



MOTO MORINI: Informazioni richieste per le revisioni dei veicoli secondo regolamento Europeo n° 2019/621

La presente documentazione copre le necessità espresse dal regolamento suddetto per le verifiche periodiche dei veicoli prodotti da MOTO MORINI ed immessi sul mercato a partire dal 20/5/2018

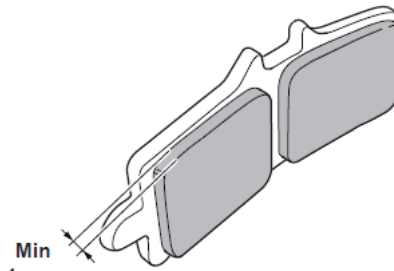
Segue l'elenco dei veicoli interessati, facendo presente che per l'identificazione dello stesso fa fede il codice del TIPO di veicolo e l'omologazione, entrambi i dati sono riportati sul libretto di circolazione dello stesso:

- Tipo 10 omologazione Eu e8*168/2013*00004*00 e segg.
- Tipo 11 omologazione Eu e8*168/2013*00017*00 e segg.
- Tipo P14A650 omologazione Eu e13*168/2013*01211*00 e segg.
- Tipo P14A650A2 omologazione Eu e13*168/2013*01210*00 e segg.

NOTA: Il segno (X) indica elementi relativi allo stato del veicolo e alla sua idoneità all'impiego su strada che non sono considerati essenziali ai fini di un controllo tecnico.

Informazioni per i controlli

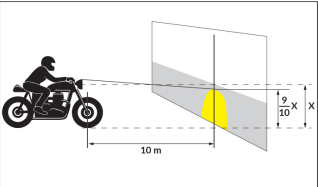
1. IMPIANTO DI FRENATURA

TIPI INTERESSATI	ELEMENTO	METODO	INFORMAZIONI NECESSARIE	DISPONIBILITA' INFORMAZIONI
TUTTI	1.1.13 Guarnizioni per i freni	Esame visivo	Metodo di valutazione dell'usura e limite di usura	 <p>Spessore minimo della pastiglia pari a 1 mm, come da immagine su esposta</p>
TUTTI	1.2.1. Prestazioni	Durante un controllo su un banco di prova freni o, se impossibile, durante una prova su strada azionare i freni progressivamente fino allo sforzo massimo.	Requisiti specifici per il controllo del veicolo su un banco di prova freni (modalità di prova)	Raccolta dati in corso
TUTTI	1.6. Sistema antibloccaggio (ABS)	Esame visivo e controllo del dispositivo di allarme e/o uso dell'interfaccia elettronica del veicolo.	Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo	Riferirsi al manuale di uso e manutenzione per le modalità di attivazione o disattivazione del sistema

2. STERZO

TIPI INTERESSATI	ELEMENTO	METODO	INFORMAZIONI NECESSARIE	DISPONIBILITA' INFORMAZIONI
TUTTI	2.2.2. Colonna/forcelle dello sterzo e ammortizzatori dello sterzo	Con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore e la massa del veicolo gravante sul suolo, spingere e tirare il volante in linea con la colonna, spingere il volante/la barra in varie direzioni perpendicolarmente alla colonna/alle forcelle. Esame visivo del gioco, stato dei raccordi flessibili o dei giunti universali.	Ammortizzatore dello sterzo montato (S/No)	No: Dispositivo non installato in origine

4. LUCI, RIFLETTORI E CIRCUITO ELETTRICO

TIPI INTERESSATI	ELEMENTO	METODO	INFORMAZIONI NECESSARIE	DISPONIBILITA' INFORMAZIONI
TUTTI	4.1.1. Stato e funzionamento	Esame visivo e verifica del funzionamento.	Categoria della sorgente luminosa	Libretto Uso e Manutenzione: Indicazioni generali
TUTTI	4.1.2. Allineamento	Determinare l'orientamento orizzontale di ciascun faro in posizione anabbagliante con l'utilizzo di un dispositivo di orientamento dei fari o dell'interfaccia elettronica del veicolo.	Allineamento del fascio anabbagliante [percentuale] per l'inclinazione verticale e la direzione	Libretto Uso e Manutenzione 
			Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo	Non applicabile
			Determinare l'orientamento orizzontale utilizzando le informazioni dell'interfaccia elettronica del veicolo relative alla regolazione del fascio abbagliante per consentire la valutazione dell'allineamento	Non applicabile

4. LUCI, RIFLETTORI E CIRCUITO ELETTRICO

TIPI INTERESSATI	ELEMENTO	METODO	INFORMAZIONI NECESSARIE	DISPONIBILITA' INFORMAZIONI
TUTTI	4.1.3. Accensione	Esame visivo e verifica del funzionamento o uso dell'interfaccia elettronica del veicolo.	Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo	Libretto Uso e Manutenzione
TUTTI	4.1.5. Dispositivi per regolare l'inclinazione (se obbligatori)	Esame visivo e verifica del funzionamento, se possibile, o uso dell'interfaccia elettronica del veicolo.	Modalità di funzionamento [manuale/automatico]	Manuale
			Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo	Non applicabile
4.2. Luci di posizione anteriori e posteriori, luci laterali, luci d'ingombro e luci di marcia diurna				
TUTTI	4.2.1. Stato e funzionamento	Esame visivo e verifica del funzionamento	Installazione delle luci di marcia diurna [Si/No]	Tipo 10 e tipo 11: No Tipo P14A650 e P14A650A2: Si
TUTTI	4.11. Circuito elettrico	Esame visivo, con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore, se del caso anche all'interno del compartimento motore.	Identificazione dei cavi (ad esempio colore, schermatura, sezione trasversale, dimensioni), controllo dell'isolamento (alta tensione)	Per l'identificazione dei cavi riferirsi al manuale di officina specifico del veicolo
			Posizione degli impianti elettrici ad alta tensione	Non applicabile
TUTTI	4.13. Batteria/e	Esame visivo	Posizione della batteria/e	Sotto la sella pilota, vi si accede rimuovendola
			Numero di batteria/e	Singola batteria 12V
			Disposizioni speciali per le batterie ad alta tensione	Non applicabile
			Informazioni specifiche per veicolo (VIN) relative all'interruttore della batteria [Si/No]	No
			Informazioni specifiche per veicolo (VIN) relative ai fusibili della batteria [Si/No]	No
			Informazioni specifiche per veicolo (VIN) relative alla ventilazione della batteria [Si/No]	No
			Informazioni specifiche per veicolo (VIN) relative al principio di funzionamento	No

5. ASSI, RUOTE PNEUMATICI E SOSPENSIONI

TIPI INTERESSATI	ELEMENTO	METODO	INFORMAZIONI NECESSARIE	DISPONIBILITA' INFORMAZIONI
TUTTI	5.1.1. Assi	Esame visivo, con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore. Strumenti di rilevazione del gioco delle ruote possono essere utilizzati e sono raccomandati per i veicoli aventi una massa massima superiore a 3,5 tonnellate.	Descrizione generale, numero di assi	Veicolo a 2 assi
5.2. Ruote e pneumatici				
TUTTI	5.2.2. Ruote	Esame visivo di entrambi i lati di ciascuna ruota, con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore.	Misura/dimensioni/disallineamento della ruota	Dati minimi di installazione pneumatici e ruota disponibili sul libretto di circolazione
TUTTI	5.2.3. Pneumatici	Esame visivo di tutto il pneumatico, ruotando la ruota staccata dal suolo con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore oppure muovendo avanti e indietro il veicolo sopra una fossa d'ispezione.	Dimensioni capacità di carico, categoria di velocità del pneumatico	Dati minimi di installazione pneumatici e ruota disponibili sul libretto di circolazione
			Sistema di controllo della pressione dei pneumatici [No/Si] diretto/indiretto	Tipo 10 e tipo 11: No Tipo P14A650 e P14A650A2: Sì, diretto, riferirsi al manuale di uso e manutenzione, sezione specificata

6. TELAIO ED ELEMENTI FISSATI AL TELAIO

TIPI INTERESSATI	ELEMENTO	METODO	INFORMAZIONI NECESSARIE	DISPONIBILITA' INFORMAZIONI
TUTTI	6.1.3. Serbatoi e tubi per carburante (tra cui serbatoio e tubi del carburante di riscaldamento)	Esame visivo, con il veicolo sopra una fossa d'ispezione o su un ponte sollevatore e, nel caso di sistemi GPL/GNC/GNL, utilizzo di dispositivi di rilevazione delle perdite.	Descrizione generale e posizione, anche della schermatura	<p>Tipo 10: Serbatoio in alluminio resistente alla corrosione, in posizione superiore davanti al pilota, nessuna schermatura.</p> <p>Tipo 11: Serbatoio in plastica resistente alla corrosione, in posizione superiore davanti al pilota, nessuna schermatura.</p> <p>Tipo P14A650 e P14A650A2: Serbatoio in lamiera resistente alla corrosione, in posizione superiore davanti al pilota, coperto alla vista dalle plastiche estetiche applicate su di esso.</p>
TUTTI	6.1.9. Prestazioni del motore (X)	Esame visivo e/o uso dell'interfaccia elettronica	Configurazione valida della centralina del motore	Vedi documento OBD_MM1
			Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo	Non prevista interfaccia elettronica a bordo veicolo. È richiesto di collegarsi tramite generico scan-tool attraverso l'apposita presa di diagnosi
			Istruzioni per la lettura dell'identificazione della taratura	Vedi documento OBD_MM1
			Informazioni sulle identificazioni della taratura in corso di validità	Vedi documento OBD_MM1
			Numero di identificazione del software, compresi i totali di controllo o dati simili di convalida dell'integrità	Vedi documento OBD_MM1
TUTTI	7.11 Contachilometri se disponibile (X)	Esame visivo e/o dell'interfaccia elettronica se disponibile	Istruzioni per l'uso dell'interfaccia elettronica del veicolo	Vedi manuale di uso e manutenzione

8. EFFETTI NOCIVI

8.1. Rumore				
TIPI INTERESSATI	ELEMENTO	METODO	INFORMAZIONI NECESSARIE	DISPONIBILITA' INFORMAZIONI
TUTTI	8.1.1. Sistema di protezione dal rumore	Valutazione soggettiva (a meno che l'ispettore non ritenga che il livello sonoro sia ai limiti della norma, nel qual caso può essere utilizzato un fonometro per misurare il rumore emesso dal veicolo fermo).	Livelli sonori del veicolo fermo [dB(A) a 1/min]	I dati per il test dello specifico veicolo sono riportati sull'etichetta anti-asportazione del veicolo stesso

8.2.1. Emissioni dei motori ad accensione comandata

TIPI INTERESSATI	ELEMENTO	METODO	INFORMAZIONI NECESSARIE	DISPONIBILITA' INFORMAZIONI	
TUTTI	8.2.1.2. Emissioni gassose	<p>— Per i veicoli fino alle classi di emissione Euro 5 ed Euro V⁽¹⁾: misurazione con un analizzatore dei gas di scarico conforme ai requisiti¹ o lettura del sistema diagnostico di bordo (OBD). Il controllo del tubo di scarico costituisce il metodo standard per la valutazione delle emissioni dallo scarico. Sulla base di una valutazione dell'equivalenza e tenendo conto della pertinente normativa in materia di omologazione, gli Stati membri possono autorizzare l'utilizzo del sistema OBD conformemente alle raccomandazioni del costruttore e ad altri requisiti. — Per i veicoli a partire dalle classi di emissione Euro 6 ed Euro VI⁽²⁾: misurazione con un analizzatore dei gas di scarico conforme ai requisiti¹ o lettura del sistema OBD in conformità alle raccomandazioni del costruttore e ad altri requisiti.</p> <p>Misurazione non applicabile ai motori a due tempi.</p>	Livelli delle emissioni gassose se forniti dal costruttore	Raccolta dati in corso	
			Informazioni specifiche per veicolo (VIN) o codice del motore	Informazione sul codice motore disponibile sul libretto di circolazione del veicolo in oggetto. Vedi documento POL_MM1	
			Per il controllo del tubo di scappamento:	Requisiti in materia di preconditionamento del motore, come temp. min. dell'olio/temp. dell'acqua [°C] e procedure per mettere il motore in modalità di prova di tipo II	Temperatura minima acqua: 85° Temperatura minima olio: 90°
				Risultati della prova di tipo II delle emissioni	Vedi documento POL_MM1
				CO motore a regime minimo [%]	Vedi documento POL_MM1
				CO a regime minimo accelerato [%]	Vedi documento POL_MM1
			Lambda []	Vedi documento POL_MM1	

Luogo: Trivolzio (PV)

Data: 27/12/2021