

MANUALE DI ISTRUZIONI

Rev. 03 | Ed. 02 | 03/2025
Cod. X5044051



BAGGER



CALIBRO



CALIBRO

VEICOLO PROGETTATO IN ITALIA, PRODOTTO ED ASSEMBLATO IN CINA

Gentile cliente,

- *ci congratuliamo con Lei per l'ottima scelta.*
- *La Sua nuova moto è frutto dei test più rigorosi e rappresenta la massima espressione della tecnologia del settore.*
- *Il corretto funzionamento della moto nel tempo dipende dall'uso a cui sarà sottoposta e da un'adeguata manutenzione. Le consigliamo pertanto di attenersi rigorosamente alle indicazioni contenute nel presente libretto, di cui sono obbligatorie un'attenta lettura prima dell'utilizzo della motocicletta e la consultazione in caso di dubbio. Qualora dovesse prestare la Sua moto ad amici (lo sconsigliamo vivamente), La invitiamo ad assicurarsi che questi abbiano letto i paragrafi relativi alla sicurezza di guida e all'uso della moto stessa.*
- *Per l'assistenza, la manutenzione straordinaria, i ricambi e gli accessori occorre sempre ed esclusivamente rivolgersi ai Centri Assistenza autorizzati Moto Morini.*
- *Il presente manuale deve essere conservato per tutta la durata di vita della motocicletta e in caso di trasferimento di proprietà dovrà essere consegnato al nuovo proprietario.*
- *Tutte le informazioni riportate nel presente manuale sono aggiornate alla data di stampa.*
- *Moto Morini si riserva il diritto di applicare qualsiasi modifica resa necessaria dall'evoluzione e dallo sviluppo dei suoi motocicli senza obbligo di preavviso.*

Rispettare sempre il codice della strada, guidare con prudenza e... Buon viaggio!

Documentazione di accompagnamento della moto

- Manuale d'uso
(compreso il libretto garanzia).

Dati identificativi del motociclo

A = VIN ZLM100102...

B = targhetta di omologazione

NOTA

La falsificazione dei dati di identificazione è perseguibile penalmente. Non rimuovere la targhetta (B) recante i dati di omologazione.



Documentazione di accompagnamento della moto	2	Informazioni generali (CALIBRO)	19
Dati identificativi del motociclo	2	Posizione dei componenti principali (anteriore)	19
Indicazioni per la consultazione	5	Lato sinistro (CALIBRO)	20
Simboli	5	Lato destro (CALIBRO)	21
Regole di base	6	Informazioni generali (BAGGER)	22
Abbigliamento	10	Posizione dei componenti principali (anteriore)	22
Guida con passeggero	10	Lato sinistro (BAGGER)	23
Accessori	11	Lato destro (BAGGER)	24
Carico (bagaglio)	12	Attrezzature in dotazione	25
Caratteristiche tecniche	13	Chiavi in dotazione	26
Motore	13	Interruttore di accensione	27
Sistema di distribuzione	13	Tappo serbatoio carburante	28
Sistema di alimentazione	13	Bloccasterzo	29
Sistema di scarico	13	Sella	30
Giochi delle valvole	14	Rimozione e rimontaggio sella pilota	30
Lubrificazione	14	Rimozione e rimontaggio sella passeggero	31
Sistema di raffreddamento	14	Cruscotto	32
Trasmissione	15	Spie di segnalazione (funzione specifica)	33
Omologazione	16	Funzionamento strumento	37
Dimensioni complessive	17	Commutatore sinistro	41
Sistema elettrico	18	Interruttore a destra del manubrio	42
Liquidi/Lubrificanti	18	Interruttore luci di emergenza	43
		Leva frizione	44
		Leva freno anteriore	44

Controllo cavo frizione	45	Manutenzione	68
Regolazione cavo frizione	45	Manutenzione giornaliera	73
Ammortizzatore posteriore	46	Olio motore	74
Leva del cambio	47	Liquido freni	76
Avvio	47	Controllo del livello del liquido	77
Cambio di marcia	47	Refrigerante	78
Regolazione della posizione	48	Pastiglie freni	80
Pedale freno posteriore	49	Cinghia di trasmissione	81
Cavalletto laterale	50	Componenti elettrici	82
Pneumatici	51	Fusibili	82
Serbatoio del carburante	53	Prese di diagnostica bobine di accensione	84
Rifornimento	53	Batteria	85
Condizioni d'uso	54	Manutenzione della batteria	85
Rodaggio (500 km)	55	Rimuovere la batteria	86
Lista di controllo prima dell'uso	56	Rimontare la batteria	87
Accorgimenti per la guida	57	Faro	88
Precauzioni di sicurezza per il primo utilizzo della motocicletta	58	Indicatori di direzione	89
		Luce targa	89
		Fanalino posteriore	89

Indicazioni per la consultazione

Simboli

- Per rendere più rapida e agevole la lettura sono stati utilizzati simboli che evidenziano le situazioni di massima attenzione e i consigli o le informazioni di ordine pratico.
- Tali simboli possono trovarsi accanto a un testo (si riferiscono quindi solo a quel testo), accanto a un'immagine (si riferiscono al soggetto raffigurato nell'immagine e al relativo testo) o all'inizio della pagina (si riferiscono a tutti gli argomenti trattati nella pagina stessa).

NOTA

Prestare attenzione al significato dei simboli: il loro scopo è evitare la ripetizione di concetti tecnici o di avvertenze di sicurezza.

NOTA

Non sempre le immagini corrispondono alla moto in uso.

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	AVVERTENZA! Situazione pericolosa da cui possono derivare danni fisici gravi o anche mortali.
	IMPORTANTE Possibilità di danni alla moto o a parti di essa.
	NOTA Argomento di importanza specifica.
	INTERVENTI Interventi di pertinenza del centro assistenza autorizzato.
	OPERAZIONI Operazioni da effettuare a motore spento.

Regole di base

- La guida della motocicletta è subordinata al rispetto di tutti i criteri previsti dalla legge, quali età minima, idoneità psicofisica, ecc., oltre che al possesso della documentazione obbligatoria specifica del paese, ad es. patente, libretto di circolazione, tassa di circolazione, assicurazione, targa ecc.
- Una condizione psicofisica ottimale è indispensabile per la guida in sicurezza della moto. L'uso di droghe, l'abuso di alcol, psicofarmaci ecc. oltre alla stanchezza fisica e alla sonnolenza sono fattori in grado di causare situazioni altamente pericolose.
- Si consiglia l'uso del casco, nel rispetto della normativa vigente nel paese di riferimento.
- Si consiglia di indossare tutti i dispositivi di protezione, quali giubbotto rinforzato, stivali e guanti.
- Si consiglia di acquisire confidenza con la moto guidandola inizialmente in zone poco trafficate.
- Buona parte degli incidenti in moto è causata dall'inesperienza del pilota.
- Non prestare mai la moto a piloti principianti o inesperti.
- Guidare in posizione seduta, tenendo entrambe le mani ben salde sul manubrio e i piedi correttamente posizionati sulle pedane. Evitare di alzarsi in piedi e allungare le gambe durante la guida. In caso di intorpidimento degli arti su percorsi di lunga distanza, è bene fermarsi immediatamente presso le apposite aree di sosta e a fare alcuni semplici esercizi per ripristinare la circolazione e tonificare i muscoli. Non mettersi mai alla guida se si è fisicamente stanchi o assonnati.
- Rispettare rigorosamente la segnaletica e le norme nazionali/locali.
- Mantenere la distanza di sicurezza dagli altri veicoli quando si guida in linea retta.
- Tenere sempre gli anabbaglianti accesi durante la guida, anche di giorno.
- Evitare movimenti bruschi e potenzialmente pericolosi.

- Regolare il proprio stile di guida in base alle condizioni del fondo stradale.
- Regolare il proprio stile di guida in funzione dell'eventuale carico supplementare trasportato sulla moto, soprattutto in presenza di un passeggero.
- È vietato gareggiare in velocità con i conducenti di altri veicoli sulle strade pubbliche.
- Evitare per quanto possibile di guidare la moto fuori strada.
- In caso di fondo bagnato o scivoloso, guidare con la massima concentrazione. Utilizzare i freni con cautela adoperando principalmente il freno motore.
- Guidare in modo da risultare sempre ben visibili in ogni condizione. Non guidare negli "angoli ciechi" dei veicoli antistanti.
- Prestare la massima attenzione negli incroci privi di semafori, in prossimità degli accessi ad aree private o a parcheggi pubblici e nelle corsie di accesso a tangenziali o autostrade.
- Spegnerne sempre il motore prima di fare rifornimento. Non fumare durante il rifornimento.
- Se la moto viene lasciata incustodita durante una sosta (anche breve), rimuovere la chiave di accensione.
- Parcheggiare la motocicletta al riparo da eventuali urti, specialmente con i pedoni: il motore, i tubi di scarico e il silenziatore mantengono una temperatura elevata per molto tempo.
- In nessun caso è consentito parcheggiare il veicolo su terreni accidentati o morbidi o su asfalto ammorbidito dalla luce del sole.
- Eventuali cambi di direzione o di corsia, svolte laterali, accostamenti per la sosta o l'arresto devono essere sempre segnalati con largo anticipo utilizzando gli indicatori di direzione.
- Rallentare tempestivamente e con moderazione in prossimità di incroci, fermate, semafori, passaggi a

livello, buche, fossati, dossi e qualsiasi altro ostacolo percepibile.

- Quando il motore è spento e la chiave di accensione è posizionata su "ON", gli anabbaglianti si spengono dopo pochi secondi.
- Prima di ogni viaggio controllare sempre: l'usura e la pressione degli pneumatici, l'efficienza degli impianti di illuminazione e di frenata, il livello dell'olio motore e del liquido di raffreddamento.
- Utilizzare esclusivamente i prodotti consigliati da Moto Morini. In caso di rabbocco, evitare di mescolare oli diversi e tra loro incompatibili.
- Non guidare tenendo il casco sospeso al braccio o al manubrio, neanche per brevi tragitti. È obbligatorio indossare il casco durante ogni spostamento in moto (l'obbligo vale anche per il passeggero).
- Rimanere sempre concentrati e non lasciarsi mai distrarre durante la guida.
- Non utilizzare dispositivi mobili o audio durante la guida.
- Non utilizzare auricolari, ma solo dispositivi adeguatamente omologati per lo scopo.
- Eventuali alterazioni e manomissioni (anche lievi) esonerano il produttore da qualsiasi responsabilità per danni di qualsiasi tipo e comportano la cessazione dei diritti di garanzia

**AVVERTENZA!**

Non guidare in coda ai veicoli antistanti.

Non guidare appaiati ad altri motociclisti.

Non trainare o farsi trainare da altri veicoli.

Non sedersi sulla moto quando questa è parcheggiata sul cavalletto.

Non parcheggiare la moto sul cavalletto su una strada in discesa.

Non avviare il motore in ambienti chiusi.

Non guidare la motocicletta su strade pedonali, sotto portici, su prati di parchi pubblici ecc.

Non tenere oggetti appuntiti o fragili nelle tasche durante la guida.

Non guidare la motocicletta in condizioni meteorologiche avverse (temperature prossime a 0° C, ghiaccio, neve, pioggia battente ecc.).

Abbigliamento

- Indossare un abbigliamento adeguato, costituito da indumenti protettivi in colori chiari o rifrangenti, per essere sempre perfettamente distinguibili anche in condizioni di scarsa visibilità. Evitare di indossare indumenti con lembi larghi, giacche sbottonate, guanti troppo pesanti o stretti e scarpe inadeguate.

Guida con passeggero

- Il trasporto di un passeggero in sella condiziona notevolmente la guida. Il peso esercita un effetto diretto sugli pneumatici, la cui pressione deve essere aumentata di conseguenza, e sull'ammortizzatore posteriore, che deve essere tarato correttamente. Lo spazio di frenata è considerevolmente più lungo e le curve devono essere affrontate con un raggio più ampio, un angolo di inclinazione ridotto e pigiando moderatamente sull'acceleratore. È obbligatorio anche un maggior grado di prudenza.
- Sia il motociclista che il passeggero devono obbligatoriamente indossare caschi omologati e correttamente allacciati. Il casco deve essere di misura adeguata, intatto e con la visiera perfettamente pulita.
- Prima di ogni viaggio (anche breve), istruire brevemente il passeggero sui comportamenti da evitare, in particolare: evitare movimenti bruschi durante la corsa, non appoggiare i piedi a terra durante le soste brevi, ad esempio in prossimità di segnali di stop o in occasione delle fermate ai semafori, non sporgersi sui lati durante la corsa per guardare avanti, non voltare la testa all'indietro e, soprattutto, non fare da contrappeso al movimento del conducente prima dell'ingresso in una curva.
- Se il passeggero manifesta chiari segnali di ansia, è obbligatorio prestare la massima prudenza e attenzione durante la guida.



AVVERTENZA!

Non trasportare persone anziane o disabili, bambini o animali.

Non trasportare bambini sul serbatoio della moto.

Accessori

- Moto Morini non risponde di eventuali danni di qualsiasi natura derivanti dall'utilizzo di accessori non previsti, non omologati o comunque incompatibili con le caratteristiche strutturali della moto o di accessori non stati installati secondo le specifiche tecniche del produttore degli stessi o di Moto Morini ovvero di accessori non ufficialmente approvati dall'ufficio tecnico di Moto Morini (ad esempio: parabrezza, portapacchi, bauletto, borse o valigie laterali, carenature, luci supplementari ecc.).
- La responsabilità della scelta, della messa a punto e dell'uso pratico degli accessori spetta all'utilizzatore della motocicletta. Durante la messa a punto è importante verificare che i dispositivi di segnalazione visiva e acustica non siano coperti, che la corsa delle sospensioni e l'angolo di sterzata non siano limitati, che l'uso dei dispositivi di controllo non sia ostruito e che l'altezza libera dal suolo e l'angolo di inclinazione non abbiano subito riduzioni.
- Controllare sempre che gli accessori siano fissati correttamente alla moto, soprattutto in previsione di viaggi di lunga durata.
- Eventuali accessori in grado di modificare i baricentri laterale e/o frontale, compresi gli accessori originali Moto Morini, possono causare lo sbilanciamento del veicolo durante la marcia. In questi casi si consiglia di non superare la velocità di 130 km/h anche laddove i limiti di velocità lo consentano.

NOTA

Utilizzare sempre accessori originali Moto Morini montati dal Centro Assistenza autorizzato.

Carico (bagaglio)

- Il bagaglio deve essere caricato in modo da distribuire equamente il suo peso totale su entrambi i lati del veicolo e il più vicino possibile al suo baricentro. Il bagaglio deve essere saldamente fissato al veicolo ed è buona norma controllarne il corretto ancoraggio durante le soste. Una borsa non correttamente ancorata può rendere la moto instabile e causare condizioni di rischio estremamente pericolose.



AVVERTENZA!

Non sistemare bagagli ingombranti ai lati della moto, in quanto potrebbero colpire ostacoli o persone causando la perdita di controllo della moto stessa.

Non fissare alcun tipo di oggetto al manubrio.

Non fissare alcun tipo di oggetto al parafrangente anteriore o vicino alla forcella. Il fissaggio di questi oggetti provoca una scarsa maneggevolezza e ostacola il regolare flusso d'aria al radiatore, aumentando così il rischio di surriscaldamento pericoloso del motore.

Non trasportare bagagli o oggetti di vario tipo che sporgono eccessivamente dal portapacchi o che coprono i dispositivi di illuminazione e segnalazione.

Non superare il limite massimo di peso del portapacchi. Il sovraccarico è sempre un fattore di rischio durante la guida in motocicletta.

Non superare il carico previsto sul serbatoio, soprattutto in altezza.

Caratteristiche tecniche

Motore

Bicilindrico	4 tempi, DOHC
Cilindrata totale.....	693 cc
Alesaggio e corsa	83 x 64 mm
Rapporto di compressione.....	11,6:1
Potenza	50.8 kW - 8.500 rpm
Coppia del motore	68 Nm a 6500 rpm
Potenza veicoli A2	35 kW - 9.000 rpm
Coppia motore veicoli A2.....	43.5 Nm a 6000 rpm

Sistema di distribuzione

Doppio albero a camme (tenditore idraulico)

Sistema di alimentazione

Iniezione elettronica di carburante



BOSCH

Corpo farfallato Ø40mm

Sistema di scarico

Marmitta, catalizzatore e 2 sensori LAMBDA.

Giochi delle valvole

Aspirazione.....	0,08-0,13 mm
Scarico.....	0,2-0,26 mm

Lubrificazione

Olio:	Power Synt 10W40
Capacità*: drenante.....	2,6L
con sostituzione del filtro	2,2L
senza sostituzione del filtro	2L

Sistema di raffreddamento

Liquido.

Temperatura inizio apertura termostato:	87-97°C
---	---------

Trasmissione

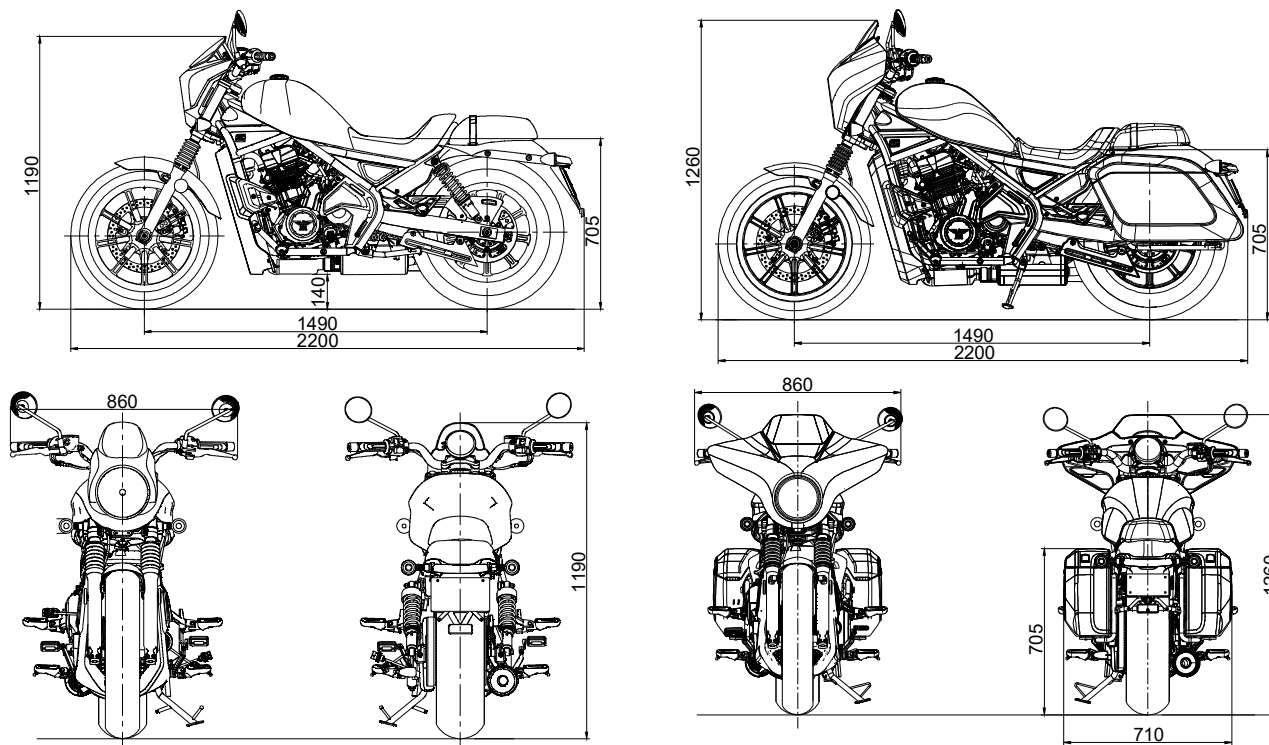
- Cambio a 6 velocità.
- Trasmissione finale 15/46
- Rapporto di trasmissione: Inizio - (2,095), **1^a**-2,353, **2^a**-1,714, **3^a**-1,333, **4^a**-1,111, **5^a**-0,966, **6^a**-0,852.
- Trasmissione primaria: ingranaggi cilindrici.
- Trasmissione finale: cinghia.
- Frizione: multidischi in bagno d'olio.

Omologazione

Veicolo Euro 5

- Telaio: struttura in tubi d'acciaio
Forcellone: alluminio pressofuso
Interasse: 1490 mm - Angolo di inclinazione: 28° - Angolo di sterzata: 38°
- Sospensione anteriore: forcella rovesciata regolabile Ø41mm.- Corsa: 130 mm
- Ruota anteriore (standard): Ruota in alluminio A356 — 3,50x18" – pneumatico: 130/70-R18"
- Sospensione posteriore: doppi ammortizzatori regolabili (escursione 70mm)
- Ruota posteriore (standard): Ruota in alluminio A356 — 5.000x16" – pneumatico: 180/65-R16"
- Freno anteriore: Disco singolo Ø320mm. Pinza con 2 pistoni e 2 pastiglie.
- Freno Posteriore: Disco singolo Ø255mm. Pinza con 1 pistone e 2 pastiglie.
- Capacità del serbatoio del carburante: 16 l.
- Peso a secco: 204 kg

Dimensioni complessive



Sistema elettrico

- Batteria: 12V - 11,2Ah
- Quadro strumenti: display LCD.
- Candele: CR8EI

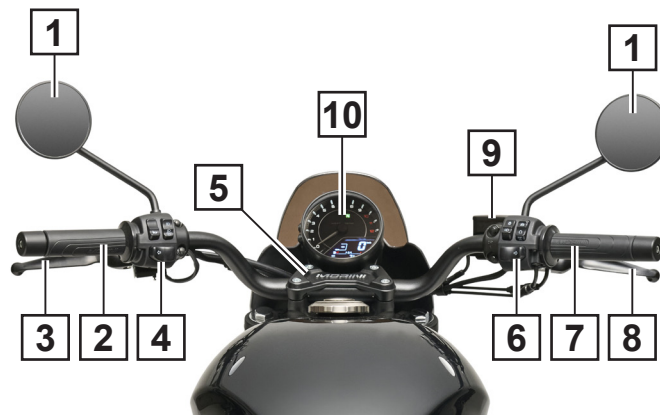
Liquidi/Lubrificanti

- Carburante: benzina con piombo R.O.N 95
- Refrigerante: REFRIGERANTE G40
- Olio motore: SN 10W-40 
- Liquido dei freni e della frizione: DOT 4 

Informazioni generali (CALIBRO)

Posizione dei componenti principali (anteriore)

N.	Istruzioni
1	Specchietto retrovisore
2	Manopola sinistra
3	Leva frizione
4	Interruttore manopola sinistra
5	Fissaggio manubrio
6	Interruttore manopola destra
7	Acceleratore
8	Leva del freno anteriore
9	Serbatoio liquido freno anteriore
10	Cruscotto



Lato sinistro (CALIBRO)

N.	Istruzioni
1	Ammortizzatore posteriore
2	Radiatore-refrigerante motore
3	Luce posteriore / luce targa
4	Leva del cambio
5	Cavalletto laterale
6	Pedana sinistra
7	Cinghia di trasmissione
8	Sella
9	Serbatoio carburante
10	Sella passeggero
11	Indicatori di direzione posteriori



Lato destro (CALIBRO)

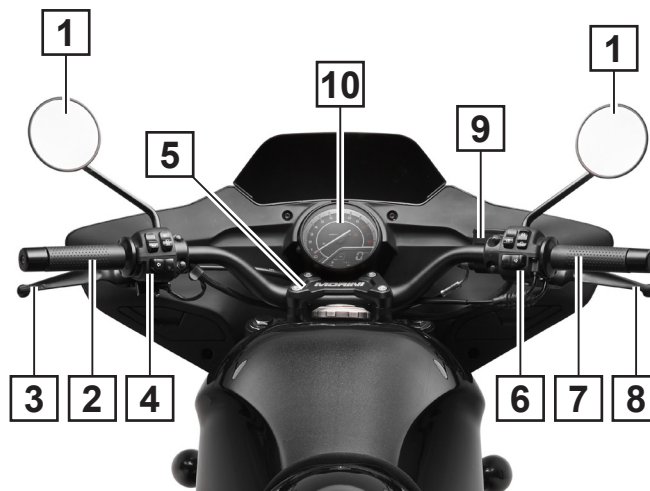
N.	Istruzioni
1	Pinza del freno posteriore
2	Pedana destra
3	Leva freno posteriore
4	Indicatori di direzione posteriori
5	Pinza freno anteriore
6	Fanale anteriore
7	Tappo serbatoio carburante
8	Serbatoio liquido freno posteriore
9	Silenziatore
10	Forcelle anteriori
11	Chiave di accensione
12	Serbatoio espansione liquido refrigerante



Informazioni generali (BAGGER)

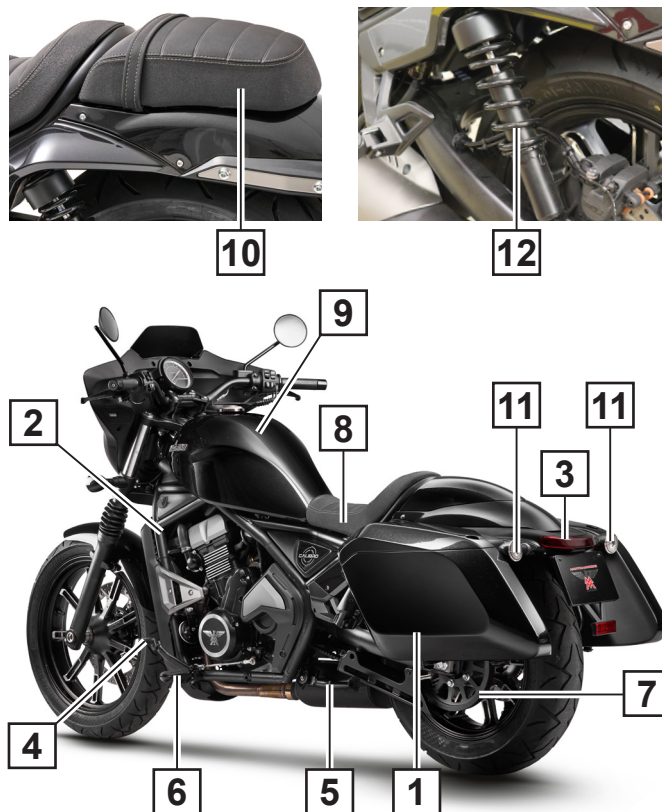
Posizione dei componenti principali (anteriore)

N.	Istruzioni
1	Specchietto retrovisore
2	Manopola sinistra
3	Leva frizione
4	Interruttore manopola sinistra
5	Fissaggio manubrio
6	Interruttore manopola destra
7	Acceleratore
8	Leva del freno anteriore
9	Serbatoio liquido freno anteriore
10	Cruscotto



Lato sinistro (BAGGER)

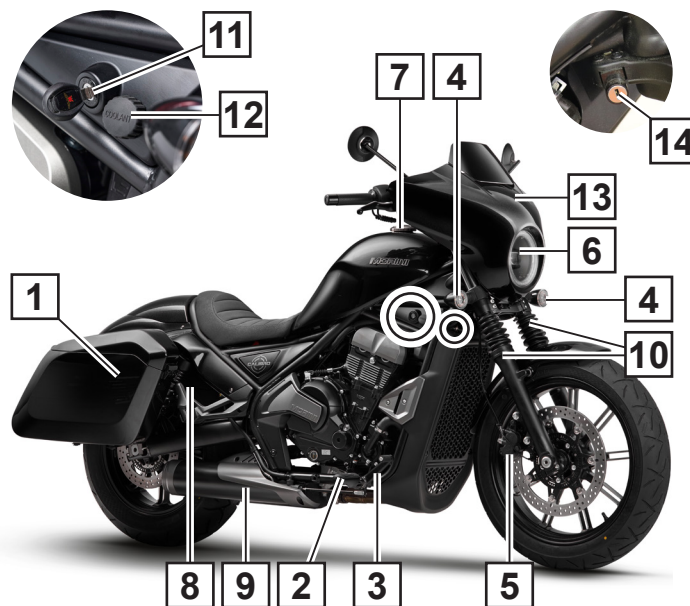
N.	Istruzioni
1	Borsa laterale sinistra
2	Radiatore-refrigerante motore
3	Luce posteriore / luce targa
4	Leva del cambio
5	Cavalletto laterale
6	Pedana sinistra
7	Cinghia di trasmissione
8	Sella
9	Serbatoio carburante
10	Sella passeggero
11	Indicatori di direzione posteriori
12	Ammortizzatore posteriore



Lato destro (BAGGER)

N.	Istruzioni
1	Borsa laterale destra
2	Pedana destra
3	Leva freno posteriore
4	Indicatori di direzione anteriori
5	Pinza freno anteriore destro
6	Fanale anteriore
7	Tappo serbatoio carburante
8	Serbatoio liquido freno posteriore
9	Silenziatore
10	Forcelle anteriori
11	Chiave di accensione
12	Serbatoio espansione liquido refrigerante

N.	Istruzioni
13	Cupolino anteriore
14	Bloccasterzo

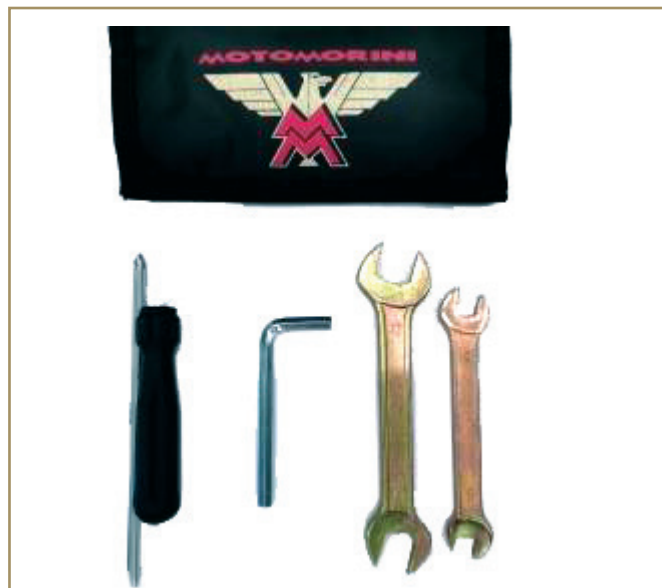


Attrezzature in dotazione

Il veicolo è equipaggiato con utensili di bordo:

- Chiave a brugola (1): Chiave a brugola.
- Cacciavite sostituibile (1): a testa piatta e a croce.
- Chiave (2): misura 8-10; misura 14-17.

Gli utensili del veicolo si trovano sotto il sedile del passeggero



Chiavi in dotazione

- La moto è consegnata con 2 pezzi di chiavi identiche.

NOTA

- Separare le due chiavi e conservarne una in un luogo sicuro.
- Si raccomanda di salvare l'immagine della chiave come riferimento in caso di smarrimento (l'immagine raffigura la chiave effettiva).



IMPORTANTE

Si consiglia di utilizzare un portachiavi di materiale morbido per non graffiare l'esterno della moto.

NOTA

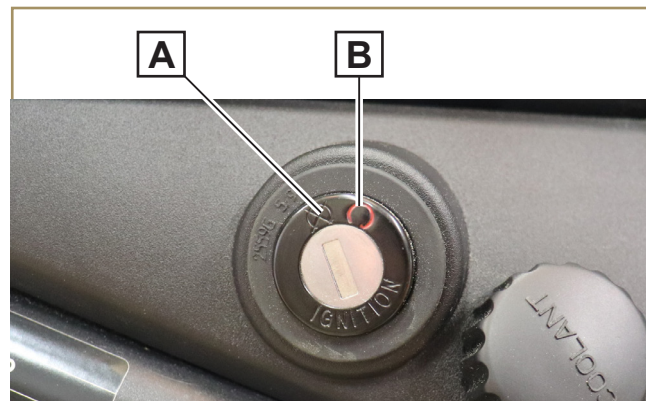
- In caso di perdita della chiave, segnalarne lo smarrimento e, se necessario, recarsi presso il Centro Servizi per la sostituzione delle serrature.

Interruttore di accensione

- L'interruttore, a tre posizioni, è posizionato sul lato destro del veicolo.
- Le posizioni sono azionabili tramite chiave.

Descrizione delle posizioni:

- A. nessuna alimentazione, il circuito è scollegato;
 B. accensione alimentata: tutte le apparecchiature elettriche sono funzionanti.



NOTA

Per evitare di scaricare la batteria, avviare il motore il prima possibile dopo aver girato la chiave di accensione in posizione “↻”; se viene lasciata a lungo in posizione “↻”, la batteria potrebbe scaricarsi:



IMPORTANTE

La chiave può essere estratta solo quando è ruotata in posizione di spegnimento .
 Una volta inserita, la chiave di accensione può essere ruotata e spostata tra le varie modalità.

Tappo serbatoio carburante

Apertura

Prima di aprire il tappo del serbatoio del carburante, spostare la protezione della serratura (1); inserire la chiave di accensione (2) nel tappo (3) del serbatoio carburante, spingerla in posizione, girare la chiave in senso orario per sganciare il blocco della serratura e rimuovere il tappo (3);

NOTA

La chiave (2) rimane attaccata al tappo (3).

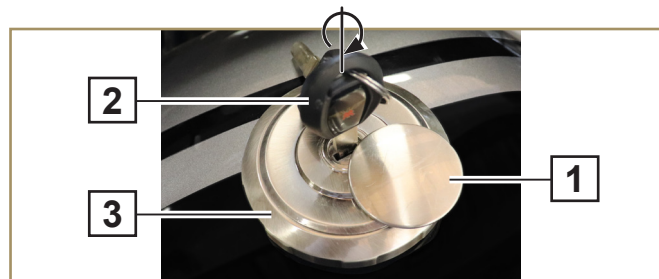
Chiusura

Per rimontare il tappo (3) del serbatoio fare corrispondere il fermo (4) con la cava (5) del serbatoio; spingere il tappo (3) fino ad udire uno scatto di aggancio della serratura; la chiave (2) ruota in posizione di estrazione.

Estrarre la chiave e ruotare la protezione della serratura (1).

NOTA

Dopo ogni rifornimento, controllare che il tappo sia ben chiuso.



Bloccasterzo

Il motociclo è fornito di un bloccasterzo (1) posto sul lato destro del canotto di sterzo.

Per bloccare lo sterzo, operare nel modo seguente:

- ruotare il manubrio a sinistra, inserire la chiave nella serratura e girarla in senso antiorario. Spingere la chiave verso l'interno, ruotare la chiave in senso orario quindi estrarla dalla serratura.

NOTA

Se necessario, ruotare leggermente il manubrio nei due sensi per favorire la rotazione della chiave.

- Per sbloccare lo sterzo, operare inversamente.



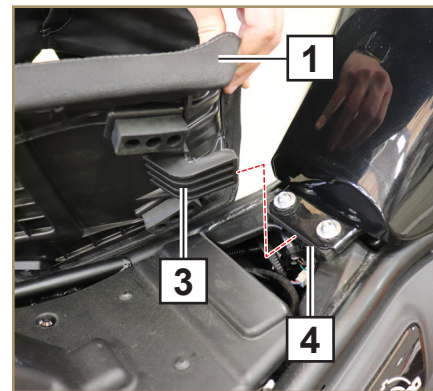
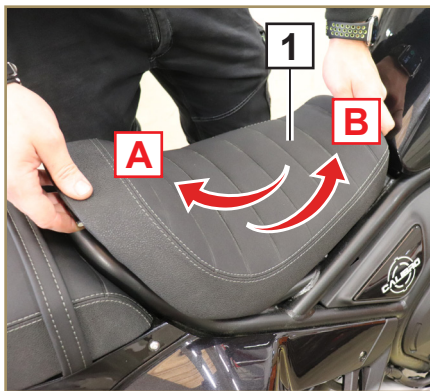
IMPORTANTE

Non ruotare il manubrio con la chiave inserita nel bloccasterzo onde evitare la rottura della stessa.

Sella

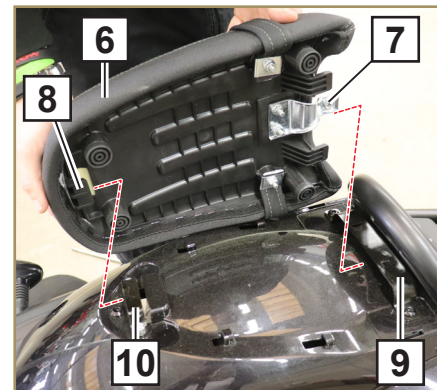
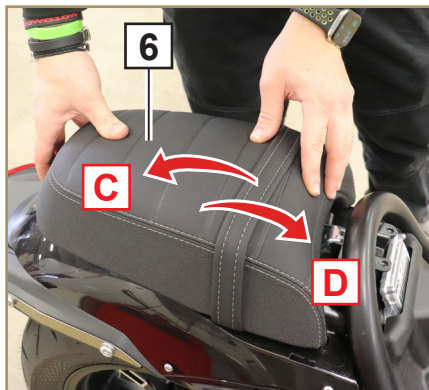
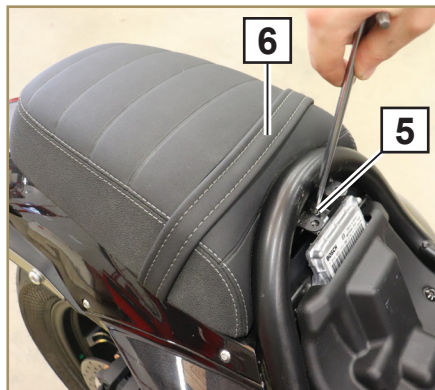
Rimozione e rimontaggio sella pilota

- Sollevare leggermente la parte posteriore della sella (1), svitare le due viti (2) e rimuovere la sella (1) sollevandola leggermente nella parte posteriore e spostandola verso il retro della moto "A";
- Per rimontare la sella (1) inserire l'aggancio (3) nella sede (4) del telaio e spingere la sella verso il serbatoio "B" controllando che la parte anteriore della sella sia correttamente inserita nell'apposito aggancio.
- Riavvitare le viti (2).



Rimozione e rimontaggio sella passeggero

- Rimuovere la sella pilota come descritto nel relativo paragrafo.
- Svitare le viti (5); rimuovere la sella passeggero (6) spostandola verso il retro della moto "C";
- Per rimontare la sella (6) inserire gli agganci (7) e (8) nelle rispettive sedi (9) e (10) spingendo la sella (6) verso il serbatoio "D" controllando che gli agganci siano correttamente inseriti.
- Riavvitare la vite (5).

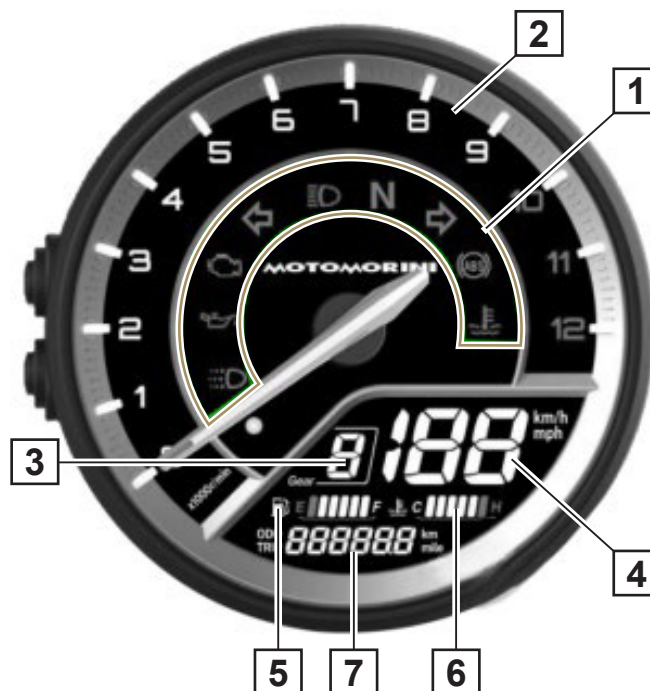


Cruscotto

N.	Istruzioni
1	Indicatori luminosi
2	Contagiri
3	Indicatore marcia inserita
4	Tachimetro
5	Indicatore livello carburante
6	Temperatura liquido di raffreddamento
7	Chilometraggio totale/parziale

NOTA

Ruotando la chiave nel blocchetto di accensione in posizione "I", tutti gli indicatori eseguono un autotest prima dell'avviamento del motore.



Spie di segnalazione (funzione specifica)

Spia	Descrizione	Stato	Istruzioni
	Spia anomalia motore (gialla)	Accesa	All'attivazione dell'interruttore di accensione questa icona dovrebbe essere accesa.
		Lampeggiante	Indica un malfunzionamento del sistema DFI. Recarsi presso un concessionario autorizzato Moto Morini per un controllo.
	Spia ABS (gialla)	Spenta	Attivare l'interruttore di accensione: dopo la funzione di autotest, la spia si spegnerà quando la velocità di guida raggiunge o supera i 5 km/h (3.1 mph). La spia ABS si spegne indicando che il sistema ABS funziona correttamente.
		Accesa o Lampeggiante	L'ABS non funziona correttamente. L'ABS non esegue alcuna funzione ad eccezione della normale frenata. Recarsi presso un concessionario autorizzato Moto Morini per chiedere il controllo dell'ABS.
	Indicatore di direzione sinistro (verde)	/	Quando la leva dell'indicatore di direzione viene spostata verso sinistra, la spia dell'indicatore sinistro lampeggia.
	Spia di illuminazione diurna (verde)	/	Quando la luce di marcia diurna è accesa, la spia di segnalazione è illuminata.

Spia	Descrizione	Stato	Istruzioni
	Spia di folle (verde)	/	Quando il cambio è in folle, la spia è accesa.
	Spia degli abbaglianti (blu)	/	Quando il faro anteriore è nella posizione abbaglianti, la spia è accesa.
	Indicatore di direzione destro (verde)	/	Quando la leva dell'indicatore di direzione viene spostata verso destra, la spia dell'indicatore lampeggia.
	Spia pressione olio motore (rossa)	Accesa	A quadro acceso e motore spento la spia è illuminata. Avviando il motore la spia si spegne. Se la spia rimane accesa quando il regime del motore è a un valore pari o superiore al minimo, fermare immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio motore. Se il livello dell'olio è insufficiente, rabboccare l'olio. Se la quantità di olio è sufficiente, far controllare il motore presso un rivenditore autorizzato Moto Morini.
	Spia allarme temperatura liquido di raffreddamento (rossa)	/	L'indicatore si accende quando la temperatura del liquido di raffreddamento è $\geq 117^{\circ}$.

NOTA



Nei seguenti casi la spia dell'ABS (gialla) rimane accesa:

1. All'avvio del motore con cavalletto laterale sollevato la ruota posteriore che ruota e la ruota anteriore ferma;
2. Quando la moto è esposta a forti interferenze elettriche;
3. Quando si utilizza uno pneumatico di misura diversa da quella standard; in questo caso, sostituire lo pneumatico con uno di misura standard;
4. Quando la spia ABS è accesa, spegnere prima l'interruttore di accensione, quindi riaccenderlo e guidare la moto a una velocità di 5 km/h (3.1 mph) o superiore.

La spia dell'ABS dovrebbe spegnersi. In caso contrario, recarsi presso un concessionario autorizzato Moto Morini per chiedere il controllo dell'ABS.

Per entrare nel menù agire sui tasti (1) e (2):

Tasto (1)

Pressione breve

Commutazione visualizzazione tra km/mi totali a km/mi parziali (trip)

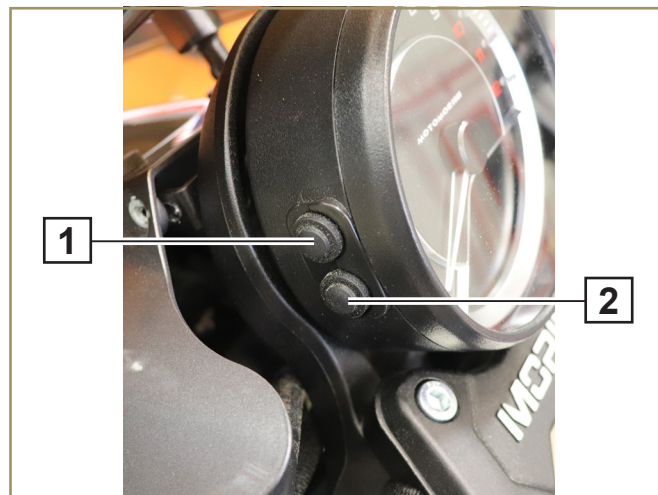
Tasto (2)

Pressione breve

Cambio scala da km a mi e viceversa

Pressione prolungata

Azzeramento km/mi parziali (trip)



Funzionamento strumento

Indicazione marcia inserita (1):

Visualizzazione in tempo reale della marcia inserita, da 1 a 6.

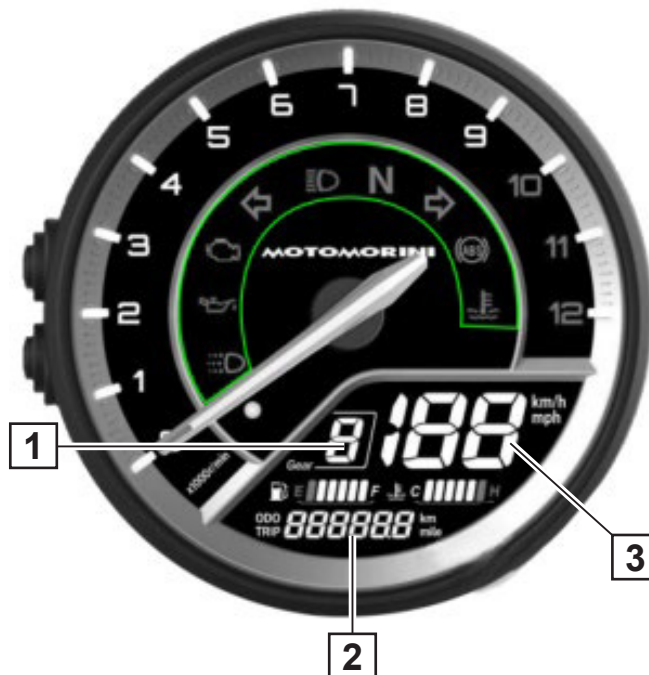
Quando la marcia è in folle viene indicato "N" e la spia "N" è illuminata.

km/mi totali percorsi ODO (2):

Visualizza la distanza totale percorsa dal veicolo. L'intervallo di visualizzazione è 0-999999 Km (620999 mi). Il display si azzerà quando il chilometraggio totale percorso è di 999999 Km.

Tachimetro (3):

Indica la velocità reale che si sta percorrendo espressa in km/h o mi/h a seconda della scala impostata.



Contagiri (4):

La lancetta (5) ruotando indica i giri al minuto del motore (RPM). Quando il numero di giri è superiore a 9000 giri/min, la lancetta (5) entra nella zona rossa (6).

NOTA

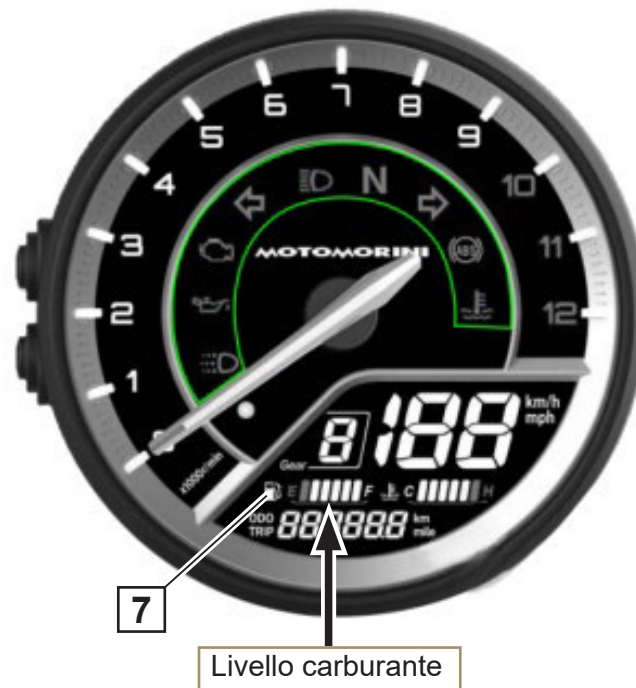
Evitare di raggiungere la zona rossa del fuorigiri. Il funzionamento nella zona rossa provoca il sovraccarico del motore e può danneggiarlo gravemente.



Indicatore del livello del carburante (7):

La quantità di carburante è indicata da sei segmenti. Quando si raggiunge l'ultima tacca si colora di rosso e lampeggia. Quando sull'indicatore del livello del carburante non compare alcuna tacca, significa che il carburante rimanente disponibile è di circa 2 litri. È necessario fare rifornimento il più presto possibile.

Se il sensore dell'indicatore del livello del carburante è guasto, le tacche dell'indicatore compaiono in rosso.



Indicatore temperatura liquido di raffreddamento (8):

Visualizza la temperatura reale del liquido di raffreddamento motore. Ogni volta che la temperatura raggiunge un determinato valore, questo viene raffigurato nell'apposito segmento del display (v. figura in basso). Quando la temperatura del liquido di raffreddamento aumenta fino a un valore compreso tra 110°C (230°F) e 117°C (242,6°F), la tacca diventa di colore rosso e la spia  si illumina di rosso avvisando il conducente del superamento del valore normale della temperatura.

Spegnere immediatamente il motore.

Attendere il raffreddamento del motore, quindi controllare il livello del refrigerante nel serbatoio ed escludere eventuali guasti al sistema di raffreddamento. Per maggiori informazioni sul refrigerante, consultare le informazioni sul veicolo nel menu di configurazione.



Commutatore sinistro

1. Pulsante "luci di sorpasso"

Premendo questo pulsante, l'abbagliante del faro invia un segnale al conducente antistante per avvertirlo che la moto sta per compiere un sorpasso; rilasciare il pulsante per spegnere la luce di segnalazione.

2. Pulsante avvisatore acustico

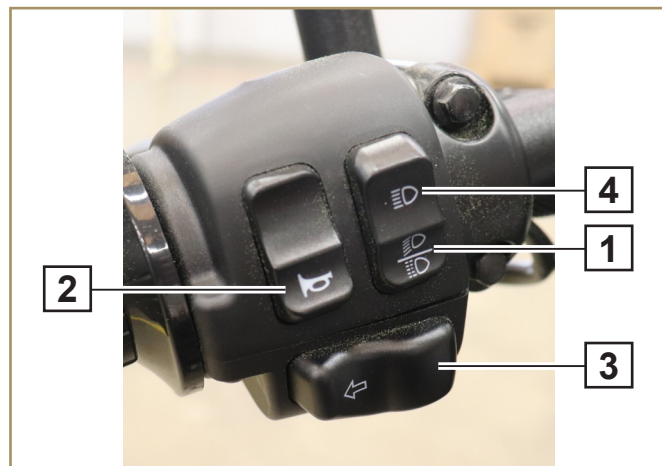
Premere il pulsante per suonare l'avvisatore acustico.

3. Pulsante indicatori di direzione sinistri

- Premere il pulsante a sinistra per attivare gli indicatori di direzione sinistri.
- Premere il pulsante a destra per disattivare gli indicatori di direzione.

4. Pulsante interruttore luce abbagliante

- Il funzionamento del pulsante abbagliante è abilitato dalle luci anabbaglianti inserite.
- Premere il pulsante per accendere le luci abbaglianti la spia (☰) sullo strumento si illumina.
- Per spegnere le luci abbaglianti premere il pulsante nella parte inferiore.



Interruttore a destra del manubrio

1. Interruttore di avviamento elettrico

Quando il cambio è in posizione di folle, il pulsante di avvio può essere utilizzato per avviare il motore; .

In posizione di marcia inserita, ritrarre il cavalletto, tirare la leva frizione e premere contemporaneamente il pulsante di avvio per avviare il motore.

2. Interruttore luci

2a. Le luci di marcia diurna sono accese.

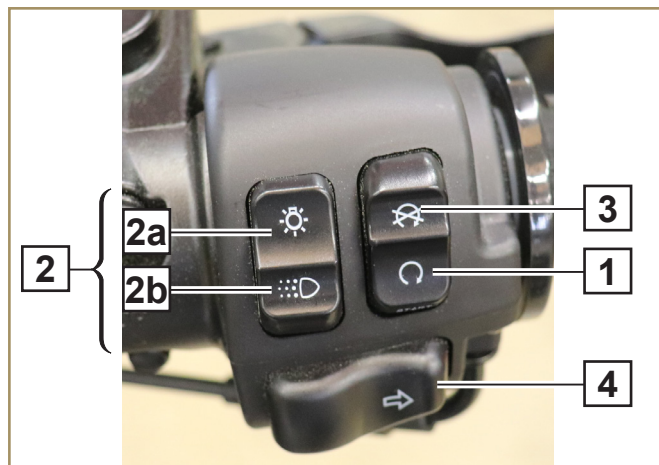
2b. Il fascio anabbagliante è ACCESO e sullo strumento la spia  è illuminata.

3. Interruttore di spegnimento motore

L'interruttore di spegnimento del motore è un interruttore di emergenza. Quando è impostato su "", il motore è in funzione; in caso di emergenza, portare l'interruttore nella posizione .

4. Pulsante indicatori di direzione destri

- Premere il pulsante a destra per attivare gli indicatori di direzione destri.
- Premere il pulsante a sinistra per disattivare gli indicatori di direzione.



Interruttore luci di emergenza

Per attivare contemporaneamente i quattro indicatori di direzione premere contemporaneamente i pulsanti (1) e (2) nella parte indicata dalla freccia stampata sul pulsante stesso.

Per disattivare gli indicatori di direzione premere i pulsanti (1) e (2) dalla parte opposta.



Leva frizione

Tirando la leva della frizione (1) verso il manubrio, si interrompe la trasmissione dal motore al cambio (e alle ruote posteriori).



IMPORTANTE

Per evitare danni prematuri ai componenti della frizione, non tirare la leva della frizione quando il motore è in accelerazione.



Leva freno anteriore

Tirare la leva del freno anteriore (1) verso il manubrio per attivare la pinza del freno anteriore.



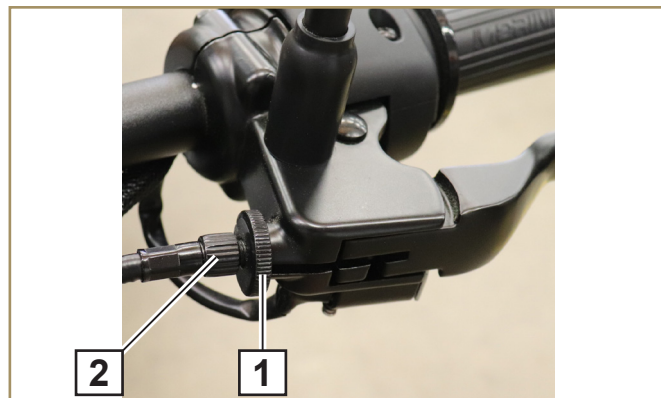
Controllo cavo frizione

La leva della frizione posta sul lato sinistro del manubrio è dotata di regolazione del cavo.

Regolazione cavo frizione

Il cavo della frizione può essere regolato aumentando o riducendo la corsa della leva.

- Allentare la ghiera (1).
- Regolare la lunghezza utile effettiva del cavo ruotando il regolatore (2).
- Serrare la ghiera (1).



NOTA

Esequire le regolazioni fino a rendere il veicolo il più possibile adatto alle proprie abitudini di guida.

NOTA

Un'eccessiva corsa a vuoto o l'assenza di corsa a vuoto possono causare danni alla frizione.

Ammortizzatore posteriore

L'ammortizzatore posteriore è dotato di regolatore esterno per l'impostazione dei parametri di assorbimento degli urti in base alle diverse condizioni di carico.

NOTA

L'impostazione predefinita di fabbrica dell'ammortizzatore posteriore è calibrata sulla base di un peso di guida di 75 kg (posizione 2).

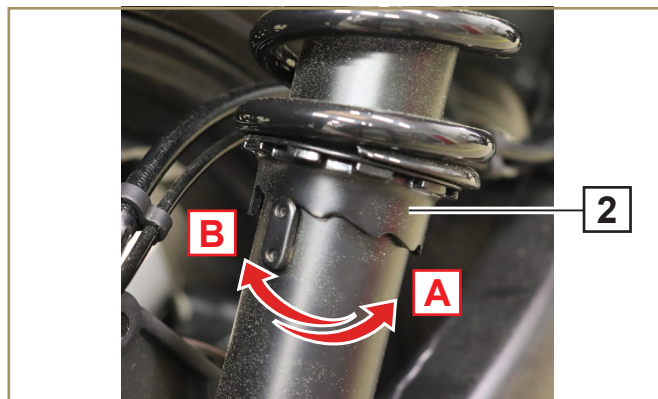
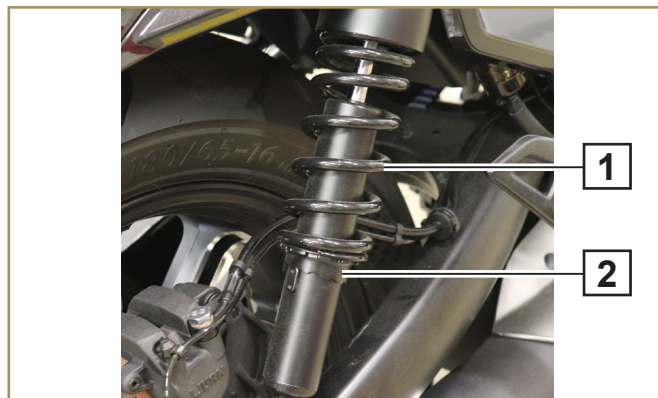


INTERVENTI

Regolazione precarico molla

Per regolare il precarico della molla (1) agire sulla ghiera (2).

La ghiera (2) ha cinque posizioni ruotandola verso "A" si aumenta il precarico; ruotandola verso "B" si diminuisce.

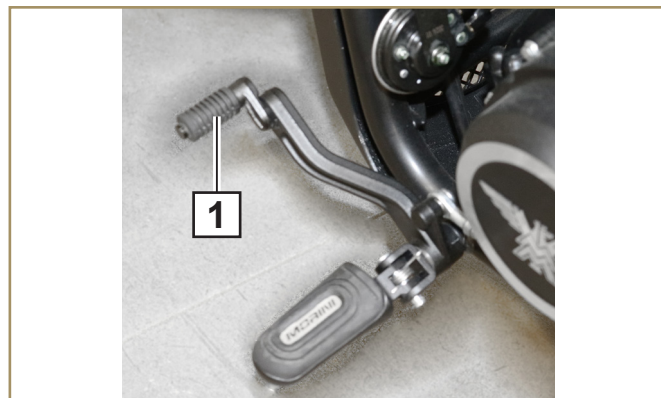


Leva del cambio

- Ogni volta che si abbassa e si solleva il pedale della leva del cambio (1) viene innestata una marcia diversa (le marce sono innestate una alla volta).

Avvio

- a. Verificare che il cavalletto laterale sia in posizione sollevata;
- b. Tirare la leva della frizione;
- c. Premere la leva del cambio (1) verso il basso per inserire la prima marcia;
- d. Ruotare la manopola dell'acceleratore in modo graduale per aumentare il numero di giri del motore e contemporaneamente rilasciare la leva della frizione.



Cambio di marcia

- a. Allentare la manopola dell'acceleratore e tirare la leva della frizione.
- b. Sollevare o premere la leva del cambio per passare a una marcia superiore o inferiore.
- c. Ruotare la manopola dell'acceleratore e rilasciare contemporaneamente la leva della frizione.

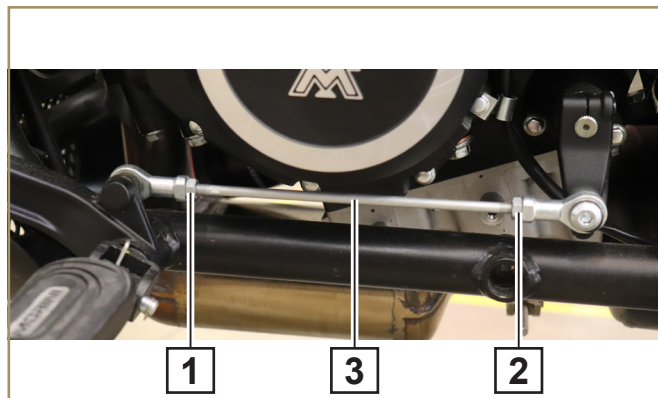
Regolazione della posizione

La posizione del pedale del cambio può essere regolato secondo le esigenze del pilota.

Procedura per la regolazione:

- allentare il dado (1) e il dado (2) con l'ausilio di una chiave;
- agire sulla barra di regolazione (3) per abbassare o sollevare la posizione del pedale del cambio in base alle relative esigenze;
- sedersi sulla sella di guida per controllare la corretta posizione del pedale.

Serrare completamente il dado (1) e il dado (2).



Pedale freno posteriore (1)

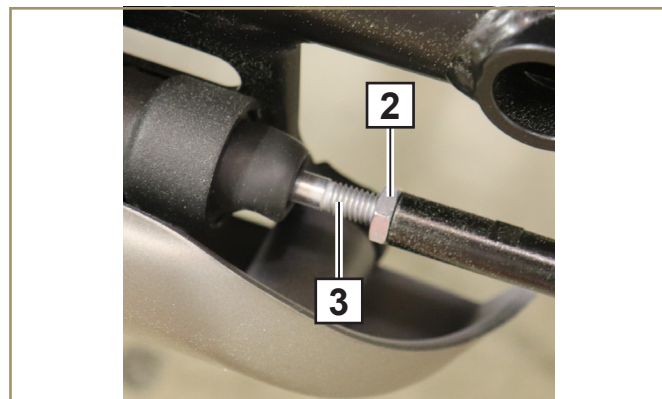
Il freno posteriore è attivato tramite pressione del piede sul pedale.

- Rilasciare completamente la manopola dell'acceleratore e premere il pedale del freno per ridurre la velocità della moto;
- Per una azione frenante corretta, utilizzare contemporaneamente la leva del freno anteriore e il pedale del freno posteriore;
- Quando si svolta, ridurre prima la velocità e non frenare bruscamente.



Regolazione della posizione del pedale del freno posteriore

- Per regolare la posizione del pedale del freno posteriore, allentare il dado di bloccaggio (2) e ruotare il regolatore (3) finché la leva del freno non raggiunge la posizione desiderata.
- Sedersi sulla sella e controllare la posizione del pedale.
- Stringere il dado di bloccaggio (2).
- Il pedale del freno posteriore può essere regolato solo per ridurre la distanza dal suolo.



Cavalletto laterale



IMPORTANTE

Prima di azionare il cavalletto laterale (1), controllare la compattezza e l'uniformità della superficie di appoggio. Prati, terreni fangosi o accidentati, asfalto ammorbidito e altri terreni possono provocare il ribaltamento della moto e causare danni anche gravi;

Nel caso di un pendio ripido, parcheggiare la moto con la ruota anteriore rivolta verso l'alto;

In presenza di dislivelli o dossi laterali, parcheggiare il cavalletto laterale sulla strada più pianeggiante possibile;

Controllare regolarmente se il meccanismo di ritorno a molla e il sensore di sicurezza (2) funzionano correttamente;



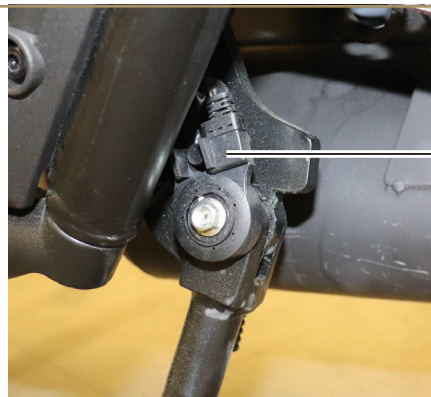
AVVERTENZA!

Non sedersi sulla sella quando si parcheggia il veicolo con il cavalletto laterale.

1



2



Pneumatici

Tipo: **Pneumatico senza camera d'aria**

- Anteriore: option 1: 130/70 18
 option 2: 130/70 R18

- Posteriore: option 1: 180/65 16
 option 2: 180/70 R16

	Pressione pneumatici (in bar)	
	anteriore	posteriore
Solo conducente	2,5	3,0
Conducente e passeggero	2,5	3,0



NOTA

Controllare e ristabilire la pressione delle gomme a pneumatici freddi.



IMPORTANTE

La pressione ottimale degli pneumatici è un fattore estremamente importante per garantire una guida sicura in funzione del carico (cioè del peso totale della moto).



IMPORTANTE

Controllare le condizioni degli pneumatici ad ogni uscita. In presenza di tagli, crepe, rigonfiamenti, ecc. gli pneumatici devono essere sostituiti immediatamente. Se il battistrada è consumato, lo pneumatico diventa più facilmente perforabile e poco funzionale; le marcature del battistrada sono un parametro importante per stabilire se è necessario sostituire lo pneumatico.



AVVERTENZA!

Al fine di garantire una guida sicura e stabile, utilizzare gli pneumatici e i cerchi standard raccomandati e gonfiare gli pneumatici alla pressione standard.

Marcatura di avvertimento sulla superficie



Serbatoio del carburante

Rifornimento

- È consentito aprire il tappo del serbatoio del carburante soltanto dopo aver fermato il motore e sistemato la motocicletta sul cavalletto laterale.
- Non fumare e non avviare il motore durante il rifornimento.

Serbatoio del carburante	Litri
Capacità totale	16
Riserva	4



IMPORTANTE

Asciugare immediatamente eventuali residui di carburante fuoriusciti dal serbatoio o da altre parti della motocicletta.



Condizioni d'uso



AVVERTENZA!

- Il proprietario della motocicletta è personalmente responsabile del mantenimento della stessa delle migliori condizioni.
- La manutenzione impropria, l'inutilizzo prolungato e l'esposizione alle intemperie possono causare gravi danni e compromettere la longevità e le prestazioni della motocicletta.
- Eventuali perdite di carburante dai serbatoi o pneumatici sgonfi possono causare conseguenze anche gravi. Pertanto è fondamentale ispezionare con cura la moto e i suoi componenti principali prima dell'uso.
- In presenza di anomalie di funzionamento, arrestare immediatamente la moto e spegnere il motore.
- Contattare il centro servizi affiliato e/o l'assistenza stradale.

Rodaggio (1000 km)



IMPORTANTE

Un rodaggio ottimale è essenziale per garantire la durata nel tempo di tutte le parti mobili e assicurarne il normale funzionamento a lungo termine. Durante il periodo di rodaggio, si raccomanda di non guidare tenendo la leva dell'acceleratore costantemente nella stessa posizione.



AVVERTENZA!

Ricordarsi di effettuare la prima manutenzione dopo i primi 1000 km percorsi.

Lista di controllo prima dell'uso

Descrizione	Controllo
Carburante	Quantità rimanente
Olio motore	Livello ottimale del liquido e assenza di perdite
Refrigerante	Livello ottimale del liquido e assenza di perdite
Pneumatici	Pressione-usura-possibili danni
Sterzata	Rotazione libera in entrambe le direzioni
Sospensione	Regolazione
Freno	Funzionamento-usura-assenza di perdite
Cinghia	Tensione adeguata
Comando dell'acceleratore	Ispezionare l'acceleratore con delicatezza, evitando interventi superflui; lubrificare e regolare secondo necessità.
Spie e luci di segnalazione	Verificare il corretto funzionamento.

Accorgimenti per la guida

- Lasciare girare il motore al minimo per qualche minuto prima di partire;
- Non lasciare il motore al minimo per un periodo prolungato;
- Non avviare il motore in un ambiente chiuso o in uno spazio poco ventilato. Il gas di scarico è estremamente tossico;
- Non accelerare inutilmente alla partenza e non ruotare la manopola dell'acceleratore in maniera brusca;
- Al momento della svolta o del cambio di corsia, utilizzare sempre gli indicatori di direzione per segnalare il proprio spostamento;
- Non accelerare quando i freni sono inseriti;
- In condizioni stradali normali, è consigliabile usare il freno anteriore;
- Dopo aver percorso una lunga distanza in condizioni di caldo, si raccomanda di far girare il motore al minimo per alcuni minuti prima di spegnerlo.

Precauzioni di sicurezza per il primo utilizzo della motocicletta

Indipendentemente dalla marcia innestata, non superare i 5500 giri al minuto fino a quando non si raggiunge il chilometraggio di 300 km.



IMPORTANTE

Si raccomanda di variare frequentemente la velocità del motore senza superare il limite specificato. Si raccomanda inoltre di controllare frequentemente la tensione e la lubrificazione della catena.



IMPORTANTE

Per garantire il corretto funzionamento dei materiali d'attrito (pastiglie e dischi dei freni), si consiglia di evitare frenate eccessive e prolungate. Quando il chilometraggio raggiunto è compreso tra 300 km e 500 km, si consiglia di non superare i 7500 giri al minuto indipendentemente dalla marcia innestata.



IMPORTANTE

Dopo aver percorso i primi 1000 chilometri, recarsi presso un centro assistenza autorizzato MOTO-MORINI per la prima ispezione.

Informazioni prima dell'avviamento



IMPORTANTE

Prima di avviare il motore per la prima volta, prendere confidenza con il funzionamento dei comandi: ogni manovra deve infatti essere eseguita con disinvoltura e in maniera ininterrotta.



AVVERTENZA!

Non avviare mai il motore in ambienti chiusi. Il gas di scarico è altamente tossico e può essere causa di coma e morte.

Avviamento del motore

- L'avviamento con il cavalletto laterale abbassato è possibile finché il motore rimane in folle e la leva della frizione è schiacciata;
- Per avviare il motore con la marcia inserita è necessario schiacciare la leva della frizione e ritrarre il cavalletto laterale;
- Non ruotare la manopola dell'acceleratore.

NOTA:

L'avviamento del motore non richiede alcun dispositivo manuale di avviamento a freddo. La centralina elettronica gestisce l'avviamento del motore e determina automaticamente il regime minimo più adatto in base alla temperatura, all'umidità, alla pressione atmosferica e alla temperatura interna del motore.

Avviamento

- Portare la chiave in posizione di accensione (1).
- Premere il pulsante di avvio (2) per avviare il motore; se il motore non si avvia entro 5 secondi, rilasciare il pulsante di avvio e premerlo nuovamente dopo 3 secondi, quindi ripetere il procedimento sopra indicato.

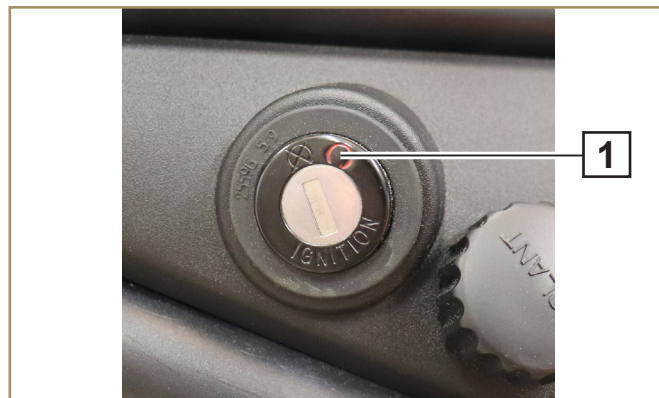
NOTA

Se il motore non si avvia per tre volte consecutive, controllare il livello di carica della batteria.



IMPORTANTE

Alcuni secondi dopo l'avvio del motore, la spia della pressione dell'olio si spegne automaticamente. Se la spia rimane accesa, spegnere immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio. Se il livello dell'olio è adeguato, contattare il Centro Assistenza MOTO MORINI.



**IMPORTANTE**

Non far girare il motore ad un regime eccessivamente alto. L'olio deve riscaldarsi gradualmente per poter raggiungere tutte le parti da lubrificare.

**AVVERTENZA!**

All'avvio del motore, la spia (ABS) è accesa. Si spegnerà una volta superati i 5 km/h.

Se la spia rimane accesa, fermare immediatamente il motore e riavviare la moto. Se la spia non si spegne, contattare un centro di assistenza autorizzato Moto Morini.

Accelerazione

- Come già accennato, dopo aver avviato il motore occorre farlo girare al minimo per qualche minuto. Per mettersi in moto, tirare completamente la leva della frizione e schiacciare con decisione la leva del cambio per inserire la prima marcia.
- Rilasciare lentamente la leva della frizione accelerando gradualmente;
- Per passare alla seconda marcia, rilasciare l'acceleratore, tirare la leva della frizione, sollevare la leva del cambio con il piede, rilasciare la leva della frizione e contemporaneamente accelerare. Seguire lo stesso procedimento per tutte le altre marce. Per scalare, rilasciare il comando dell'acceleratore, tirare la leva della frizione, quindi inserire la marcia inferiore e rilasciare la leva della frizione.



IMPORTANTE

Su strade tortuose, come quelle di montagna, quando il regime del motore diminuisce, le scalate devono essere eseguite in modo tempestivo in base alla velocità del veicolo.

Decelerazione e frenata

- I freni devono essere usati delicatamente, tranne che in caso di ostacoli improvvisi, per evitare di bloccare le ruote e perdere il controllo della motocicletta.
- Per decelerare, scalare le marce e utilizzare i freni del motore, quindi regolare la forza frenante servendosi dei due freni.
- Su strade scivolose o sconnesse, strade con buche, strade mal riparate, in presenza di detriti granulari, ecc., la forza frenante deve essere regolata in funzione della modalità di guida corrispondente. In questi casi infatti la trazione risulta inevitabilmente compromessa ed è pertanto necessario usare i freni con attenzione.
- Sui pendii lunghi e ripidi, scalare le marce e sfruttare la capacità frenante del motore. Utilizzare il freno solo per brevi istanti: l'uso continuo del freno provoca inevitabilmente il surriscaldamento del materiale d'attrito e riduce l'efficienza della frenata.

Arresto del veicolo

- Rilasciare il comando dell'acceleratore per ottenere una decelerazione graduale. Tirare la leva della frizione, scalare e mettere in folle (posizione tra la 1^a e la 2^a marcia), quindi usare il freno per arrestare la moto.



IMPORTANTE

Con il motore spento, non lasciare la chiave inserita nel veicolo per evitare danni ai componenti elettrici.

Stazionamento del veicolo

- Abbassare il cavalletto laterale della moto;
- inserire il bloccasterzo;
- non parcheggiare la moto in prossimità di fonti di calore;
- quando si parcheggia per una breve sosta in condizioni di scarsa visibilità, tenere accesa la luce di parcheggio;
- non lasciare la luce accesa a lungo per evitare di scaricare la batteria;
- non lasciare la chiave di accensione inserita nel veicolo e non lasciare la moto incustodita, neanche per pochi minuti;
- non parcheggiare il veicolo su foglie secche, materiali plastici o superfici di legno, in quanto la temperatura elevata della marmitta abbinata al catalizzatore può causare incendi;
- non parcheggiare il veicolo sotto un albero. In alcune stagioni, residui di resina, frutti o foglie possono staccarsi dall'albero. Questi elementi possono contenere sostanze chimiche in grado di danneggiare la vernice e le parti in plastica del veicolo.

Pulizia generale



IMPORTANTE

- Non lavare la motocicletta immediatamente dopo l'uso. L'acqua evaporata a stretto contatto con le superfici calde può infatti causare la formazione di macchie;
- Non lavare la motocicletta sotto la luce diretta del sole, specialmente in estate, in quanto il liquido di lavaggio potrebbe asciugarsi prima del risciacquo, danneggiando la vernice;
- Evitare che l'acqua ad alta pressione o l'aria ad alta pressione entrino nei componenti elettrici, nelle bocchette di ventilazione, nei bordi dei silenziatori di scarico, nei quadri strumenti e nei comandi.



IMPORTANTE

Se le parti del motore sono molto sporche, utilizzare un prodotto sgrassante specifico. Evitare il contatto con parti verniciate, pulegge, dischi dei freni, ecc. Quando si puliscono le parti in plastica e gomma, non usare mai solventi o diluenti.

NOTA

Per mantenere la brillantezza delle parti verniciate e metalliche, la moto deve essere pulita regolarmente se viene usata nelle seguenti condizioni o situazioni: inquinamento atmosferico, alta salinità, pioggia o umidità atmosferica, contatto con sale o prodotti antighiaccio usati in inverno. Verificare se sulla carena della moto sono presenti residui di polvere industriale, macchie di catrame, insetti morti ecc.

Per rimuovere lo sporco dalle parti verniciate, usare un getto d'acqua a bassa pressione per inumidire bene la superficie, quindi rimuovere lo sporco con l'aiuto di una spugna morbida e del liquido di lavaggio adatto al veicolo. Usare sempre prodotti biologici di alta qualità ed evitare detergenti e solventi aggressivi. Risciacquare con acqua calda pulita e asciugare accuratamente tutte le superfici con un panno di pelle di daino.



AVVERTENZA!

Dopo la pulizia, il freno potrebbe non funzionare correttamente. La presenza di acqua sulla superficie di attrito dell'impianto frenante può pregiudicare momentaneamente la frenata. È quindi necessario pulire il disco del freno con un detergente specifico per motocicli.

Stazionamento per periodi prolungati

Prima di riporre la moto per un periodo di tempo prolungato, ad esempio l'inverno, eseguire le operazioni sottostanti:

- Pulizia generale
- Sollevare la moto in modo da poter elevare gli pneumatici da terra e sgonfiarli.
- Rimuovere la batteria. La batteria deve essere caricata periodicamente (controllarne lo stato e ricaricarla ogni mese).

Coprire la moto con un telo adeguato a proteggere la vernice del veicolo e prevenire l'infiltrazione dell'umidità.

Manutenzione

Per mantenere la moto in buone condizioni di funzionamento, è necessario effettuare una manutenzione regolare secondo la tabella di manutenzione;

1. Ispezione periodica

Controlli periodici	periodo ↓ ogni	A seconda di, quale si verifica prima →		* Visualizzazione chilometraggio totale Km/miglia				
		1000 600	6000 3700	12000 7400	18000 11100	24000 14800	30000 18500	36000 22200
Controllo e pulizia filtro dell'aria				●		●		●
Controllo giochi valvole	42000 km 25900 mi							
Controllo sistema dell'acceleratore (gioco, ritorno flessibile)	1 anno	●		●		●		●
Controllo del regime minimo		●		●		●		●
Controllo perdita di carburante (tubo del carburante)	1 anno	●		●		●		●
Controllo danni al tubo del carburante	1 anno	●		●		●		●
Controllo installazione del tubo del carburante	1 anno	●		●		●		●
Controllo e/o pulizia del corpo farfallato			●	●	●	●	●	●
Controllo livello refrigerante		●		●		●		●
Controllo delle perdite di refrigerante	1 anno	●		●		●		●

Controllo danni al radiatore e alle tubazioni.	1 anno	●		●		●		●
Controllo dell'installazione del radiatore e delle tubazioni.	1 anno	●		●		●		●
Controllo danni sistema aspirazione				●		●		●
Frizione e cinghia di trasmissione								
Controllo del funzionamento della frizione (gioco, innesto, disinnesto)		●		●		●		●
Ispezione della cinghia di trasmissione	600 km 371 mi							
Controllo della tensione della cinghia di trasmissione	3000 km 1800 mi	ogni 6000 km ogni 3728 mi						
Verifica usura cinghia di trasmissione				●		●		●
Controllo stato di usura della protezione cinghia di trasmissione				●		●		●
Cerchio e pneumatico, cuscinetti ruote								
Controllo pressione pneumatici		●		●		●		●
Controllo danni cerchio/pneumatico				●		●		●
Controllo usura superficie pneumatici e usura anamala				●		●		●
Controllo danni cuscinetto ruota				●		●		●
Controllo cuscinetti sede pignone				●		●		●

Impianto frenante								
Lubrificazione perno pedale freno		●		●		●		●
Controllo perdita liquido freni	1 anno	●	●	●	●	●	●	●
Controllo danni tubo liquido freni	1 anno	●	●	●	●	●	●	●
Ispezione usura pastiglie freni			●	●	●	●	●	●
Controllo installazione tubazione liquido freni	1 anno	●	●	●	●	●	●	●
Controllo livello liquido freni	6 mesi	●	●	●	●	●	●	●
Controllo efficienza freni (forza frenante, gioco, elasticità)	1 anno	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento interruttore luce freni		●	●	●	●	●	●	●
Sospensioni								
Controllo forcella anteriore/ammortizzatore posteriore (ammortizzazione regolare)				●		●		●
Controllo perdita olio idraulico forcella anteriore/ammortizzatore posteriore	1 anno			●		●		●

Sistema di guida								
Controllo del gioco dello sterzo	1 anno	●		●		●		●
Lubrificazione cuscinetto dello sterzo	2 anni					●		
Impianto elettrico								
Controllo funzionamento luci e interruttori	1 anno			●		●		●
Controllo faro	1 anno			●		●		●
Controllo interruttore avviamento motore	1 anno			●		●		●
Controllo funzionamento interruttore di spegnimento del motore	1 anno			●		●		●
Telaio								
Lubrificazione parti del telaio				●		●		●
Controllo serraggio di bulloni e dadi e valori di coppia		●		●		●		●

2. Sostituzioni periodiche

Elementi a sostituzione periodica	periodo ↓ ogni	A seconda di quale si verifica pri- ma →				
		* Visualizzazione chilometraggio totale Km/miglia				
		1000 600	12000 7400	24000 14800	36000 22200	48000 29600
Filtro dell'aria	2 anni		●	●	●	●
Olio motore	1 anno	ogni 6000 km / primo 1000 km				
Filtro benzina		ogni 12000 km / primo 6000 km				
Filtro dell'olio	6 mesi	ogni 6000 km				
Tubo del carburante	4 anni					●
Refrigerante	2 anni				●	
Tubazioni radiatore	2 anni				●	
Tubo del liquido freni	4 anni					●
Liquido freni (anteriore/posteriore)	2 anni			●		●
Guarnizione in gomma della pompa dei freni	4 anni					●
Candela			●	●	●	●

Manutenzione giornaliera

Le operazioni di manutenzione descritte devono essere previste e tassativamente eseguite dal proprietario, in quanto fondamentali per la longevità e le prestazioni della moto.

NOTA

Le operazioni di manutenzione ordinaria sono abitualmente eseguite dal proprietario, ma spesso richiedono una formazione tecnica sufficiente e strumenti specifici; in caso di dubbio, si raccomanda di rivolgersi al centro assistenza autorizzato MOTOMORINI per ottenere un servizio sicuro e competente.

Prima di iniziare qualsiasi intervento di manutenzione o ispezione, posizionare la moto su una superficie piana e solida, in uno spazio protetto e ben ventilato, quindi controllare se il motore e l'impianto di scarico si sono raffreddati a sufficienza in modo da evitare il rischio di combustione spontanea.



INTERVENTI

Le operazioni di manutenzione contrassegnate da questo simbolo sono di esclusiva competenza del personale autorizzato e devono essere effettuate presso un centro assistenza autorizzato MOTOMORINI;

La mancata osservanza di quanto sopra è considerata una "modifica del veicolo" ed esonera il costruttore da ogni responsabilità in relazione a eventuali richieste di risarcimento e l'annullamento della garanzia (se non scaduta). Allo stesso modo, MOTOMORINI invita a non eseguire tali operazioni in autonomia, in quanto possono causare incidenti gravi o mortali.

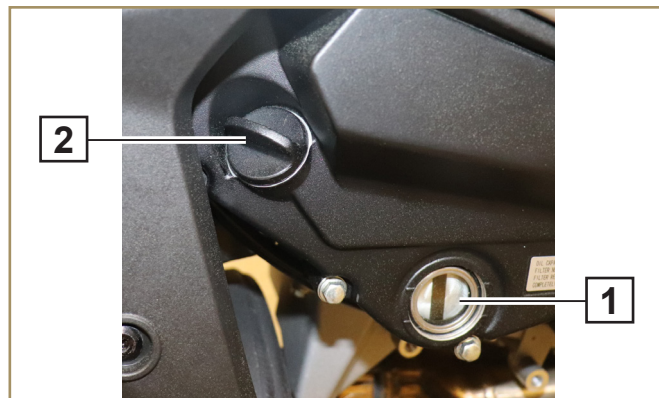
Olio motore

Prima sostituzione dopo 1000 km poi ogni 6000 km o ogni anno.

- Il livello dell'olio deve essere controllato sia a motore freddo che a motore caldo; se il motore è surriscaldato, attendere qualche minuto affinché l'olio si stabilizzi nella coppa.

Tenere la moto perpendicolare al suolo.

- Per controllare il livello del liquido è sufficiente osservare il vetro spia: il livello è corretto quando si trova al centro del vetro (1).
- Se il livello del liquido è inferiore alla linea centrale dell'indicatore, rabboccare dal tappo di riempimento superiore (2).
- Olio: olio motore completamente sintetico di grado SN 10W-40



NOTA

Controllare il livello dell'olio prima di intraprendere un viaggio di lunga durata.

NOTA

Se si utilizza un imbuto o uno strumento simile durante il rabbocco dell'olio motore, controllare che lo strumento sia pulito: la penetrazione di corpi estranei o acqua nel motore può causare danni anche gravi.

- Dopo aver completato il rabbocco, rimontare il tappo di riempimento, avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per alcuni minuti, quindi controllare che non vi siano perdite d'olio e che dopo alcuni secondi la spia sul cruscotto si spenga. In caso contrario, arrestare il motore ed eseguire i controlli necessari.
- Controllare nuovamente il livello dell'olio circa tre minuti dopo lo spegnimento del motore.



AVVERTENZA!

Per evitare danni al motore, non mescolare oli diversi tra loro incompatibili. In assenza di un olio motore raccomandato, utilizzare un olio motore compatibile. In generale la compatibilità dell'olio può essere controllata su una tabella specifica presso una stazione di servizio o un negozio specializzato.

MOTOMORINI non risponde di eventuali danni causati dall'uso di olio con caratteristiche diverse da quello raccomandato.

Liquido freni

Liquido freni DOT 4 **■ • BASF**



IMPORTANTE

In condizioni di frenata normali, controllare ogni 10.000 km

I freni sono il componente più importante per la sicurezza di guida e devono essere sempre in perfette condizioni. Entrambe le ruote della moto sono dotate di freni a disco idraulici.



AVVERTENZA!

Il liquido dei freni e il liquido della frizione sono estremamente corrosivi e possono causare gravi lesioni al guidatore o danneggiare la motocicletta. Il livello del liquido deve essere sempre superiore a quello segnalato dall'indicatore "min" sui due serbatoi del liquido. Un livello troppo basso del liquido dei freni può ridurre l'efficienza dell'impianto frenante.



IMPORTANTE

Assicurarsi di usare il liquido raccomandato e di prelevare da un contenitore integro. Evitare l'ingresso di oggetti estranei, acqua, ecc. insieme al liquido. Se è necessario cambiare la marca dell'olio, occorre per prima cosa svuotare completamente l'impianto. Questa operazione può essere eseguita solo da personale autorizzato.

Non mescolare mai liquidi diversi ed eventualmente incompatibili.

Controllo del livello del liquido

(Liquido freni)

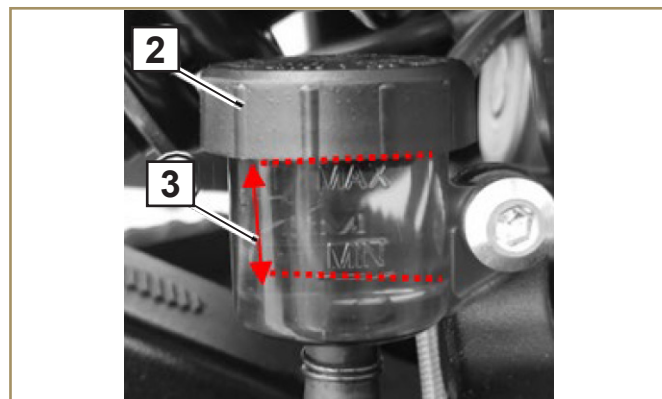
Inclinare la moto per far sì che il liquido si disponga orizzontalmente.

- **Freno anteriore:** Controllare il livello di liquido nel serbatoio dell'olio del freno anteriore tramite il vetro di ispezione (1). Verificare che il livello di liquido freni nel serbatoio dell'olio sia in mezzo al vetro di ispezione (1) in corrispondenza della linea "LOWER".
- **Freno posteriore:** Verificare che il livello di liquido freni nel serbatoio dell'olio (2) del freno posteriore sia tra il livello "MAX" e il livello "MIN" (3).



AVVERTENZA!

Se il liquido dei freni diminuisce, non utilizzare la moto, non rabboccare il livello e contattare immediatamente un centro assistenza autorizzato Moto Morini.



Refrigerante

- Il serbatoio di espansione (1) del liquido di raffreddamento si trova sul lato destro della moto, dietro il radiatore.

Controllo del livello del liquido:

- Controllare il livello del refrigerante nel serbatoio di espansione con il motore e la moto perpendicolari al terreno.

NOTA

È necessario che il motore sia freddo.

- Il livello corretto del liquido è tra gli indicatori (F) e (L), visibili sulla superficie esterna del serbatoio sul lato destro della moto.
- Per il riempimento con liquido è necessario rimuovere il tappo (2).



Tipo di refrigerante: **GLYSANT G40**  **BASF**



AVVERTENZA!

Tranne in caso di evidente emergenza, non aggiungere liquido.

NOTA

Se la temperatura del refrigerante è troppo alta, la ventola si aziona automaticamente ed è protetta da un fusibile.



AVVERTENZA!

In caso di consumo anomalo di refrigerante o di perdite del sistema di raffreddamento, non utilizzare la motocicletta, ma contattare un centro di assistenza autorizzato MOTOMORINI.



Pastiglie freni

Controllo dell'usura

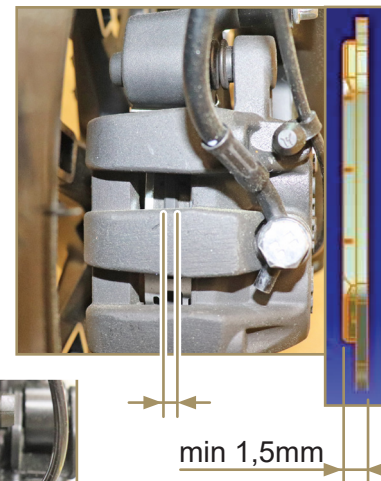
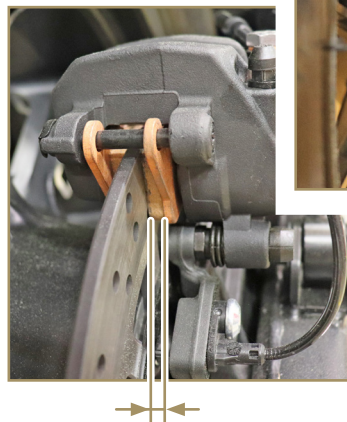
Verifica: ogni 6000 km



IMPORTANTE

Se utilizzate su strade polverose, bagnate, tortuose o di montagna, le pastiglie dei freni della motocicletta devono essere sottoposte con maggiore frequenza al controllo dell'usura.

- Durante il controllo non è necessario rimuovere le pastiglie.
- Per stabilire se è necessaria la sostituzione, controllare lo stato delle scanalature sul materiale di attrito delle pastiglie dei freni anteriori;
- Se le scanalature sono visibili, le pastiglie sono ancora in buone condizioni.



INTERVENTI

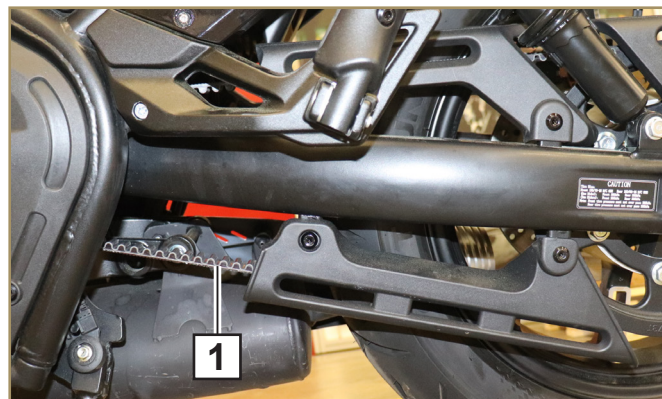
Lo spessore minimo del materiale di attrito delle pastiglie dei freni è di 1,5 mm. In caso di eccessiva usura di una delle pastiglie dei freni, è necessario sostituire entrambe le pastiglie con pastiglie originali.

Cinghia di trasmissione

NOTA

È necessario controllare frequentemente la tensione della cinghia di trasmissione.

- Spegner e parcheggiare il veicolo su terreno pianeggiante.
- Usare apposito strumento per la verifica della tensione della cinghia oppure l'applicazione Gates® Carbon Drive™ (disponibile per Android ed Apple).
- Pizzicare la cinghia nel punto (1) mostrato in figura e misurare la frequenza.
- Eseguire più misurazioni per garantire che la misurazione sia coerente.
- Ruotare la ruota posteriore di 90° e ripetere la procedura.
- In caso di primo utilizzo, i valori di tensionamento della cinghia corrispondono a 60-68Hz. Nel caso di una moto nuova, recarsi presso un centro di assistenza per la sua manutenzione dopo aver percorso 3000KM. Controllare e regolare il tensionamento della cinghia ad un valore non inferiore a 45Hz (o 500N).
- Dopo l'uso, si consiglia di regolare la tensione della cinghia ad un valore di circa 50+-Hz.



AVVERTENZA!

Un tensionamento inadeguato della cinghia può causare guasti ed un'usura prematura dei componenti degli elementi della trasmissione.

Si consiglia di verificare il tensionamento della cinghia ogni 5000Km e di regolarlo ove necessario.

Componenti elettrici

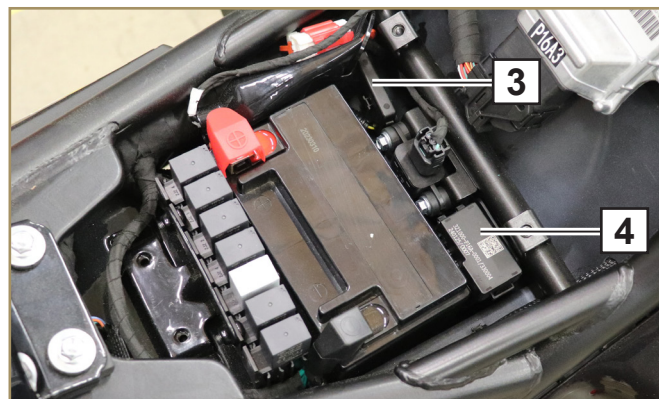
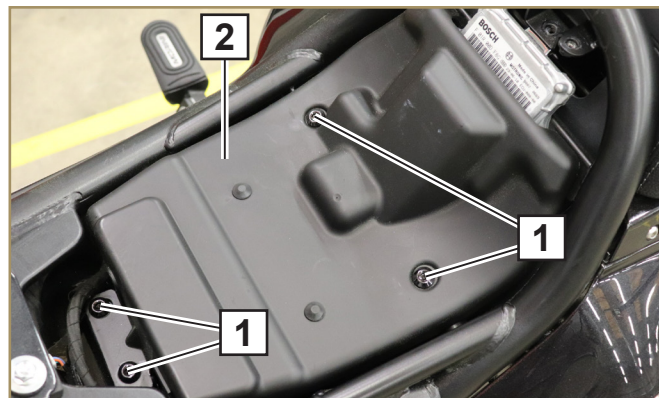
Fusibili

- Togliere la sella del pilota come descritto nel relativo paragrafo;
- Svitare le viti (1) e rimuovere la protezione (2);
- I fusibili sono posizionati in due scatole diverse (3) e (4), per accedere sollevare i rispettivi coperchi;
- Prima di sostituire il fusibile, cercare di risolvere il problema all'origine della "bruciatura" del fusibile;
- Individuare e rimuovere il fusibile bruciato, quindi sostituirlo con un fusibile della stessa potenza.

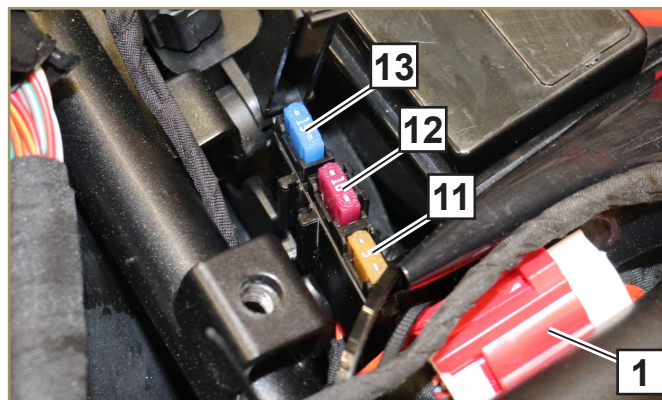
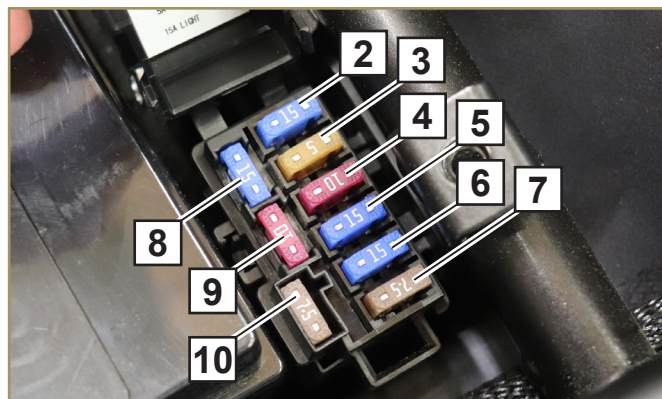


AVVERTENZA!

Assicurarsi di usare un fusibile della stessa potenza di quello da sostituire. In caso contrario potrebbero verificarsi danni gravi al sistema elettrico o cortocircuiti con conseguente rischio di incendio.



N.	Ah	Funzioni
1	30	Fusibile motore
2	15	Sistema fari e indicatori
3	5	ECU
4	10	Riscaldamento della sonda lambda
5	15	Relè della pompa del carburante, relè principale
6	15	Relè della ventola/relè ausiliario di avviamento
7	7,5	ECU
8	15	Fusibile di ricambio
9	10	Fusibile di ricambio
10	7,5	Fusibile di ricambio
11	5	Fusibile di ricambio
12	10	Sistema ABS
13	15	Sistema ABS



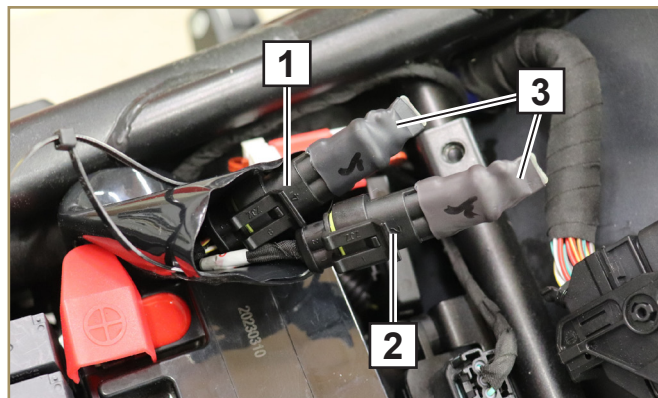
Prese di diagnostica bobine di accensione

Le prese di diagnostica (1) e (2) delle due bobine sono posizionate sotto alla sella del pilota, vicino alla batteria e sono di uso esclusivo dei tecnici MOTO MORINI.



IMPORTANTE

I cappucci (3) che contengono la resistenza non devono essere rimossi dall'utente per evitare di compromettere seriamente il normale utilizzo del veicolo.



Batteria

La batteria installata sulla moto è del tipo senza manutenzione a umido e non è pertanto necessario controllare il livello dell'elettrolito della batteria o aggiungere acqua distillata.

La batteria è stata completamente caricata in fabbrica, gli utenti devono controllare se la tensione è compresa tra 12,6V~13,15V prima di montarla; se la tensione è compresa nell'intervallo è possibile montarla in moto, se la tensione è al di sotto dell'intervallo indicato la batteria va caricata prima di essere montata.

NOTA

Per evitare di danneggiare la batteria, non rimuovere la striscia di tenuta. Non installare batterie di tipo standard sulla moto; in caso contrario l'impianto elettrico non funzionerà correttamente.

Manutenzione della batteria

È responsabilità del proprietario mantenere la batteria della moto sufficientemente carica.

Nel caso in cui ciò non avvenga, la batteria potrebbe perdere potenza e provocare la rottura della motocicletta.

In caso di inutilizzo prolungato della motocicletta, è necessario caricare la batteria utilizzando un carica-batterie appropriato oppure rimuovere la batteria del veicolo.



AVVERTENZA!

Non caricare o posizionare la batteria vicino a una fonte di calore o a una fiamma aperta; tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini. La batteria può essere caricata solo con un apposito caricabatterie disponibile presso i punti vendita dei concessionari del motociclo.

Rimuovere la batteria

- Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia disattivato
- Per informazioni su come rimuovere la sella del pilota, consultare la sezione "Rimozione e rimontaggio sella pilota".
- Scollegare il cavo della batteria staccando prima il terminale negativo (-) e poi quello positivo (+)
- Allentare le viti di fissaggio dei cavi ai terminali della batteria.
- Rimuovere la batteria.



AVVERTENZA!

Non aprire la batteria e non aggiungervi acqua distillata o elettrolito.

Rimontare la batteria

- Sistemare la batteria nella relativa sede.
- Collegare il cavo rosso positivo (+) al terminale positivo (+), quindi collegare il cavo nero negativo (-) al terminale negativo (-).
- Serrare le viti che fissano il cavo ai morsetti della batteria.
- Coprire il terminale positivo (+) con isolante rosso.



AVVERTENZA!

Se si collega il conduttore negativo al polo positivo della batteria o il conduttore positivo al polo negativo della batteria si provocano seri danni all'impianto elettrico.



IMPORTANTE

Rispettare la posizione dei terminali e la polarità del cavo.

Rosso = positivo (+)

Nero = negativo (-)

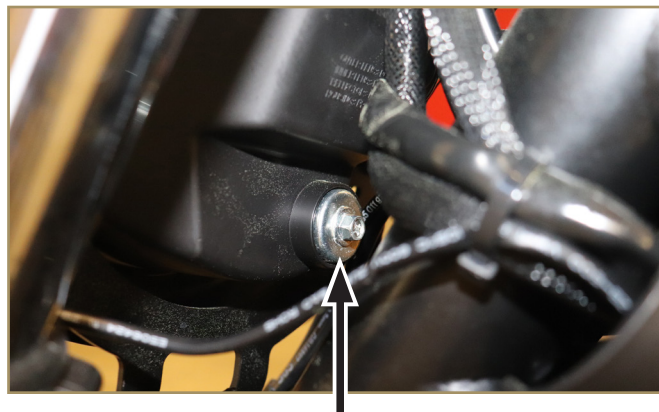
Faro



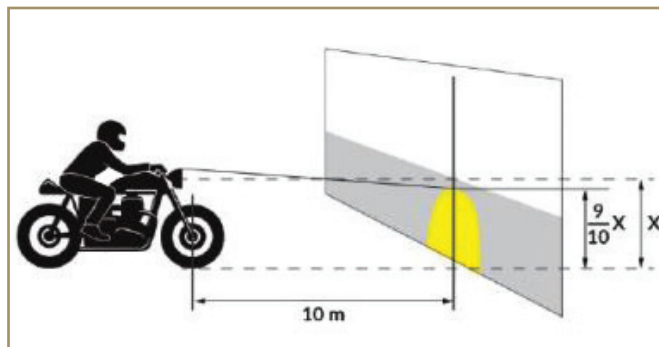
INTERVENTI

Far controllare regolarmente il fascio di luce dei fari presso i centri di assistenza autorizzati MOTO MORINI o i centri di assistenza di fiducia.

- Aumentare o diminuire l'intensità della luce ruotando la vite (1) interna posta sotto il faro.
- Regolare il fascio luminoso come indicato nella figura.
- Luce diurna/luce di posizione anteriore: 3,8/0,3 W.
- Luce anabbagliante/abbagliante: LED-14/30W.



Dispositivo di regolazione (1)



Indicatori di direzione

L'indicatore di direzione utilizza una serie di LED non sostituibili. Se non funzionante, l'intero corpo dell'indicatore deve essere sostituito presso un centro di assistenza autorizzato MOTO MORINI.

Luce targa

La luce della targa utilizza una serie di LED non sostituibili. Se la luce non funziona, l'intero corpo lampada deve essere sostituito presso un centro di assistenza autorizzato MOTO MORINI.

Fanalino posteriore

Il fanalino posteriore utilizza una serie di LED non sostituibili. Se la luce non funziona, l'intero fanalino deve essere sostituito presso un centro di assistenza autorizzato MOTO MORINI.

MOTOMORINI®



ITALIA DAL 1937