



SPECIFICHE TECNICHE

MISURE GENERALI:

Lunghezza totale: **2070 mm**
Larghezza totale
(specchi retrovisori esclusi): **810 mm**
Altezza sella: **860 mm**
Altezza minima dal suolo: **150 mm**
Altezza manubrio: **1070 mm**
Angolo di sterzata: **34°**
Peso a secco: **191 kg**

TELAIO:

Materiale: **Traliccio in acciaio 25CrMo4, saldature con tecnologia TIG**
Interasse: **1450 mm**
Angolo di sterzo: **24,8°**
Avancorsa: **103 mm**

SISTEMA FRENANTE:

Freno anteriore: **Doppio disco, diametro 320 mm, pinza quattro pistoni Brembo, pompa radiale**
Freno posteriore: **Disco singolo, diametro 220 mm, pinza a doppio pistone Brembo.**
ABS: **Sistema BOSCH MP9.1 per entrambi gli assi, disattivabile dal pilota con comando al manubrio**

CERCHI:

Cerchio anteriore: **3,50"x17" forgiato in alluminio (3,50"x17" a raggi, tubeless, in alternativa)**
Cerchio posteriore: **6,00"x17" forgiato in alluminio (5,50"x17" a raggi, tubeless, in alternativa)**

PNEUMATICI:

Pneumatico anteriore: **120/70-17" Pirelli Diablo Rosso III**
Pneumatico posteriore: **190/55-17" Pirelli Diablo Rosso III (180/55-17" in alternativa con cerchio a raggi)**

ELETTRONICA:

Gestione motore: **Centralina ECUK by Athena, sviluppata su specifiche Moto Morini**
Cruscotto: **LCD 5", con finestre utente multiconfigurazione**
Emissioni: **Rispetta la direttiva 168/2013 [EURO4]**

MOTORE:

Famiglia motore: **FMV12**
Potenza massima: **139 CV (102,5 kW) a 8500 rpm**
Coppia massima: **125 Nm (11,5 Kgm) a 6750 rpm**
Numero e disposizione cilindri: **V2- 87°**
Alesaggio x Corsa: **107 mm x 66 mm**
Cilindrata: **1187 cc**
Sistema di raffreddamento: **a liquido**
Cambio: **6 velocità**
Frizione: **Sistema brevettato con antisaltellamento integrato e dispositivo per riduzione dello sforzo alla leva**

SOSPENSIONI:

Forcella: **Forcella telescopica rovesciata Ø 46 mm totalmente regolabile in precarico, registro idraulico in compressione ed estensione, prodotta in esclusiva per Moto Morini da MUPO Race Suspension.**
Corsa utile ruota: **135 mm**
Sospensione posteriore: **Monoammortizzatore con leveraggio progressivo di collegamento al forcellone, totalmente regolabile in precarico (con comando remoto, idraulico), altezza, registro idraulico in ritorno, prodotto in esclusiva per Moto Morini da MUPO Race Suspension.**
Corsa utile ruota: **120 mm**



MOTO MORINI s.r.l.

Via Beri, 24 - 27020 Trivulzio Pavia/Italy - C.F./P. Iva 07500980961
T. +39 0382 193881 - F. +39 0382 930496 - factory@motomorini.eu - motomorini.eu

Press Office

Cristina Fagioli - M. +39 333 5459 999 - press@motomorini.eu - cfagioli@motomorini.eu