

MOTOMORINI



## SPECIFICHE TECNICHE

### MISURE GENERALI:

**Lunghezza totale:** 2070 mm

**Larghezza totale (specchi retrovisori esclusi):** 810 mm

**Altezza sella:** 860 mm

**Peso a secco:** 197 kg

### TELAIO:

**Materiale:** Traliccio in acciaio 25CrMo4, saldature con tecnologia TIG

**Interasse:** 1450 mm

**Angolo di sterzo:** 24,8°

**Avancorsa:** 103 mm

### SISTEMA FRENANTE:

**Freno anteriore:** Doppio disco, diametro 320 mm, pinza quattro pistoni Brembo, pompa radiale

**Freno posteriore:** Disco singolo, diametro 220 mm, pinza a doppio pistone Brembo.

**ABS:** Sistema BOSCH MP9.1 per entrambi gli assi, disattivabile dal pilota con comando al manubrio

### CERCHI:

**Cerchio anteriore:** 3,50"x17" forgiato in alluminio

**Cerchio posteriore:** 6,00"x17" forgiato in alluminio

### PNEUMATICI:

**Pneumatico anteriore:** 120/70-17" Pirelli Diablo Rosso III

**Pneumatico posteriore:** 190/55-17" Pirelli Diablo Rosso III

### ELETTRONICA:

**Cruscotto:** LCD 5", con finestre utente multiconfigurazione

### MOTORE:

**Famiglia motore:** FMV12

**Potenza massima:** 139 CV (101,9 kW) a 8500 rpm

**Coppia massima:** 112 Nm (11,5 Kgm) a 6750 rpm

**Numero e disposizione cilindri:** V2- 87°

**Cilindrata:** 1187 cc

**Sistema di raffreddamento:** a liquido

### SOSPENSIONI:

**Forcella:** Forcella telescopica rovesciata Ø 46 mm con trattamento DLC sugli steli (optional), totalmente regolabile in precarico, registro idraulico in compressione ed estensione.

**Corsa utile ruota:** 135 mm

**Sospensione posteriore:** Monoammortizzatore con leveraggio progressivo di collegamento al forcellone, con trattamento DLC sullo stelo, totalmente regolabile in precarico (con comando remoto, idraulico), altezza, registro idraulico in compressione e ritorno.

**Corsa utile ruota:** 120 mm

**PREZZO DI LISTINO: € 19.900**

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

### OVERALL DIMENSIONS:

**Overall length:** 2070 mm

**Overall width:** 810 mm (excluding rear view mirrors)

**Seat height:** 860 mm

**Tare Weight:** 197 kg

### FRAME:

**Frame:** Steel 25CrMo4 trellis, welded by TIG technology

**Wheelbase:** 1450 mm

**Rake angle:** 24,8°

**Trail:** 103 mm

### BRAKING SYSTEM:

**Front brake:** double disc, diameter 320 mm, four pistons Brembo caliper, radial pump

**Rear brake:** single disc, diameter 220 mm, double pistons Brembo caliper.

**ABS:** BOSCH MP9.1 system on both wheels removable by rider handlebar command

### RIMS:

**Front rim size:** 3,50"x17" forged aluminum

**Rear rim size:** 6,00"x17" forged aluminum

### TYRES:

**Front tyre:** 120/70-17" Pirelli Diablo Rosso III

**Rear tyre:** 190/55-17" Pirelli Diablo Rosso III

### ELECTRONICS:

**Dashboard:** Full LCD 5", with multi-window configuration

### ENGINE:

**Engine code:** FMV12

**Power:** 139 CV (101,9 kW) at 8500 rpm

**Torque:** 112 Nm (11,5 Kgm) at 6750 rpm

**Cylinders:** V2 87°

**Displacement:** 1187 cc

**Cooling system:** liquid

### SUSPENSIONS:

**Front suspension:** Ø 46 mm Upsidedown telescopic fork with DLC treatment (optional) on the rods, fully adjustable in preload, damping in compression and rebound.

**Wheel travel:** 135 mm

**Rear suspension:** Single shock absorber with progressive link to swingarm, with DLC treatment on the rods, fully adjustable in preload (hydraulic remote command), height, damping in compression and rebound.

**Wheel travel:** 120 mm

**MSRP: € 19,900**

CORSARO  
ZZ