



SPECIFICHE TECNICHE

MISURE GENERALI:

Lunghezza totale: 2150 mm

Larghezza totale (specchi retrovisori esclusi): 810 mm

Altezza sella: 825 mm

Angolo di sterzata: 33°

TELAIO:

Materiale: Traliccio in acciaio

Interasse: 1460 mm

Angolo di sterzo: 24,5°

Avancorsa: 110 mm

SISTEMA FRENANTE:

Freno anteriore: Doppio disco, diametro 300 mm, pinza flottante

Freno posteriore: Disco singolo, diametro 255 mm, pinza a doppio pistone

ABS: a due canali per entrambi gli assi

CERCHI:

Cerchio anteriore: 2,50"x19" a raggi

Cerchio posteriore: 4,25"x17" a raggi

PNEUMATICI:

Pneumatico anteriore: 110/80-19"

Pneumatico posteriore: 150/70-17"

ELETTRONICA:

Gestione motore: Centralina BOSCH

Cruscotto: LCD 5"

MOTORE:

Numero e disposizione cilindri: 2 in linea frontemarcia

Cilindrata: 649 cc

Sistema di raffreddamento: a liquido

Cambio: 6 velocità

SOSPENSIONI:

Forcella: Forcella telescopica rovesciata Ø 50 mm totalmente regolabile in precarico, registro idraulico in compressione ed estensione.

Corsa utile ruota: 125 mm

Sospensione posteriore: Monoammortizzatore con precarico regolabile e registro idraulico in estensione

Corsa utile ruota: 120 mm

TECHNICAL SPECIFICATIONS

GENERAL MEASURES:

Overall length: 2150 mm

Overall width (excluding rear view mirror): 810 mm

Seat height: 825 mm

Steering ability: 33°

CHASSIS:

Material: High resistant steel

Wheelbase: 1460 mm

Rake angle: 24,5°

Trail: 110 mm

BRAKING SYSTEM:

Front brake: double disc, diameter 300 mm, floating caliper

Rear brake: Single disc, diameter 255 mm, double piston caliper

ABS: on both wheels

RIMS:

Front rim: 2,50"x19" spoked rim

Rear rim: 4,25"x17" spoked rim

TYRES:

Front tyre: 110/80-19"

Rear tyre: 150/70-17"

ELECTRONICS:

Engine management: BOSCH ECU

Dashboard: LCD panel 5"

ENGINE:

Layout: 2 cylinders in line

Displacement: 649 cc

Cooling system: liquid

Gearbox: 6 speed

SUSPENSIONS:

Front fork: Ø 50 mm Upside down telescopic fork, fully adjustable in preload, damping in compression and rebound

Wheel travel: 125 mm

Rear suspension: Single shock absorber adjustable in preload and rebound damping

Wheel travel: 120 mm

6 1/2
SEIEMMEZZO