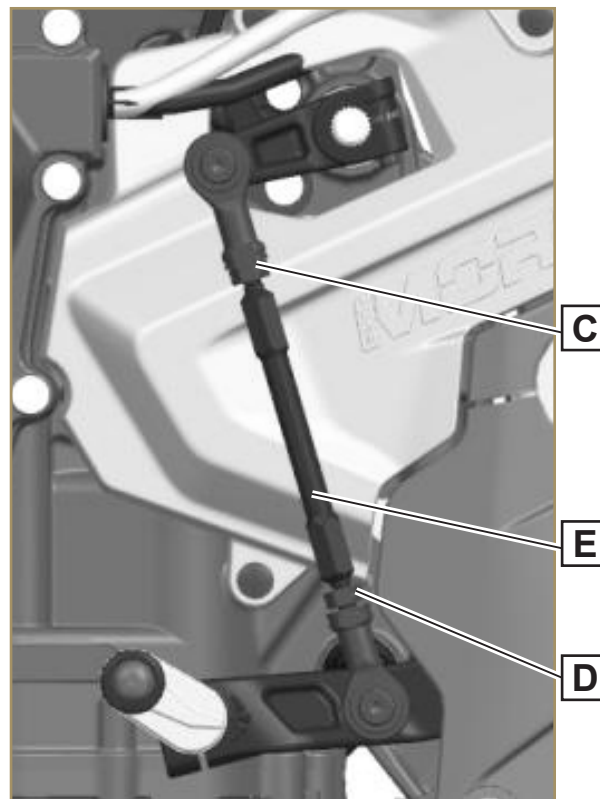
- a. Afloje la empuñadura del acelerador y tire la palanca del embrague;
- b. Levante o pulse la palanca del embrague para pasar a una velocidad superior o inferior;
- c. Rote la empuñadura del acelerador y suelte contemporáneamente la palanca del embrague.

Ajuste de posición

- El pedal de embrague debe regularse en base a las exigencias del conductor.

El método de regulación es el siguiente:

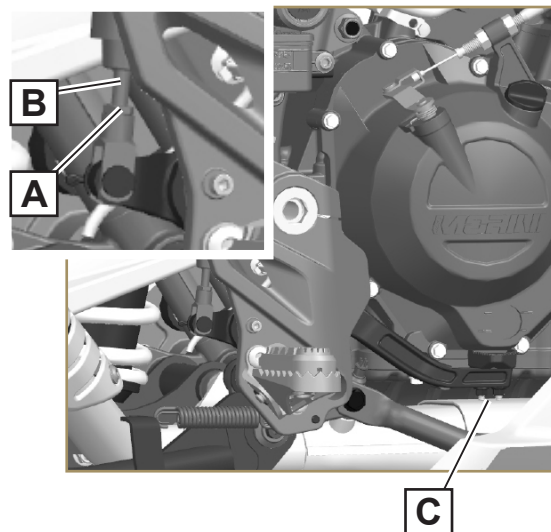
- Utilizar una llave para aflojar las tuercas (C) y (D).
- trabajar sobre la barra de ajuste (E) para bajar o levantar la posición del pedal del embrague según necesidad;
- Sentarse en el asiento principal para controlar que esté en el lugar justo;
- Ajustar completamente las tuercas (C) y (D).



Pedal de freno trasero

El freno trasero se activa mediante la presión hidráulica ejercida sobre el pedal.

- Aflojar completamente la palanca del acelerador y pisar el pedal del freno (excepto cuando se cambian las marchas) para reducir la velocidad de la motocicleta.
- Cuando se está frenando la palanca del freno delantero y el pedal de freno trasero deben emplearse al mismo tiempo. La frecuencia de uso del freno delantero es más elevada que la del freno trasero.
- No bloquear los frenos, de lo contrario los neumáticos resbalarán. Cuando se gira, se recomienda primero reducir la velocidad tratando de no frenar.
- Durante una frenada de emergencia no es necesario bajar la marcha.



Regular la posición del pedal del freno trasero

- Regular la distancia del suelo del pedal de freno trasero aflojando la tuerca de fijación (A) y abriendo el regulador (B) hasta que la palanca de freno alcance la posición deseada.
- Sentarse en el asiento y controlar la posición. La posición del pedal, tanto hacia adelante como hacia atrás, puede regularse aflojando las dos contratuercas (C).
- Ajustar la tuerca de fijación (A).

Caballote Lateral



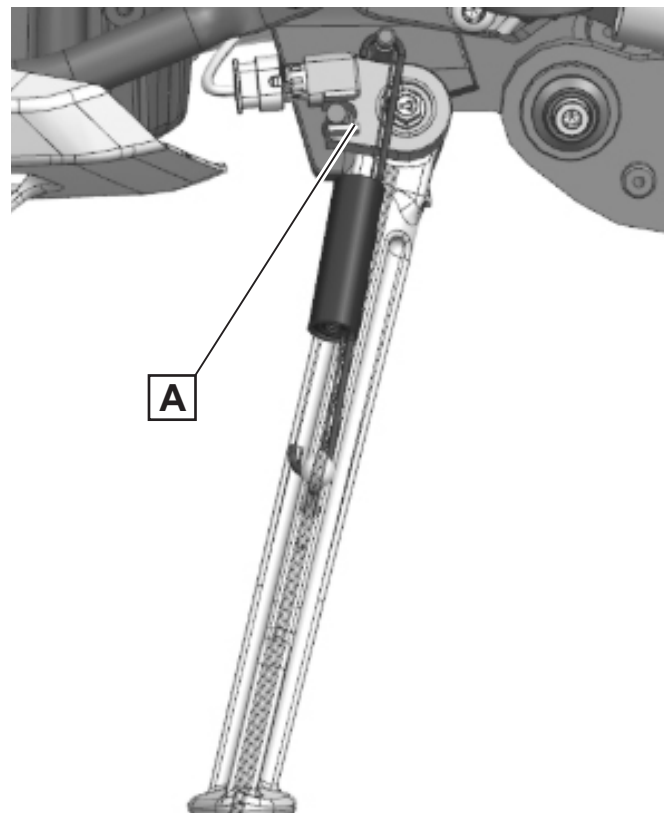
¡IMPORTANTE!

Antes de accionar el caballote lateral, controle la compactibilidad y uniformidad de la superficie de apoyo. La hierba, el fango, un terreno accidentado, el asfalto blando u otros tipos de suelo pueden hacer volcar la motocicleta causando serias averías. Si se trata de una pendiente pronunciada, aparcarse la motocicleta con la rueda delantera hacia arriba. Si hay inclinación lateral o protuberancias, situar el caballote lateral en la parte más plana posible. Controlar con regularidad si el muelle retorna y si el sensor de seguridad (A) está funcionando correctamente.



¡ADVERTENCIA!

No sentarse en el asiento cuando el vehículo está aparcado con el caballote lateral bajado.



Neumáticos

Tipo: **Neumáticos sin cámara**

- Delantero 90/90 -21;
- Trasero 140/70 R18.

	Presión del neumático (bar)	
	Delantero	Trasero
Solo con el conductor	2,25	2,25
Con pasajero	2,25	2,5



NOTA

Controlar y restablecer la presión adecuada cuando el neumático está frío.



IMPORTANTE

En términos de carga (es decir, el peso total de la motocicleta), la presión adecuada del neumático es absolutamente un factor de importancia para asegurar una conducción segura.



IMPORTANTE

Controlar el estado de los neumáticos cada vez que conduce. Si se aprecian cortes, grietas, protuberancias, etc., los neumáticos deben reemplazarse de forma inmediata. Al consumirse la banda de rodadura del neumático quedará más sujeto a pinchazos y fallos. La banda de rodadura es una característica a tener en cuenta para cambiar el neumático.



¡ADVERTENCIA!

Para garantizar la seguridad y estabilidad al conducir, se recomienda utilizar neumáticos y llantas estándar e inflar los neumáticos a la presión estándar.



Depósito de combustible

Recarga de combustible

- Solo después de parar el motor y de colocar la motocicleta sobre el caballete lateral es posible abrir la tapa del depósito de combustible.
- Non fumare, no encender llamas abiertas e non avviare il motore durante il rifornimento.

Depósito de combustible	Litros
Volumen total	18,7



IMPORTANTE

Limpiar inmediatamente el combustible derramado del depósito de combustible o sobre otras partes de la motocicleta.



Condiciones de uso



¡ADVERTENCIA!

- El propietario de la motocicleta es personalmente responsable del mantenimiento de su motocicleta en las mejores condiciones.
- El mantenimiento impropio, un tiempo prolongado sin uso y la exposición a la intemperie pueden causar serias averías y acortar la vida útil y el rendimiento de la motocicleta.
- Las pérdidas del depósito de combustible o los neumáticos desinflados pueden acarrear serias consecuencias. Por lo tanto, es muy importante inspeccionar minuciosamente la motocicleta y sus componentes principales antes del uso.
- Si la motocicleta no funciona normalmente, el conductor debe pararse inmediatamente y apagar el motor.
- Contactar con un centro de asistencia afiliado y/o con la asistencia en carretera.

Rodaje (500 km)



IMPORTANTE

El buen rodaje es esencial para lograr la durabilidad de todas las piezas en movimiento garantizando un funcionamiento normal a largo plazo. Durante el período de rodaje, se recomienda no conducir con la palanca de mando del acelerador siempre en la misma posición.



¡ADVERTENCIA!

Recordarse realizar el primer mantenimiento después de rodar 1000 kilómetros.

Puntos a controlar antes del uso

Descripción	Controlar
Combustible	Cantidad remanente
Aceite del motor	Nivel óptimo del líquido y sin pérdidas
Refrigerante	Nivel óptimo del líquido y sin pérdidas
Neumáticos	Presión - desgaste - daño potencial
Dirección	Rotación libre en ambas direcciones
Suspensión	Regulada y sin pérdidas
Freno	Funcionamiento - desgaste - ausencia de pérdidas
Cadena	Tensado adecuado y lubricación
Control mando acelerador	Se recomienda controlar delicadamente el acelerador, sin excesivo funcionamiento, lubricarlo y regularlo si fuese necesario.
Luces y luces indicadoras	Controlar si funcionan correctamente.

Habilidades de conducción

- Dejar que el motor funcione en vacío durante unos pocos minutos antes de comenzar a andar.
- No dejar el motor en ralentí por un tiempo prolongado.
- No encender el motor en lugar cerrado o en un espacio con escasa ventilación. Los gases de escape son altamente tóxicos.
- No acelerar demasiado rápido cuando se arranca y no girar de repente la palanca del acelerador.
- Cuando se gira o cambia de carril, siempre utilizar las luces de giro para advertir a otros conductores, etc.
- No acelerar cuando el freno está en funcionamiento.
- En caminos en condiciones normales es mejor utilizar el freno delantero.
- Después de haber recorrido una distancia larga bajo condiciones de calor, se recomienda hacer revolucionar el motor al régimen de ralentí durante algunos minutos antes de apagarlo.

Precauciones de seguridad en el primer uso de la motocicleta

Hasta que el kilometraje no supere los 300 km, en ninguna marcha superar las 5500 rpm.



IMPORTANTE

Se recomienda cambiar la velocidad del motor con frecuencia sin superar el límite específico. También se recomienda controlar el tensado de la cadena y lubricarla con frecuencia.



IMPORTANTE

Para asegurarse que los materiales sujetos a rozamiento (pastillas y discos de freno) funcionen correctamente, debe evitarse el frenado excesivo y prolongado. Entre los 300 y 500 kilómetros no superar en ninguna marcha las 7500 rpm.



IMPORTANTE

Una vez recorridos los primeros 1000 kilómetros, llevar la motocicleta al centro de asistencia autorizado de MOTOMORINI para realizar la primera revisión.

Información antes de arrancar



IMPORTANTE

Antes de encender el motor por primera vez, familiarizarse con los mandos ya que cada acción debe ser suave y sin ninguna interferencia.



¡ADVERTENCIA!

Nunca encender el motor en lugar cerrado. Los gases de escape son altamente tóxicos y pueden causar el coma e incluso la muerte.

Arranque del motor

- Mientras el motor está en punto muerto y la palanca del embrague tirada, el motor puede arrancarse con el caballete lateral bajo.
- Para arrancar el motor cuando está con la marcha, puede tirar de la palanca de embrague y levantar el caballete lateral.
- No girar la palanca del acelerador.

NOTA:

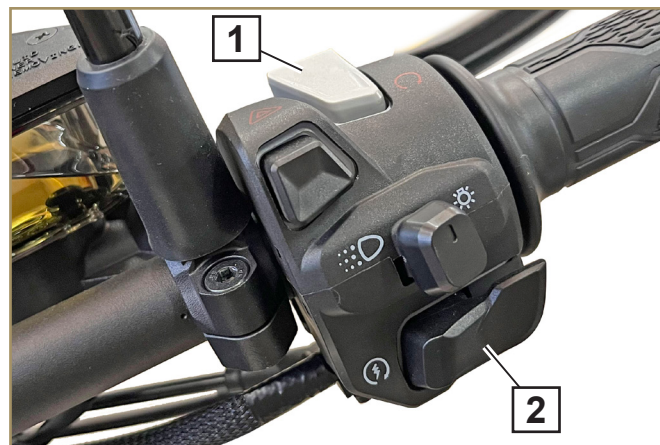
El arranque del motor no requiere ningún dispositivo manual de arranque en frío. La unidad de control electrónico gestiona el arranque del motor y automáticamente establece el régimen de ralentí más adecuado en base a la temperatura, humedad, presión atmosférica y a la temperatura interna del motor.

Arranque del motor

- Girar la llave a la posición «on»;
- Girar el interruptor de apagado (1) de emergencia a la posición de funcionamiento "↻";
- Pulsar el botón de arranque (2) para encender el motor, si falla el arranque del motor dentro de los 5 segundos, se recomienda soltar el botón de arranque y pulsarlo nuevamente pasados 3 segundos, repitiendo las acciones anteriores.

NOTA

Si falla por 3 veces el arranque del motor, controlar el nivel de la batería.



IMPORTANTE

Pocos segundos después de que el motor haya arrancado, la luz de advertencia de la presión de aceite se apagará automáticamente. Si la luz indicadora sigue encendida, apagar inmediatamente el motor y controlar el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es correcto, se recomienda contactar el Centro de Asistencia de MOTO MORINI



IMPORTANTE

No hacer funcionar el motor a una velocidad excesiva. El aceite debe calentarse gradualmente para llegar a todas las piezas que necesitan ser lubricadas.



¡ADVERTENCIA!

Cuando el motor está encendido, se enciende la luz de advertencia (ABS). Si se superan los 5 km/h la luz de advertencia se apagará.

Si la luz permanece encendida, detener inmediatamente el motor y volver a encenderlo. Si la luz de advertencia no se apaga, contactar el Centro de Asistencia de Moto Morini.

Se recomienda mantener el sistema **ABS** encendido en todo momento. No obstante, es posible desactivar el **ABS** (sistema antibloqueo de frenos). Para desactivar el sistema antibloqueo de frenos seguir los siguientes pasos:

- Colocar la motocicleta en posición estable.
- Insertar la llave en el interruptor de encendido y encender el salpicadero.

La opción del menú de instrumentos es **ABS OFF** (consultar el capítulo «ABS Basic Information»), el aviso **ABS OFF** aparece en el panel de instrumentos y la luz de LED parpadea al mismo tiempo.

NOTA

El LED parpadeando de forma lenta indica que el ABS está desactivado.

Para volver a encender el sistema ABS, consultar el capítulo «ABS Basic Information». Al final de la programación el LED se apagará.

Aceleración

- Como ya tocado superficialmente, después de haber iniciado el motor, es necesario hacerlo revolucionar al régimen de ralentí durante algunos minutos. Para ponerse en marcha, tire completamente la palanca del embrague y presione firmemente la palanca del embrague para engranar la primera marcha.
- Suelte lentamente la palanca del embrague acelerando gradualmente;
- Para pasar a la segunda marcha, suelte el acelerador, tire la palanca del embrague con su pie, suelte la palanca del embrague y acelere contemporáneamente. Siga el mismo procedimiento para todas las otra marchas. Para bajar la marcha, suelte el mando del acelerador, tire la palanca del embrague, luego engrane la marcha inferior y suelte la palanca del embrague.



IMPORTANTE

En carreteras sinuosas, como las de montaña, cuando la velocidad del motor desciende, se debe bajar de marcha en base a la velocidad del vehículo.

Desaceleración y Frenado

- Excepto en caso de obstáculos imprevistos, los frenos deben usarse con delicadeza para impedir el bloqueo de las ruedas y evitar perder el control de la motocicleta.
- Desacelerar cambiando las marchas y usar los frenos del motor, y luego regular la fuerza de la frenada usando los dos frenos.
- En caminos resbaladizos o accidentados, con hoyos, mal reparados, de detritos granulares, etc., se debe adaptar al modo correspondiente. En estos casos la tracción se verá indudablemente afectada, de modo que los frenos deberán emplearse con el máximo cuidado.
- En pendientes largas y pronunciadas, cambiar las marchas y emplear la capacidad de frenado del motor. Utilizar el freno brevemente, el uso constante causará inevitablemente la fricción del material y el sobrecalentamiento, lo cual reducirá la eficacia de la frenada.

Parada del vehículo

- Suelte el mando del acelerador para obtener una desaceleración gradual. Tire la palanca del embrague, reduzca la velocidad y ponga el motor al ralentí (posición entre 1^{era} y la 2^{nda} marcha), luego utilice el freno para parar la moto.



IMPORTANTE

Cuando el motor está apagado, no dejar la llave en el contacto para evitar daños en los componentes eléctricos.

Aparcamiento de la motocicleta.

- Bajar el caballete lateral de la motocicleta.
- Fijar el bloqueo de dirección.
- No aparcar la motocicleta cerca de fuentes de calor.
- Cuando se aparca por breve tiempo en condiciones de baja visibilidad, se aconseja mantener las luces de posición encendidas.
- No dejar la luz encendida por períodos prolongados para evitar que se agote la batería.
- No dejar la llave de arranque en el vehículo, no dejar la motocicleta sin vigilancia, incluso si es por pocos minutos.
- No aparcar el vehículo sobre hojas secas, material plástico o superficies de madera porque la alta temperatura del silenciador con catalizador puede causar un incendio.
- No aparcar el vehículo debajo de un árbol. En algunas estaciones caen residuos de resina, frutos u hojas. Estos elementos pueden contener sustancias químicas que podrían dañar las piezas de plástico y la pintura.

Limpieza general



IMPORTANTE

- No lavar la motocicleta inmediatamente después del uso. El agua que evapora en contacto cercano que las superficies calientes puede causar manchas.
- No lavar la motocicleta bajo la luz directa del sol, especialmente en verano, porque el líquido de lavado puede secarse antes del aclarado dañando la pintura.
- Evitar que el agua el aire a alta presión entren en contacto con componentes eléctricos, respiraderos, bordes de silenciadores de escape, paneles de instrumental.



Importante

Si las piezas del motor están muy sucias, se recomienda usar un producto desengrasante específico. Evitar el contacto con piezas barnizadas, cadenas, piñones, discos de freno, etc. Cuando se limpian las piezas de plástico y de goma, nunca utilizar disolventes o diluyentes.

NOTA

Para mantener el brillo de las piezas pintadas y metálicas, si la motocicleta ha sido usada bajo las siguientes condiciones o en las siguientes situaciones, será necesario limpiarla regularmente: contaminación atmosférica, elevada salinidad atmosférica y humedad, contacto con sal o productos descongelantes utilizados en invierno. Poner especial atención si hay residuos de polvos industriales, manchas de alquitrán, insectos muertos, etc. en el cuerpo de la motocicleta.

Para eliminar la suciedad de las partes pintadas, utilizar un chorro de agua a baja presión para humedecer completamente y eliminar la suciedad utilizando una esponja blanda y líquido para lavar vehículos. Siempre utilizar productos orgánicos de alta calidad y evitar limpiadores agresivos y disolventes. Aclarar con agua tibia y secar cuidadosamente con un paño gamuzado todas las superficies.



¡ADVERTENCIA!

Después de la limpieza, el freno podría no funcionar de forma correcta. La presencia de agua sobre la superficie de rozamiento del sistema de frenos podría afectar temporalmente los frenos. El disco del freno debe limpiarse con un agente limpiador especial para motocicletas (disolvente sin aceite).

Aparcamiento por tiempo prolongado

Antes de guardar la motocicleta por un período prolongado, como el invierno, realizar cuanto sigue:

- Limpieza general
 - Levantar la motocicleta de modo que los neumáticos queden levantados del suelo y desinflados.
 - Quitar la batería. Ésta debe cargarse periódicamente (controlar y recargar cada mes).
- Tapar la motocicleta con una cobertura adecuada para proteger la pintura y evitar la humedad.

Mantenimiento

Para mantener la motocicleta en buenas condiciones de funcionamiento, realizar los mantenimientos regularmente según lo indicado en el capítulo de mantenimiento.

○ Inspección periódica - ● Recambio periódico

Frecuencia	* Visualización del kilometraje total km/milla									
	cada	1000 600	6000 3700	12000 7400	18000 11100	24000 14800	30000 18500	36000 22200	42000 25900	48000 29600
Sustitución										
Motor										
Comprobación de los juegos de válvulas									○	
Comprobación de la cadena de distribución	○ 2 años							○		
Comprobación de las bujías	● 1 año			●		●		●		●
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite (primer cambio a los 1000 km)	● 6 meses	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de alimentación de combustible										
Comprobación de posibles daños en el tubo de combustible	● 4 años									●
Comprobación del montaje del tubo de combustible	○ 1 año	○		○		○		○		○
Comprobación de fugas de combustible	○ 1 año	○		○		○		○		○
Limpieza del cuerpo del acelerador			○	○	○	○	○	○	○	○
Comprobación mínima		○		○		○		○		○

Comprobación del juego del acelerador	☐ 1 año	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Refrigerante										
Comprobación del nivel de refrigerante	☒ 2 años	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐
Comprobación de fugas de refrigerante	☐ 1 año	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comprobación del radiador y posibles daños en las tuberías	☐ 1 año	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comprobación de los tubos del sistema de refrigeración	☐ 1 año	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comprobación del montaje del radiador y las tuberías	☐ 2 años	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comprobación del funcionamiento del ventilador del radiador		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sistema de admisión de aire										
Comprobación del elemento del filtro de aire y limpieza del sistema de admisión de aire	☒ 2 años	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☒	☐	☐
Sistema de carrocería										
Comprobación del bastidor	☐ 2 años					☐				☐
Comprobación de los mecanismos de palancas	☐ 2 años					☐				☐
Comprobación del juego de los cojinetes de los mecanismos de palanca	☐ 2 años					☐				☐

Lubricar todas las piezas móviles (por ejemplo, soportes laterales, manillares, barras de cadena, etc.) y comprobar que funcionan con fluidez	☐ 2 años					☐				☐
Embrague y cadena de transmisión										
Comprobación del funcionamiento del embrague (juego, acople, desacople)		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Lubricación de la cadena de transmisión: comprobación		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comprobación de la cadena, el piñón trasero y el piñón del motor		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comprobación del tensado de la cadena de transmisión		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Topes antifricción de la cadena de transmisión desgastados: comprobación		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Neumáticos y llantas										
Daños en llantas y neumáticos: comprobación		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comprobar el estado de los neumáticos		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Desgaste de la banda de rodadura, desgaste anómalo: comprobación		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comprobación de la presión de aire de los neumáticos		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Comprobación del apriete de los radios		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Bloque parachoques asiento corona				☐		☐		☐		☐
Cojinetes del bloque de piñones: comprobación				☐		☐		☐		☐
Sistema de frenos										
Pérdida de líquido de frenos: comprobación		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Daños en el tubo del líquido de frenos: comprobación	● 4 años	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●
Desgaste de las pastillas de freno: comprobación	● 2 años	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●	☐	☐
Instalación del tubo del líquido de frenos: comprobación	● 3 años	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Junta de goma bomba de frenos	● 4 años									●
Nivel del líquido de frenos: comprobación/sustitución	☐ 6 meses ● 2 años	☐	☐	☐	☐	●	☐	☐	☐	●
Maniobra de los frenos (fuerza de frenado, holgura, flexibilidad) - comprobación	☐ 1 año	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Disco de freno	● 2 años	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	●
Funcionamiento del interruptor de las luces de freno - comprobación		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sistema de suspensión										

Funcionamiento de la horquilla delantera (amortiguación fluida) - comprobación		☐		☐		☐		☐		☐
Comprobación del movimiento de la suspensión trasera (amortiguación fluida)		☐		☐		☐		☐		☐
Comprobar que los amortiguadores y las horquillas no presenten fugas; según el vehículo	☐ 1 año	☐		☐		☐		☐		☐
Sistema de dirección										
Comprobación del juego de la dirección	☐ 1 año	☐		☐		☐		☐		☐
Cojinetes de la dirección: lubricar	☐ 2 años	☐				☐				☐
Sistema eléctrico										
Funcionamiento de luces e interruptores: comprobación	☐ 1 año	☐		☐		☐		☐		☐
Sistemas de iluminación y señalización	☐ 1 año	☐		☐		☐		☐		☐
Sistemas del chasis										
Componentes del chasis: lubricar		☐		☐		☐		☐		☐
Control del par de apriete de tornillos y tuercas		☐		☐		☐		☐		☐
Apretar los tubos de escape y los silenciadores		☐		☐		☐		☐		☐
Apretar las tuercas del chasis		☐		☐		☐		☐		☐
Apretar los tornillos de las ruedas		☐		☐		☐		☐		☐

Mantenimiento diario

El propietario debe tener en cuenta que debe realizar estas tareas de mantenimiento y que debe hacerlo de manera escrupulosa. La vida útil y el rendimiento de la motocicleta dependen en gran medida de estas operaciones.

NOTA

Las operaciones de mantenimiento ordinario las realiza en general el propietario, pero a menudo se requiere una formación técnica particular y herramientas especiales. En caso de duda se recomienda contactar el centro de asistencia autorizada de MOTOMORINI, que ofrece servicios competentes y seguros. Antes de comenzar cualquier trabajo de mantenimiento o de inspección, colocar la motocicleta sobre un suelo sólido y plano, dentro de un espacio protegido y bien ventilado y controlar que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado debidamente para evitar que se produzca una combustión espontánea.



INTERVENCIONES

Las operaciones de mantenimiento marcadas con este símbolo deben realizarlas exclusivamente el personal autorizado en un centro de asistencia autorizado de MOTOMORINI.

Si estas reglas no se cumplen, el fabricante quedará eximido de toda responsabilidad y de reclamos y la garantía quedará invalidada (si no ha caducado), y será considerada como una «modificación del vehículo». MOTOMORINI tampoco le recomienda que realice estas operaciones por su cuenta, porque podrían causarle serias lesiones e incluso la muerte.

Aceite del motor

Primer cambio después de 1000 km y, luego, cada 6000 km o 1 año.

- El nivel de aceite debe controlarse en motores fríos y calientes. Si el motor está sobrecalentado, esperar algunos minutos a que el aceite se estabilice en el cárter del aceite.

Mantener la motocicleta perpendicular al suelo.

- El nivel del líquido puede controlarse de la mirilla de vidrio (A) y es correcto cuando está en la mitad de la misma.
- Si el nivel del líquido está inferior a la línea central del indicador, recargue de la tapa de llenado superior (T).
- Aceite: Aceite motor completamente sintético 10W40-SN



NOTA

Controlar el nivel de aceite antes de iniciar una viaje largo.

NOTA

Si utiliza un embudo o instrumento similar cuando agrega el aceite motor, se recomienda controlar si está limpio. Si entra agua o elementos extraños en el motor pueden causar serias averías.

- Después de haber completado el recargue, vuelva a montar la tapa de llenado, inicie el motor y déjelo revolucionar al régimen de ralentí durante algunos minutos, luego controle que no hay fugas de aceite y que después de algunos segundos el indicador en el tablero se apague. En caso contrario, pare el motor y realice los controles necesarios.
- Pasados tres minutos volver a arrancar el motor y controlar nuevamente el nivel de aceite.



¡ADVERTENCIA!

No mezclar aceites incompatibles diferentes para evitar dañar el motor. Si no existe un aceite motor recomendado, utilice un aceite motor compatible. La compatibilidad del aceite en general se puede controlar en un gráfico específico en una estación de gasolinera o negocio especializado.

MOTOMORINI no se considera responsable de ningún daño ocasionado por el uso de aceite con características diferentes del aceite recomendado.

Líquido de frenos

Líquido de frenos DOT 4 **□ • BASF**



IMPORTANTE

En condiciones normales de frenada, controlar cada 10.000 km

Los frenos son el componente más importante para garantizar la conducción segura y deben siempre estar en perfectas condiciones. Las dos ruedas de la motocicleta están equipadas con frenos a disco hidráulicos.



¡ADVERTENCIA!

El líquido de frenos es extremadamente corrosivo y puede causar lesiones graves al conductor o dañar la motocicleta. El nivel del líquido siempre debe estar superior a lo indicado por el indicador «mín.» en los dos tanques del líquido. Si el líquido de frenos está demasiado bajo puede generar una menor eficiencia del sistema de frenos.



IMPORTANTE

Asegurarse de utilizar el líquido recomendado tomándolo de un recipiente sin abrir. Tener cuidado de no dejar que objetos extraños, agua, etc., entren junto con el líquido. Si debe cambiarse la marca de aceite, es necesario drenar todo el sistema. Esta operación puede realizarla solo personal autorizado. Nunca mezclar líquidos diferentes y que puedan ser incompatibles.

Comprobación del nivel del líquido de frenos

Inclinar la motocicleta para que el líquido se disponga horizontalmente.

- **Freno delantero:** Comprobar el nivel de líquido en el depósito del aceite del freno delantero (A) mediante las marcas «MÁX.» y «MÍN.» presentes. Comprobar que el nivel del líquido de frenos en el depósito de aceite esté por encima del nivel inferior «MÍN.».
- **Freno trasero:** Verifique el nivel del fluido de frenos en el tanque del aceite (B) del freno trasero entre el nivel "UPPER" y el nivel "LOWER".



¡ADVERTENCIA!

Si el líquido de freno disminuye, no utilizar la motocicleta, no llenar con líquido de freno y contactar inmediatamente el Centro de Asistencia Autorizado de Moto Morini.

Refrigerante

- El depósito de expansión (A) del líquido refrigerante se encuentra en el lado derecho de la motocicleta.

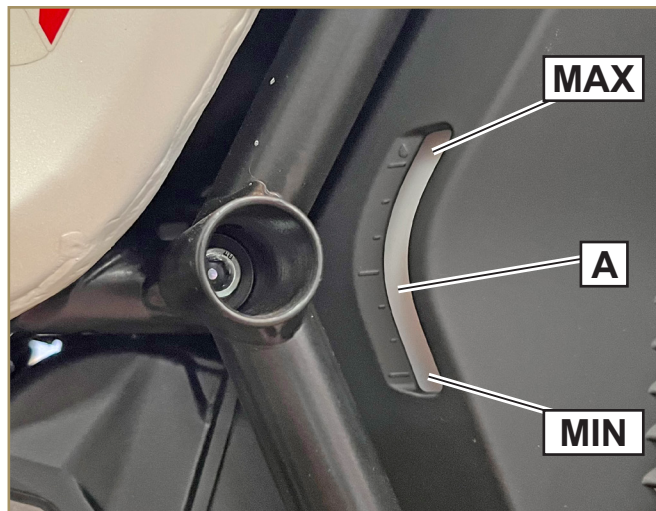
Controlar el nivel del líquido:

- Controle el nivel del refrigerante en el depósito de expansión con el motor y la moto perpendiculares al terreno.

NOTA

El motor debe estar frío.

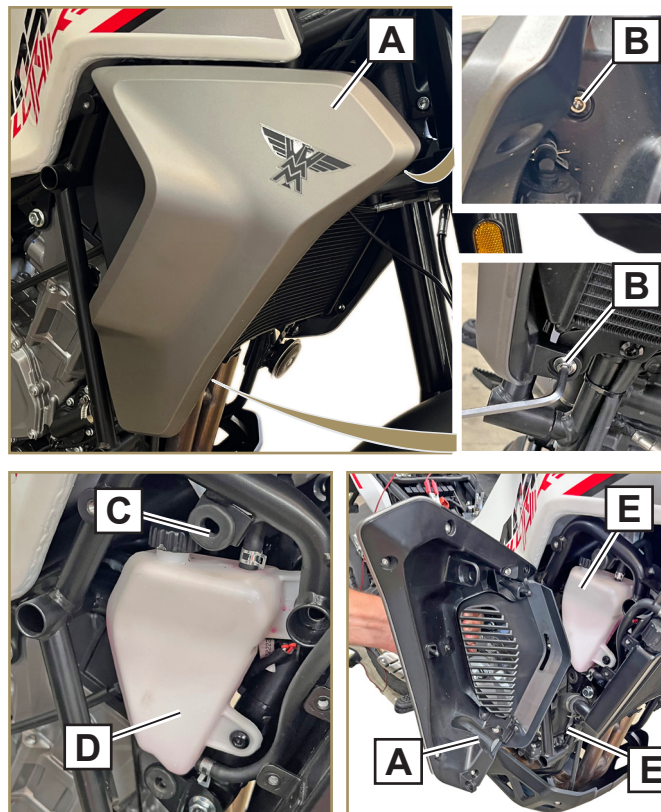
- El nivel correcto del líquido se encuentra entre los indicadores «MAX.» y «MIN.», visibles en la superficie exterior del depósito, en el lado derecho de la moto.



Para restablecer el nivel del líquido refrigerante, proceder del siguiente modo:

- Retirar el panel (A) desenroscando los tornillos (B) y tirando de él hacia fuera para liberarlo de sus respectivos seguros.
- Retirar el tapón (C) y añadir la cantidad necesaria de líquido refrigerante para restablecer el nivel en el depósito (D). A continuación, volver a colocar el tapón (C).
- Volver a montar el panel (A) asegurándose de insertar correctamente los pernos (E) en sus alojamientos de goma y, seguidamente, apretar los tornillos de fijación.

Tipo de refrigerante: **SOLIDSUN G40** - **BASF**





¡ADVERTENCIA!

A menos que se trate de una emergencia no agregar agua.

NOTA

Si la temperatura del refrigerante es demasiado elevada, el ventilador se pondrá en funcionamiento automáticamente, éste está protegido por un fusible.



¡ADVERTENCIA!

Si el consumo de refrigerante es irregular o el sistema de refrigeración pierde, no utilizar la motocicleta y contactar el centro de asistencia autorizado de MOTOMORINI.

Pastillas de freno

Controlar el desgaste

Comprobar con frecuencia.



IMPORTANTE

Cuando se utiliza la motocicleta en caminos de tierra o sujetos a humedad y a vientos es necesario realizar con más frecuencia las inspecciones de las pastillas de freno.

- No es necesario quitar las pastillas de freno cuando se realiza la inspección.
- Hay grietas en el material de rozamiento de las pastillas de frenos que indican si es necesario cambiar las pastillas de freno.
- Cuando las pastillas de freno están todavía en buen estado, se pueden ya ver las grietas.



INTERVENCIONES

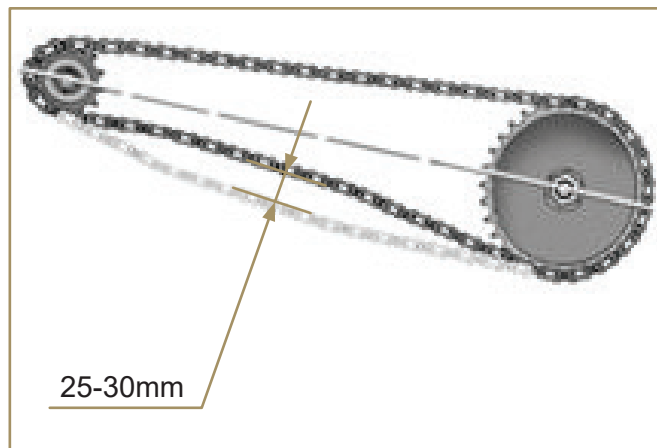
El espesor mínimo del material de rozamiento de las pastillas de freno es 1 mm. Si una pastilla de freno está excesivamente gastada, deben cambiarse simultáneamente las dos pastillas de freno, utilizando siempre pastillas de freno originales.

Cadena de transmisión

NOTA

Es necesario que los usuarios controlen con frecuencia el tensado y la lubricación de la cadena de transmisión.

- Aparcar la motocicleta sobre un suelo plano.
- Tirar la cadena hacia arriba en la parte media de la cadena inferior.
- Observar el desplazamiento de la cadena para evaluar el tensado, en general el desplazamiento es de 25-30 mm. Si se aprecia un grado de holgura elevado, hacer ajustar el tensado de la cadena en el centro de asistencia de asistencia autorizado de MOTOMORINI.



¡ADVERTENCIA!

El tensado inadecuado de la cadena podría causar el desgaste prematuro del piñón, de la corona y de la cadena misma.

Lubricar cada 700 kilómetros (o con mayor frecuencia cuando se recorren largas distancias en caminos húmedos o de tierra). Utilizar productos especiales para la lubricación y cumplir escrupulosamente con las indicaciones de uso del envase del producto.

Utilizar lubricantes específicos para cadenas de motocicletas.

Componentes eléctricos

Fusibles

- Quitar el asiento del pasajero.
- Desatornillar los tornillos (A) y levantar el soporte (B).
- Abrir la tapa de la caja de fusibles.
- Antes de reemplazar el fusible, intentar resolver el problema que ha «quemado» el fusible.
- Buscar y quitar el fusible quemado y luego reemplazarlo por otro con las mismas características.

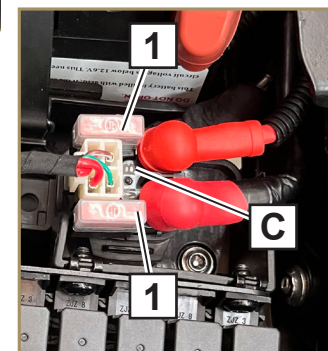
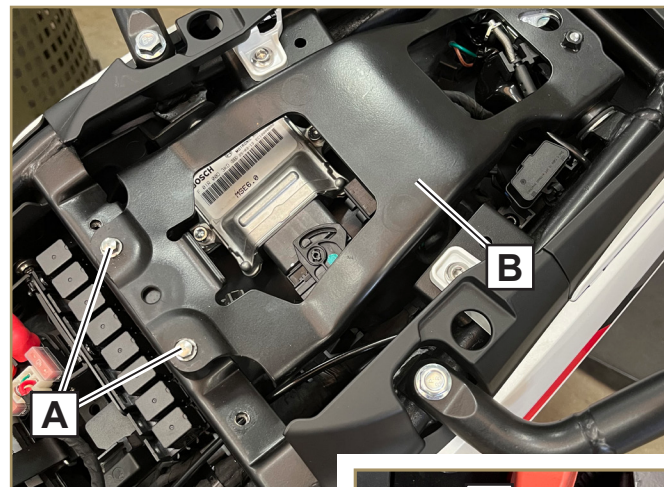


¡ADVERTENCIA!

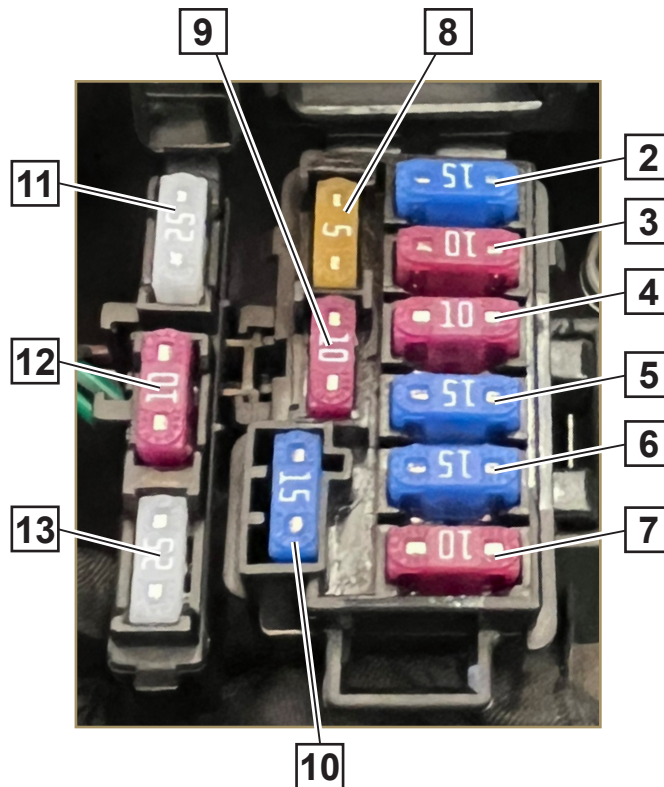
Cuando se cambia el fusible, asegurarse que se utiliza uno con las mismas características, de lo contrario puede ocasionar serias averías al sistema eléctrico y causar un incendio por corto circuito.

Telerruptor de arranque (C).

N.	Ah	Funciones
1	30	Fusible del motor de arranque y fusible de repuesto



N.	Ah	Funciones
2	15	Faro delantero y sistema de señales
3	10	Sistema ABS
4	10	Calentador sensor lambda
5	15	Relé bomba de combustible, relé principal
6	15	Relé ventilador/relé auxiliar de arranque
7	10	ECU, instrumentos, OBD
8	5	Fusible de repuesto
9	10	Fusible de repuesto
10	15	Fusible de repuesto
11	25	Fusible de repuesto
12	10	Sistema ABS
13	25	Sistema ABS



Batería

La batería instalada en la motocicleta es del tipo húmeda sin mantenimiento, de modo que no es necesario controlar el nivel del electrolito de la batería ni tampoco agregar agua destilada.

NOTA

No extraer la banda de precintado, de lo contrario la batería se dañará. No instalar en la motocicleta baterías tradicionales, dado que el sistema eléctrico podría no funcionar correctamente.

Mantenimiento de la batería

Es responsabilidad del propietario controlar que la batería de la motocicleta mantenga la potencia suficiente.

De lo contrario, la batería podría perder potencia y la motocicleta dejaría de funcionar.

Si su motocicleta no se utiliza por un período prolongado, debe utilizar un cargador apropiado para cargar la batería o directamente extraer la batería de la motocicleta.



¡ADVERTENCIA!

No cargar ni colocar la batería cerca de una fuente de calor o de llamas libres, mantener lejos del alcance de los niños.

La batería puede cargarse con un cargador específico, que puede hacerse en un concesionario de motocicletas.

Extraer la batería

- Asegurarse que el interruptor de encendido esté apagado
- Retirar el asiento del conductor (quitar el asiento del conductor, consultar la sección «Extracción del asiento del conductor» en la sección información general).
- Retirar los tornillos que fijan los cables a los terminales de la batería.
- Desconectar el cable de la batería, primero desconectar el terminal negativo (-) y luego el positivo (+)
- Extraer la batería.



¡ADVERTENCIA!

No abrir la batería, no agregarle agua destilada ni electrolito.

Reinstalar la batería

- Posicione la batería en su asiento.
- Conectar el cable positivo (+) en el terminal positivo (+), luego conectar el cable negativo (-) en el terminal negativo (-).
- Apriete los tornillos que fijan el cable a los bornes de la batería.
- Cubrir el terminal positivo (+) con el aislante rojo.



¡ADVERTENCIA!

Si conecta el cable negativo al terminal positivo de la batería o el cable positivo al terminal negativo de la batería causará serias averías al sistema eléctrico.



IMPORTANTE

Prestar atención a la localización de los terminales y a la polaridad de los cables.

Rojo = positivo (+)

Negro = negativo (-)

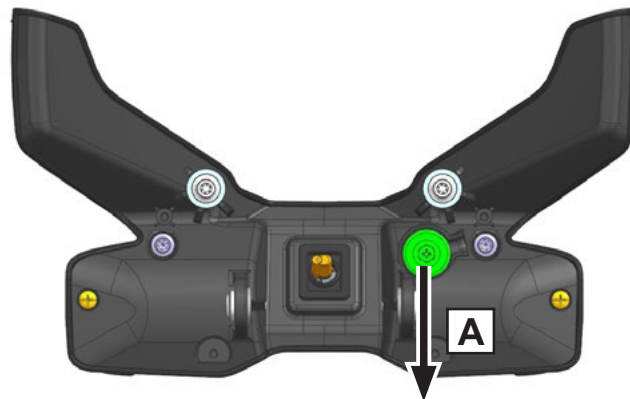
Faros delanteros



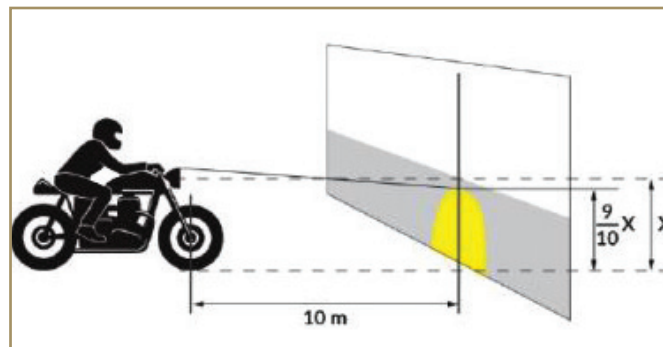
INTERVENCIÓNES

Controlar con regularidad el haz luminoso del faro delantero en los centros de asistencia autorizados de MOTO MORINI o en centros de asistencia de confianza.

- Aumentar o disminuir la inclinación del haz de luz actuando sobre el tornillo interno (A) situado debajo del faro.
- Ajuste el haz luminoso tal como se indica en la figura.
- Luz de aparcamiento: 6,5 W.
- Luz de cruce/luz larga: LED-10,2W/24,6W.



Dispositivo de ajuste



Señal de giro

El indicador de dirección posee un juego de LEDs no sustituibles. Si el indicador no funciona, todo el indicador debe cambiarse en un centro de asistencia autorizado de MOTO MORINI.

Luz de la matrícula

La luz de la matrícula posee un juego de LEDs no sustituibles. Si la luz no funciona, todo el cuerpo de la lámpara debe sustituirse a un centro de asistencia autorizado de MOTO MORINI.

Luz trasera

La luz trasera posee un juego de LEDs no sustituibles. Si la luz no funciona, todo el faro debe reemplazarse a un centro de asistencia autorizado de MOTO MORINI.

MOTOMORINI®



ITALIA DAL 1937